

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY JANÓW PODLASKI
ul. Bialska 6A
21-505 Janów Podlaski

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej
w miejscowości Janów Podlaski

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2025

EGZEMPLARZ NR 1/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA.....	4
1. WSTĘP	7
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.2. CEL OPRACOWANIA	7
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	7
2. OPINIA GEOTECHNICZNA	7
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	8
4.1. STAN PROJEKTOWANY	8
4.2. PARAMETRY TECHNICZNE	8
4.3. ODWODNIENIE	8
4.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	8
5. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	9
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ	9
7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	9
8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	9
9. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	9
10. GOSPODARKA ODPADAMI	9
11. UWAGI.....	9
II ZAŁĄCZNIKI	10
ZAŁĄCZNIK NR 1 - TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	10
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	12
RYS NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	13
RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50	14
RYS NR 4 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500.....	15
RYS NR 5 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100	16

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej
w miejscowości Janów Podlaski**

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla w/w inwestycji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
MAJ 2025				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Skiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-U8D-LRC-JLK *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski w gminie Janów Podlaski. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- przebudowy nawierzchni jezdni z tłuczniowej na beton asfaltowy o szerokości 5,0 m
- wykonania poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

1.2. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu wykonawczego stanowiącego uszczegółowienie rozwiązań zawartych w projekcie zagospodarowania terenu i projekcie architektoniczno-budowlanym dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski w gminie Janów Podlaski.”.

1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2025 poz. 647)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz.U. 2024 poz. 1292)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. 2023 poz. 1587 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454 ze zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zm.)
- Wytczne Inwestora
- Własna wizja w terenie

2. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa lubelskiego w miejscowości Janów Podlaski w gminie Janów Podlaski. Początek opracowania stanowi km 0+000 tj. koniec ist. nawierzchni bitumicznej ulicy Bakaliowej w okolicy zjazdu do Zakładu Produkcyjnego FoodWell Sp. z o.o. Na całej długości droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową oraz z destruktu o szerokości od 3,5 do 4,5 m oraz obustronne gruntowe pobocza o szerokości około 0,50 m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne znajdujące się na obrzeżach miejscowości Janów Podlaski. Końcem opracowania jest km 0+325,50 tj. krawędź istniejącej nawierzchni ulicy Przemysłowej.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- roboty przygotowawcze
- przebudowy nawierzchni jezdni z tłuczniowej na beton asfaltowy o szerokości 5,0 m
- wykonania poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- przebudowy nawierzchni jezdni z tłuczniowej na beton asfaltowy o szerokości 5,0 m
- wykonania poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie istniejącej drogi gminnej do parametrów drogi klasy „D”, poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się samochodami, rowerzystami i pieszymi zamieszkującymi w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Droga ta ma stanowić dojazd dla samochodów ciężarowych do Zakładu Produkcyjnego FoodWell Sp. z o.o., w celu zminimalizowania liczby pojazdów ciężarowych zakłócających ruch lokalny.

Zakres przebudowy obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej do normatywnej szerokości 5,0 m oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Po obu stronach drogi należy wykonać pobocza o szerokości 0,75 m, umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości 10 cm i spadku poprzecznym 8%.

Początek opracowania stanowi km 0+000, tj. koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Bakaliowej w okolicy zjazdu do Zakładu Produkcyjnego FoodWell Sp. z o.o., natomiast końcem opracowania jest km 0+325,50, tj. krawędź istniejącej nawierzchni ulicy Przemysłowej.

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo, na teren przyległy do drogi, w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

4.2. Parametry techniczne

Zastosowano parametry techniczne jak poniżej:

• klasa drogi	- „D”
• szerokość jezdni	- 5,00 m
• szerokość pasa ruchu	- 2,50 m
• liczba jezdni	- 1
• liczba pasów ruchu	- 2
• poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego	- 0,75 m
• odwodnienie	- na przyległy w granicy pasa drogowego teren

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi gminnej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo, na teren przyległy do drogi, w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

4.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

• w. ścieralna z AC 11S 50/70	- 4 cm
• w. wiążąca z AC 16W 50/70	- 5 cm
• podbudowa zasadnicza z AC22P 50/70	- 8 cm
• podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C _{90/3} stab. mech.	- 20 cm
• warstwa z CBGM 3/4 (z betoniarni)	- 20 cm
• warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/16	- 20 cm

Konstrukcja pobocza

• mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie	- 10 cm
--	---------

5. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości od 6,0 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi i istniejących zjazdów.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej istnieje konieczności wycinki dorosłego drzewostanu. Teren należy wyplantować i uzupełnić humusem gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

8. Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

9. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2025 r.

10. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz.U. 2020 poz. 10 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

11. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0+000,00	0,05	4,35						0,00
			15,00	0,35	87,46	0,35	87,11	
0+015,00	0,00	7,31						87,11
			10,00	0,07	54,74	0,07	54,67	
0+025,00	0,01	3,64						141,78
			25,00	1,28	82,64	1,28	81,36	
0+050,00	0,09	2,97						223,14
			25,00	3,58	66,27	3,58	62,70	
0+075,00	0,20	2,33						285,84
			25,00	3,43	60,77	3,43	57,33	
0+100,00	0,08	2,53						343,17
			25,00	3,27	69,58	3,27	66,31	
0+125,00	0,19	3,03						409,48
			25,00	2,93	71,52	2,93	68,60	
0+150,00	0,05	2,69						478,08
			25,00	3,06	68,44	3,06	65,39	
0+175,00	0,20	2,79						543,46
			25,00	3,73	65,91	3,73	62,17	
0+200,00	0,10	2,49						605,63
			25,00	4,43	66,61	4,43	62,18	
0+225,00	0,25	2,84						667,81
			25,00	4,28	73,43	4,28	69,14	
0+250,00	0,09	3,03						736,96
			25,00	4,77	48,21	4,77	43,45	
0+275,00	0,29	0,83						780,40
			25,00	29,64	11,86	11,86	-17,78	
0+300,00	2,08	0,12						762,62
			25,48	26,51	274,69	26,51	248,18	
0+325,48	0,00	21,44						1010,80
RAZEM				91,33	1102,13	73,55		
Nadmiar WYKOP 1010,80m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

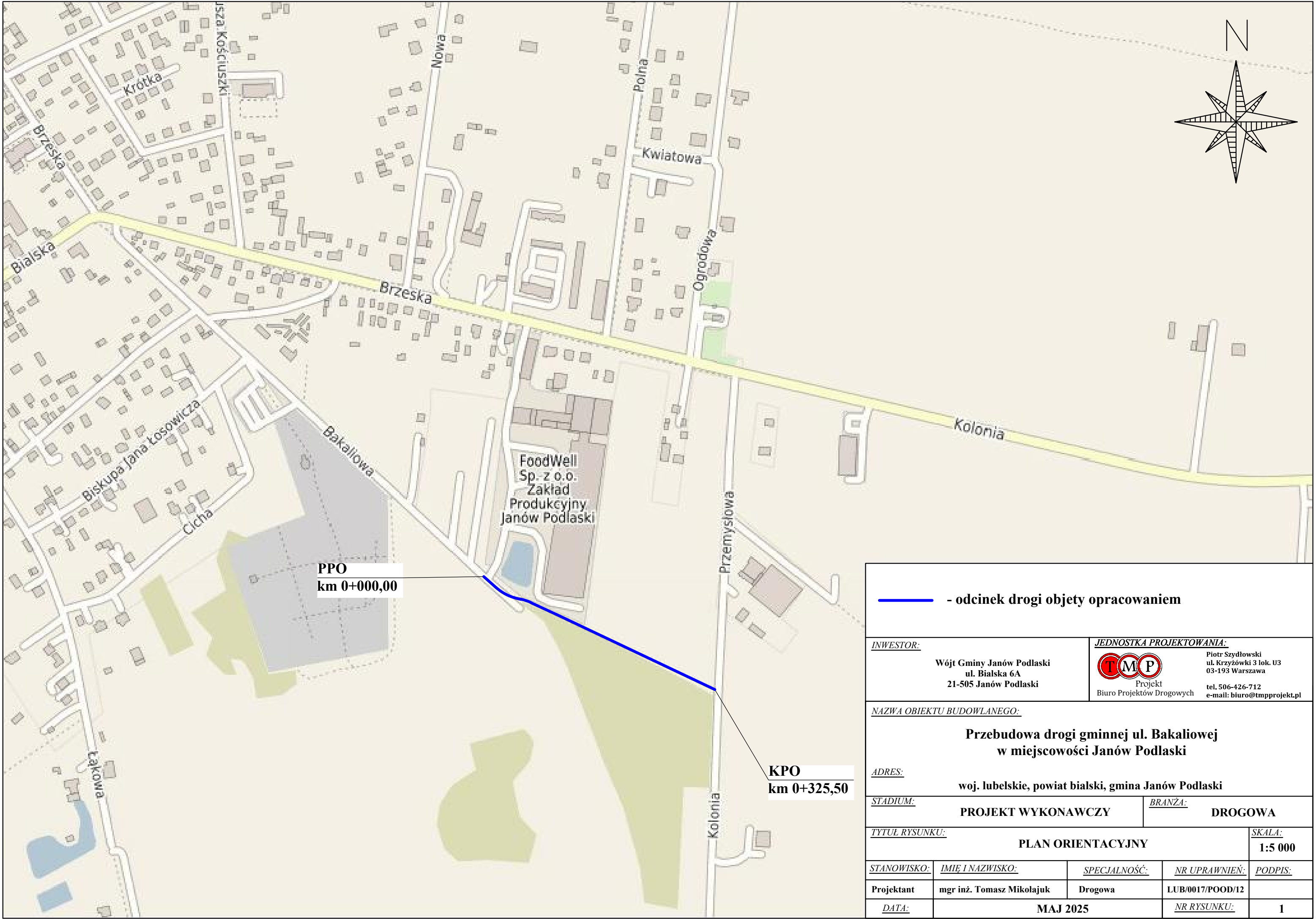
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

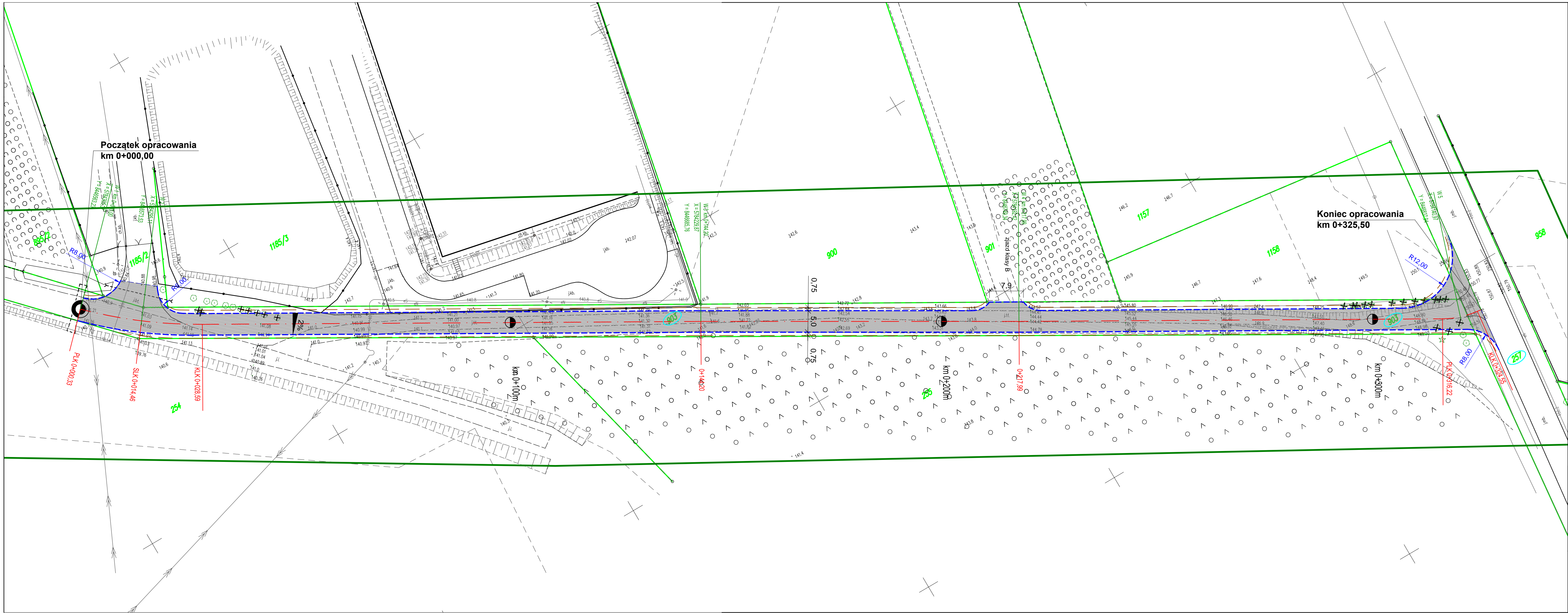
Rys nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys nr 5 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

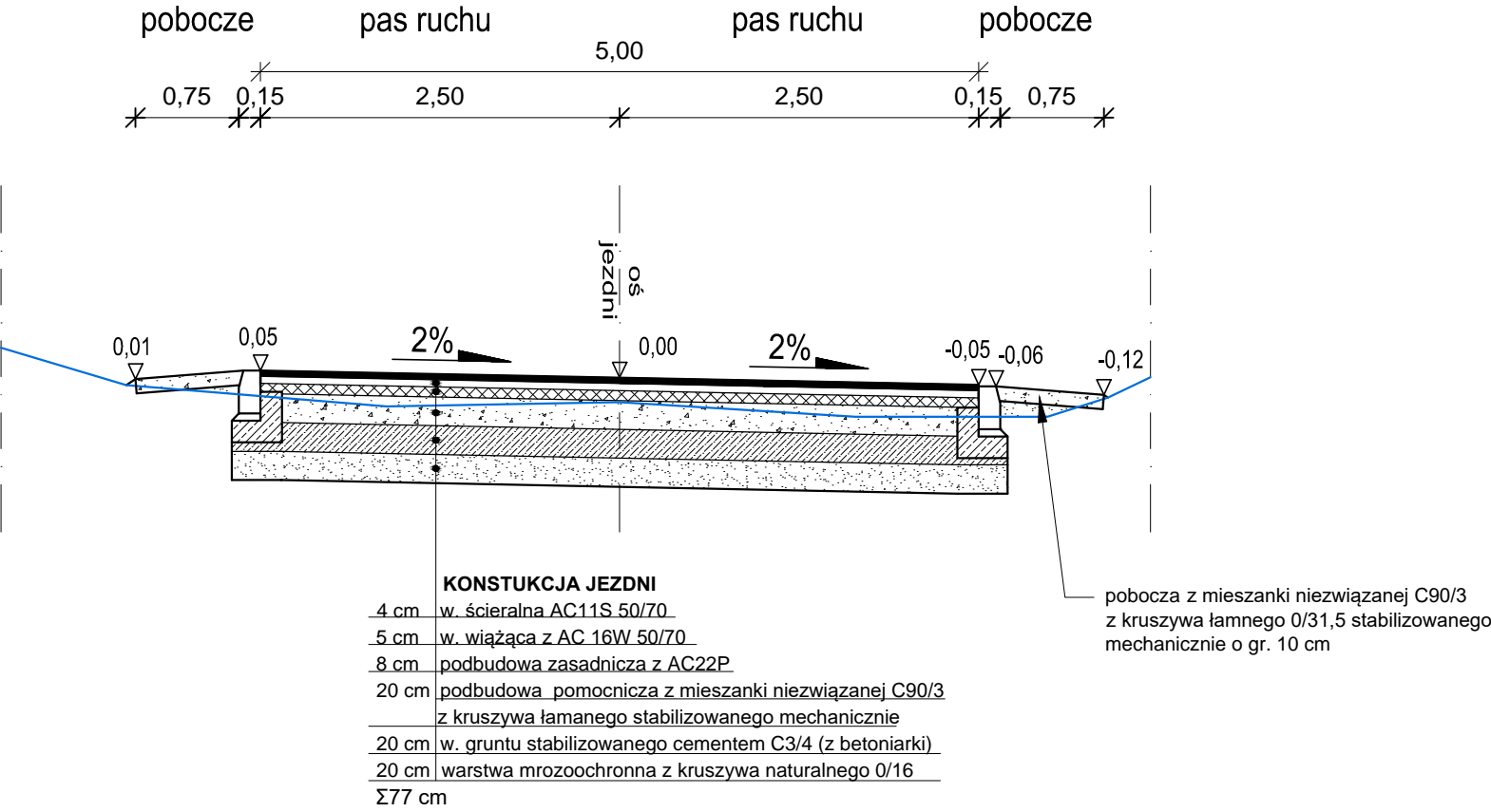


<div><div></div><div>- odcinek drogi objęty opracowaniem</div></div>				
<div><div><u>INWESTOR:</u></div><div>Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski</div></div>		<div><div><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u></div><div><div><div><div>T</div><div>M</div><div>P</div></div><div>Projekt Biuro Projektów Drogowych</div></div><div><div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div></div></div></div>		
<div><div><u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></div><div>Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski</div></div>				
<div><div><u>ADRES:</u></div><div>woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski</div></div>				
<div><div><u>STADIUM:</u></div><div>PROJEKT WYKONAWCZY</div></div>			<div><div><u>BRANŻA:</u></div><div>DROGOWA</div></div>	
<div><div><u>TYTUŁ RYSUNKU:</u></div><div>PLAN ORIENTACYJNY</div></div>				<div><div><u>SKALA:</u></div><div>1:5 000</div></div>
<div><div><u>STANOWISKO:</u></div><div>Projektant</div></div>	<div><div><u>IMIĘ I NAZWISKO:</u></div><div>mgr inż. Tomasz Mikołajuk</div></div>	<div><div><u>SPECJALNOŚĆ:</u></div><div>Drogowa</div></div>	<div><div><u>NR UPRAWNIENÍ:</u></div><div>LUB/0017/POOD/12</div></div>	<div><div><u>PODPIS:</u></div></div>
<div><div><u>DATA:</u></div></div>	<div><div>MAJ 2025</div></div>			<div><div><u>NR RYSUNKU:</u></div><div>1</div></div>



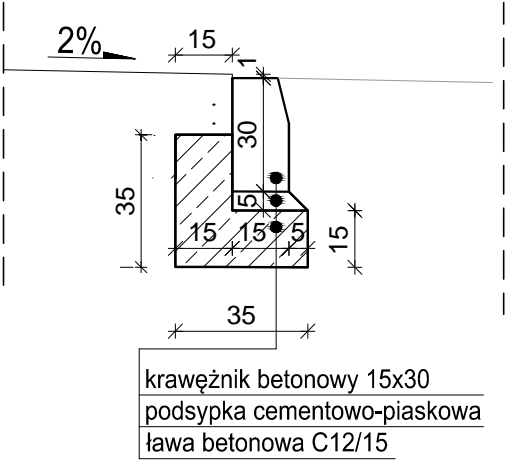
<div>LEGENDA:</div> <div><div><div></div><div>- ist. granice działek</div></div><div>BRANŻA DROGOWA</div><div><div><div></div><div>- proj. oś jezdni</div></div><div><div></div><div>- proj. krawężnik betonowy wtopiony 20x22</div></div><div><div></div><div>- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5</div></div><div><div></div><div>- proj. jezdnia z betonu asfaltowego</div></div><div><div></div><div>- ist. drzewa do wycinki</div></div></div></div>				
<div><div>INWESTOR:</div><div>Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski</div></div> <div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</div><div><div><div></div><div>TMP</div></div><div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div></div></div>				
<div>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</div> <div>Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski</div>				
<div>ADRES:</div> <div>woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski</div>				
<div>STADIUM:</div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>			<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>	
<div>TYTUŁ RYSUNKU:</div> <div>PLAN SYTUACYJNY</div>				<div>SKALA:</div> <div>1:500</div>
<div>STANOWISKO:</div> <div>IMIE I NAZWISKO:</div>	<div>SPECJALNOŚĆ:</div> <div>Drogowa</div>	<div>NR UPRAWNIENI:</div> <div>LUB/0017/POOD/12</div>	<div>PODPIS:</div>	
<div>DATA:</div> <div>MAJ 2025</div>	<div>NR RYSUNKU:</div>			<div>2</div>


PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

Szczegół krawężnika 15X30



<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div> Projekt Biuro Projektów Drogowych</div> <div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski				
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKRÓJ NORMALNY			<u>SKALA:</u> 1:50	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	3

