

Konstantynowo, dnia 15.05.2025 r.

Zn. spr.: ZG.771.8.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
„Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Konstantynowo
w roku 2025”

Przedmiotem zamówienia są roboty polegająca na wykonaniu naprawy odcinków dróg leśnych o nawierzchni gruntowej naturalnej, odcinkowo wzmocnionych kruszywem. Drogi położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Konstantynowo. Zakres prac dotyczący napraw nawierzchni wynika ze złego stanu dróg, zniszczonych wywozem drewna i konieczności dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno z lasu.

Opis Zadania :

1. Prace będą wykonywane na terenie ośmiu leśnictw Nadleśnictwa Konstantynowo.
2. Zakres prac:

I. Profilowanie:

1. Równanie dróg wraz z zagęszczeniem przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca drogowego gumowego lub stalowo-gumowego wibracyjnego o wadze min. 10 ton. Zagęszczenie gruntu walcem należy wykonać każdorazowo po przejeździe równiarki. Równanie obejmuje zbieranie materiału z poboczy dróg na szer. około 3,0 – 4,0 m, wbudowanie go w drogę oraz zagęszczenie przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej o mocy min. 120 KM i w/w walca drogowego samojezdnego.
2. Profilowanie dróg leśnych ma na celu przywróceniu nawierzchni prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego w celu nadania drodze prawidłowych spadków, usunięciu nierówności, kolein i zapewnieniu właściwego odwodnienia, poprzez nadanie koronie drogi spadków poprzecznych o wielkości około 3%.
3. W miejscach gdzie na drodze stagnuje woda przed profilowaniem należy odprowadzić wodę z zagłębień i osuszyć wybój przez przekopanie rowków, wybranie i wyrzucenie plastycznego gruntu.
4. Zamawiający zastrzega, że zamówienie dotyczy również dróg na siedliskach żywnych gdzie pomiędzy istniejącymi koleinami występuje zadarnienie, a droga poprzerastana jest korzeniami. Odstąpienie przez Wykonawcę od

wykonania tych odcinków w trakcie wykonywania robót, jest równoznaczne z odstąpieniem od wykonania całego zamówienia. Odcinki o których mowa wyżej stanowią **ok 10 %** ilości dróg do wyrównania.

5. Zamawiający zastrzega, że jeśli podczas wykonywania w/w prac nastąpi wyrwanie korzeni znajdujących się w pasie drogowym, do obowiązków Wykonawcy należy ich usunięcie poza pas drogowy.
6. Roboty w zakresie profilowania rozliczane będą w metrach kwadratowych (m²).

CAŁKOWITA ILOŚĆ DRÓG DO WYRÓWNANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA:

około 23,1 km. o szerokości 3,0 – 4,0 m (około 75225,00 m²)

II. Doziarnienie gruntu = Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa w odcinki dróg najbardziej uszkodzone o łącznej długości 385 mb. podzielone na ok 14 punktów.

Udział długości dróg do doziarnienia w stosunku do długości wszystkich dróg do utrzymania stanowi ok. 1,7% całego zakresu prac.

Zamawiający informuje, że na drogach leśnych przewidzianych do prac znajduje się miejscowo kruszywo naturalne stanowiące domieszkę nawierzchni.

1. Na całości odcinków, wymagających prac utrzymaniowych należy wykonać następujące czynności:

- Równomierne wybranie materiału w celu utworzenia równego zagłębienia w które nasypywane będzie kruszywo łamane.
- Uzupełnianie powstałego zagłębienia warstwą kruszywa łamanego naturalnego granitowego o frakcji 0-63,00mm. Grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu: **15 cm.**

2. Kruszywo naturalne łamane (granitowe) o frakcji 0 – 63,00 mm Wykonawca dostarczy we własnym zakresie.
3. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć orzeczenie o jakości oferowanego kruszywa w zakresie uziarnienia kruszywa poświadczające, że kruszywo może być użyte do wykonywania robót drogowych.
4. Kruszywo należy dostarczyć samochodem ciężarowym samowyladowczym i wbudować za pomocą w/w równiarki drogowej samojezdnej i zagęścić przy użyciu walca drogowego samojezdnego o wadze **min. 10 ton. (walec wibracyjny).**
5. Nawierzchnię drogi należy odpowiednio przygotować z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni przez wyprofilowanie, przy użyciu równiarki drogowej i walca, zapewniające spływ wód poza jezdnię.
6. W miejscach gdzie na drodze stagnuje woda należy odprowadzić wodę z zagłębień i osuszyć wybój przez przekopanie rowków, wybranie i wyrzucenie

plastycznego gruntu tak aby jezdnia drogi po zagęszczeniu kruszywa musi być odpowiednio odwodniona.

7. Grunt oraz kruszywo należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej.
8. Warunki odbioru prac:
 - a) Jednostką obmiarową wykonanej naprawy nawierzchni o określonej grubości jest 1 m².
 - b) Odbiór robót odbywa się w obecności przedstawiciela Wykonawcy, przedstawicieli nadleśnictwa i inspektora nadzoru.
 - c) W trakcie odbioru robót pomiarom podlegają grubość warstwy kruszywa - winna być zgodna z grubością przyjętą do realizacji. Dopuszczalna odchyłka (-+) 2 cm. Grubość warstw należy sprawdzić przez wykopanie dołków kontrolnych w losowo wybranych miejscach w ilości min 4 szt. na każde 500 m² utwardzenia (minimum 2 pomiary w każdym z leśnictw).
 - d) Zagęszczenie nawierzchni drogi na odcinkach doziarnionych kruszywem łamanym ocenia się na podstawie stanu nawierzchni - nie mogą być widoczne ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego. Zamawiający ma prawo wymagać przedstawienia wyników badań zagęszczenia wykonanych płytą VSS o śr. 30,00 cm lub płytą dynamiczną.

Częstotliwość badań: min. 2 szt. na każde 500,00 m² doziarnionego podłoża dla płyty statycznej lub min 4 szt. na każde 500,00 m² doziarnionego podłoża dla płyty dynamicznej.

Wymagane do osiągnięcia wartości cech badania:

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku $W_{noś}$ nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120

- e) Roboty uznaje się za wykonane i nadające się do odbioru jeśli:
 - zakres robót wykonanych zgodny jest z ilością planowaną
 - wszystkie pomiary w/w wymienione dały pozytywne wyniki co oznacza, że dopuszczalne tolerancje odchyłek nie zostały przekroczone.

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ODCINKÓW DROGOWYCH DO DOZIARNIENIA: 1317,50 m².

Lokalizację i wielkość odcinków do naprawy podano w tabeli będącej załącznikiem nr 1 do niniejszego opisu. Dane z tabeli można zlokalizować w terenie za pomocą przeglądarki mapy leśnej, znajdującej się na stronie internetowej „Bank Danych o Lasach” wpisując tą frazę w wyszukiwarkę, lub pod poniższym linkiem: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>

Lokalizacja odcinków dróg do bieżącego utrzymania może ulec zmianie w obrębie leśnictwa. Decyzje o zmianie lokalizacji podejmuje zamawiający.

Prace w Leśnictwie Czempin należy wykonać w terminie po 31 lipca 2025.

Sporządził:

Zatwierdził:

Załączniki :

1. Wykaz dróg wymagających przeprowadzenia prac w zakresie bieżącego utrzymania.

– 4 –