

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>KARTA UZGODNIEŃ .....</b>	<b>2</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. DANE WYJŚCIOWE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot i cel opracowania.....	4
1.2. Zakres opracowania .....	4
<b>2. INWESTOR ZADANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</b>	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU I RUCHU NA CIĄGU.....</b>	<b>5</b>
<b>6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....</b>	<b>6</b>
<b>7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
<b>8. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>6</b>
<b>9. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>
<b>RYS. 0.1 PLAN ORIENTACYJNY .....</b>	<b>12</b>
<b>RYS. 1.1 PLAN OZNAKOWANIA.....</b>	<b>13</b>

## **KARTA UZGODNIEN**

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
OPINIE DO PROJEKTU				
1.		GMINA GLUSK		
ZATWIERDZENIE PROJEKTU				
2.		STAROSTA LUBELSKI		

## **CZEŚĆ OPISOWA**

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej (tz. grobli) w miejscowości Żabia Wola”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się odcinka drogi objętym zakresem..

### **1.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe.

## **2. Inwestor zadania**

Gmina Głusk

Siedziba: Dominów,

ul. Rynek 1

20-388 Lublin

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej zaznaczono oznakowanie istniejące oraz docelowe (rys. 1.1), które zostanie wprowadzone na odcinku drogi dojazdowej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w listopadzie 2021 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Dz. U. 2019 poz. 2311).

#### **5. Charakterystyka ciagu i ruchu na ciagu**

Istniejąca droga gminna przebiega na terenie gminy Głusk przez tereny o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej zlokalizowanej oraz nieużytki rolne oraz łąki zlokalizowane po obu stronach drogi.

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej oraz chodnikiem po stronie prawej odsuniętym od krawędzi jezdni. Na przedmiotowym odcinku brak jest zagospodarowania wód opadowych. Istniejąca szerokość jezdni mieści się w przedziale od 2,50 do 4,1 m.

Stan nawierzchni jezdni można określić jako złożony. Występują liczne deformacje, spękania oraz miejscowe zaniżenia.

Na krótkich odcinkach jezdni po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody co jest spowodowane brakiem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz zawyżonymi poboczami gruntowymi.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny przyległe do pasa drogowego.

## **6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne**

Inwestycja zakłada przebudowę drogi mającą na celu wykonanie poszerzenia drogi do 5,00 m.

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym przy krawędzi jezdni. Chodnik szer. 2,0 m obramowany zostanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x20 cm.

## **7. Projektowana organizacja ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Wszelkie zmiany pokazano w części rysunkowej (rys. 1.1).

## **8. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

### **Znaki pionowe**

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”, należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 które należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

## **9. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

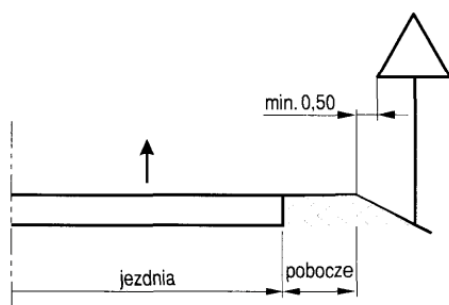
#### **10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od II kwartału 2021 r.

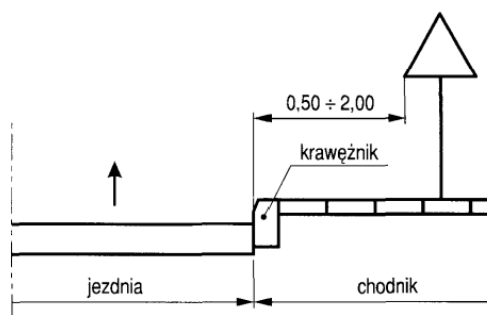
Opracował:

mgr inż. Jarosław Jakimiec

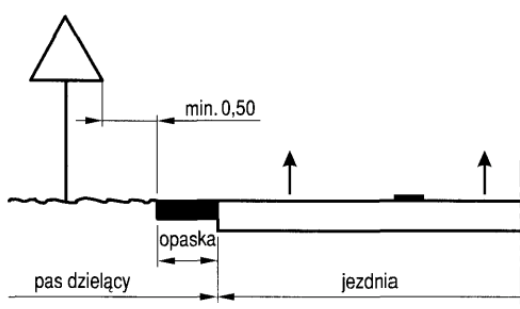
## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



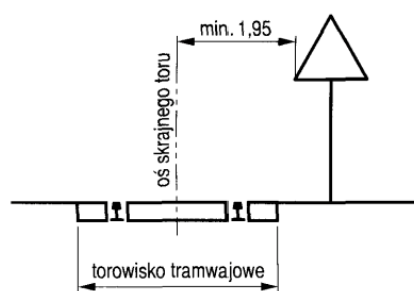
a) na drodze



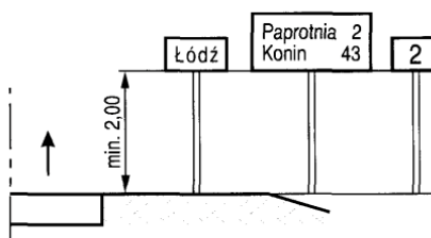
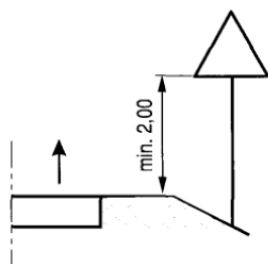
c) na ulicy



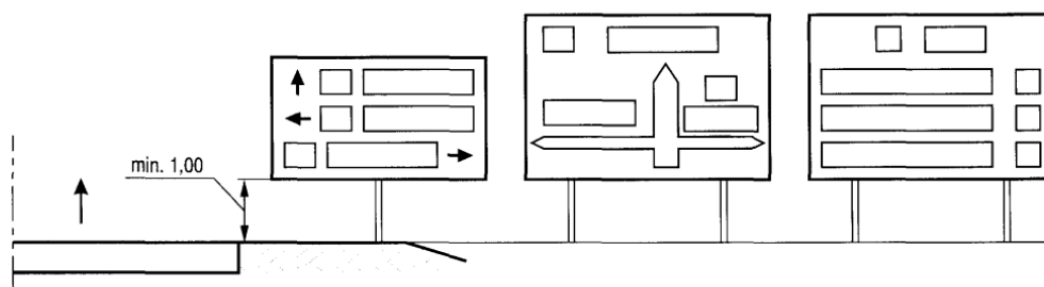
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



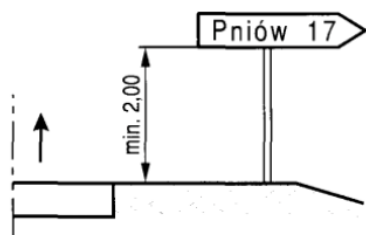
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



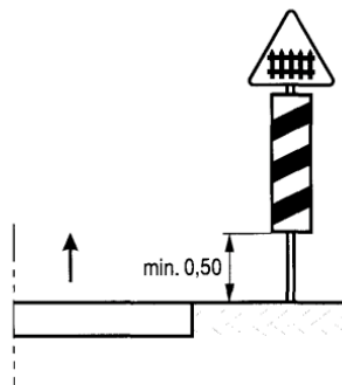
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



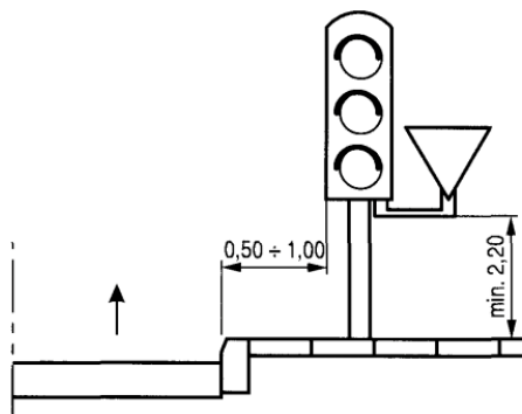




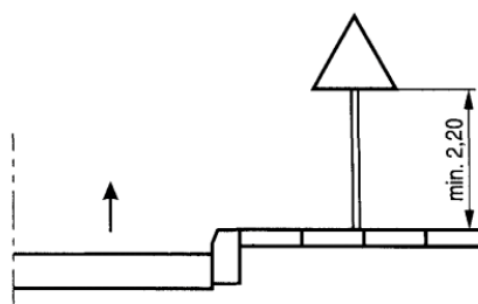
d) E 2 na drzewach



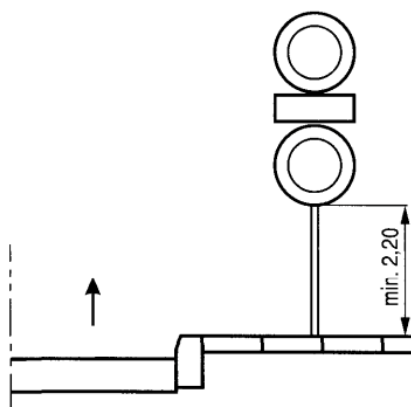
e) C 4 na drzewach



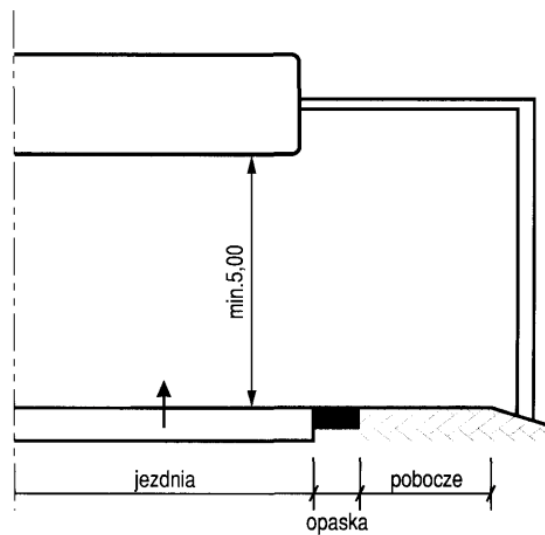
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
<b>A - ostrzegawcze</b> <b>B - zakazu</b> <sup>1)</sup> <b>C - nakazu</b> <b>D - informacyjne</b> <b>F - uzupełniające</b> <sup>1)</sup> <b>G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</b> <sup>4)</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>4)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
<b>E - tablice przeddrogowskazowe E-1,</b> <b>- drogowskazy tablicowe E-2,</b> <b>- tablice szlaków drogowych E-14,</b>	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min 1,00) <sup>8)</sup>
<b>E - znak szlaku drogowego E-15, E-16,</b> <b>- tablice kierunkowe E-13,</b> <b>- tablice miejscowości E-17a, E-18a,</b> <b>- drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4,</b> <b>- drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,</b>	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
<b>E - drogowskazy w kształcie strzały - duże</b>	min. 0,70	min. 0,70
<b>Znaki umieszczone nad jezdnią</b> <sup>2)</sup>	5,00	5,00
<b>Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu</b> <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>2)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>3)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>4)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>5)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>6)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>7)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 0.1 Plan orientacyjny**

**Rys. 1.1 PLAN OZNAKOWANIA**