

PROJEKT BUDOWLANY **z elementami projektu wykonawczego**

Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)

numery działek przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

obręb Budziska:

186/3, 164, 161, 158, 155, 152, 149, 144, 141, 138/2, 138/1, 194, 277/3, 277/2, 277/1, 278/1, 279/1, 281, 286/4, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 194, 197, 201, 203, 205, 207, 211/2, 215, 219/2, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 236, 239, 242, 245, 252, 248, 858, 267/1, 270/2, 270/4, 275, 269/2, 274, 273, 300, 422, 425, 427, 428, 430, 433, 434, 436, 848, 440, 442, 444/2, 447, 449, 451, 455, 457, 460, 462, 464, 467, 470, 473, 477, 480, 483, 486, 488/2, 488/3, 491/1, 491/2, 415/8, 415/9, 415/6, 415/4, 414/1, 411, 408, 407, 403, 402, 399, 394, 391/2, 391/4, 391/3, 390, 338, 350, 348, 354, 357, 360, 365, 423, 424, 426, 429, 431, 435, 437, 439, 441, 443/7, 443/8, 445, 471/1, 474/1, 478/1, 481/1, 481/3, 484/1, 484/2, 487/1, 489/1, 492, 494, 419/1, 419/2, 419/3, 418/1, 417, 187, 276, 300, 416

Obręb Łochów:

2554/34, 2554/37

CPV: 45233225-2 „Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych”

45233140-2 „Roboty drogowe”

<u>INWESTOR:</u>	GMINA Łochów Aleja Pokoju 75 07-130 ŁOCHÓW	
<u>OBIEKT:</u>	Droga gminna Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT:</u> branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	listopad 2015	

Spis zawartości projektu budowlanego:

Projekt zagospodarowania terenu

- 1. Decyzje, uzgodnienia, opinie.....str**
- zatwierdzenie rozwiązań geometrycznych przez Organ Zarządzający Ruchem
 - wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Budziska
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - w załączeniu do dokumentacji,
 - mapa do celów projektowych – w załączeniu do dokumentacji
 - decyzje o uprawnieniach projektanta
 - oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji i zgodności z obowiązującymi przepisami i normami.
- 2. Numery działekstr.....**
- 3. Wypisy z ewidencji gruntówstr**
- 4. Część opisowa – opis projektu zagospodarowania terenu:**
.....str.....
- a. przedmiot opracowania,
 - b. podstawa opracowania,
 - c. stan istniejący i przewidywane zmiany,
 - d. projektowane zagospodarowanie,
 - e. zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu,
 - f. inne dane.
- 5. Część rysunkowa.....str**
- 1. plan orientacyjny, skala 1:10000,
 - 2. projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Projekt architektoniczno-budowlany

- 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu oraz charakterystyczne parametry techniczne, powierzchnia, długość: str**
- a. przedmiot opracowania,
 - b. parametry techniczne,
 - c. stan istniejący,
- 2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej:str**
- a. analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym,
- 3. Układ konstrukcyjny, sposób korzystania przez osoby niepełnosprawne, wyniki badań:**
- a. konstrukcja nawierzchni jezdni z warunkami gruntowo-wodnymi,
 - b. odwodnienie,
 - c. urządzenia bezpieczeństwa ruchu i urządzenia dla osób niepełnosprawnych,
 - d. wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia
- 4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu na bezpieczeństwo ...str**

- a. rozwiązania projektowe,

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające funkcjonowanie obiektu:

- a. roboty branżowe,

6. dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące: ...str.

- a. charakterystyka wpływu obiektu na środowisko,
- b. zapotrzebowanie na wodę,
- c. emisja hałasu i wibracji,
- d. wpływ obiektu na drzewostan istniejący

7. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Higieny Robótstr.

8. Przedmiar robót.

9. Część rysunkowa: str.

- 1. plan orientacyjny, skala 1:10000,
- 2. projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,
- 3. profil podłużny, skala 1:100/1000,
- 4. przekroje normalne, skala 1:50,
- 5. przekroje poprzeczne, skala 1:100

1. Decyzje, uzgodnienia, opinie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w WĘGROWIE
ul. Piłsudskiego 23, tel./fax 025 792 37 98
tel. 025 792 38 76

ZDP.5442.119.2015

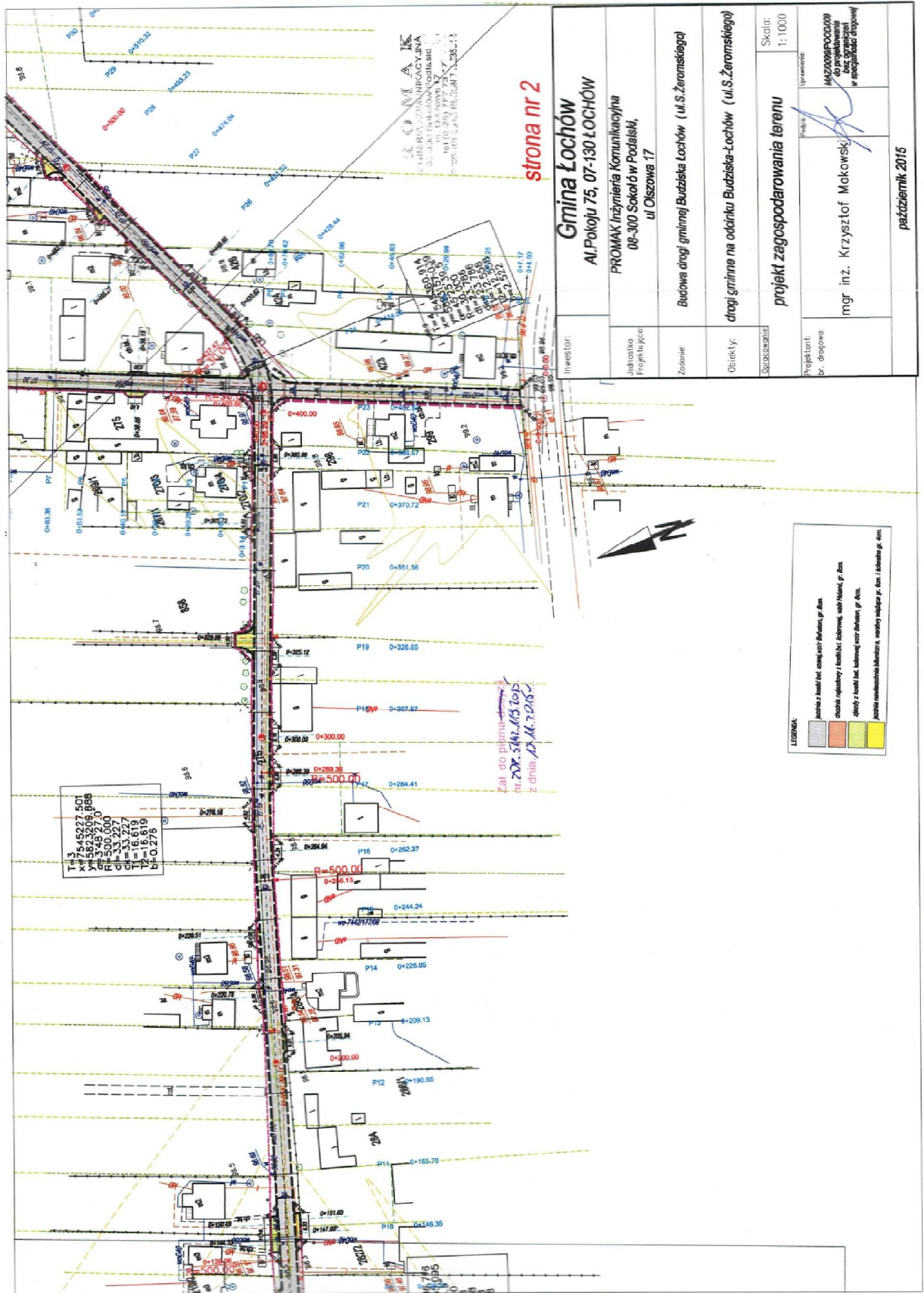
Węgrów, dnia 13.11.2015 r.

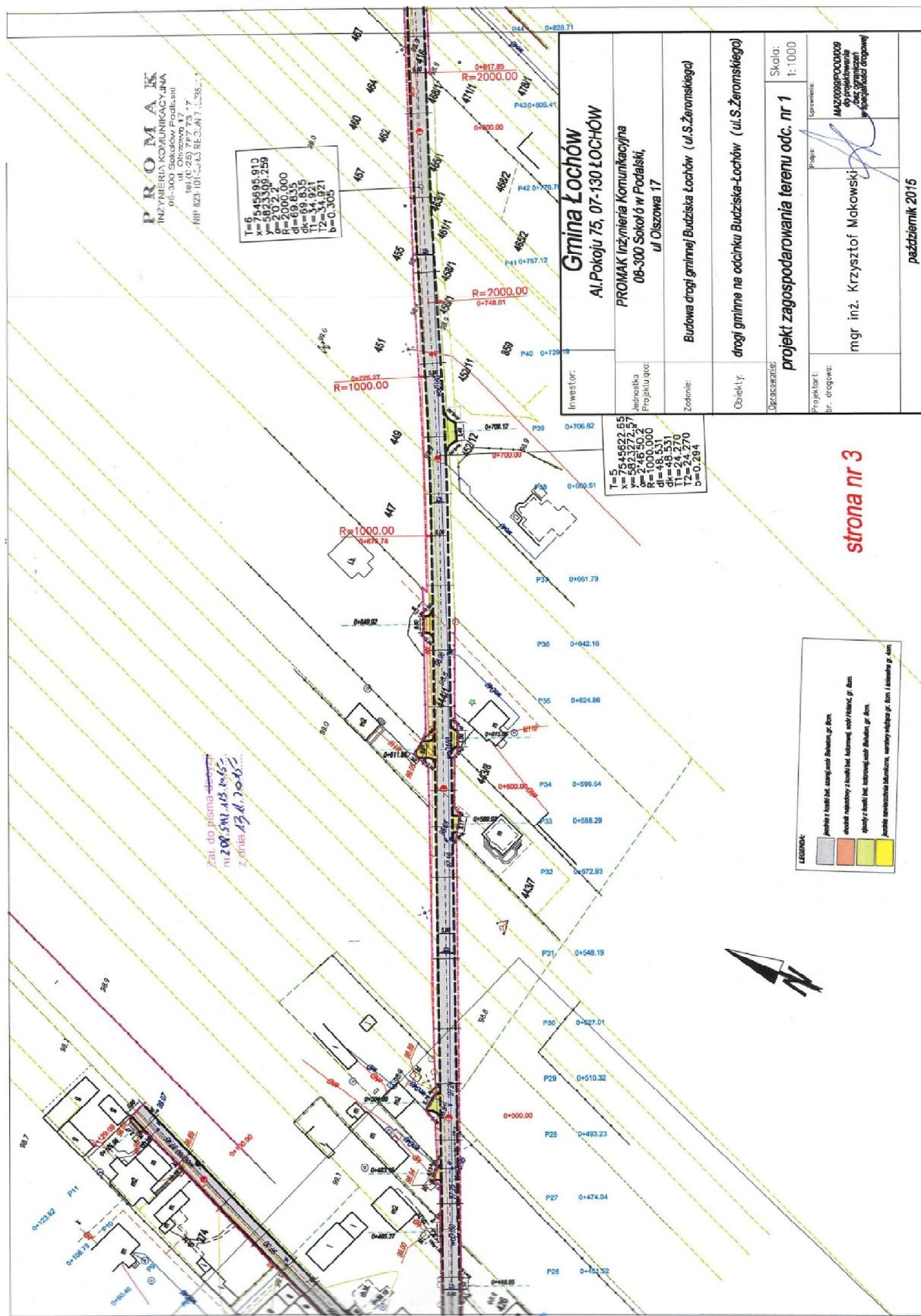
PROMAK
Inżynieria Komunikacyjna
ul. Olszowa 17
08-300 Sokołów Podlaski

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.10.2015 r. (data wpływu: 16.10.2015 r, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** plan zagospodarowania terenu budowy drogi gminnej Budziska – Łochów (ul. S. Żeromskiego).

Opinia ważna wraz z rysunkiem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
[Podpis]
inż. Zygmunt Dziwiński





Łochów, dnia 10.09.2014 r.

ZBN.6727.84.2014

**WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO CZĘŚCI TERENU WSI BUDZISKA**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części terenu wsi Budziska, uchwalonym Uchwałą Nr XL/275/2009 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 30.09.2009 roku, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Wojewody Mazowieckiego Nr 218, poz. 6941 z dnia 27.12.2009 roku, niżej wymienione działki położone w miejscowości **Budziska**, gm. Łochów, znajdują się:

działka nr ew. **187**, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami:

8KD-D - droga publiczna klasy dojazdowej,

R - tereny rolne,

w pozostałej części działki znajduje się poza obszarem planu;

działka nr ew. **276**, na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem

4KD-D – droga publiczna klasy dojazdowej;

działka nr ew. **300**, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami:

7KD-W – droga wewnętrzna,

2KD-L – droga publiczna klasy lokalnej,

3MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

R – tereny rolne,

w pozostałej części działki znajduje się poza obszarem planu;

działka nr ew. **416**, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami:

3KD-D – droga publiczna klasy dojazdowej,

4KD-D – droga publiczna klasy dojazdowej,

2PK – plac publiczny.

Załączniki:

1. Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenu wsi Budziska, obejmujący przedmiotowe działki;

2. Kserokopia części tekstowej –

Uchwała Nr XL/275/2009

Rady Miejskiej w Łochowie

z dnia 20.09.2009 r.



Z up. BURMISTRZA
U. Kalinowska
Urszula Anna Kalinowska
Z-ca Burmistrza



Z up. BURMISTRZA
U. Kalinowska
Urszula Anna Kalinowska
Z-ca Burmistrza

Łochów, 02.12.2015 r.

ZBOŚ.6220.7.2015

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zmim.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.), oraz § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.09.2015r. złożonego przez Gminę Łochów Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul. S. Żeromskiego)**” i po dokonaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Węgrowie wynikających z w/w ustawy

Stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul. S. Żeromskiego)”**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:**

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do wniosku wynika, że przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinków istniejących dróg gminnych w m. Budziska i m. Łochów o długości łącznej 1869,98m.
Na w/w działkach usytuowane są istniejące elementy przebudowywanej drogi.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu przebudowy ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- wykonaniu koryta pod jezdnie ulic i utwardzonego pobocza,
- wykonaniu okrawężnikowania jezdni, utwardzonego pobocza i zjazdów,
- wykonaniu podbudowy jezdni i utwardzonego pobocza i zjazdów,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej ciągów pieszo-jezdnych w m. Barchów,
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej ulicy łączącej m. Barchów z ul. Żeromskiego,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej utwardzonego pobocza ulicy łączącej m. Barchów z ul. Żeromskiego,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów na wszystkich ciągach,
- wykonaniu oznakowania układu komunikacyjnego ulic,
- uporządkowaniu terenu przyległego do wykonanych ulic.

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu pojazdów. Oprócz poprawy warunków ruchu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów z

nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w znacznym stopniu poprawia odwodnienie projektowanych ulic. W/w czynnik sprawią, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednocześnie zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania istniejącej drogi na środowisko naturalne.

3. Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Gmina Łochów Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów wnioskiem z dnia 02.09.2015r. zwrócił się do Burmistrza Łochowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul. S. Żeromskiego)

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia oraz wszystkie wymagane dokumenty zgodnie z art. 74 w/w ustawy.

Informacje o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie, a także podane do publicznej wiadomości dnia 03.08.2015r.

Planowane przedsięwzięcie jest zaliczane w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.) – jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organy te wydały opinię:

I. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach Opinią znak sprawy WOOŚ-II.4240.1304.2015.MŚ z dnia 12 października 2015 r., wyraził opinię że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakter styka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Budziska - Łochów (ul. S. Żeromskiego) o długości łącznej 1869,98 m, na terenie gminy Łochów w obrębie miejscowości Budziska i Łochów.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- wykonaniu przebudowy ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- wykonaniu koryta pod jezdnie ulic oraz wykonaniu utwardzonego pobocza,
- wykonaniu okrawężnikowania jezdni, utwardzonego pobocza i zjazdów,
- wykonaniu podbudowy jezdni i utwardzonego pobocza oraz zjazdów,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej ciągów pieszo-jezdnych w miejscowości

Barchów,

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej ulicy łączącej miejscowość Barchów z ul. Żeromskiego,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej utwardzonego pobocza ulicy łączącej miejscowość Barchów z ul. Żeromskiego,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów na wszystkich ciągach,
- wykonaniu oznakowania układu komunikacyjnego ulic,
- uporządkowaniu terenu przyległego do wykonanych ulic. Powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wyniesie około 15100 m².

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Nie przewiduje się poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:
Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, paliwa oraz surowce takie jak m.in.: kruszywo naturalne i mieszanki mineralno — asfaltowe.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksplotacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe z terenu pasa drogowego odprowadzone będą powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić jedynie na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.). W myśl § 107 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej. Przedmiotowa inwestycja położona jest w otulinie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja położona jest w granicach otuliny Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego ustanowionej Rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r. Nr 66, poz. 1701 ze zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 1,5 km od planowanej inwestycji - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002;
- około 3,2 km od planowanej inwestycji - specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032.

Biorąc pod uwagę charakter i lokalizację inwestycji stwierdza się, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łochów wynosi 61 os./km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) trans graniczne go charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drogach.

II. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie. wydał Opinię Sanitarną znak sprawy ZNS.4810.29.2015.1 z dnia 05.10.2015r. nie stwierdzając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4210W Kamionna – Baczki - Stoczek km 2+000 – 3+800 długości 1,8km na działkach nr ewidencyjnych gruntu: 255 i 1660 obręb Baczki.

Burmistrz Łochowa w dniu 18.11.2015r. wydał postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko znak sprawy ZBOŚ.6220.7.2015 i podał do publicznej wiadomości.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji ocenia się, że w fazie eksploatacji inwestycja nie będzie powodowała żadnych uciążliwości dla środowiska, w związku z budową drogi poziom hałasu oraz vibracji wywołanych przez ruch uliczny ulegnie poprawie.

Trzeba podkreślić, że planowana budowa przyczyni się nie tylko do zmniejszenia zagrożenia wypadkowego, ale także do zwiększenia płynności ruchu samochodowego, a tym samym do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji i toksyczności spalin oraz zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch drogowy.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary chronione o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, obszary wymagające specjalnej

ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.), w tym poza ochronnymi obszarami Natura 2000. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna spowodować kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W toku przeprowadzonego postępowania nie zostały zgłoszone uwagi i wnioski przez strony postępowania.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia



WYZNACZONA DO PEŁNIENIA FUNKCJI
STAROSTA ŁOCHOWA
Anna Kalinowska
zula Anna Kalinowska

Otrzymują:

1. Gmina Łochów
Al. Pokoju 75
07-130 Łochów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie
Ul. S.K. Wyszyńskiego 3, 07-100 Węgrów
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
Ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce
4. a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinków istniejących dróg gminnych w m.Budziska i m.Łochów o długości łącznej 1869,98m.

Na w/w działkach usytuowane są istniejące elementy przebudowywanej drogi.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu przebudowy ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- wykonaniu koryta pod jezdnie ulic i utwardzonego pobocza,
- wykonaniu okrawężnikowania jezdni, utwardzonego pobocza i zjazdów,
- wykonaniu podbudowy jezdni i utwardzonego pobocza i zjazdów,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej ciągów pieszo-jezdnych w m.Barchów,
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej ulicy łączącej m.Barchów z ul.Żeromskiego,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej utwardzonego pobocza ulicy łączącej m.Barchów z ul.Żeromskiego,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów na wszystkich ciągach,
- wykonaniu oznakowania układu komunikacyjnego ulic,
- uporządkowaniu terenu przyległego do wykonanych ulic.

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu pojazdów. Oprócz poprawy warunków ruchu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w znacznym stopniu poprawią odwodnienie projektowanych ulic. W/w czynniki sprawią, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednoczesne zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania istniejącej drogi na środowisko naturalne.

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości wyniesie: 15100m²

Powierzchnia obiektu budowlanego (ulicy) wyniesie: 13090m²

Dotychczasowy sposób wykorzystania obiektów (ulica) nie zmieni się – obiekty będą wykorzystywane dla ruchu pojazdów i pieszych.

Na obiektach występuje szczałkowa szata roślinna, którą stanowią trawy i rośliny poszycia oraz miejscowo krzewy. Przewidywany zakres robót nie przewiduje wycinki drzew krzewów.

Na czas przebudowy ulic wykonawca zapewni przejścia dla pieszych i dojazd do posesji. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być opracowany przez wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

Podczas realizacji zadania woda będzie wykorzystywana do produkcji i pielęgnacji mieszanki pospółki stabilizowanej cementem na podbudowie, a także podczas zagęszczania poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy. Przewidywane zużycie wody to ok. 20000m³

Wykonanie przedmiotowego zadania zmniejszy w znaczącym stopniu negatywne oddziaływanie przebudowanych obiektów na środowisko w stosunku do oddziaływania obiektów istniejących. Przede wszystkim uporządkowany zostanie spływ i odprowadzenie wód opadowych – poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni i wykonanie odcinka utwardzonego pobocza, a także uporządkowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

OBOWIĄZKOWA WYZNACZONA DO PEŁNIENIA FUNKCJI
PRZEDSIĘWZYMCA
[Podpis]
Przedsiębiorca Anna Kalinowska

- mapy do celów projektowych

- decyzje o uprawnieniach projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 398 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Andrzej Makowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 25 czerwca 1962 roku w m. Sokół Podlaski, syn Jerzego
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0099/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

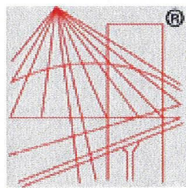
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Andrzej Makowski
ul. Olszowa 17
08-300 Sokołów Podlaski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UXE-LTV-7XQ *

Pan KRZYSZTOF ANDRZEJ MAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3649/01
adres zamieszkania OLSZOWA 17, 08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VTL-XC4-UIS *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- oświadczenie projektanta o kompletności opracowania



mgr inż. Krzysztof Makowski

NIP: 823-101-36-85

rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel./fax.25 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

Sokołów Podlaski 2015-12-10

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany zadania pod nazwa „**Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)**” , jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
mgr inż. Krzysztof Makowski

2. Numery działek



Projekt budowy drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)

Inwestycja wykonywana będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

numery działek:

obręb Budziska:

186/3, 164, 161, 158, 155, 152, 149, 144, 141, 138/2, 138/1, 194, 277/3, 277/2, 277/1, 278/1, 279/1, 281, 286/4, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 194, 197, 201, 203, 205, 207, 211/2, 215, 219/2, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 236, 239, 242, 245, 252, 248, 858, 267/1, 270/2, 270/4, 275, 269/2, 274, 273, 300, 422, 425, 427, 428, 430, 433, 434, 436, 848, 440, 442, 444/2, 447, 449, 451, 455, 457, 460, 462, 464, 467, 470, 473, 477, 480, 483, 486, 488/2, 488/3, 491/1, 491/2, 415/8, 415/9, 415/6, 415/4, 414/1, 411, 408, 407, 403, 402, 399, 394, 391/2, 391/4, 391/3, 390, 338, 350, 348, 354, 357, 360, 365, 423, 424, 426, 429, 431, 435, 437, 439, 441, 443/7, 443/8, 445, 471/1, 474/1, 478/1, 481/1, 481/3, 484/1, 484/2, 487/1, 489/1, 492, 494, 419/1, 419/2, 419/3, 418/1, 417, 187, 276, 300, 416

Obręb Łochów:

2554/34, 2554/37

Prawo do dysponowania gruntem w drodze decyzji zezwolenia na lokalizację inwestycji drogowej dla w/w działek posiada Gmina Łochów .

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

z dnia: 2015-08-26

Strona 1

Starosta Węgorzowski
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgorów

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ DZIAŁKA POW.DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 143305_5-ŁOCHÓW

LASECKI WIESŁAW (KAZIMIERZ, ZOFIA)	ws 1/2 7.2	03-350 WARSZAWA ul. CHODECKA 16 / 135	
SNOPCZYŃSKA-LASECKA KRYSZYNA STEFANIA (STEFAN, HELENA)	ws 1/2 7.2	03-350 WARSZAWA ul. CHODECKA 16 / 135	
BUDZISKA 1 411/1	0.0474 [PS Sygn.akt I Ns 380/06 z 25.09.06]		G222
GAWRYCH ANDRZEJ (JÓZEF, STEFANIA)	wl 1/1 7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) ul. - 166	
BUDZISKA 1 411/2	0.0512 [PS Sygn.akt I Ns 380/06 z 25.09.06]		G337

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 2, działek: 2, podmiotów: 3

Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY
inż. Małgorzata Plewka

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

z dnia: 2015-08-26

Strona 1

Starosta Węgorzowski
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgorów

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ DZIAŁKA POW.DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 143305_5-ŁOCHÓW

GMINA ŁOCHÓW	wl 1/1 4	07-130 ŁOCHÓW ul. ALEJA POKOJU 75	
BUDZISKA 1 187	0.98 [KW SI1W/00045279/6]		G296
BUDZISKA 1 276	0.16 [KW SI1W/00045279/6]		G296
BUDZISKA 1 300	0.43 [KW SI1W/00045279/6]		G296
BUDZISKA 1 416	0.34 [KW SI1W/00045279/6]		G296

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 1, działek: 4, podmiotów: 1

Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY
inż. Małgorzata Plewka

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

z dnia: 2015-08-26

Strona 1

Starosta Węgorzowski
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgorów

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ DZIAŁKA POW.DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 143305_4-ŁOCHÓW - MIASTO

SKARB PAŃSTWA	wl 1/1 1		
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE	zd 1/1 1.2	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 28	
NADLEŚNICTWO ŁOCHÓW			
ŁOCHÓW - MIASTO 1 2554/34	0.9708 [KW SI1W/00034828/0]		G1
GMINA ŁOCHÓW	wl 1/1 4	07-130 ŁOCHÓW ul. AL. POKOJU 75	
ŁOCHÓW - MIASTO 1 2554/37	0.3720 [KW SI1W/00041904/9]		G1712

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 2, działek: 2, podmiotów: 3

Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY
inż. Małgorzata Plewka

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Starosta Węgrowski

z dnia: 2015-08-26

NAZWISKO I IMIĘ NAZWA	Chw,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)
NAZWA OBRĘBU ARKUSZ DZIAŁKA	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 143305_5-ŁOCHÓW

GAŚIOREK BARBARA URSZULA (JAN, LUCYNA)	ws	11/25	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 104	
GAŚIOREK BARBARA URSZULA (JAN, LUCYNA)	ws	14/25M	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 104	
GAŚIOREK STANISŁAW (HENRYK, LUCYNA)	ws	M		07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 104	
BUDZISKA 1 186/3			0.0782	[KW 45718]	G92

BOZIŃSKA SYLWIA MAGDALENA (ANDRZEJ, BARBARA)	ws	1/10	7.1	07-100 WĘGRÓW ul. RÓŻANA 8	
KOPANIA MACIEJ SŁAWOMIR (STANISŁAW, ADELA)	ws	1/5	7.1	BUDZISKA	
KOPANIA WOJCIECH (STANISŁAW, ADELA)	ws	1/5	7.1	BUDZISKA	
MATACZYNA TERESA MARIANNA (STANISŁAW, ADELA)	ws	1/5	7.1	05-200 WOŁOMIN ul. 1-GO MAJA 15A / 1	
REJF DOROTA MAŁGORZATA (JAN, BARBARA)	ws	1/15	7.1	01-797 WARSZAWA ul. POWĄŻKOWSKA 44 B / 75	
RYBAK BARBARA (EUGENIUSZ, STANISŁAWA)	ws	1/10	7.1	07-100 WĘGRÓW ul. PRZEMYSŁOWA 6/8	
WŁODEK BEATA IWONA (JAN, BARBARA)	ws	1/15	7.1	05-230 KOBYŁKA ul. MONIUSZKI 18	
WÓJCIK HANNA EWA (JAN, BARBARA)	ws	1/15	7.1	07-130 ŁOCHÓW ul. ZAKOLE 5	
BUDZISKA 1 164			0.48	[AWZ 50/74, PS 102/99, PS 602/12, PS 205/15]	G55

ZIÓŁKOWSKI TADEUSZ (KAZIMIERZ, JADWIGA)	wl	1/1	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 121	
BUDZISKA 1 161			0.26	[AKT NOT.REP.A NR 969/90]	G145

PIOTROWSKI ROBERT (JAN, URSZULA)	wl	1/1M	7.2	BUDZISKA	
PIOTROWSKA KATARZYNA BEATA (EUGENIUSZ, JANINA)	wl	M		BUDZISKA	
BUDZISKA 1 158			0.25	[KW 45203]	G193

DAMĘTKA JAN (FRANCISZEK, STANISŁAWA)	wl	1/1M	7.2	BUDZISKA	
DAMĘTKA ZENOBIA (CZESŁAW, KRYSZYNA)	wl	M		BUDZISKA	
BUDZISKA 1 155			0.27	[AKT NOT.REP.A NR 3892/78]	G118

BOJANKA LECH JÓZEF (JAN, MARIANNA)	wl	1/1M	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 124	
BOJANKA STANISŁAWA TERESA (JAN, STANISŁAWA)	wl	M		07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 124	
BUDZISKA 1 152			0.25	[ANNR 1682/76 Z DN.25.10.1976R]	G21

ONISZK TEOFIŁA (PIOTR, ANNA)	wl	1/1	7.1	BUDZISKA	
BUDZISKA 1 149			0.57	[AWZ PBG-ON-4511/105/88/74]	G98
BUDZISKA 1 226			0.86	[AWZ PBG-ON-4511/105/88/74]	G98

GLUSZAK-KRYSIK WACŁAWA (JAN, STEFANIA)	ws	1/4	7.1	BUDZISKA	
GLUSZAK JADWIGA (ZDZIŚLAW, STEFANIA)	ws	1/4	7.1	BUDZISKA	
SNOPKIEWICZ BARBARA-ANNA (MIECZYŚLAW, WACŁAWA)	ws	1/4	7.1	BUDZISKA	
TRZCIŃSKA KRYSZYNA EWA (MIECZYŚLAW, WACŁAWA)	ws	1/4	7.1	BUDZISKA	
BUDZISKA 1 144			0.28	[AKT NOT.REP.A NR 3450/92]	G36

HARAZIM FELIKS (JÓZEF, HELENA)	wl	1/1M	7.1	BUDZISKA	
HARAZIM HALINA (FRANCISZEK, MARIANNA)	wl	M		BUDZISKA	
BUDZISKA 1 141			0.30	[AWZ PBG-ON-4511/105/42/74]	G46

BIERNACKA ANNA MONIKA (LECH, STANISŁAWA)	wl	1/1M	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 125	
BIERNACKI PIOTR (ROMAN, STANISŁAWA)	wl	M		07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW)	
BUDZISKA 1 138/1			0.25	[KW 48203]	G313
BUDZISKA 1 138/2			0.23	[KW 48203]	G313

NAPŁOSZEK ANNA (ANTONI, JADWIGA)	wl	1/1M	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 126	
NAPŁOSZEK MIROSLAW JAN (STANISŁAW, MARIANNA)	wl	M		BUDZISKA	
BUDZISKA 1 194			0.40	[KW 12111]	G127

PIOTROWSKI GRZEGORZ WOJCIECH (JAN, TERESA)	wl	1/1	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 102	
BUDZISKA 1 277/3			0.25	[KW 34829]	G105

MADALIŃSKA ZOFIA (JÓZEF, ZOFIA)	wl	1/1	7.1	WARSZAWA ul. KUTNOWSKA 12 / 23	
BUDZISKA 1 277/2			0.22	[KW 38672]	G81

MADALIŃSKI HENRYK (MIECZYŚLAW, MARIANNA)	wl	1/1	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 98	
BUDZISKA 1 433			0.31	[KW SI1W/00053444/3]	G345
BUDZISKA 1 277/1			0.22	[KW SI1W/00053444/3]	G345

KONKEL EWELINA ANNA (ROMUALD, ELŻBIETA)	wl	1/1M	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 96a	
KONKEL MARCIN ŁUKASZ (MAREK, TERESA)	wl	M		84-150 HEL ul. LIPOWA 3	
BUDZISKA 1 278/1			0.13	[KW SI1W/00038031/4]	G276

MARSZAŁ MARIUSZ (WŁODZIMIERZ, BOŻENA)	wl	1/1	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 95	
BUDZISKA 1 279/1			0.0716	[KW SI1W/00056241/1]	G377

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Starosta Węgrowski ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów				z dnia: 2015-08-26			
NAZWA I IMIĘ (NAZWA)				ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA			
JANKOWSKA ALEKSANDRA (JAN, FRANCISZKA)				si	1/1M	7.2	BUDZISKA
JANKOWSKI FRANCISZEK (ADAM, ROZALIA)				si	M	7.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	281	0.22				G178
GAŁĄZKA JOANNA (JERZY, STANISŁAWA)				wl	1/1M	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 80
GAŁĄZKA GRZEGORZ (STANISŁAW, KRYSZYNA)				wl	M		07-140 SADOWNE ul. GAJ 25
BUDZISKA	1	286/4	0.0601	[KW 48999]			G317
GAJEWSKA AGNIESZKA (MAREK, MAŁGORZATA)				wl	1/1M	7.1	07-130 BUDZISKA 127
GAJEWSKI GRZEGORZ (JERZY, HANNA)				wl	M		05-240 JASZENICA (POCZTA: TŁUSZCZ) ul. BŁOTNA 11
BUDZISKA	1	288	0.11	[KW SI1W/00038987/0]			G283
SEK ANDRZEJ (JÓZEF, HALINA)				wl	1/1M	7.1	BUDZISKA
SEK ANNA JADWIGA (JAN, TERESA)				wl	M		BUDZISKA
BUDZISKA	1	230	0.75	[KW 38989]			G119
BUDZISKA	1	203	0.34	[KW 38989]			G119
BUDZISKA	1	289	0.12	[KW 38989]			G119
GÓRSKA MARTA (JERZY, STANISŁAWA)				ws	3/16	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 72
GÓRSKA STANISŁAWA JADWIGA (EUGENIUSZ, STANISŁAWA)				ws	1/4	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 72
GÓRSKI ADAM FILIP (JERZY, STANISŁAWA)				ws	3/16	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 72
GÓRSKI HUBERT (JERZY, STANISŁAWA)				ws	3/16	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 72
GÓRSKI MICHAŁ EUGENIUSZ (JERZY, STANISŁAWA)				ws	3/16	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 72
BUDZISKA	1	290	0.10	[PS 132/11 z dn 23.09.2011]			G373
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA BUDZISKA				wl	1/1	15.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	291	0.13	[PS. NS.38/92]			G2
BUDZISKA	1	292	0.13	[PS. NS.38/92]			G2
GARBOWSKA TERESA-ANNA (BRONISŁAW, WACŁAWA)				wl	1/1	7.1	WARSZAWA ul. LOKAJSKIEGO 4 / 19
BUDZISKA	1	242	0.18	[KW 24717]			G60
BUDZISKA	1	293	0.16	[KW 24717]			G60
KUROWSKA KRYSZYNA (FRANCISZEK, JANINA)				wl	1/1M	7.2	BUDZISKA
KUROWSKI TADEUSZ (FELIKS, JANINA)				wl	M	7.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	294	0.12	[KW 9815]			G234
KRYSIK STEFANIA (WIKTOR, EMILIA)				si	1/1	7.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	295	0.14				G187
KOROŚ TOMASZ SZCZEPAN (JAN, MARIA)				wl	1/1	7.1	BUDZISKA
BUDZISKA	1	296	0.15	[KW 22152]			G66
KRYSIK WŁODZIMIERZ (BONIFACY, EUGENIA)				wl	1/1M	7.1	BUDZISKA 60
KRYSIK URSZULA KRYSZYNA (JULIAN, KAZIMIERA)				wl	M		BUDZISKA 60
BUDZISKA	1	297	0.15	[KW 43257]			G74
BARANOWSKA ANNA (MARIAN, MARIANNA)				ws	6/8	7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. LEŚNA 62
ONISZK ANDRZEJ ZYGMUNT (MARIAN, MARIANNA)				ws	1/8	7.2	05-220 ZIELONKA ul. SOWIŃSKIEGO 9
ONISZK MARIUSZ WALDEMAR (MARIAN, MARIANNA)				ws	1/8	7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. LEŚNA 62
BUDZISKA	1	298	0.05	[KW 6344]			G196
CHOMONTOWSKA SABINA (STANISŁAW, ANNA)				wi	1/2	7.2	BUDZISKA
CHOMONTOWSKI RYSZARD (STEFAN, SABINA)				wi	1/2	7.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	299	0.12				G220
MARCHLIK MAREK (TADEUSZ, KRYSZYNA)				wl	1/1M	7.1	BUDZISKA
MARCHLIK MAŁGORZATA (FRANCISZEK, STEFANIA)				wl	M		BUDZISKA
BUDZISKA	1	197	0.66	[KW 38988]			G83
BUDZISKA	1	201	0.35	[KW 38988]			G83
TOKARSKA-KOROŚ WERONIKA BOŻENA (ANDRZEJ, BARBARA)				wl	1/1	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 19
BUDZISKA	1	205	0.45	[KW SI1W/00060910/3]			G30
MIELCARZ TADEUSZ (ALEKSANDER, HELENA)				wl	1/1	7.2	POGORZELEC
BUDZISKA	1	207	0.47	[AKT NOT.REP.A NR 1375/93]			G252
KOPANIA HENRYKA (RYSZARD, ZOFIA)				wl	1/1M	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 131
KOPANIA STANISŁAW (JAN, JADWIGA)				wl	M	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 131
BUDZISKA	1	211/2	1.11	[KW 20435]			G61

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Starosta Węgrowski

z dnia: 2015-08-26

ul. Przemysłowa 5

07-100 Węgrów

NAZWIŚKO I IMIĘ (NAZWA)					Chw,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)				
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA				
KRYSIK ANDRZEJ (BONIFACY,EUGENIA)				wł 1/1M 7.1 BUDZISKA 132					
KRYSIK ALINA (STANISŁAW,EUGENIA)				wł M BUDZISKA ul. 132					
BUDZISKA	1	215	0.93	[KW 43256]	G247				
BORKOWSKA AGNIESZKA (JAN,MARIA)				wł 1/1M 7.1 BUDZISKA ul. -					
BORKOWSKI CZESŁAW (JAN,WANDA)				wł M BUDZISKA ul. -					
BUDZISKA	1	219/2	0.08	[ANNR 6534/89 Z DN.7.09.1989R]	G238				
BORKOWSKI PAWEŁ (JAN,WANDA)				wł 1/1 7.1 BUDZISKA					
BUDZISKA	1	222	0.63	[KW 21008]	G240				
OSIŃSKA GRAŻYNA BOŻENA (HENRYK,HALINA)				wł 1/1M 7.1 BUDZISKA ul. -					
OSIŃSKI HENRYK EMILIAN (RYSZARD,KAZIMIERA)				wł M 7.1 BUDZISKA ul. -					
BUDZISKA	1	224	0.93	[KW 9987]	G243				
CHOJECKI WOJCIECH PIOTR (STEFAN,ALICJA)				wł 1/1M 7.1 07-132 OSTRÓWEK ul. FABRYCZNA 14					
CHOJECKA MAGDALENA (WALDEMAR,BOGUMIŁA)				wł M 07-130 ŁOCHÓW ul. JANA KAZIMIERZA 26					
BUDZISKA	1	228	0.75	[KW SI1W/00043297/4]	G10				
KANIA BARBARA (JAN,WIKTORIA)				wł 1/1M 7.1 BUDZISKA					
KANIA JAN (JÓZEF,HELENA)				wł M 7.1 BUDZISKA					
BUDZISKA	1	232	0.67	[AWZ PBG-ON-4511/105/46/74]	G51				
MARSZAŁ DARIUSZ (SATANISŁAW,ZOFIA)				wł 1/1M 7.2 BUDZISKA					
MARSZAŁ MAŁGORZATA DOROTA (JAN,JANINA)				wł M BUDZISKA					
BUDZISKA	1	236	0.42	[ANREP.A NR 187/94 Z 10.01.94]	G263				
ZAWADZKA STEFANIA EWA (ZYGMUNT,STANISŁAWA)				wł 1/1 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 103					
BUDZISKA	1	239	0.23	[KW SI1W/00020317/4]	G65				
BUDZISKA	1	467	0.23	[KW SI1W/00020317/4]	G65				
SZELEST WOJCIECH (TADEUSZ,HELENA)				wł 1/1 7.1 07-130 BUDZISKA 138					
BUDZISKA	1	245	0.44	[KW SI1W/00054509/4]	G124				
JANKOWSKA MARIA (JÓZEF,JÓZEFA)				wł 1/1M 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW)					
JANKOWSKI STANISŁAW (WŁADYSŁAW,BRONISŁAWA)				wł M 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 140					
BUDZISKA	1	252	0.20	[AWZ PBG-ON-4511/105/44/74]	G48				
BIEGAJ ANNA (-,-)				ws 9/48 7.1 BUDZISKA ul. -					
KANIA WANDA (-,-)				ws 5/48 7.1 BUDZISKA ul. -					
KOCHAŃSKA STANISŁAWA (-,-)				ws 5/48 7.1 BUDZISKA ul. -					
SKŁODOWSKA JÓZEFA (-,-)				ws 5/48 7.1 BUDZISKA ul. -					
SZELEST WOJCIECH (TADEUSZ,HELENA)				ws 1/2 7.1 07-130 BUDZISKA 138					
BUDZISKA	1	248	0.60	[położ.: AN 1268/2001] [KW 46864]	G6				
RYBNER EUGENIUSZ (JÓZEF,JÓZEFA)				wł 1/1M 7.2 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 141					
RYBNER JANINA (WŁADYSŁAW,JÓZEFA)				wł M 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 141					
BUDZISKA	1	858	0.7650	[KW SI1W/00051679/5]	G202				
WIELĄDEK ANDRZEJ (JAN,TEODORA)				ws 1/2 7.2 -					
WIELĄDEK JAN (ALEKSANDER,MARIANNA)				ws 1/2 7.2 05-281 BORZYMY (POCZTA: URLE) ul. KURACYJNA 27					
BUDZISKA	1	270/2	0.01	[AWZ 4511/105/111/74 PS 260/07 z 28.05.07]	G132				
BUDZISKA	1	267/1	0.02	[AWZ 4511/105/111/74 PS 260/07 z 28.05.07]	G132				
ZALEWSKI SŁAWOMIR (KAZIMIERZ,CECYLIA)				wł 1/1 7.2 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 142					
BUDZISKA	1	270/4	0.0520	[KW SI1W/00062424/3]	G143				
POWIERŻA STEFANIA (ALEKSANDER,GENOWEFA)				wł 1/1 7.1 BUDZISKA					
BUDZISKA	1	275	0.12	[UM.PRZEK.WŁ.GOS.NR 7014/67/80]	G136				
ONISZK ALICJA (JAN,CZESŁAWA)				wł 1/1M 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 143					
ONISZK EUGENIUSZ (STANISŁAW,TEOFILA)				wł M 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 143					
BUDZISKA	1	269/2	2.10	[KW SI1W/00062423/6]	G97				
KOWALCZYK HALINA (MIECZYSLAW,JÓZEFA)				ws 1/3 7.2 BUDZISKA					
SZLICHTA JÓZEF (MIECZYSLAW,JÓZEFA)				ws 1/3 7.2 KRASNOGINY ul. GM.RYKI					
SZLICHTA TADEUSZ KRZYSZTOF (MIECZYSLAW,JÓZEFA)				ws 1/3 7.2 SZULBORZE					
BUDZISKA	1	274	0.08	[AWZ 4511/105/105/74, PS559/00,583/00]	G125				

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

z dnia: 2015-08-26

Starosta Węgrowski				z dnia: 2015-08-26			
Przewodnicząca 5				ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWISKO I IMIE (NAZWA)	NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
KOPANIA KRYSZYNA ZOFIA (STANISŁAW, BRONISŁAWA)					wł 1/1 7.2 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 146		
BUDZISKA	1	273		0.58	[AWZ 4511/105/53/74, PS 435/94]	G58	
GMINA ŁOCHÓW					wł 1/1 4 07-130 ŁOCHÓW ul. ALEJA POKOJU 75		
BUDZISKA	1	300		0.43	[KW SI1W/00045279/6]	G296	
BUDZISKA	1	338		0.07	[KW SI1W/00045279/6]	G296	
BUDZISKA	1	394		0.03	[KW SI1W/00045279/6]	G296	
BUDZISKA	1	408		0.04	[KW SI1W/00045279/6]	G296	
KOSTRZEWA AGNIESZKA GRAŻYNA (JÓZEF, KRYSZYNA)					ws 1/3 7.1 07-130 ŁOCHÓW ul. LEŚNA 33		
ZIÓŁKOWSKI KRZYSZTOF GRZEGORZ (JÓZEF, KRYSZYNA)					ws 1/3 7.1 07-130 ŁOCHÓW ul. ŁĄKOWA 3		
ZIÓŁKOWSKI SYLWESTER STANISŁAW (JÓZEF, KRYSZYNA)					ws 1/3 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 147		
BUDZISKA	1	422		1.59	[AWZ 4511/105/122/74, PS 17/11, PS 295/95]	G146	
BURAKOWSKA ALEKSANDRA (ADAM, FRANCISZKA)					wł 1/1 7.1 BUDZISKA		
BUDZISKA	1	425		0.52	[AWZ PBG-ON-4511/105/19/74]	G18	
BUDZISKA	1	426		0.12	[AWZ PBG-ON-4511/105/19/74]	G18	
MISZCZUK JAGUSŁAWA ELŻBIETA (STANISŁAW, LEOKADIA)					wł 1/1M 7.2 BUDZISKA		
MISZCZUK JANUSZ (JÓZEF, JÓZEFA)					wł M 7.2 BUDZISKA		
BUDZISKA	1	427		0.51	[ANNR 7976/90 Z DN.3.10.1990R]	G90	
GRAŁA ZENONA BARBARA (JAN, IRENA)					wł 1/1 7.1 WYSZKÓW ul. 1-GO MAJA 9 / 7		
BUDZISKA	1	428		0.68	[KW 15592]	G20	
GRAŁA DARIUSZ ANTONI (ANTONI, KAZIMIERA)					wł 1/1M 7.2 WYSZKÓW ul. 1 MAJA 9 / 7		
GRAŁA ZENONA BARBARA (JAN, IRENA)					wł M WYSZKÓW ul. 1-GO MAJA 9 / 7		
BUDZISKA	1	430		0.35	[KW 44641]	G297	
WIŚNIEWSKI HENRYK (BRONISŁAW, ALEKSANDRA)					wł 1/1 7.1 BUDZISKA		
BUDZISKA	1	434		0.38	[UM.PRZEK.WŁ.GOS.NR 7014-9/82]	G134	
BUDZISKA	1	435		0.11	[UM.PRZEK.WŁ.GOS.NR 7014-9/82]	G134	
BUDZISKA	1	451		0.82	[UM.PRZEK.WŁ.GOS.NR 7014-9/82]	G134	
GÓRSKI DARIUSZ (ZDZISŁAW, HALINA)					ws 3/32 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 45		
GÓRSKI JACEK (ZDZISŁAW, HALINA)					ws 23/32 7.1 07-130 BUDZISKA 45		
GÓRSKI WALDEMAR (ZDZISŁAW, HALINA)					ws 3/32 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 45		
PISAREK AGNIESZKA (ZDZISŁAW, HALINA)					ws 3/32 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 45		
BUDZISKA	1	436		0.38	[KW SI1W/00019104/8]	G137	
BUDZISKA	1	437		0.13	[KW SI1W/00019104/8]	G137	
BUDZISKA	1	455		0.21	[KW SI1W/00019104/8]	G137	
BUDZISKA	1	848		0.38	[KW SI1W/00019104/8]	G137	
BUDZISKA	1	439		0.22	[KW SI1W/00019104/8]	G137	
STĘPNIEWSKA LEOKADIA (ALEKSANDER, ALEKSANDRA)					wł 1/1M 7.2 BUDZISKA		
STĘPNIEWSKI ZYGMUNT (JAN, MARIANNA)					wł M 7.2 BUDZISKA		
BUDZISKA	1	440		0.32	[AWZ PBG-ON-4511/105/103/74]	G121	
BUDZISKA	1	441		0.20	[AWZ PBG-ON-4511/105/103/74]	G121	
BALA JOANNA JOLANTA (STEFAN, MARIANNA)					wł 1/1M 7.2 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 152		
BALA TADEUSZ (STANISŁAW, KONSTANCJA)					wł M 7.2 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 152		
BUDZISKA	1	442		0.37	[AKT NOT.REP.A NR 986/92]	G72	
ZALEWSKI ALEKSANDER (ALEKSANDER, ANNA)					wł 1/1M 7.1 05-326 WÓŁKA DĄBROWICKA 63A		
ZALEWSKA ELŻBIETA (JÓZEF, ALEKSANDRA)					wł M 03-337 WARSZAWA ul. WYSZOGRODZKA 1 / 103		
BUDZISKA	1	444/2		0.5845	[KW SI1W/00060030/0]	G325	
GMINA ŁOCHÓW					wł 1/1 4 07-130 ŁOCHÓW ul. ALEJA POKOJU 75		
BUDZISKA	1	447		0.61	[KW SI1W/00060616/2]	G140	
BUDZISKA	1	449		0.20	[KW SI1W/00060616/2]	G140	
WICHROWSKI SYLWESTER (FRANCISZEK, CZESŁAWA)					wł 1/1 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 37		
BUDZISKA	1	457		0.16	[ZDNR 892 AKT NOT.REP.A NR 1501/80]	G4	
BUDZISKA	1	460		0.09	[KW SI1W/00050458/3]	G4	
ŚWIĘTOCHOWSKA ELŻBIETA (STANISŁAW, STEFANIA)					wł 1/1 7.1 07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 38		
BUDZISKA	1	464		0.14	[KW SI1W/00050460/0]	G38	
BUDZISKA	1	462		0.08	[KW SI1W/00050460/0]	G38	
ZYŚK KRZYSZTOF KAROL (LESZEK, ZOFIA)					wł 1/1 7.2 07-104 STOCZEK 13		
BUDZISKA	1	470		0.10	[KW SI1W/00056008/6]	G376	
BUDZISKA	1	473		0.08	[KW SI1W/00056008/6]	G376	
BUDZISKA	1	477		0.07	[KW SI1W/00056008/6]	G376	

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Starosta Węgrowski

ul. Przemysłowa 5

z dnia: 2015-08-26

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
BARTOSIEWICZ MARCIN (JAN, KATARZYNA)				wł 1/1M 7.2	05-250 RADZYMIN ul. SŁOWACKIEGO 73 / 46	
BARTOSIEWICZ MONIKA (MAREK, BOŻENA)				wł M	05-250 RADZYMIN ul. SŁOWACKIEGO 73 / 46	
BUDZISKA	1	480	0.07	[KW SI1W/00055405/2]		G369
BUDZISKA	1	483	0.06	[KW SI1W/00055405/2]		G369
BUDZISKA	1	486	0.06	[KW SI1W/00055405/2]		G369
NADAJ BOGUMIŁA (WACŁAW, IRENA)				wł 1/1 7.2	01-103 WARSZAWA ul. KRÓLEWSKA 43 / 3	
BUDZISKA	1	488/2	0.0409	[KW SI1W/00055771/8]		G359
BORKOWSKA MARIOLA (JÓZEF, STANISŁAWA)				ws 1/2 7.2	03-841 WARSZAWA ul. GROCHOWSKA 282 / 7	
NADAJ BOGUMIŁA (WACŁAW, IRENA)				ws 1/2 7.2	01-103 WARSZAWA ul. KRÓLEWSKA 43 / 3	
BUDZISKA	1	488/3	0.0095	[KW SI1W/00055772/5]		G360
KOMUDA ZYGMUNT (WACŁAW, IRENA)				wł 1/1M 7.2	01-114 WARSZAWA ul. OKOCIMSKA 3 / 158	
KOMUDA URSZULA BOŻENA (MIROSŁAW, EUGENIA)				wł M 7.2	01-114 WARSZAWA ul. OKOCIMSKA 3 / 158	
BUDZISKA	1	491/1	0.0439	[położ.: 159] [KW SI1W/00060819/5]		G408
KOMUDA KRZYSZTOF (WACŁAW, IRENA)				wł 1/1M 7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 159	
KOMUDA DOROTA (TADEUSZ, JANINA)				wł M	05-230 KOBYŁKA ul. CICHĄ 4	
BUDZISKA	1	491/2	0.0413	[położ.: 159 a] [KW SI1W/00050337/9]		G54
GAWRYCH ARTUR (JERZY, WANDA)				ws 1/8 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 28 / 11	
GAWRYCH JACEK (JERZY, WANDA)				ws 1/8 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 30 / 11	
GAWRYCH SŁAWOMIR (JERZY, WANDA)				ws 1/8 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 30 / 11	
GAWRYCH WANDA (ALEKSANDER, HELENA)				ws 5/8 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 30 / 11	
BUDZISKA	1	415/8	0.3041	[PS 1107/87, 171/02]		G227
GAWRYCH JACEK (JERZY, WANDA)				wł 1/1M 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 30 / 11	
GAWRYCH MAGDALENA TERESA (TADEUSZ, GENOWEFA)				wł M	07-130 ŁOCHÓW ul. WYSZKOWSKA 30 / 11	
BUDZISKA	1	415/9	0.0667	[KW 45202]		G298
DZIECIOŁ ALICJA (STEFAN, CZESŁAWA)				wł 1/1M 7.2	BUDZISKA 138	
DZIECIOŁ KAZIMIERZ (JAN, ELEONORA)				wł M 7.2	BUDZISKA 138	
BUDZISKA	1	415/6	0.38	[PS NS.1106/87]		G226
SNOPKIEWICZ BARBARA (MIECZYSLAW, WACŁAWA)				wł 1/1M 7.2	- ul. -	
SNOPKIEWICZ WITOLD (CZESŁAW, HELENA)				wł M 7.2	- ul. -	
BUDZISKA	1	415/4	0.09	[ZDNR 364 AN NR 369/80 Z DN.29.01.1980R]		G231
KARCZMARZYK AGNIESZKA (WITOLD, BARBARA)				wł 1/1M 7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 161	
KARCZMARZYK JANUSZ ZBIGNIEW (ZBIGNIEW, IRENA)				wł M	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 161	
BUDZISKA	1	414/1	0.1053	[KW SI1W/00033548/6]		G203
OLSZEWSKI LESZEK (ANTONI, MARIANNA)				wł 1/1 7.2	BUDZISKA	
BUDZISKA	1	407	0.09	[KW 35368]		G174
GMINA ŁOCHÓW				si 1/1 4	07-130 ŁOCHÓW ul. ALEJA POKOJU 75	
BUDZISKA	1	403	0.03			G248
DENIS MARIA (BOLESŁAW, WALERIA)				wł 1/2 7.2	BUDZISKA	
GAWRYCH STANISŁAW (JAN, MAŁGORZATA)				wł 1/2 7.2	JASIORÓWKA	
BUDZISKA	1	402	0.08			G221
WEROWSKA TERESA (STANISŁAW, NATALIA)				wł 1/1 7.2	50-005 WROCŁAW ul. KOŁATAJA 32 / 8A	
BUDZISKA	1	399	0.04	[KW SI1W/00053804/5]		G101
BELKA ALICJA-MARIA (ZDZISŁAW, MICHALINA)				wł 1/1 7.2	ŁOMIAŃKI ul. BACZYŃSKIEGO 26 / 13	
BUDZISKA	1	391/2	0.0675	[KW 18872]		G67
ROMAŃSKA BOŻENA (KAZIMIERZ, HALINA)				wł 1/1 7.2	01-452 WARSZAWA ul. KSIĘCIA JANUSZA 19/31 / 62	
BUDZISKA	1	391/3	0.1428	[KW 19525]		G244
BUDZISKA	1	391/4	0.1607	[KW 19525]		G244
KOSTACIŃSKA MICHALINA (WOJCIECH, STEFANIA)				wł 1/1M 7.2	BUDZISKA	
KOSTACIŃSKI ZDZISŁAW (ALEKSANDER, ALEKSANDRA)				wł M 7.2	BUDZISKA	
BUDZISKA	1	390	0.11	[KW 17811]		G68
JUŚCIŃSKA JADWIGA (STANISŁAW, MARIA)				wł 1/1M 7.2	BUDZISKA	
JUŚCIŃSKI RYSZARD (-, KAZIMIERA)				wł M 7.2	BUDZISKA	

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Starosta Węgrowski

z dnia: 2015-08-26

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)			CHW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA		
c.d.						
BUDZISKA	1	350	0.14	[KW 40668]		G198
PUCHALSKA ZOFIA ANNA (FRANCISZEK, STANISŁAWA)						
			ws	111/1280	7.2	04-076 WARSZAWA ul. WASZYNGTONA 81 / 15
TYSZKO EUGENIA (FRANCISZEK, GENOWEFA)			ws	209/320	7.2	07-132 OSTRÓWEK ul. ZACISZNA 8
TYSZKO ROMAN STANISŁAW (FRANCISZEK, STANISŁAWA)			ws	111/1280	7.2	-
TYSZKO STANISŁAW (FRANCISZEK, EUGENIA)			ws	111/1280	7.2	-
TYSZKO WIESŁAW STANISŁAW (FRANCISZEK, EUGENIA)			ws	111/1280	7.2	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 173
BUDZISKA	1	348	0.14	[AWZ 4511/105/110/74; PS 681/09]		G131
WIŚNIEWSKI JAN (ZDZISŁAW, TERESA)						
BUDZISKA	1	354	0.09	[KW SI1W/00046756/1]		G232
KAŁUSKA JANINA (BOLESŁAW, PAULINA)						
KAŁUSKI MARIAN (MARIAN, BRONISŁAWA)			wl	1/1M	7.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	357	0.13	[AWZ PBG-ON-4511/105/47/74]		G52
GIERAK JÓZEF WIESŁAW (STANISŁAW, BARBARA)						
GIERAK MIROSLAWA (ZBIGNIEW, JANINA)			wl	1/1M	7.2	BUDZISKA
BUDZISKA	1	360	0.46	[KW 37876]		G100
KOPANIA JAROSŁAW (ANDRZEJ, HALINA)						
BUDZISKA	1	365	0.06	[KW SI1W/00059455/5]		G186
KOSTRZEWA AGNIESZKA GRAŻYNA (JÓZEF, KRYSZYNA)						
			ws	1/6	7.1	07-130 ŁOCHÓW ul. LEŚNA 33
ZIÓŁKOWSKA KRYSZYNA (BOLESŁAW, STANISŁAWA)			ws	3/6	7.1	BUDZISKA
ZIÓŁKOWSKI KRZYSZTOF GRZEGORZ (JÓZEF, KRYSZYNA)			ws	1/6	7.1	07-130 ŁOCHÓW ul. ŁAKOWA 3
ZIÓŁKOWSKI SYLWESTER STANISŁAW (JÓZEF, KRYSZYNA)			ws	1/6	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 147
BUDZISKA	1	423	0.13	[PS INS 295/95 AWZ PBG-ON-4511/105/120/74]		G144
PAWELEC ANTONI JAN (ALEKSANDER, MARIA)						
BUDZISKA	1	424	0.11	[KW SI1W/00055809/4]		G407
SUCHENEK ALBIN (FRANCISZEK, GENOWEFA)						
SUCHENEK BARBARA (JÓZEF, STEFANIA)			wl	1/1M	7.2	WARSZAWA ul. BRUNONA KICIŃSKIEGO 7
BUDZISKA	1	429	0.30	[KW 18931]		G188
ROJEK JADWIGA (ZYGUNT, IRENA)						
BUDZISKA	1	431	0.42	[AN8833/99]		G71
BALA JUSTYNA MONIKA (TADEUSZ, JOANNA)						
BUDZISKA	1	443/7	0.0649	[KW SI1W/00054538/6]		G349
JAKUBISIAK IWONA (TADEUSZ, JOANNA)						
BUDZISKA	1	443/8	0.0180	[KW SI1W/00055302/0]		G363
BALA BOGUSŁAW (ROMUALD, MARIANNA)						
BALA KRZYSZTOF (ROMUALD, MARIANNA)			ws	1/8	7.2	02-621 WARSZAWA ul. MAŁAWSKIEGO 78 / 7
BALA MAREK (ROMUALD, MARIANNA)			ws	1/8	7.2	24-100 PUŁAWY ul. KOŁŁATAJA 21 / 20
GASTOŁ BARBARA (ROMUALD, MARIANNA)			ws	1/4	7.1	07-132 OSTRÓWEK ul. ZACISZNA 8
WOJCIECHOWSKA TERESA (ROMUALD, MARIANNA)			ws	1/4	7.1	07-140 ZIELENIEC (POCZTA: SADOWNE)
BUDZISKA	1	445	0.58	[AWZ 4511/105/9/74, PS 399/99, PS 678/08]		G7
ŁUCAK PIOTR (KAZIMIERZ, AGNIESZKA)						
ŁUCAK MARZENA (STANISŁAW, ELŻBIETA)			wl	1/1M	7.2	07-320 MAŁKINIA ul. SIENKIEWICZA 1
BUDZISKA	1	481/1	0.0289	[KW SI1W/00055401/4]		G367
BUDZISKA	1	471/1	0.0560	[KW SI1W/00055401/4]		G367
BUDZISKA	1	474/1	0.0538	[KW SI1W/00055401/4]		G367
BUDZISKA	1	478/1	0.0568	[KW SI1W/00055401/4]		G367
KRASKA EWA (HENRYK, TEODORA)						
KRASKA JANUSZ WAWRZYNIEC (CZESŁAW, MARIA)			wl	1/1M	7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 16
BUDZISKA	1	481/3	0.0606	[KW SI1W/00020467/0]		G17
BUDZISKA	1	484/1	0.0562	[KW SI1W/00020467/0]		G17
SZYMAŃSKI PIOTR (WAŁDEMAR, BOŻENA)						
SZYMAŃSKA SYLWIA ANETA (WAŁDEMAR, KRYSZYNA)			wl	1/1M	7.2	07-130 KALISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 38
BUDZISKA	1	484/2	0.0147	[KW SI1W/00054744/3]		G353
BUDZISKA	1	487/1	0.0452	[KW SI1W/00054744/3]		G353
BUDZISKA	1	489/1	0.0960	[KW SI1W/00054744/3]		G353
WÓJCIK ALICJA TERESA (WŁADYSŁAW, EMILIA)						
			wl	1/1M	7.2	BUDZISKA

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Starosta Węgrowski
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

z dnia: 2015-08-26

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				Chw,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
c.d.							
WÓJCIK ANDRZEJ (MARIAN, HALINA)				wł	M 7.2	BUDZISKA	
BUDZISKA	1	492	0.59	[KW 7786]			G79
POWIERŻA MARTA ELŻBIETA (ANDRZEJ, GRAŻYNA)				wł	1/1 7.1	07-130 BUDZISKA (POCZTA: ŁOCHÓW) 12	
BUDZISKA	1	494	1.12	[KW SI1W/00055516/3]			G370
WYŻGA KRYSZYNA (WACŁAW, WACŁAWA)				wł	1/1 7.2	03-741 WARSZAWA ul. BIAŁOSTOCKA 5 / 96	
BUDZISKA	1	419/1	0.14	[PS NS.603/92 AN NR 3803/92, PS NS.1212/8]			G181
KRASOWSKA ELŻBIETA (ALFRED, HELENA)				wł	1/1 7.2	ŁOCHÓW ul. JANA KAZIMIERZA 35	
BUDZISKA	1	419/2	0.07	[AKT NOT.REP.A NR 3803/92]			G22
KRASOWSKI EUGENIUSZ (ALFRED, HELENA)				wł	1/1 7.2	ŁOCHÓW ul. DOLNA 6	
BUDZISKA	1	419/3	0.07	[AKT NOT.REP.A NR 3803/92]			G29
PIĄTKOWSKI STEFAN ANDRZEJ (WACŁAW, WACŁAWA)				wł	1/1 7.2	ŁOCHÓW ul. AL.ŁOCHOWSKA 85	
BUDZISKA	1	418/1	0.0511	[KW SI1W/00061176/2]			G37
GRYZ HALINA MARIA (STANISŁAW, CELINA)				ws	1/3 7.2	44-200 RYBNIK ul. WYZWOLENIA 20 / 51	
JANICKA HANNA MARIANNA (ALEKSANDER, HELENA)				ws	1/36 7.2	05-520 KONSTANCIN JEZIORNA ul. POŁUDNIOWA 4	
KRASOWSKA HELENA DANIELA (WACŁAW, WACŁAWA)				ws	1/12 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. JANA KAZIMIERZA 35	
PIĄTEK HELENA (WŁADYSŁAW, ROZALIA)				ws	1/36 7.2	-	
PIĄTEK JERZY SZCZEPAN (ALEKSANDER, HELENA)				ws	1/36 7.2	-	
PIĄTKOWSKA MONIKA AGNIESZKA (ZDZISŁAW, HANNA)				ws	1/12 7.2	07-130 ŁOCHÓW ul. ALEJA WĘGROWSKA 155 / 5	
PIĄTKOWSKI STEFAN ANDRZEJ (WACŁAW, WACŁAWA)				ws	1/12 7.2	ŁOCHÓW ul. AL.ŁOCHOWSKA 85	
SAKOWICZ JÓZEF (STANISŁAW, KATARZYNA)				ws	1/4 7.2	BUDZISKA	
WYŻGA KRYSZYNA (WACŁAW, WACŁAWA)				ws	1/12 7.2	03-741 WARSZAWA ul. BIAŁOSTOCKA 5 / 96	
BUDZISKA	1	417	0.12	[AWZ 100/74, PS 344/03, PS 468/09, PS 100/12]			G117

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 106, działek: 141, podmiotów: 160

**Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY**
inż. Małgorzata Płewka

4. część opisowa – opis projektu zagospodarowania terenu

a. przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowy drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)

Przedmiot opracowania składa się z następujących odcinków dróg zlokalizowanych w m.Budziska i m.Łochów:

- odcinek nr 1 o długości 277,45 m. dojazd do drogi krajowej nr 1,
- odcinek nr 2 o długości 1087,84 m. przejście przez m.Budziska,
- odcinek nr 3 o długości 86,29 m. dojazd do drogi krajowej nr 2,
- odcinek nr 4 o długości 418,40 m. dojazd do m.Łochów (ul.Żeromskiego),
- odcinek nr 5 o długości 129,09 m. odcinek dodatkowy w m.Budziska.

Łączna długość odcinków wyniesie 1999,07 mb.

Pikiety początków i końców poszczególnych odcinków pokazano na projekcie zagospodarowania działki.

Istniejące odcinki dróg mają nawierzchnię gruntową ulepszaną żwirem i pospółką. Szerokość nawierzchni jest zmienna, uwarunkowana liniami istniejących ogrodzeń.

Stan istniejących nawierzchni dróg jest bardzo zły. Odwodnienie istniejących odcinków odbywa się powierzchniowo – wody opadowe wsiąkają w przepuszczalne grunty, z których zbudowane jest podłoże.

W ramach realizacji inwestycji wykonane będą następujące roboty na odcinkach nr 1, nr 2, nr 3 i nr 5 (m.Budziska):

- wykonanie koryt pod nawierzchnię jezdni ciągów, okrawężnikowanie i elementy odwodnienia usprawniające wsiąkanie wody w przepuszczalne podłoże,
- wykonanie okrawężnikowania odcinków krawężnikiem wjazdowym 15x22cm. na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

na odcinku nr 4 (m.Łochów):

- wykonanie koryt pod nawierzchnię jezdni, okrawężnikowania i chodnik najazdowy,
- wykonanie okrawężnikowania odcinków krawężnikiem najazdowym 15x22cm. na ławach betonowych z oporem,

- ustawienie okrawężnikowania krawężnikiem 15x30cm. zatopionym na ławach bet. z oporem na obramowaniu chodnika najazdowego,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa inwestycja przyniesie poprawę warunków ruchu i zwiększy bezpieczeństwo ruchu użytkowników na odcinkach dróg gminnych w m.Budziska i m.Łochów. Poprawa warunków ruchu zwiększy płynność ruchu pojazdów.

W wyniku budowy przedmiotowych odcinków dróg nastąpi podniesienie poziomu swobody ruchu pojazdów przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Odpowiednie ukształtowanie niwelet odcinków oraz przekrojów normalnych spowoduje uporządkowanie funkcjonowania odwodnienia odcinków i ureguje spływ wód opadowych. Odpowiednie wykorzystanie budowy geologicznej – grunty przepuszczalne spowoduje całkowite odprowadzenie wód opadowych z korpusów projektowanych odcinków.

Zmniejszenie manewrów wykonywanych przez pojazdy oraz poprawa płynności ruchu spowoduje zmniejszenie emisji spalin, hałasu i zapylenia co w oczywisty sposób zapewni poprawę warunków oddziaływania przedmiotowego odcinka drogi na środowisko w porównaniu do stanu istniejącego.

Opracowanie ma na celu związanie projektowanej ulicy z istniejącym układem komunikacyjnym w planie i profilu podłużnym, zaprojektowanie odwodnienia oraz oznakowania odcinków.

b. podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie podkładów geodezyjnych, pomiarów uzupełniających w terenie, badań istniejącej konstrukcji nawierzchni, badań geologicznych, materiałów mapowych, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych, katalogów nakładów rzeczowych robocizny, materiałów i sprzętu (KNR).

W/w budowa ma charakter przebudowy istniejących ciągów komunikacyjnych, więc podstawowe warunki do projektowania są narzucone przez stan istniejący (szerokości pasa, rzędne jezdni i wjazdów itp.)

Oprócz wymienionych wyżej elementów podstawę opracowania stanowią również następujące akty prawne:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w spr. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430),
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.nr 98, poz 602) z późn. zmianami,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 26 września 2003 r. (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U.nr 6, poz. 33) z późn. zmianami,
- zał. do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowiący „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Opracowanie wykonano zgodnie z warunkami technicznymi omówionymi z Inwestorem oraz koncepcją zatwierdzoną przez Inwestora w lipcu 2015.

Projekt geometrii odcinków uzgodniono z Organem Zarządzającym Ruchem – Starostą Węgrowskim.

Projekt oznakowania odcinków został zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem – Starostę Węgrowskiego po uzyskaniu pozytywnej opinii Zarządcy Drogi – Gminy Łochów oraz Komendy Powiatowej Policji w Węgrowie.

c. stan istniejący i przewidywane zmiany

W chwili obecnej odcinki ciągów dróg gminnych w m.Budziska i drogi gminnej Budziska-Łochów, o długościach wymienionych w punkcie 4a, stanowią funkcjonujące ciągi komunikacyjne należące do układu obsługującego dróg lokalnych, zapewniające dojazd do posesji zabudowy jednorodzinnej i usługowej na terenie m.Budziska i m.Łochów – dojazd do ulicy Żeromskiego.

Odcinki mają jezdnie gruntowe, ulepszone żwirem o szerokości od 4,00m. do 4,5m.

Ze względu na istniejące natężenie ruchu oraz to, że przedmiotowe ciągi mają nawierzchnię gruntową, ulepszaną żwirem, założono, że wszystkie urządzenia obce przebiegające poprzecznie pod jezdnią są odpowiednio zabezpieczone przed obciążeniem i drganiami. Rozmieszczenie urządzeń uzbrojenia terenu pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Na projektowanych odcinkach występują trzy skrzyżowania trójwylotowe oraz jedno czterowlotowe. Na skrzyżowaniu odcinka nr 4 z ulicą Żeromskiego zaplanowano dostosowanie konstrukcji nawierzchni projektowanej do nawierzchni istniejącej.

Na wszystkich odcinkach zachowano istniejące zjazdy na posesje przebudowując ich nawierzchnię z gruntu na nawierzchnię z kostki betonowej w krawężnikach zatopionych.

Dopasowanie przebiegu projektowanej drogi do przebiegu drogi istniejącej spowoduje brak konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu.

Skrzynki zasuw istniejących wodociągów na odcinkach przebiegu pod jezdnią drogi należy osadzić na ławach betonowych zapobiegających ich przemieszczaniu.

Stan istniejący nawierzchni jezdni i istniejących poboczy jest bardzo zły. Na nawierzchni występują liczne odkształcenia poprzeczne i podłużne, wyboje oraz zaniżenia.

W chwili obecnej ruch pojazdów i pieszych odbywa się po jezdni.

Teren, po którym przebiega droga jest płaski i niezróżnicowany pod względem geologicznym. Na wszystkich odcinkach przeważają grunty piaszczyste (grunty przepuszczalne).

Budowa geologiczna terenu i wysoki poziom wód gruntowych (na głębokości 1-1,5m.) sprzyja powstawaniu lokalnych stref z brakiem możliwości spływu wody. W celu umożliwienia właściwego odwodnienia odcinka zaprojektowano wykonanie liniowych złóż chłonnych z grysów w geowłókninie przejmujących wody opadowe spływające z jezdni i ułatwiających ich wsiąkanie. Odprowadzenie wód opadowych z terenu pasa drogi spowoduje polepszenie warunków gruntowo-wodnych i polepszy nośność podłoża.

Na odcinkach nie występuje komunikacja autobusowa.

Urządzenia uzbrojenia terenu nie kolidują z projektowanymi elementami ulicy i nie przewiduje się ich przebudowy. Brak konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu spowodowany jest również dopasowaniem przebiegu projektowanej drogi do przebiegu drogi istniejącej.

Urządzenia uzbrojenia podziemnego i naziemnego terenu pokazane są na planie zagospodarowania terenu.

Dokumentacja fotograficzna



Odcinek nr 1 – dojazd do drogi krajowej nr 1



Odcinki nr 3 i 5 – dojazd do drogi krajowej nr 2



Odcinek nr 2 – Budziska, początek odcinka



Odcinek nr 2 – Budziska, rejon skrzyżowania z dojazdem do drogi krajowej nr 2



Odcinek nr 2 – Budziska, odcinek końcowy



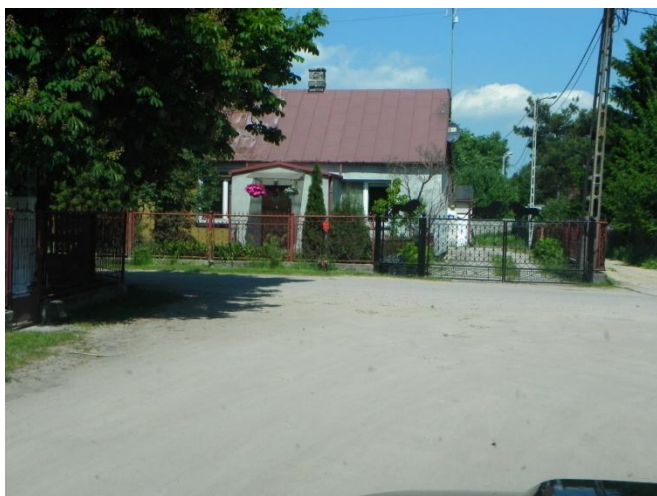
Odcinek nr 2 – Budziska, rejon skrzyżowania z dojazdem do ul. Żeromskiego



Odcinek nr 4 – dojazd do ulicy Żeromskiego, początek odcinka



Odcinek nr 4 – dojazd do ulicy Żeromskiego, dojazd ko skrzyżowania z ulicą Żeromskiego



Odcinek nr 4 – dojazd do ulicy Żeromskiego, skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego

d. projektowane zagospodarowanie

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi wykonanie przebudowy odcinków dróg gminnych na terenie miejscowości Budziska wraz z drogą dojazdową z m.Budziska do Łochowa:

- odcinek nr 1 o długości 277,45 m. dojazd do drogi krajowej nr 1,
- odcinek nr 2 o długości 1087,84 m. przejście przez m.Budziska,
- odcinek nr 3 o długości 86,29 m. dojazd do drogi krajowej nr 2,
- odcinek nr 4 o długości 418,40 m. dojazd do m.Lołów,
- odcinek nr 5 o długości 129,09 m. odcinek dodatkowy w m.Budziska.

Łączna długość odcinków wyniesie 1999,07 mb.

Odcinki na terenie m.Budziska (odc. nr 1,2,3,5) zaprojektowano jako ciągi pieszo-jezdne z jezdniami o szerokości 5,00m. wykonanymi z kostki betonowej wzór behaton (szarej) na podbudowie dwuwarstwowej – warstwa górna z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm., warstwa dolna z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$. Nawierzchnie zostaną okrawężnikowane okrawężnikiem najazdowym 15x22cm. ułożonym na ławach betonowych z oporem.

Odwodnienie odcinków zapewnią złoże chłonne wykonane poza krawężnikami wykonane z grysów frakcji 8-16mm. ułożonych w geowłókninie o gramaturze min.125g/m², i wodoprzepuszczalności min. 75litrów/m²*s.

Odcinek nr 4 – dojazd do ulicy Żeromskiego zaprojektowano jako ciąg komunikacyjny z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,00m. i utwardzonym poboczem o szerokości 1,50m. usytuowanym przy linii ogrodzeń oraz poboczem z kruszywa łamanego przebiegającym od strony terenów niezabudowanych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej ciągu składa się z dwóch warstw bitumicznych ułożonych na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/63., wykonanej na warstwie pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza składa się z kostki betonowej wzór behaton (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/63., wykonanej na warstwie pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Utwardzone pobocze i nawierzchnia jezdni zostaną okrawężnikowane krawężnikami betonowymi zatopionymi 15x22cm. i 15x30cm. na ławach betonowych z oporem.

Odwodnienie odcinka odbywać się będzie powierzchniowo z wykorzystaniem jednostronnego spadku poprzecznego jezdni i utwardzonego pobocza.

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej wzór behaton o grubości 8cm. kolorowej. Konstrukcja nawierzchni zjazdów jest identyczna jak konstrukcja nawierzchni odcinków 1,2,3,5.

Niweleta odcinka została narzucona przez niweletę istniejącą i dokonano tylko jej korekty zapewniającej zwiększenie nośności nawierzchni odcinków i lepszy spływ wód opadowych.

Wszystkie elementy geometrii planu i profilu podłużnego drogi pokazano i zwymiarowano na rysunku zawierającym projekt zagospodarowania działki.

e. zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni ciągów pieszo-jezdnych z kostki betonowej wzór behaton gr. 8cm. szarej: $1325+5502+395+636 = 7858\text{m}^2$,
- powierzchnia jezdni bitumicznej drogi dojazdowej do ul.Żeromskiego: 2542m^2 ,
- powierzchnia pobocza utwardzonego drogi dojazdowej do ul.Żeromskiego z kostki bet. wzór behaton szarej: 600m^2 ,
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. wzór behaton gr. 8cm. kolorowej: 546m^2 ,
- powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego drogi dojazdowej do ul.Żeromskiego: 416m^2

f. inne dane.

Podczas przebudowy drogi nie przewiduje się zmian przebiegu żadnych urządzeń uzbrojenia podziemnego terenu.

Podczas przebudowy przedmiotowej drogi nie występuje konieczność wycinki drzew.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)

numery działek przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

obręb Budziska:

186/3, 164, 161, 158, 155, 152, 149, 144, 141, 138/2, 138/1, 194, 277/3, 277/2, 277/1, 278/1, 279/1, 281, 286/4, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 194, 197, 201, 203, 205, 207, 211/2, 215, 219/2, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 236, 239, 242, 245, 252, 248, 858, 267/1, 270/2, 270/4, 275, 269/2, 274, 273, 300, 422, 425, 427, 428, 430, 433, 434, 436, 848, 440, 442, 444/2, 447, 449, 451, 455, 457, 460, 462, 464, 467, 470, 473, 477, 480, 483, 486, 488/2, 488/3, 491/1, 491/2, 415/8, 415/9, 415/6, 415/4, 414/1, 411, 408, 407, 403, 402, 399, 394, 391/2, 391/4, 391/3, 390, 338, 350, 348, 354, 357, 360, 365, 423, 424, 426, 429, 431, 435, 437, 439, 441, 443/7, 443/8, 445, 471/1, 474/1, 478/1, 481/1, 481/3, 484/1, 484/2, 487/1, 489/1, 492, 494, 419/1, 419/2, 419/3, 418/1, 417, 187, 276, 300, 416

Obręb Łochów:

2554/34, 2554/37

CPV: 45233225-2 „Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych”
45233140-2 „Roboty drogowe”

<u>INWESTOR:</u>	GMINA Łochów Aleja Pokoju 75 07-130 ŁOCHÓW	
<u>OBIEKT:</u>	Droga gminna Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT:</u> branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	październik 2015	

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu oraz charakterystyczne parametry techniczne, powierzchnia, długość

a. przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zadania pn. „**Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)**” składającej się z budowy odcinków dróg gminnych na terenie miejscowości Budziska wraz z drogą dojazdową z m.Budziska do Łochowa:

- odcinek nr 1 o długości 277,45 m. dojazd do drogi krajowej nr 1,
- odcinek nr 2 o długości 1087,84 m. przejście przez m.Budziska,
- odcinek nr 3 o długości 86,29 m. dojazd do drogi krajowej nr 2,
- odcinek nr 4 o długości 418,40 m. dojazd do m.Łochów (ul.Żeromskiego),
- odcinek nr 5 o długości 129,09 m. odcinek dodatkowy w m.Budziska.

Łączna długość odcinków wyniesie 1999,07 mb.

Odcinki na terenie m.Budziska (odc. nr 1,2,3,5) zaprojektowano jako ciągi pieszo-jezdne z jezdniami o szerokości 5,00m. wykonanymi z kostki betonowej wzór behaton (szarej) na podbudowie dwuwarstwowej – warstwa górna z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm., warstwa dolna z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$. Nawierzchnie zostaną okrawężnikowane okrawężnikiem najazdowym 15x22cm. ułożonym na ławach betonowych z oporem.

Odwodnienie odcinków zapewnią złoża chłonne wykonane poza krawężnikami wykonane z grysów frakcji 8-16mm. ułożonych w geowłókninie o gramaturze min.125g/m², i wodoprzepuszczalności min. 75litrów/m²*s.

Odcinek nr 4 – dojazd do ulicy Żeromskiego zaprojektowano jako ciąg komunikacyjny z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,00m. i utwardzonym poboczem o szerokości 1,50m. usytuowanym przy linii ogrodzeń oraz poboczem z kruszywa łamanego przebiegającym od strony terenów niezabudowanych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej ciągu składa się z dwóch warstw bitumicznych ułożonych na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/63., wykonanej na warstwie pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza składa się z kostki betonowej wzór behaton (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/63., wykonanej na warstwie pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Utwardzone pobocze i nawierzchnia jezdni zostaną okrawężnikowane krawężnikami betonowymi zatopionymi 15x22cm. i 15x30cm. na ławach betonowych z oporem.

Odwodnienie odcinka odbywać się będzie powierzchniowo z wykorzystaniem jednostronnego spadku poprzecznego jezdni i utwardzonego pobocza.

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej wzór behaton o grubości 8cm. kolorowej. Konstrukcja nawierzchni zjazdów jest identyczna jak konstrukcja nawierzchni odcinków 1,2,3,5.

Niweleta odcinka została narzucona przez niweletę istniejącą i dokonano tylko jej korekty zapewniającej zwiększenie nośności nawierzchni odcinków i lepszy spływ wód opadowych.

Wszystkie elementy geometrii planu i profilu podłużnego drogi pokazano i zwymiarowano na rysunku zawierającym projekt zagospodarowania działki.

Wykonanie inwestycji wymagało będzie wykonania następującego zakresu robót:

na odcinkach nr 1, nr 2, nr 3 i nr 5 (m.Budziska):

- wykonanie przebudowy ogrodzeń,
- wykonanie koryt pod nawierzchnię jezdni ciągów, okrawężnikowanie i elementy odwodnienia usprawniające wsiąkanie wody w przepuszczalne podłoże,
- wykonanie okrawężnikowania odcinków krawężnikiem wjazdowym 15x22cm. na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- regulacja wysokości skrzynek zasuw wodociągowych,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

na odcinku nr 4 (m.Łochów):

- wykonanie przebudowy ogrodzeń,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni, ławy podkrawężnikowe i chodnik najazdowy,
- wykonanie okrawężnikowania odcinków krawężnikiem najazdowym 15x22cm. na ławach betonowych z oporem,
- ustawienie okrawężnikowania krawężnikiem 15x30cm. zatopionym na ławach bet. z oporem na obramowaniu chodnika najazdowego,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce,
- regulacja wysokości skrzynek zasuw wodociągowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa inwestycja przyniesie poprawę warunków ruchu i zwiększy bezpieczeństwo ruchu użytkowników na odcinkach dróg dojazdowych na terenie m.Budziska i dojazdu do Łochowa. W

wyniku przebudowy przedmiotowego układu dróg nastąpi podniesienie poziomu swobody ruchu pojazdów przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Odpowiednie ukształtowanie niwelety oraz przekroju normalnego odcinków spowoduje uporządkowanie funkcjonowania odwodnienia odcinka i ureguje spływ wód opadowych. Projektowane elementy odwodnienia – złoża chłonne z grysów otoczonych geowłókniną, spowodują całkowite odprowadzenie wód opadowych z korpusu drogi.

Zmniejszenie manewrów wykonywanych przez pojazdy oraz poprawa płynności ruchu spowoduje zmniejszenie emisji spalin, hałasu i zapylenia co w oczywisty sposób zapewni poprawę warunków oddziaływania przedmiotowej sieci dróg na środowisko w porównaniu do stanu istniejącego.

Usprawnienie odwodnienia odcinków poprzez budowę w/w elementów odwodnienia zlikwiduje powstające obecnie na jezdni, będące siedliskiem drobnoustrojów, zastoiska wody.

Opracowanie ma na celu związanie projektowanych ciągów z istniejącym układem komunikacyjnym w planie i profilu podłużnym, zaprojektowanie odwodnienia oraz oznakowania odcinka.

Do wykonania podbudowy należy bezwzględnie używać wyłącznie kruszyw łamanych z zawartością 100% ziaren przelamanych. Nie dopuszcza się wykonania podbudowy z kruszyw wapiennych.

b. parametry techniczne

kategoria dróg

m. Budziska

- drogi dojazdowe –ciągi pieszo-jezdne: L, $V_p=40\text{km/h}$,
- szerokość pasa ruchu : 2,50m. ,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego zmienna, ok. 2x1,00m.,
- przekrój jezdny : 1x2,
- maksymalne pochylenie podłużne: 1,4% (warunki istniejące),
- minimalne pochylenie podłużne: 0.03% (warunki istniejące, poprzeczny spływ wody)

m. Łochów (dojazd do ulicy Żeromskiego)

- szerokość pasa ruchu : 3,00m. ,
- szerokość pobocza utwardzonego z kostki betonowej: 1,50m.,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego 1x1,00m.,
- przekrój jezdny : 1x2,
- maksymalne pochylenie podłużne: 1,3% (warunki istniejące),
- minimalne pochylenie podłużne: 0.03% (warunki istniejące, poprzeczny spływ wody)

c. stan istniejący

W chwili obecnej odcinki ciągów dróg gminnych w m.Budziska i drogi gminnej Budziska-Łochów, o długościach:

- odcinek nr 1 o długości 277,45 m. dojazd do drogi krajowej nr 1,
- odcinek nr 2 o długości 1087,84 m. przejście przez m.Budziska,
- odcinek nr 3 o długości 86,29 m. dojazd do drogi krajowej nr 2,
- odcinek nr 4 o długości 418,40 m. dojazd do m.Łochów (ul.Żeromskiego),
- odcinek nr 5 o długości 129,09 m. odcinek dodatkowy w m.Budziska.

Łączna długość odcinków wyniesie 1999,07 mb,

stanowią funkcjonujące ciągi komunikacyjne należące do układu obsługującego dróg lokalnych, zapewniające dojazd do posesji zabudowy jednorodzinnej i usługowej na terenie m.Budziska i m.Łochów – dojazd do ulicy Żeromskiego.

Odcinki mają jezdnie gruntowe, ulepszone żwirem o szerokości od 4,00m. do 4,5m.

Ze względu na istniejące natężenie ruchu oraz to, że przedmiotowe ciągi mają nawierzchnię gruntową, ulepszaną żwirem, założono, że wszystkie urządzenia obce przebiegające poprzecznie pod jezdnią są odpowiednio zabezpieczone przed obciążeniem i drganiami. Rozmieszczenie urządzeń uzbrojenia terenu pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Na projektowanych odcinkach występują trzy skrzyżowania trójwylotowe oraz jedno czterowlotowe.

Na skrzyżowaniu odcinka nr 4 z ulicą Żeromskiego zaplanowano dostosowanie konstrukcji nawierzchni projektowanej do nawierzchni istniejącej.

Na wszystkich odcinkach zachowano istniejące zjazdy na posesje przebudowując ich nawierzchnię z gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej w krawężnikach zatopionych.

Dopasowanie przebiegu projektowanych dróg do przebiegu odcinków istniejących spowoduje brak konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu.

Skrzynki zasuw istniejących wodociągów na odcinkach przebiegu pod jezdnią drogi należy osadzić na ławach betonowych zapobiegających ich przemieszczaniu.

Stan istniejący nawierzchni jezdni i istniejących poboczy jest bardzo zły. Na nawierzchni występują liczne odkształcenia poprzeczne i podłużne, wyboje oraz zaniżenia.

W chwili obecnej ruch pojazdów i pieszych odbywa się po jezdni.

Teren, po którym przebiega droga jest płaski i niezróżnicowany pod względem geologicznym. Na wszystkich odcinkach przeważają grunty piaszczyste (grunty przepuszczalne).

Budowa geologiczna terenu i wysoki poziom wód gruntowych (na głębokości 1-1,5m.) sprzyja powstawaniu lokalnych stref z brakiem możliwości spływu wody. W celu umożliwienia właściwego odwodnienia odcinka zaprojektowano wykonanie liniowych złóż chłonnych z grysów w geowłókninie przejmujących wody opadowe spływające z jezdni i ułatwiających ich wsiąkanie. Odprowadzenie wód opadowych z terenu pasa drogi spowoduje polepszenie warunków gruntowo-wodnych i polepszy nośność podłoża.

Na odcinkach nie występuje komunikacja autobusowa.

Urządzenia uzbrojenia terenu nie kolidują z projektowanymi elementami ulicy i nie przewiduje się ich przebudowy. Urządzenia uzbrojenia podziemnego i naziemnego terenu pokazane są na planie zagospodarowania terenu.

Urządzenia uzbrojenia terenu nie kolidują z projektowanymi elementami ulicy i nie przewiduje się ich przebudowy.

Ze względu na zbyt małą szerokość istniejących pasów dróg zachodzi konieczność przedstawienia istniejących ogrodzeń posesji. Nowy przebieg ogrodzeń dostosowano do nowego przebiegu granic nieruchomości zatwierdzonego decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Ogrodzenia do przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania terenu.



2. forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej

a. analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym

Odcinki dróg gminnych na terenie miejscowości Budziska i dojazdu do Łochowa, do ulicy Żeromskiego o długościach podanych w poprzednich punktach, stanowią funkcjonujące ciągi komunikacyjny należący do układu obsługującego dróg lokalnych, w ramach którego odcinki dróg zapewniają dojazd do poszczególnych posesji oraz pól uprawnych. Oprócz funkcji układu obsługującego przedmiotowe odcinki pełnią funkcje układu podstawowego, zapewniając połączenie miejscowości Budziska z drogą krajową nr 62 i Łochowem poprzez ulicę Żeromskiego.

Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych projektowanych ciągów drogowych, są lokalne obiekty znajdujące się w m. Budziska – posesje prywatne i zabudowa usługowa.

Natężenie ruchu i konieczność zapewnienia bezpieczeństwa poszczególnych użytkowników drogi, było powodem ustalenia przez Inwestora parametrów przekroju normalnego na poszczególnych odcinkach.

b. forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu

Projektowane obiekty stanowią elementy komunikacyjne z liniową formą architektoniczną uwarunkowaną przez przyległy do nich teren. Projekt przedmiotowych odcinków dróg, położonych

wzdłuż istniejących ciągów drogowych, wpisanych w istniejący krajobraz zgodnie z zamierzeniami gminy Łochów w zakresie rozwoju przyległego obszaru terenu, znajdującymi odzwierciedlenie w decyzjach o warunkach zabudowy dla poszczególnych obiektów budowlanych, nie wprowadza zasadniczych zmian dotychczasowych form architektonicznych i urbanistycznych na istniejącym terenie przyległym.



3. układ konstrukcyjny, sposób korzystania przez osoby niepełnosprawne, wyniki badań

a. konstrukcje nawierzchni z warunkami gruntowo-wodnymi

a.1 Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jezdni i skrzyżowań

- nawierzchnia gruntowa ulepszana pospółką.

Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 1,0 – 1,5m. poniżej poziomu terenu. W podłożu występują grunty przepuszczalne – piaski drobne.

Korpus nasypów odcinków zbudowany będzie z gruntów niewysadzinowych, pospólek.

a.2 Stan projektowany

a.2.1. Nawierzchnia jezdni

Biorąc pod uwagę dane wstępne podane w pktcie a.1 nawierzchnia jezdni, wjazdów, skrzyżowań i chodników musi zostać dostosowana pod względem konstrukcji do obecnych warunków, w oparciu o obowiązujące przepisy prawne.

Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (W-wa 1997) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dane projektowe dla odcinków :

- drogi dwukierunkowe, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku,
- zakłada się, że średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu do eksploatacji wyniesie 100 poj/dobę,
- struktura ruchu pojazdów ciężkich:
 - a. samochody ciężarowe bez przyczep : 100%,
 - b. samochody ciężarowe z przyczepami : -
- przebieg trasy – „po terenie” (nasypy poniżej 1m),
- poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej : średni od 1,0m. do 1,50m. poniżej niwelety robót ziemnych,

- rodzaj gruntu podłoża : piasek drobny i piasek średni,
- głębokość przemarzania gruntu : 1.0m.
- warstwy nawierzchni:
 - odcinki 1, 2, 3, 5: kostka betonowa, górna warstwa podbudowy kruszywo łamane, dolna warstwa podbudowy: pospółka stabilizowana cementem o $RM=5MPa$.,
 - odcinek 4: warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej, warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej, górna warstwa podbudowy: kruszywo łamane, dolna warstwa podbudowy: pospółka stabilizowana cementem o $RM=5MPa$.,
- nasypy z pospółki o współczynniku przepuszczalności $k>8m/dobę$

ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie dla niej kategorii ruchu

przeliczenie pojazdów ciężkich na osie obliczeniowe 100kN (tabl.3),

- pojazdy ciężarowe bez przyczep: $100 \cdot 0.109 = 10,9 \sim 11$,

współczynnik f_l (wg tablicy 2) wynosi: 0.50,

suma osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy : $L=11 \cdot 0.5=5,5 < 12 \rightarrow$ (wg tablicy 1) \rightarrow odpowiada to kategorii ruchu **KR-1**

ustalenie warunków gruntowo – wodnych (wg punktu 4 Wytocznych...)

- warunki wodne (wg tabl.4) są - złe,
- grunt podłoża pod względem wysadzinowości (wg tablicy 5) , niewysadzinowy .
- grupa nośności podłoża (wg tabl.6 z uwzględnieniem tabl.7) : **G1**

zapewnienie warunków odwodnienia konstrukcji

Wszystkie warstwy podsypkowe i uzupełniające nasypy należy wykonać z pospółki o współczynniku przepuszczalności $k \geq 8m/dobę$.

wyбір typowej konstrukcji nawierzchni

dla wyznaczonej kategorii ruchu KR-1, biorąc pod uwagę występowanie piasków i żwirów jako materiałów miejscowych (**dopuszcza się stosowanie kruszyw łamanych pozyskanych z przekruszenia kamienia polnego**) wybrano z tablicy 10 następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

CIĄGI NA TERENIE M.BUDZISKA:

- *kostka betonowa szara, wzór behaton, gr.8cm.,*
- *podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm.,*
- *kruszywo łamane frakcji 0/63mm. grubości 18cm.,*
- *pospółka stabilizowana cem. w betoniarce o $R_m=5MPa$. gr. 20cm.*

łącna grubość : 51cm.

CIĄG NA TERENIE ŁOCHOWA – dojazd do ulicy Żeromskiego:

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, AC 11 S 50/70: gr. 4cm.,*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70: gr. 6cm.*
- *kruszywo łamane frakcji 0/63mm. grubości 18cm.,*
- *pospółka stabilizowana cem. w betoniarnie o $R_m=5\text{MPa}$. gr. 20cm.*

- **łączna grubość : 48cm.**

CHODNIK NAJAZDOWY:

- *kostka betonowa szara, wzór behaton, gr. 8cm.,*
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm.,*
- *kruszywo łamane frakcji 0/63mm. grubości 18cm.,*
- *pospółka stabilizowana cem. w betoniarnie o $R_m=5\text{MPa}$. gr. 20cm.*

łączna grubość : 51cm.

ZJAZDY:

- *kostka betonowa szara, wzór behaton, gr. 8cm.,*
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm.,*
- *kruszywo łamane frakcji 0/63mm. grubości 18cm.,*
- *pospółka stabilizowana cem. w betoniarnie o $R_m=5\text{MPa}$. gr. 20cm.*

łączna grubość : 51cm.

sprawdzenie warunku mrozoodporności (wg pktu 5.5):

Łączna, rzeczywista najmniejsza grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi 48cm i jest większa od wymaganej grubości wg tablicy 9 dla gruntu G1 i głębokości przemarzania 1.00m.: $0.48 \cdot 1.00 = 0.48\text{m} > 0.45$ (wymagana).

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b. odwodnienie

Odwodnienie projektowanych odcinków odbywać się będzie powierzchniowo do złóż filtracyjnych wykonanych z grysów frakcji 8/16mm. o wymiarach 0,5x0,5m. w geowłókninie o dużym stopniu przepuszczalności – pokazanej na przekrojach normalnych .

c. urządzenia bezpieczeństwa ruchu i urządzenia dla osób niepełnosprawnych

Bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na projektowanym odcinku realizowane będzie za pomocą oznakowania pionowego .

Oznakowanie pokazano w opracowanym odrębnie projekcie stałej organizacji ruchu .

d. wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia

- badania geologiczne – warunki gruntowo-wodne

Na poszczególnych odcinkach projektowanych ciągów drogowych wykonano odwierty geologiczne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących odcinków dróg.

W wyniku badań geologicznych stwierdzono występowanie następującej budowy geologicznej na wszystkich odcinkach :

Odwierty na poszczególnych odcinkach:

- pospółka , głębokość 0 – 0,2m.,
- piasek drobny (Pd), głębokość 0,3m. do 1,0m.
- piasek średni (Ps), głębokość 1,0m.-2,00m.

Zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości 1,30m.

Na podstawie w/w badań, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. z dn.27 kwietnia 2012, poz. 463, ust. 4, §4.1, pkt 2, ppkt 1 - stwierdza się proste warunki gruntowe, a na podst. pktu 3, ppkt 1 przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

e. sposób korzystania przez osoby niepełnosprawne

Nowa nawierzchnia ciągów ułatwi poruszanie się po projektowanych odcinkach przez osoby niepełnosprawne. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych zastosowano na rampach przystanków autobusowych pochylnie umożliwiające przemieszczenie się osób niepełnosprawnych.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu bezpieczeństwa

a. rozwiązania projektowe – budowlane

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi wykonanie przebudowy odcinków dróg na terenie miejscowości Budziska wraz z drogą dojazdową z m.Budziska do Łochowa:

- odcinek nr 1 o długości 277,45 m. dojazd do drogi krajowej nr 1,
- odcinek nr 2 o długości 1087,84 m. przejście przez m.Budziska,
- odcinek nr 3 o długości 86,29 m. dojazd do drogi krajowej nr 2,
- odcinek nr 4 o długości 418,40 m. dojazd do m.Lochoń (ul.Żeromskiego),
- odcinek nr 5 o długości 129,09 m. odcinek dodatkowy w m.Budziska.

Łączna długość odcinków wyniesie 1999,07 mb.

Odcinki na terenie m.Budziska (odc. nr 1,2,3,5) zaprojektowano jako ciągi pieszo-jezdne z jezdniami o szerokości 5,00m. wykonanymi z kostki betonowej wzór behaton (szarej) na podbudowie dwuwarstwowej – warstwa górna z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm., warstwa dolna z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$. Nawierzchnie zostaną okrawężnikowane okrawężnikami krawężnikiem najazdowym 15x22cm. ułożonym na ławach betonowych z oporem.

Odwodnienie odcinków zapewnią złoża chłonne wykonane poza krawężnikami wykonane z grysów frakcji 8-16mm. ułożonych w geowłókninie o gramaturze min.125g/m², i wodoprzepuszczalności min. 75litrów/m²*s.

Odcinek nr 4 – dojazd do ulicy Żeromskiego zaprojektowano jako ciąg komunikacyjny z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,00m. i utwardzonym poboczem o szerokości 1,50m. usytuowanym przy linii ogrodzeń oraz poboczem z kruszywa łamanego przebiegającym od strony terenów niezabudowanych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej ciągu składa się z dwóch warstw bitumicznych ułożonych na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/63., wykonanej na warstwie pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza składa się z kostki betonowej wzór behaton (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/63., wykonanej na warstwie pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Utwardzone pobocze i nawierzchnia jezdni zostaną okrawężnikowane krawężnikami betonowymi zatopionymi 15x22cm. i 15x30cm. na ławach betonowych z oporem.

Odwodnienie odcinka odbywać się będzie powierzchniowo z wykorzystaniem jednostronnego spadku poprzecznego jezdni i utwardzonego pobocza.

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej wzór behaton o grubości 8cm. kolorowej. Konstrukcja nawierzchni zjazdów jest identyczna jak konstrukcja nawierzchni odcinków 1,2,3,5.

Niwelety odcinków zostały narzucone przez niwelety istniejące i dokonano tylko ich korekt zapewniających zwiększenie nośności nawierzchni drogi i lepszy spływ wód opadowych.

Wszystkie elementy geometrii planu i profilu podłużnego drogi pokazano i zwymiarowano na rysunku zawierającym projekt zagospodarowania działki.

b.rozwiazania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu bezpieczeństwa

Miejscem charakterystycznym o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu ze względu bezpieczeństwa są skrzyżowania dróg. Rozwiązania techniczno-budowlane dla tych elementów pokazano na projekcie zagospodarowania działki i przekrojach normalnych projektowanych odcinków.

PROMAK

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające funkcjonowanie obiektu

a. roboty branżowe

W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu. Przewiduje się jedynie regulację wysokości skrzynek zasuw wodociągowych.

PROMAK

6. dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

a. charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów spowoduje poprawienie warunków ruchu pojazdów oraz zwiększy jego płynność, co spowoduje zmniejszenie emisji gazów spalinyowych i zapylenia. Zmniejszy się również ilość energii emitowanej do środowiska w postaci drgań.

Wykonanie utwardzenia pobocza odcinka nr 4 kruszywem łamanym i wykonanie chodnika najazdowego spowoduje częściowe wyeliminowanie ruchu pieszych z jezdni. W efekcie przebudowy nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego, liczby manewrów wyprzedzania, omijania i hamowania wykonywanych przez pojazdy. Następstwem powyższego będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań i zapylenia.

W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanych odcinków dróg w odniesieniu do stanu istniejącego.

b. zapotrzebowanie na wodę

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało

c. emisja hałasu i wibracji

W efekcie przebudowy nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego, liczby manewrów wyprzedzania, omijania i hamowania wykonywanych przez pojazdy. Następstwem powyższego będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań (wibracji) i zapylenia.

W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

d. wpływ obiektu na drzewostan istniejący

Podczas przebudowy przedmiotowej drogi nie występuje konieczność wycinki drzew.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)

CPV: 45233225-2 „Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych”
45233140-2 „Roboty drogowe”

<u>INWESTOR:</u>	GMINA Łochów Aleja Pokoju 75 07-130 ŁOCHÓW	
<u>OBIEKT:</u>	Droga gminna Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANT:</u> branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	grudzień 2015	

Spis treści informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

część opisowa:

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożar, awarii i innych zagrożeń

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego)”

składającej się z budowy odcinków dróg gminnych na terenie miejscowości Budziska wraz z drogą dojazdową z m.Budziska do Łochowa:

Inwestor: Gmina Łochów

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

Przedmiotowy obiekt przebudowywany będzie trzyetapowo:

- etap I: wykonanie robót rozbiórkowych, roboty ziemne, wykonanie
- etap II: okrawężnikowanie, złożeń odwadniających i nawierzchni zjazdów indywidualnych na posesje ,
- etap III: budowa nawierzchni jezdni, utwardzonego pobocza, zjazdów na posesje zabudowane i oznakowanie odcinków

Projektowane ciągi pieszo-jezdne i zjazdy indywidualne będą miały podbudowę wykonaną z kruszywa łamanego na pospółce stabilizowanej cementem i nawierzchnię z kostki betonowej, utwardzone pobocze będzie miało nawierzchnię z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego na pospółce stabilizowanej cementem, ciąg dojazdowy do Łochowa (do ul.Żeromskiego) będzie miał nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową ułożoną na warstwie kruszywa łamanego na podbudowie z pospółki stabilizowanej cementem.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa jednorodzinna i usługowa przy projektowanych odcinkach dróg,
- istniejące odcinki dróg,
- istniejące wjazdy i skrzyżowania,
- istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas odcinków dróg na terenie miejscowości Budziska i Łochów o długościach:

- odcinek nr 1 o długości 277,45 m. dojazd do drogi krajowej nr 1,
- odcinek nr 2 o długości 1087,84 m. przejście przez m.Budziska,
- odcinek nr 3 o długości 86,29 m. dojazd do drogi krajowej nr 2,
- odcinek nr 4 o długości 418,40 m. dojazd do m.Łochów (ul.Żeromskiego),
- odcinek nr 5 o długości 129,09 m. odcinek dodatkowy w m.Budziska.

Łączna długość odcinków wyniesie 1999,07 mb.

przebiegają przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i usługowej. Projektowane odcinki prowadzić będą ruch pieszych, pojazdów i rowerzystów. **Na projektowanych odcinkach należy spodziewać ruchu pieszych zmierzających do posesji. Należy przede wszystkim zwrócić uwagę na przejścia, wymagających szczególnej troski pod względem bezpieczeństwa, dzieci.** Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych – np. dzieci, których obecność na budowie i bezpośrednim sąsiedztwie będzie nieunikniona. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty związane z wykonaniem robót przy budowie i przebudowie przepustów – głębokie wykopy, praca ciężkiego sprzętu przy ustawianiu studni, robót rozbiórkowych z załadunkiem gruzu na samochody oraz korytowaniem – wykopy gdzie występować będzie praca ciężkich maszyn do robót ziemnych. W rejonie pasa projektowanej drogi znajdują się słupy linii energetycznych SN i NN z przyłączami abonenckimi. W/w urządzenia stanowią szczególne zagrożenie dla operatorów maszyn budowlanych pracujących w ich sąsiedztwie.

4. Wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót przewiduje się występowanie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót : zagrożenie ze strony pracującego sprzętu oraz zagrożenie obsunięcia do wykopu,
- strefy prac przy robotach rozbiórkowych: zagrożenie upadkiem, lub uderzeniem spadającym przedmiotem,
- strefa pracy maszyn w rejonie linii (słupów) energetycznych – zagrożenie porażeniem prądem.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w w/w strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych na terenie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Prace przy budowie przedmiotowych urządzeń nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r., nr 118, poz.1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977r., nr 7, poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972r. Nr 13, poz.93).

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest do udzielenia pracownikom instruktażu, polegającego na omówieniu sporządzonego przez siebie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników pracujących przy wykonywaniu przedmiotowego zadania.

Wszystkie wykopy wymagają wygradzenia ogrodzeniami stałymi, w miejscach przejść pieszych nad wykopami należy zastosować kładki z poręczami lub balkoniki.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- W celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć miejsce robót wygradzeniami stałymi i nie pozostawiać otwartych wykopów bez nadzoru.
- W celu zapewnienia przejścia pieszych należy wygradzić barierami nieprzekraczalnymi dla pieszych korytarze do komunikacji pieszych, przestawiane w miarę postępu robót
- W zakresie zagrożenia porażenia prądem podczas pracy maszyn w sąsiedztwie linii i słupów energetycznych operatorzy maszyn muszą zachować odpowiednią odległość – znaną im ze specjalistycznych szkoleń BHP – od przewodów będących pod napięciem oraz nie mogą wykonywać prac zagrażających stateczności słupów energetycznych. Wszelkie prace w odległości mniejszej muszą być wykonywane ręcznie.

Szczególne uwagi należy zwrócić na prace w rejonie linii SN – zachowanie odpowiednich odległości i skrajni poziomej pracy sprzętu.

- W zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym

BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny.



8. przedmiar robót

a. Budowa drogi gminnej Budziska – Łochów (ul.S.Żeromskiego) obejmuje wykonanie następującego przedmiaru robót:

na odcinkach nr 1, nr 2, nr 3 i nr 5 (m.Budziska):

- wykonanie przebudowy ogrodzeń **w ilości** $466\text{m} \cdot 100\text{zł/m} = 46600\text{zł}$,
- wykonanie koryt pod nawierzchnię jezdni ciągów, ławy podkrawężnikowe okrawężnikowanie **w ilości** $573+2677+204+277 = 3731\text{m}^3$,
- wyłożenie koryt pod złoża filtracyjne geowłókniną o gramaturze min. 125g/m^2 , i wodoprzepuszczalności min. $75\text{litrów/m}^2 \cdot \text{s}$. **w ilości** $3166\text{m} \cdot 2\text{m}^2/\text{m} = 4749\text{m}^2$,
- wypełnienie złóż filtracyjnych o wymiarach przekroju poprzecznego $0,5 \times 0,5\text{m}$. grysem łamanym frakcji 8/16mm. granitowym lub kwarcytowym **w ilości** $3166 \cdot 0,5 \cdot 0,5 = 791,5\text{m}^3$,
- przykrycie złóż filtracyjnych geowłókniną o parametrach j.w. **w ilości** 1583m^2 ,
- wykonanie ław podkrawężnikowych z oporem $30 \times 15 \times 30\text{cm}$. pod krawężniki wjazdowe **w ilości** $3120,5 \cdot (0,30 \cdot 0,15 + 0,15 \cdot 0,15) = 210,63\text{m}^3$,
- wykonanie okrawężnikowania odcinków krawężnikiem wjazdowym $15 \times 22\text{cm}$. na ławach betonowych z oporem **w ilości** $3120,5\text{m}$,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce $\text{oRm}=5\text{MPa}$ i grubości 20cm . **na powierzchni** 7958m^2 ,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm. o grubości 18cm . **na powierzchni** 7858m^2 ,
- regulacja wysokości skrzynek zasuw wodociągowych **w ilości** 40 szt. ,
- wymiana hydrantów wodociągowych wystających na skrzynkowe **w ilości** 4 szt. ,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:3 i grubości 5cm . pod nawierzchnię z kostki betonowej **na powierzchni** 7858m^2 ,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wzór behaton, szarej o grubości 8cm . i **powierzchni** 7858m^2 ,
- wykonanie ław podkrawężnikowych z oporem $20 \times 15 \times 12\text{cm}$. pod oporniki $12 \times 22\text{cm}$. na obramowaniu **zjazdów na posesje** **w ilości** $563 \cdot (0,2 \cdot 0,15 + 0,12 \cdot 0,12) = 25\text{m}^3$,
- ustawienie oporników $12 \times 20\text{cm}$. na obramowaniu nawierzchni **zjazdów na posesje** **w ilości** 563m ,

- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 20cm. **na zjazdach na posesje na powierzchni 531 m²**,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm.o grubości 18cm. na zjazdach **na posesje na powierzchni 531m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wzór behaton, kolorowej o grubości 8cm. na zjazdach **na posesje i powierzchni 531m²**,
- oznakowanie odcinków znakami pionowymi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu **w ilości**
- **słupki do znaków 15 szt.**, tablice znaków **w ilości 18 szt.**

na odcinku nr 4 (m.Łochów):

- wykonanie koryt pod nawierzchnię jezdni ciągów, ławy podkrawężnikowe i okrawężnikowanie **w ilości** $1128+1,50*0,48*420 = 1430,4\text{m}^3$,
- wykonanie ław podkrawężnikowych z oporem 30x15x30cm. pod krawężniki wjazdowe na brzegu nawierzchni bitumicznej **w ilości** $421*(0,3*0,15+0,15*0,15) = 20,42\text{m}^3$,
- wykonanie okrawężnikowania odcinków krawężnikiem wjazdowym 15x22cm. na ławach betonowych z oporem **w ilości 421m**,
- wykonanie ław podkrawężnikowych z oporem 30x15x30cm. pod krawężniki zatopione na obramowaniu zewnętrznym chodnika najazdowego **w ilości** $399*(0,3*0,15+0,15*0,15) = 26,93 \text{ m}^3$,
- ustawienie okrawężnikowania krawężnikiem 15x30cm. zatopionym na ławach bet. z oporem na obramowaniu zewnętrznym chodnika najazdowego **w ilości 399m**,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 20cm. na chodniku najazdowym **na powierzchni 620 m²**,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm.o grubości 18cm. na chodniku najazdowym **na powierzchni 600m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wzór behaton, szarej o grubości 8cm. na chodniku najazdowym i **powierzchni 600 m²**,
- wykonanie ław podkrawężnikowych z oporem 20x15x12cm. pod oporniki 12x22cm. na obramowaniu **zjazdów na posesje w ilości** $45*(0,2*0,15++0,12*0,12) = 2,00 \text{ m}^3$,
- ustawienie oporników 12x20cm. na obramowaniu nawierzchni **zjazdów na posesje w ilości 45 m**,
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 20cm. **na zjazdach na posesje na powierzchni 19,00 m²**,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm.o grubości 18cm. na zjazdach **na posesje na powierzchni 17,00m²**,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wzór behaton, kolorowej o grubości 8cm. na zjazdach **na posesje i powierzchni 17,00m²**,

- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem w betoniarce o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 20cm. na ciągu głównym **na powierzchni 2923 m²**,
- regulacja wysokości skrzynek zasuw wodociągowych **w ilości 13 szt.**,
- wymiana hydrantów wodociągowych wystających na skrzynkowe **w ilości 1szt.**,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm.o grubości 18cm. na ciągu głównym **na powierzchni 2809m²**,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej grubości 4cm z AC11W50/70 **w ilości 2669m²**,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej grubości 4cm. z AC11S50/70 **w ilości 2542m²**,
- wykonanie pobocza kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. o grubości 10 cm. **w ilości 416m²**,
- oznakowanie odcinków znakami pionowymi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu **w ilości**
– słupki do znaków 7 szt., tablice znaków **w ilości 9 szt.**



mgr inż. Krzysztof Makowski

NIP: 823-101-36-85

rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel./fax. 25 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

9. część rysunkowa