

Głusk - odcinek B-F

P-13

km 0+016,61

W: 2,77 m2

N: 0,09 m2

p.p 198,00 m n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

P-14

km 0+061,79

W: 1,74 m2

N: 0,20 m2

p.p 198,00 m n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

P-15

km 0+084,33

W: 2,24 m2

N: 0,08 m2

p.p 199,00 m n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

P-16

km 0+110,60

W: 2,71 m2

N: 0 m2

p.p 199,00 m n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

P-17

km 0+134,24

W: 2,36 m2

N: 0,02 m2

p.p 200,00 m n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

P-18

km 0+152,42

W: 2,01 m2

N: 0,10 m2

p.p 200,00 m n.p.m

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

Uwaga: Roboty ziemne zjazdów i zatoki postojowej nie zostały ujęte w tab. robót ziemnych

<b>pawdrog</b> PAWDROG Paweł Chaba Łuszczów Pierwszy 50 20-258 Lublin		Uzbrojenie nowego centrum gminy Głusk na dz. 158/2, 158/5, 158/13, 158/17, ob. 4 -Dominów.	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	NAZWA I ADRES INWESTYCJI		
WŚZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	Gmina Głusk ul. Rynek 1, Dominów 20-388 Lublin		
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		DROGOWA	D - 6.2
Przekroje poprzeczne - odcinek B-F		1:100	01.2018
mgr inż. Paweł Chaba		LUB/0011/PWOD/13	
mgr inż. Maciej Usarek		LUB/0214/POOD/08	
inż. Krzysztof Kozaczyński			