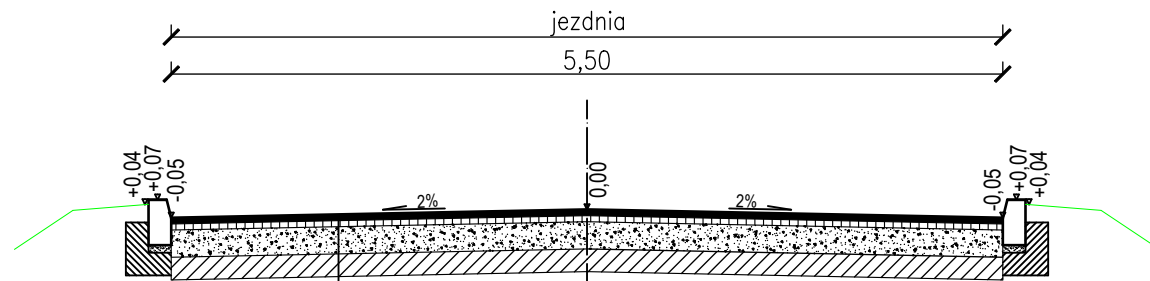
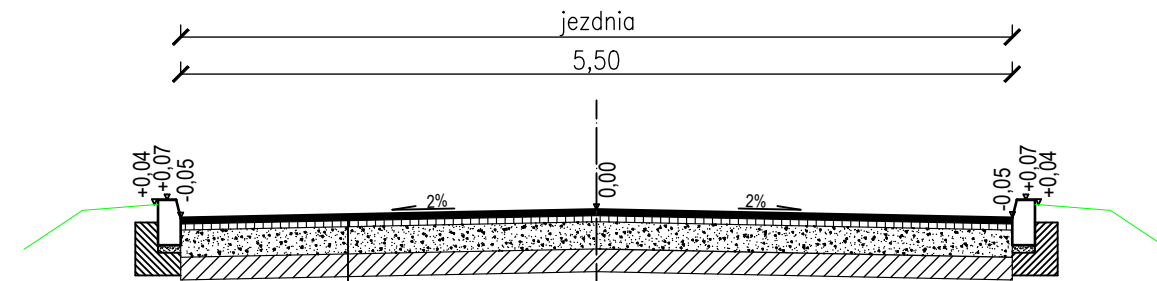


KL. D
KR 1
Vp=30km/h od km 0+000,00 do km 0+290,56



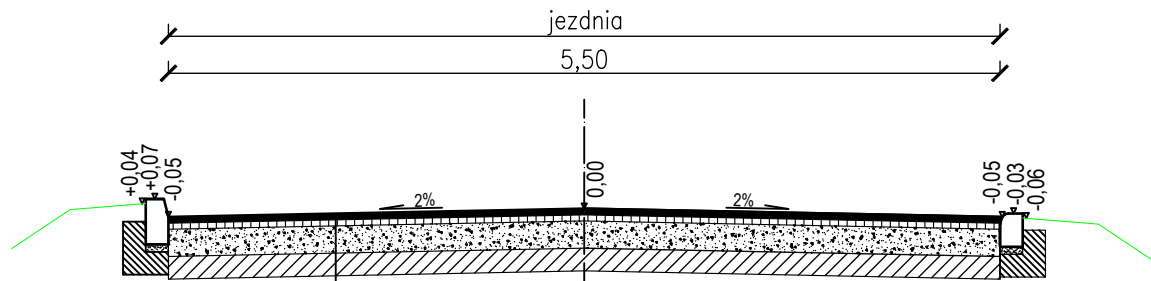
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 W 50/70
18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4≤6,0 MPa
41 cm	RAZEM:

KL. D
KR 1
Vp=30km/h od km 0+000,00 do km 0+011,00
od km 0+065,16 do km 0+290,56



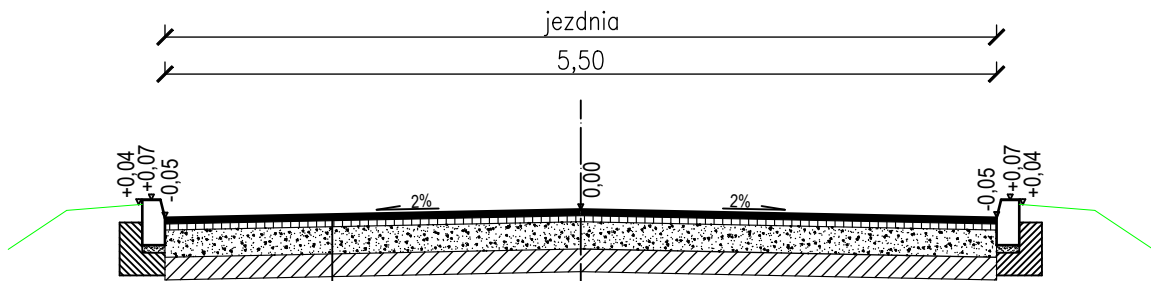
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 W 50/70
18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4≤6,0 MPa
41 cm	RAZEM:

KL. D
KR 1
Vp=30km/h od km 0+011,00 do km 0+065,16



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 W 50/70
18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4≤6,0 MPa
41 cm	RAZEM:

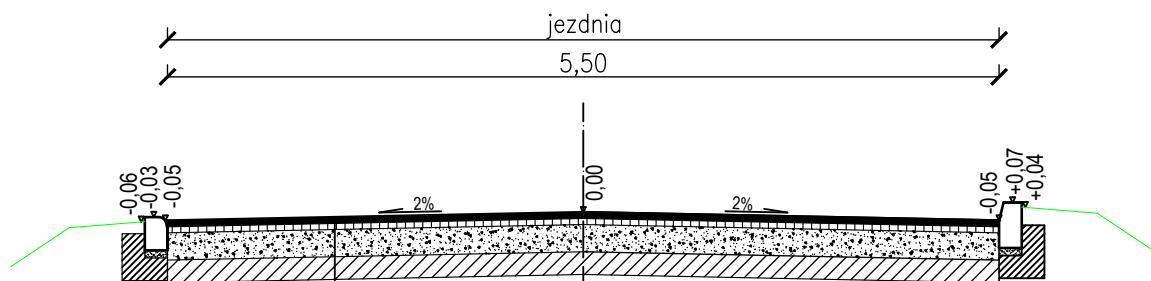
KL. D
KR 1
Vp=30km/h od km 0+000,00 do km 0+011,00
od km 0+065,83 do km 0+123,19



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 W 50/70
18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4≤6,0 MPa
41 cm	RAZEM:

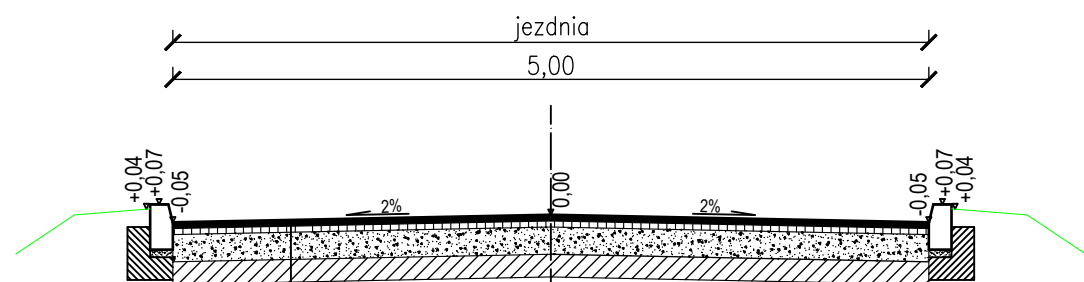
UWAGA:
* zaprojektowano zatokę postojową str. prawa (km 0+089,31 - 0+119,24)

KL. D
KR 1
Vp=30km/h od km 0+011,00 do km 0+065,83



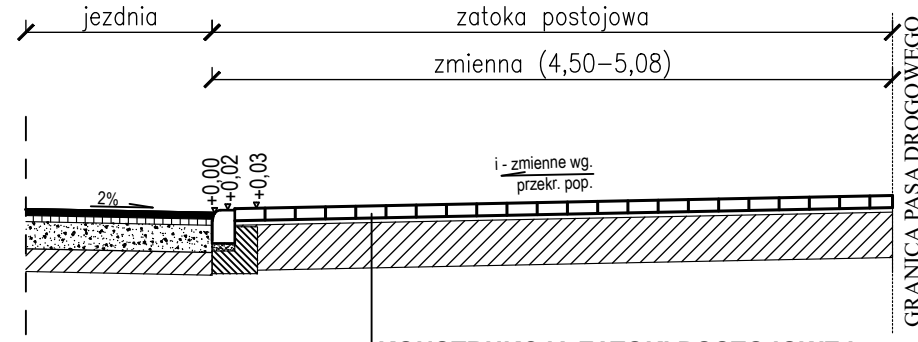
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 W 50/70
18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4≤6,0 MPa
41 cm	RAZEM:

KL. D
KR 1
Vp=30km/h od km 0+000,00 do km 0+081,80



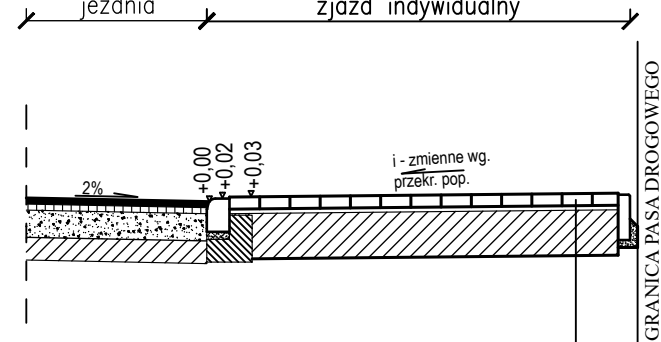
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 W 50/70
18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4≤6,0 MPa
41 cm	RAZEM:

PRZEKRÓJ NORMALNY
zatoka postojowa



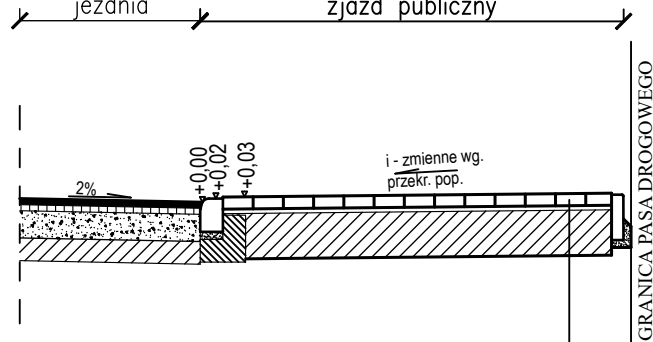
KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ	
8 cm	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA Z GRYSU 2/4
30 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C5/6
41 cm	RAZEM:

PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd indywidualny



KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ	8 cm
PODSYPKA Z GRYSU 2/4	3 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C5/6	30 cm
RAZEM:	41 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd publiczny



KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ	8 cm
PODSYPKA Z GRYSU 2/4	3 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C5/6	30 cm
RAZEM:	41 cm

pawdrog PAWDROG Paweł Chaba Łuszczów Pierwszy 50 20-258 Lublin		Uzbrojenie nowego centrum gminy Glusk na dz. 158/2, 158/5, 158/13, 158/17, ob. 4-Dominów.	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	NAZWA I ADRES INWESTYCJI Gmina Glusk ul. Rynek 1, Dominów 20-388 Lublin		INWESTOR
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	DROGOWA	D - 4	
ETAP	Przekroje normalne		NR RYS.
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne		SKALA
mgr inż. Paweł Chaba	LUB/0011/PWOD/13	mgr inż. Maciej Usarek	LUB/0214/POOD/08
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN
mgr inż. Maciej Usarek	LUB/0214/POOD/08	mgr inż. Krzysztof Kozaczyński	LUB/0214/POOD/08
SPRAWOZDAJĄCY	NR UPRAWNIEN	SPRAWOZDAJĄCY	NR UPRAWNIEN
inż. Krzysztof Kozaczyński	NR UPRAWNIEN	inż. Krzysztof Kozaczyński	NR UPRAWNIEN
ASYSTENT	NR UPRAWNIEN	ASYSTENT	NR UPRAWNIEN