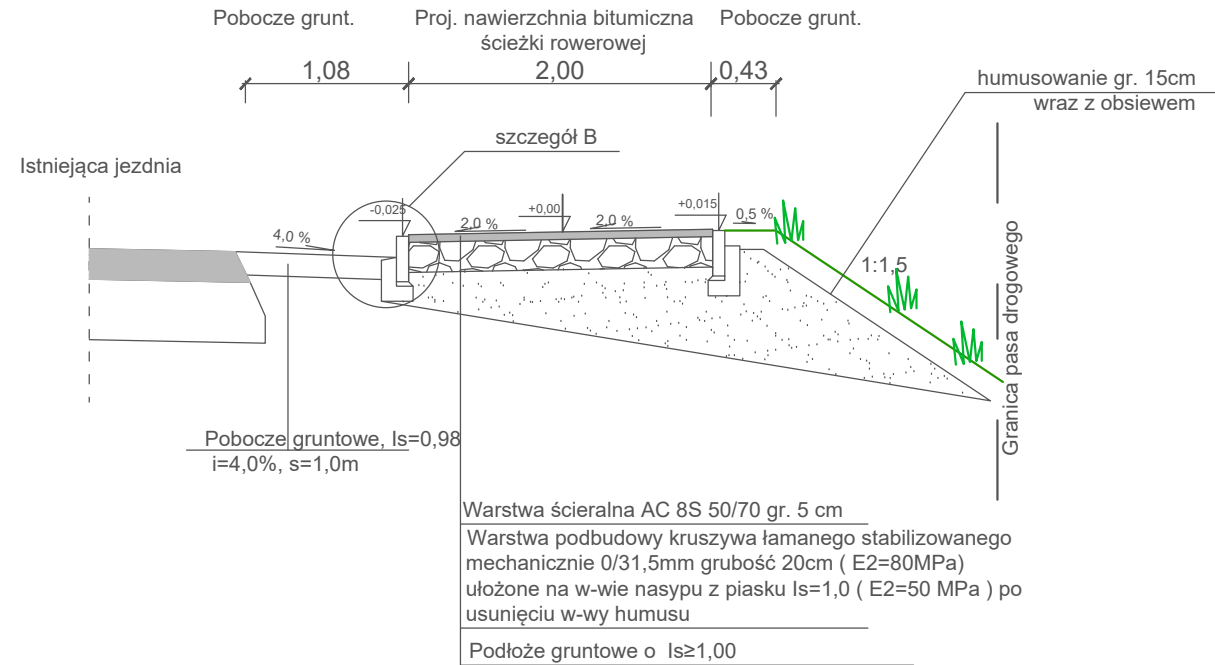
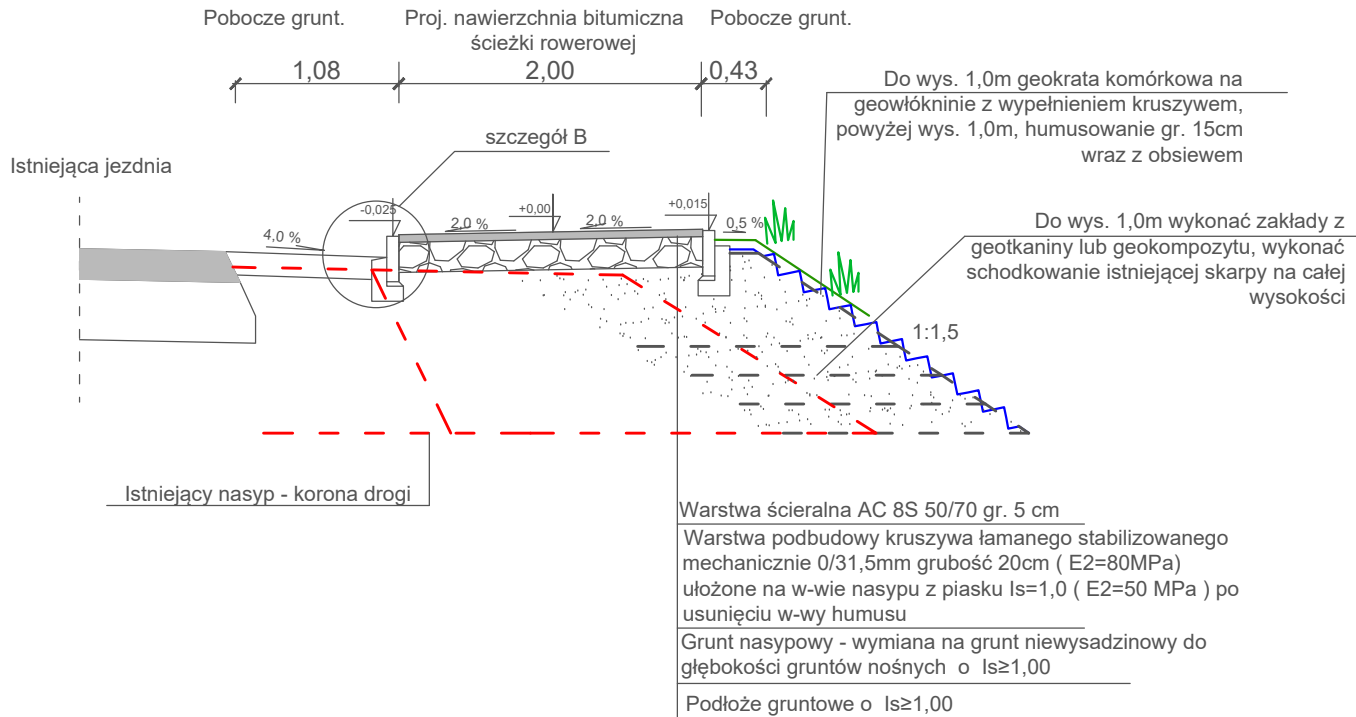


Przekrój charakterystyczny - ścieżka rowerowa



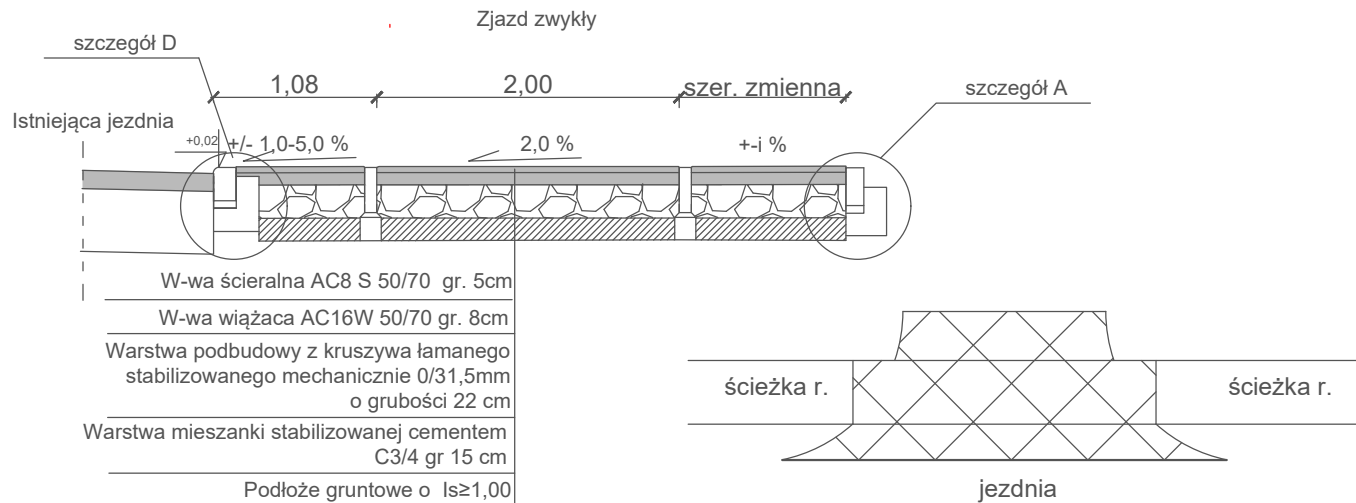
UWAGA:  
1. Grubość w-wy odhumusowania zgodnie z przekrojami poprzecznymi przyjęto średnio 25cm  
2. Szerokość skrajni ścieżki rowerowej przyjęto 0,25m, szerokość skrajni jezdni 0,5m  
3. Jako kruszywo na podbudowę należy stosować kruszywa twarde

Przekrój charakterystyczny - ścieżka rowerowa - zabezpieczenie skarpy przed rozmyciem  
km 0+050,0-0+400,0



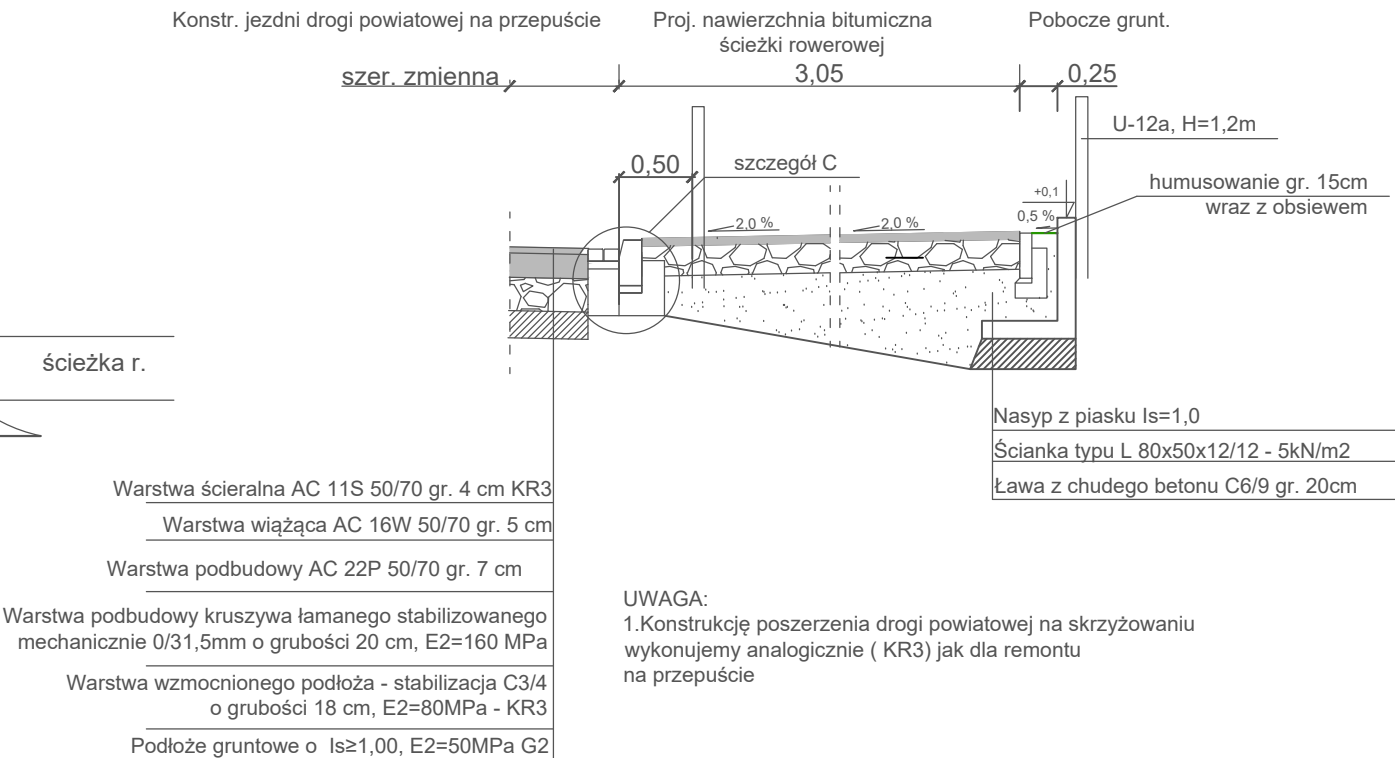
UWAGA:  
1. Na odcinkach na których stwierdzono występowanie w podłożu gruntów słabonośnych ( organicznych ) należy wykonać wymianę gruntu na niewysadzinowy lub na podstawie geotechnicznego projektu posadowienia przyjąć inne rozwiązanie zapewniające stateczność konstrukcji  
2. Ze względu na okresowe podtopienia przyległych terenów należy zaprojektować wzmocnienie podstawy nasypu np. poprzez zastosowanie materiałów geosyntetycznych oraz zabezpieczenie nasypu przed erozją np. z zastosowaniem geokraty komórkowej

Przekrój charakterystyczny - zjazd



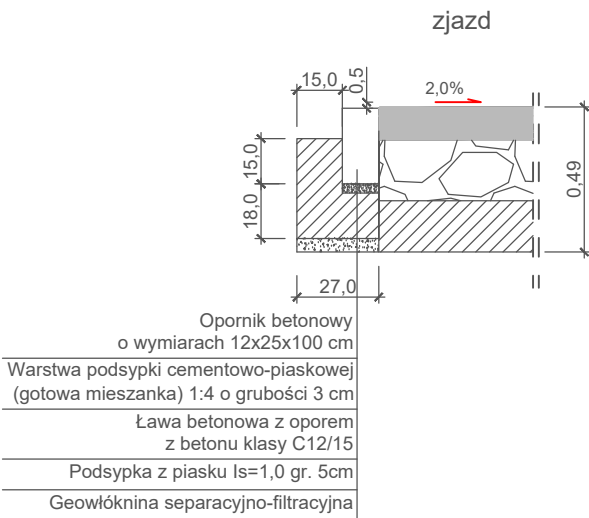
UWAGA:  
1. Opornik należy wykonać jako zatopiony do 0,5cm poniżej nawierzchni  
2. Podbudowę w przekroju ścieżki należy wykonać obustronnie szerszą niż linia łuku - wg schematu powyżej

Przekrój charakterystyczny km 0+210,0 ścieżka rowerowa przy jezdni

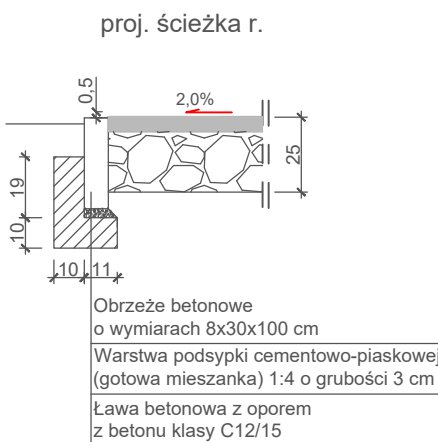


UWAGA:  
1. Konstrukcję poszerzenia drogi powiatowej na skrzyżowaniu wykonujemy analogicznie ( KR3) jak dla remontu na przeprawie

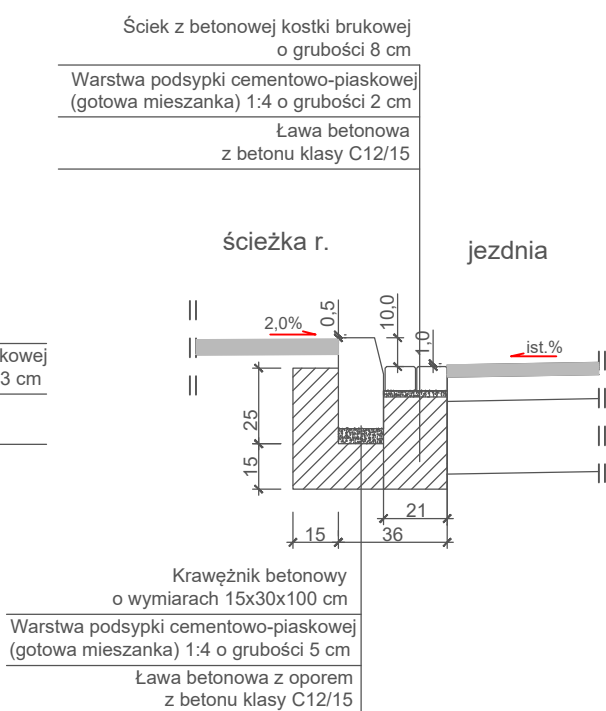
SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ D

