

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **I. Część opisowa**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska
11. Rozwiązanie w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych
12. Tabela robót ziemnych
13. Tabela regulacji studni
14. Informacja BIOZ

## **II. Uzgodnienia, warunki, uprawnienia**

## **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1	
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2	skala 1:1000
3. Plan sytuacyjny	Rys_D-3	skala 1:500
4. Przekroje normalne	Rys_D-4	skala 1:50
5. Profil podłużny – odcinek A-E	Rys_D-5.1	skala 1:100/1000
6. Profil podłużny – odcinek B-F	Rys_D-5.2	skala 1:100/1000
7. Profil podłużny – odcinek C-G	Rys_D-5.3	skala 1:100/1000
8. Profil podłużny – odcinek D-H	Rys_D-5.4	skala 1:100/1000
9. Przekroje poprzeczne – odcinek A-E	Rys_D-6.1	skala 1:100
10. Przekroje poprzeczne – odcinek B-F	Rys_D-6.2	skala 1:100
11. Przekroje poprzeczne – odcinek C-G	Rys_D-6.3	skala 1:100
12. Przekroje poprzeczne – odcinek D-H	Rys_D-6.4	skala 1:100
13. Szczegóły	Rys_D-7	skala 1:10

# **I. Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy uzbrojenia nowego centrum gminy Głusk na dz. 158/2, 158/5, 158/13, 158/17, ob. 4 – Dominów.

Zakres budowy obejmuje:

- roboty ziemne
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, miejsc postojowych
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, zjazdów, zatok postojowych, z kostki betonowej
- humusowanie z obsianiem poboczy mieszanką traw

## **2. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Warunki z gminy Głusk
- Warunki na zabezpieczenie kolizji
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 r.) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 poz. 124 tj. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

## **3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego**

Teren objęty opracowaniem położony jest w Dominowie, gm. Głusk. Przy działkach objętych opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 658 m.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, gazową, sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej.

## **4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego**

### **Założenia wyjściowe**

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h

Przedmiotem opracowania jest budowa układu drogowego w ramach uzbrojenia nowego centrum gminy Głusk na dz. 158/2, 158/5, 158/13, 158/17, ob. 4 – Dominów.

Projektuje się budowę nowych czterech odcinków dróg o pełnej konstrukcji. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianych odcinkach. Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego o przekroju poprzecznym 15x30 cm oraz krawężnika betonowego najazdowego (zgodnie z częścią rysunkową). Szerokość jezdni w przypadku odcinków A-E, B-F i C-G będzie równa 5,50 m. Szerokość odcinka D-H będzie wynosiła 5,00m.

Na projektowanych odcinkach występuje 5 załamań trasy:

- odcinek A-E – W1 w km 0+004,54  
 $\alpha = 15,094^{\circ}$        $R = 22 \text{ m}$
- odcinek A-E – W2 w km 0+283,17  
 $\alpha = 3,094^{\circ}$
- odcinek B-F – W3 w km 0+076,70  
 $\alpha = 90,010^{\circ}$        $R = 12 \text{ m}$
- odcinek C-G – W4 w km 0+065,83  
 $\alpha = 3,391^{\circ}$
- odcinek C-G – W5 w km 0+089,48  
 $\alpha = 2,279^{\circ}$

Przewiduje się odbudowę zieleńca o średniej szerokości 2,0 m.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

### Odcinek A-E

**od km 0+000,00 do km 0+290,56**

Szerokość - 5,50 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy 2%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm z obu stron.

#### **Odcinek B-F**

**od km 0+000,00 do km 0+011,00**

**od km 0+065,16 do km 0+290,56**

Szerokość - 5,50 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy 2%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm z obu stron.

#### **Odcinek B-F**

**od km 0+011,00 do km 0+065,16**

Szerokość - 5,50 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy 2%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm po stronie lewej, krawężnik najazdowy 15x22 cm po stronie prawej.

#### **Odcinek C-G**

**od km 0+000,00 do km 0+011,00**

**od km 0+065,83 do km 0+123,19**

Szerokość - 5,50 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy 2%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm z obu stron.

#### **Odcinek C-G**

**od km 0+011,00 do km 0+065,83**

Szerokość - 5,50 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy 2%

Projektuje się krawężnik najazdowy 15x22 cm po stronie lewej, krawężnik 15x30 cm po stronie prawej.

#### **Odcinek D-H**

**od km 0+000,00 do km 0+081,80**

Szerokość - 5,00 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy 2%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm z obu stron.

### **6. Konstrukcje nawierzchni**

#### **Konstrukcja jezdni/ zatoki postojowej/ zjazdów:**

- |  |              |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej                 | 8 cm         |
| • Podsypka z grysu 2/4                                     | 3 cm         |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 | 30 cm        |
|  | <b>41 cm</b> |

## 7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia jezdni	ok. 3697m <sup>2</sup>
➤ nawierzchnia zjazdów	ok. 217 m <sup>2</sup>
➤ nawierzchnia zatoki postojowej	ok. 143 m <sup>2</sup>

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 4057 m<sup>2</sup>

## 8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo do nowo projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania) znajdujących na odcinkach objętych opracowaniem.

## 9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. W przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną do zabezpieczenia tychże sieci należy zastosować elementy (materiały) zgodne z warunkami wydanymi od zarządców sieci.

Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe (pierścienie regulacyjne), zastosowane do regulacji studni i wpustów, powinny być wykonane z betonu C35/45 zgodnie z PN-EN 206-1.

Włazy studni kanalizacji deszczowej i kraty wpustów deszczowych należy dostosować do obciążenia ruchem kołowym – klasy D400.

## 10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa ulica nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

## 11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, ziemnych oraz zieleni

Roboty ziemne, zaleca się wykonać w formie korytowania po dokonaniu robót rozbiórkowych.

Po wykonaniu robót budowlanych naruszony teren należy uporządkować.

Trawniki z sewru wykonać w oparciu wymagań:

- Teren pod trawnik musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń
- Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)
- Teren powinien być wyrównany i splantowany
- Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=0,97$ )

- Ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim
- Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
- Okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane będą w ilości 2 kg na 100 m<sup>2</sup>
- Na skarpach nasiona traw wysiewane będą w ilości 4 kg na 100 m<sup>2</sup>
- Przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką
- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony

**Projektant: mgr inż. Paweł Chaba**

**branża drogowa**

**upr. bud LUB/0011/PWOD/13**

**Sprawdzający: mgr inż. Maciej Usarek**

**branża drogowa**

**upr. bud LUB/0214/POOD/08**

**Styczeń 2018**

## **Oświadczenie**

**Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam:**

***że projekt budowlano - wykonawczy pt.: „ Uzbrojenie nowego centrum gminy Głusk na dz. 158/2, 158/5, 158/13, 158/13, 158/17, ob. 4 - Dominów sporządzony w dniu 24.01.2018 dla: Gmina Głusk, ul. Rynek 1, Dominów 20-388 Lublin***

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant: mgr inż. Paweł Chaba**

**branża drogowa  
upr. bud LUB/0011/PWOD/13**

**Sprawdzający: mgr inż. Maciej Usarek**

**branża drogowa  
upr. bud LUB/0214/POOD/08**

**Styczeń 2018**

## **II. Uzgodnienia, warunki, uprawnienia**



### III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1	
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2	skala 1:1000
3. Plan sytuacyjny	Rys_D-3	skala 1:500
4. Przekroje normalne	Rys_D-4	skala 1:50
5. Profil podłużny – odcinek A-E	Rys_D-5.1	skala 1:100/1000
6. Profil podłużny – odcinek B-F	Rys_D-5.2	skala 1:100/1000
7. Profil podłużny – odcinek C-G	Rys_D-5.3	skala 1:100/1000
8. Profil podłużny – odcinek D-H	Rys_D-5.4	skala 1:100/1000
9. Przekroje poprzeczne – odcinek A-E	Rys_D-6.1	skala 1:100
10. Przekroje poprzeczne – odcinek B-F	Rys_D-6.2	skala 1:100
11. Przekroje poprzeczne – odcinek C-G	Rys_D-6.3	skala 1:100
12. Przekroje poprzeczne – odcinek D-H	Rys_D-6.4	skala 1:100
13. Szczegóły	Rys_D-7	skala 1:10