

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY JANÓW PODLASKI**  
**ul. Bialska 6A**  
**21-505 Janów Podlaski**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa**  
**email: biuro@tmpprojekt.pl**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej**  
**w miejscowości Janów Podlaski**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPRACOWUJĄCY:**

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**MAJ 2025**

**EGZEMPLARZ NR 1/4**

<b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
2.1. Charakterystyka drogi .....	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu .....	3
<b>3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....</b>	<b>4</b>
3.1. Stan projektowany .....	4
3.2. Parametry techniczne.....	4
<b>4 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
4.1. Istniejące oznakowanie poziome .....	4
4.2. Istniejące oznakowanie pionowe .....	4
<b>5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
5.1. Projektowane oznakowanie poziome.....	4
5.2. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
<b>6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>8 UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>4</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>6</b>
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000.....	7
Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	8
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	9
Rys nr 2.3 Projektowana organizacja ruchu – schemat wstawienia znaku .....	10

# **I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

## **1 Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski**”. Droga znajduje się w powiecie bialskim w gminie Janów Podlaski. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie projektowanej drogi gminnej, ul. Bakaliowej.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2024 poz. 1251),
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2024 poz. 320),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. 2017 poz. 784),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U.2019 poz. 2310),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz.U. 2016 poz. 124),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

## **2 Stan istniejący**

### **2.1. Charakterystyka drogi**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w całości na terenie miasta Janów Podlaski w województwie lubelskim w gminie Janów Podlaski. Droga znajduje się w otoczeniu terenu zadrzewionego i prowadzi. W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, a woda deszczowa odprowadzana jest na przyległy do drogi teren.

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją.

Zmiany będą dotyczyć:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników drogowych 15x22 wzdłuż całej przebudowywanej drogi
- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

### **2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu**

Jest to droga o dużym natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe oraz w dużej mierze ciężarowe dojeżdżające do zakładu usługowego. Ruch pieszych, rowerzystów jest znikomy. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy i posesji.

### 3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

#### 3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników drogowych 15x22 wzdłuż całej przebudowywanej drogi
- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

#### 3.2. Parametry techniczne

Zastosowano parametry jak poniżej:

- klasa drogi - „D”
- kategoria ruchu - KR-3
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy
- odwodnienie - powierzchniowe na przyległy do drogi teren

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów.

### 4 Projekt organizacji ruchu

#### 4.1. Istniejące oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

#### 4.2. Istniejące oznakowanie pionowe

Na projektowanych odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe.

### 5 Opis oznakowania projektowanego

#### 5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na projektowanych odcinku drogi projektuje się oznakowanie poziome w postaci:

Linia P-7a – 23,0 m – powierzchnia 3 m<sup>2</sup>

#### 5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

##### Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	mały	1
2	B-2	„zakaz wjazdu”	mały	1
3	C-2	„nakaz jazdy w prawo”	mały	1
4	D-3	„droga jednokierunkowa”	mały	1
5	D-42	„teren zabudowany”	mały	2
6	D-43	„koniec terenu zabudowanego”	mały	2
7	D-3	„droga bez przejazdu”	mały	1
znaki średnie suma			11 - znaki średnie 11 - słupki	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

### 6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski.

### 7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany roku 2025.

### 8 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1 (znaki umieszczane obok jezdni) typu 2 (znaki umieszczane nad jezdnią);

- w przypadku znaków **A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b** obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dla znaków szlaków rowerowych oraz znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi dopuszcza się stosowanie folii odblaskowych typu 1 na wszystkich drogach.
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.

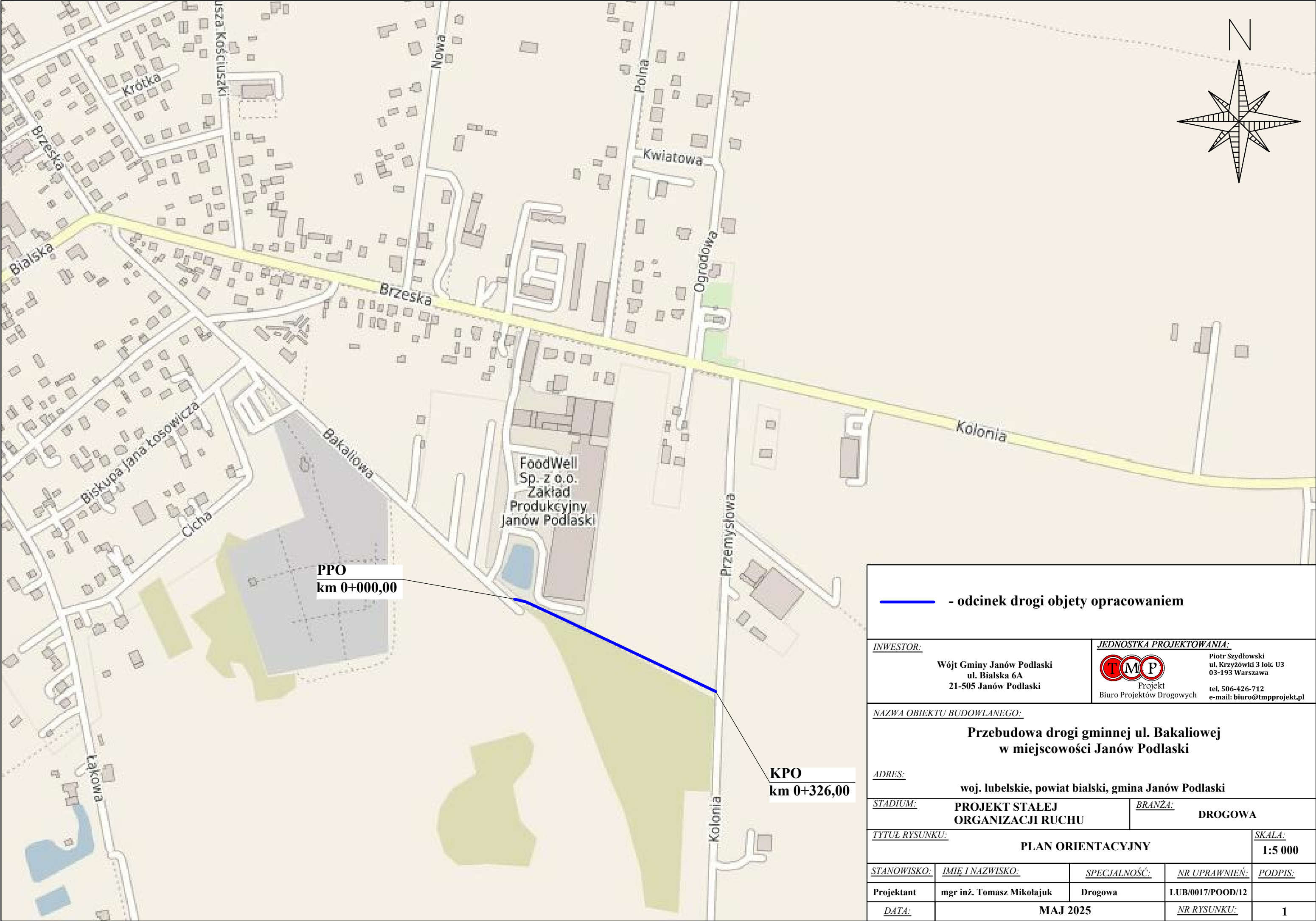
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500

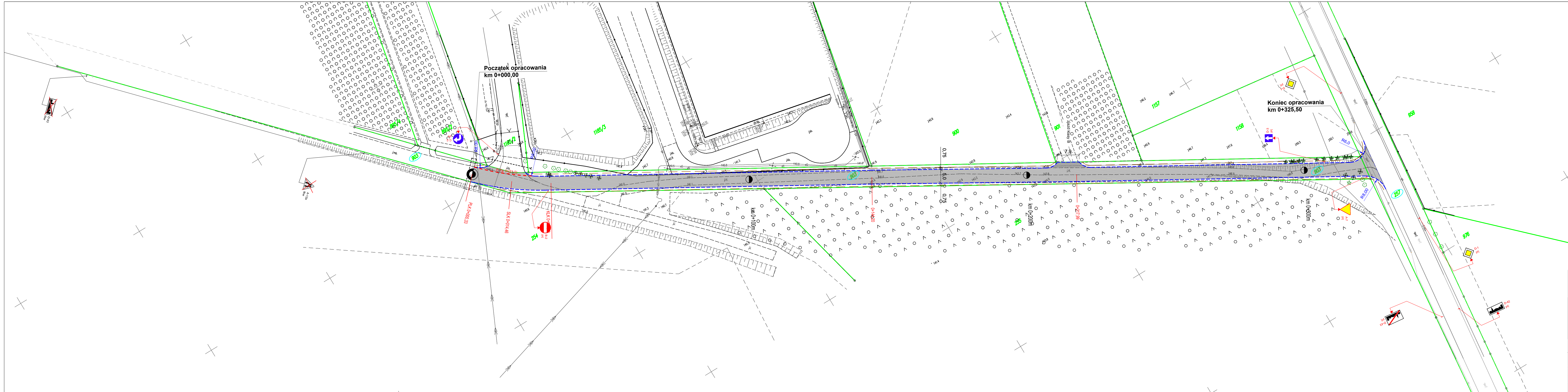
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500

Rys nr 2.3 Projektowana organizacja ruchu – SCHEMAT WSTAWIENIA ZNAKU



<div><div></div><div>- odcinek drogi objęty opracowaniem</div></div>				
<div><div><u>INWESTOR:</u></div><div>Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski</div></div>		<div><div><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u></div><div><div><div><div>TMP</div><div>Projekt</div><div>Biuro Projektów Drogowych</div></div><div><div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div></div></div></div></div>		
<div><div><u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></div><div>Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski</div></div>				
<div><div><u>ADRES:</u></div><div>woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski</div></div>				
<div><div><u>STADIUM:</u></div><div>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</div></div>		<div><div><u>BRANŻA:</u></div><div>DROGOWA</div></div>		
<div><div><u>TYTUŁ RYSUNKU:</u></div><div>PLAN ORIENTACYJNY</div></div>				<div><div><u>SKALA:</u></div><div>1:5 000</div></div>
<div><div><u>STANOWISKO:</u></div><div>Projektant</div></div>	<div><div><u>IMIĘ I NAZWISKO:</u></div><div>mgr inż. Tomasz Mikołajuk</div></div>	<div><div><u>SPECJALNOŚĆ:</u></div><div>Drogowa</div></div>	<div><div><u>NR UPRAWNIEN:</u></div><div>LUB/0017/POOD/12</div></div>	<div><div><u>PODPIS:</u></div></div>
<div><div><u>DATA:</u></div><div>MAJ 2025</div></div>			<div><div><u>NR RYSUNKU:</u></div><div>1</div></div>	






LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA
- proj. os. jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. pobocze
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

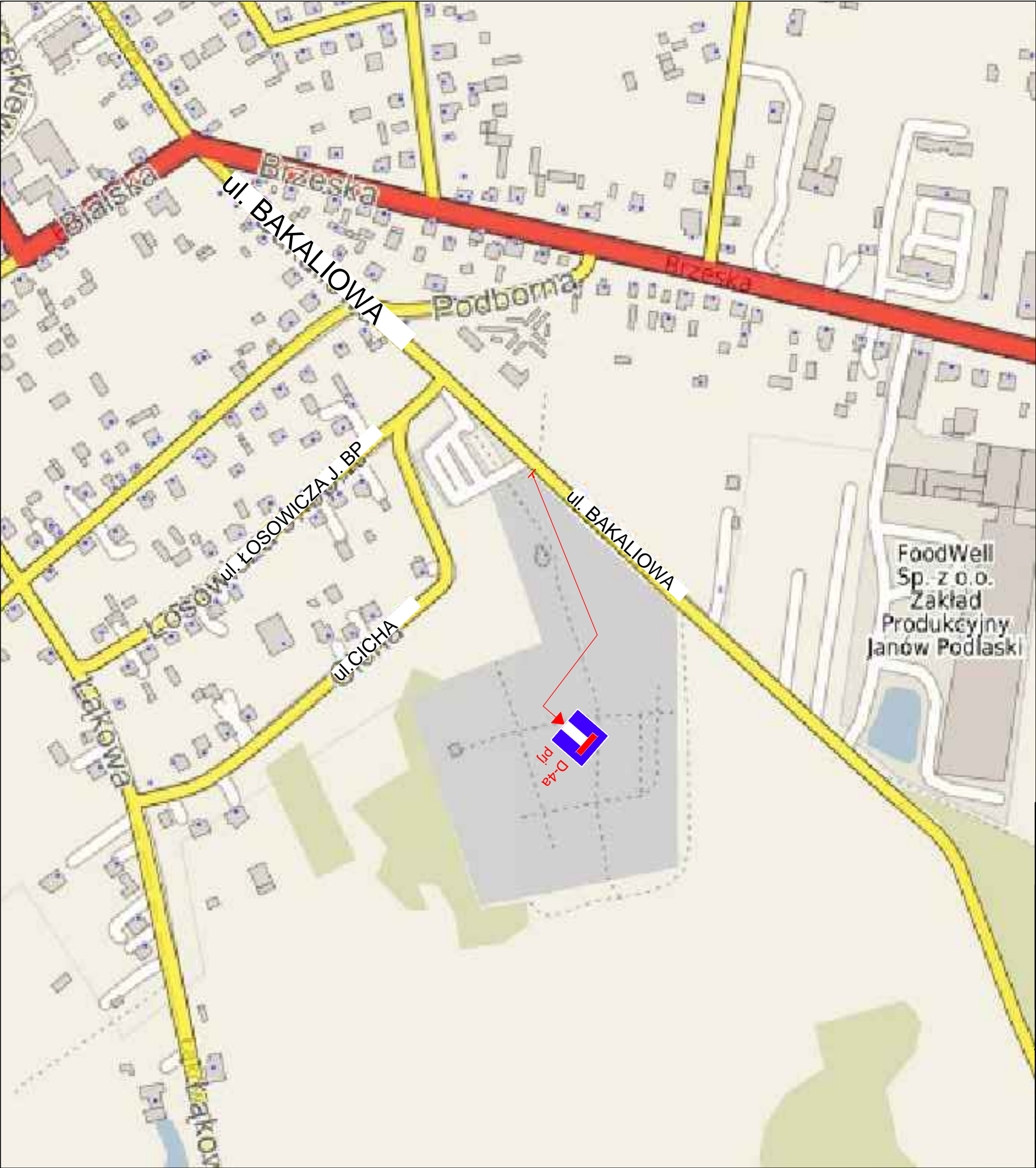
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Białka 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div> Projekt Biuro Projektów Drogowych</div> <div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski			
<u>ADRES:</u>  woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski			
<u>STADIUM:</u>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>	PLAN SYTUACYJNY		<u>SKALA:</u>
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>
			2.1

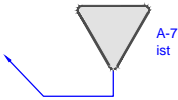




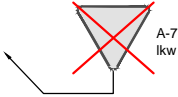




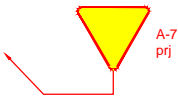
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU



- istniejące oznakowanie pionowe



- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji




- projektwane oznakowanie pionowe



- projektowane oznakowanie poziome



- istniejące oznakowanie poziome

<u>INWESTOR:</u>  Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski					
<u>ADRES:</u>  woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski					
<u>STADIUM:</u>  PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u>  DROGOWA			
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>  PLAN SYTUACYJNY - znak D-4a					<u>SKALA:</u>
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	2.3	