

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY JANÓW PODLASKI
ul. Bialska 6A
21-505 Janów Podlaski

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała
o dł. 550 mb

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gm. Janów Podlaski

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY

JEDN. EW., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0011 Klonownica Mała; jedn. ew.: 060105_2 Janów Podlaski
dz. nr ew.: 674, 675/1, 365, 363/4, 363/3, 363/2, 363/1, 361/2, 361/1, 359, 355, 354,
350/3, 350/2, 680, 351, 357, 360/4, 362/1, 364/1, 364/2, 364/3, 364/4, 367/1, 679

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2025

EGZEMPLARZ NR 1/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA	4
I CZĘŚĆ OGÓLNA.....	7
1. WSTĘP	7
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
1.3. CEL OPRACOWANIA	7
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	7
2. OPINIA GEOTECHNICZNA	7
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	8
4.1. STAN PROJEKTOWANY	8
4.2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	8
4.3. ODWODNIENIE	9
4.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	9
5. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	9
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWOPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	9
7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	9
8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	9
9. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	9
10. GOSPODARKA ODPADAMI	9
11. UWAGI	10
II ZAŁĄCZNIKI	11
ZAŁĄCZNIK NR 1 - TABELA HUMUSOWANIA	12
ZAŁĄCZNIK NR 2 - TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	13
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000.....	15
RYS NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	16
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:20; 1:50	17
RYS NR 4 RYSUNEK ZJAZDÓW W SKALI 1:50.....	18
RYS NR 5 RYSUNEK PRZEPUSTÓW W SKALI 1:50	19
RYS NR 6 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500.....	20
RYS NR 7 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100.....	21

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

**Budowa drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała
o dł. 550 mb**

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla w/w inwestycji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
GRUDZIEŃ 2023				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Skurt

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-86L-KMB-Z19 *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^a K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn: „Budowa drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała o dł. 550 mb” stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach projektowanej budowy drogi gminnej przewiduje się rozbiórkę i budowę urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

Zakres robót branży drogowej

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- budowę zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego i kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie rowów drogowych
- budowę przepustów pod zjazdami
- wykonanie zieleńców
- wykonanie oznakowania pionowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu wykonawczego stanowiącego uszczegółowienie rozwiązań zawartych w projekcie zagospodarowania terenu i projekcie architektoniczno-budowlanym dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała o dł. 550 mb”.

1.4. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. 2022 poz. 2256 ze zm.)
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. 2023 poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. 2022 poz. 840 ze zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. 2023 poz. 1587 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. 2018 poz. 1935 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. 2013 poz. 1129) ze zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.)
- Wytyczne Inwestora
- Własna wizja w terenie

2. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie bialskim, Gminie Janów Podlaski w miejscowości Klonownica Mała. Na całym przedmiotowym odcinku droga przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej. Droga biegnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, pól uprawnych i łąk. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym polega na powierzchniowym spływie wód opadowych na teren w pasie drogi gminnej. W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewidziano do usunięcia jedno drzewo kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- roboty ziemne
- ogrodzenia kolidujące zaprojektowanymi rozwiązaniami

4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- budowę zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego i kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie rowów drogowych
- budowę przepustów pod zjazdami
- wykonanie zieleńców
- wykonanie oznakowania pionowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa przemieszczania się przedmiotową drogą gminną. Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych i publicznych. W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

4.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| • klasa drogi | - „L” |
| • kategoria ruchu | - KR-1 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • szerokość jezdni | - 5,00 m |
| • szerokość poboczy | - 0,75 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % daszkowy (na prostej) |
| • odwodnienie | - do proj. rowu drogowego |

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi gminnej.

4.3. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadku daszkowego 2% na pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie a następnie do projektowanych rowów przydrożnych.

4.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca z AC 16W 50/70 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC C 3/4 - 15 cm

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca z AC 16W 50/70 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC C3/4 - 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowe - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC C3/4 - 15 cm

Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/3 stabilizowanej mechanicznie - 10 cm

5. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości 5,0 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej.

7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej istnieje konieczność wycinki jednego drzewa.

8. Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

9. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2024 - 2026 r.

10. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozbiórką istniejących elementów infrastruktury takich jak: nawierzchnia jezdni
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego zjazdów itp.

- układania konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

11. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Tabela humusowania

Załącznik nr 2 - Tabela robót ziemnych

Załącznik nr 1 - Tabela humusowania

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
1+015,00	0,00	0,25	10,00	0,00	3,74
1+025,00	0,00	0,50	25,00	0,00	11,02
1+050,00	0,00	0,39	25,00	0,00	5,67
1+075,00	0,00	0,07	25,00	0,00	1,96
1+100,00	0,00	0,09	25,00	0,00	5,23
1+125,00	0,00	0,33	25,00	0,00	10,57
1+150,00	0,00	0,52	25,00	0,00	13,34
1+175,00	0,00	0,55	25,00	0,00	14,56
1+200,00	0,00	0,62	25,00	0,00	12,11
1+225,00	0,00	0,35	25,00	0,00	12,50
1+250,00	0,00	0,65	25,00	0,00	20,25
1+275,00	0,00	0,97	15,00	0,00	43,06
1+290,00	0,00	4,77	10,00	0,00	40,33
1+300,00	0,00	3,30	25,00	0,00	78,88
1+325,00	0,00	3,01	25,00	0,00	77,51
1+350,00	0,00	3,19	25,00	0,00	81,12
1+375,00	0,00	3,30	25,00	0,00	78,23
1+400,00	0,00	2,96	25,00	0,00	82,26
1+425,00	0,00	3,62	25,00	0,00	97,06
1+450,00	0,00	4,14	25,00	0,00	98,55
1+475,00	0,00	3,74	25,00	0,00	87,71
1+500,00	0,00	3,27	25,00	0,00	81,32
1+525,00	0,00	3,23	25,00	0,00	89,07
1+550,00	0,00	3,89	15,00	0,00	29,75
1+565,00	0,00	0,07			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 0,00 PROJEKTOWANY[m2] = 1075,80					

Załącznik nr 2 - Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		NADMIAR (*)	
1+015,00	0,00	3,07						0,00
			10,00	0,00	31,88	0,00	31,88	
1+025,00	0,00	3,31						31,88
			25,00	0,00	80,69	0,00	80,69	
1+050,00	0,00	3,15						112,57
			25,00	0,00	70,34	0,00	70,34	
1+075,00	0,00	2,48						182,91
			25,00	0,00	60,89	0,00	60,89	
1+100,00	0,00	2,39						243,80
			25,00	0,00	66,95	0,00	66,95	
1+125,00	0,00	2,96						310,75
			25,00	1,04	67,69	1,04	66,65	
1+150,00	0,08	2,45						377,40
			25,00	1,90	62,48	1,90	60,58	
1+175,00	0,07	2,55						437,98
			25,00	1,32	66,46	1,32	65,14	
1+200,00	0,04	2,77						503,12
			25,00	0,78	66,97	0,78	66,19	
1+225,00	0,03	2,59						569,31
			25,00	1,15	64,57	1,15	63,42	
1+250,00	0,07	2,58						632,73
			25,00	3,66	62,05	3,66	58,39	
1+275,00	0,23	2,39						691,12
			15,00	2,39	54,18	2,39	51,78	
1+290,00	0,09	4,84						742,90
			10,00	0,61	43,78	0,61	43,17	
1+300,00	0,03	3,92						786,07
			25,00	1,12	86,36	1,12	85,24	
1+325,00	0,06	2,99						871,31
			25,00	1,82	75,90	1,82	74,08	
1+350,00	0,09	3,08						945,39
			25,00	1,39	80,89	1,39	79,50	
1+375,00	0,03	3,39						1024,89
			25,00	0,63	81,76	0,63	81,13	
1+400,00	0,03	3,15						1106,02
			25,00	1,61	84,26	1,61	82,65	
1+425,00	0,10	3,59						1188,67
			25,00	2,69	97,15	2,69	94,46	
1+450,00	0,11	4,19						1283,13
			25,00	2,26	106,16	2,26	103,90	
1+475,00	0,07	4,31						1387,03
			25,00	1,70	99,05	1,70	97,35	
1+500,00	0,07	3,62						1484,38
			25,00	0,84	93,36	0,84	92,53	
1+525,00	0,00	3,85						1576,90
			25,00	0,87	95,52	0,87	94,65	
1+550,00	0,07	3,79						1671,55
			15,00	0,52	109,18	0,52	108,66	
1+565,00	0,00	10,77						1780,22
RAZEM				28,30	1808,52	28,30		
Nadmiar WYKOP 1780,22m3								

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

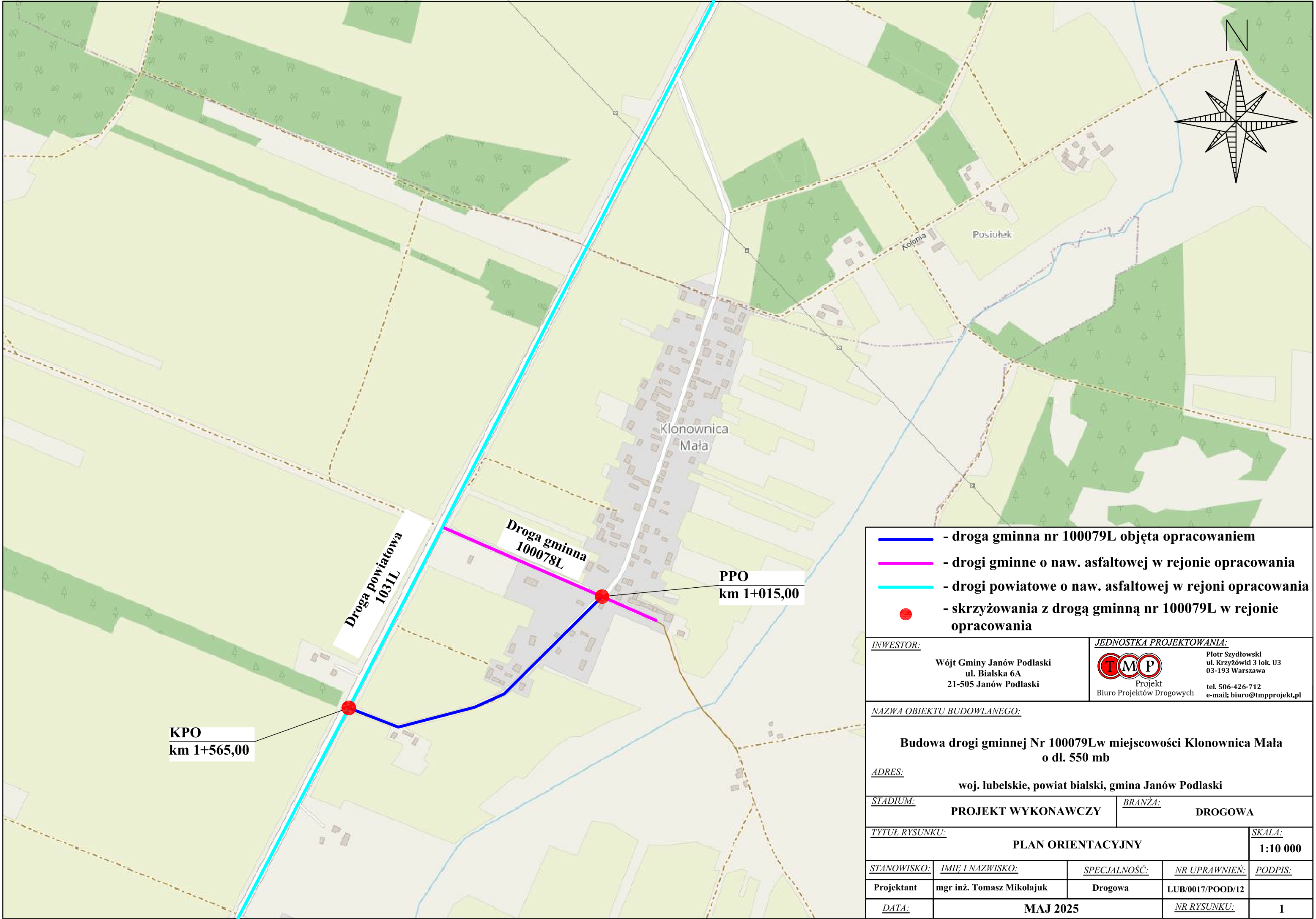
Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:20; 1:50

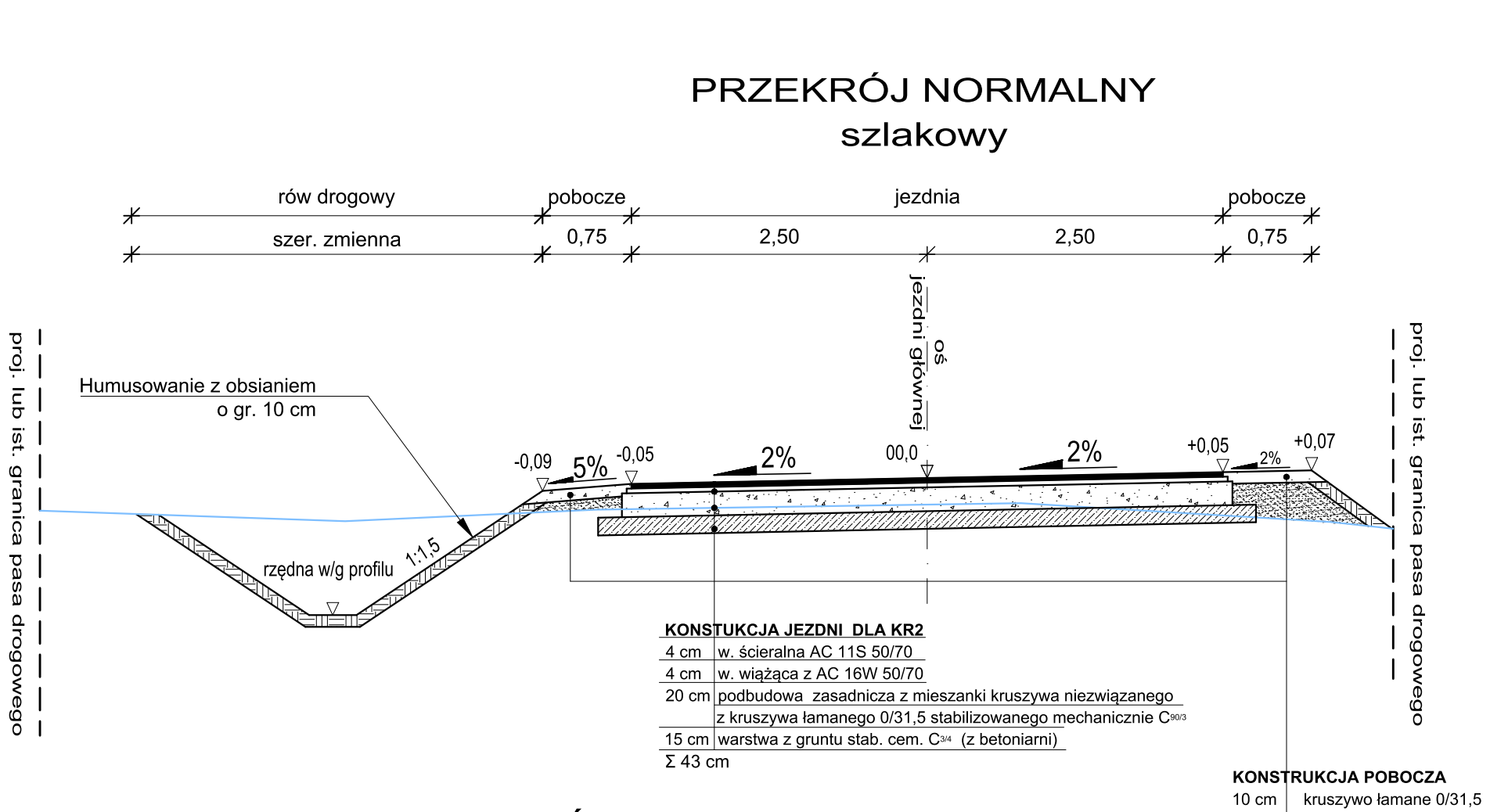
Rys nr 4 Rysunek zjazdów w skali 1:50

Rys nr 5 Rysunek przepustów w skali 1:50

Rys nr 6 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys nr 7 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

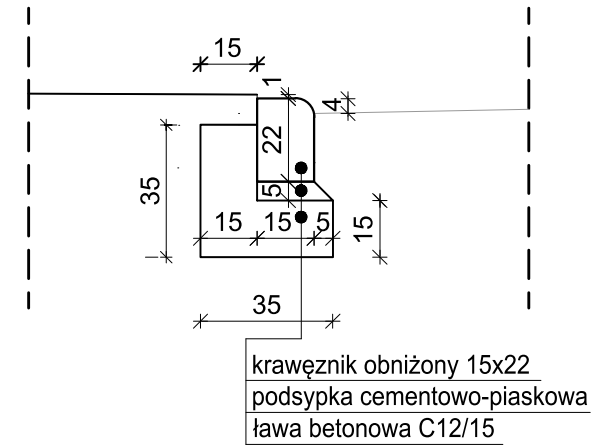




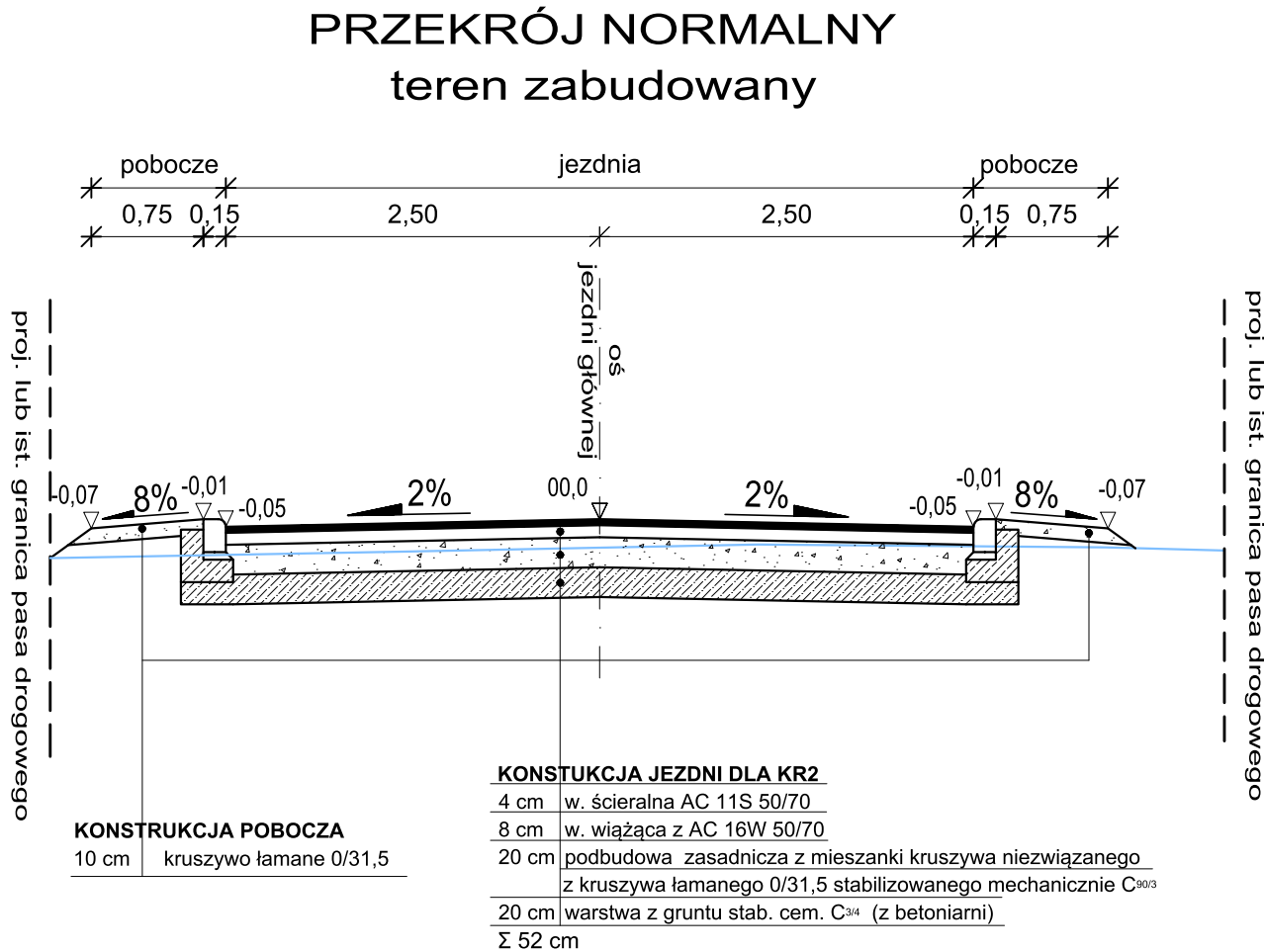
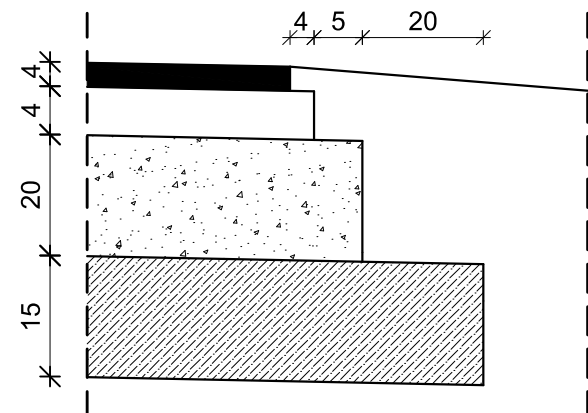
Szczegóły konstrukcyjne


1:25

Szczegół krawężnika betonowego 15x22



Szczegół odsadzki



<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> <p>Projekt Biuro Projektów Drogowych</p> <p>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</p>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała o dł. 550 mb				
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE NORMALNE			<u>SKALA:</u> 1:20, 1:50	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	3

1



1

1



przekrój 1-1

granicza pasa drogowego

szer. zmienna

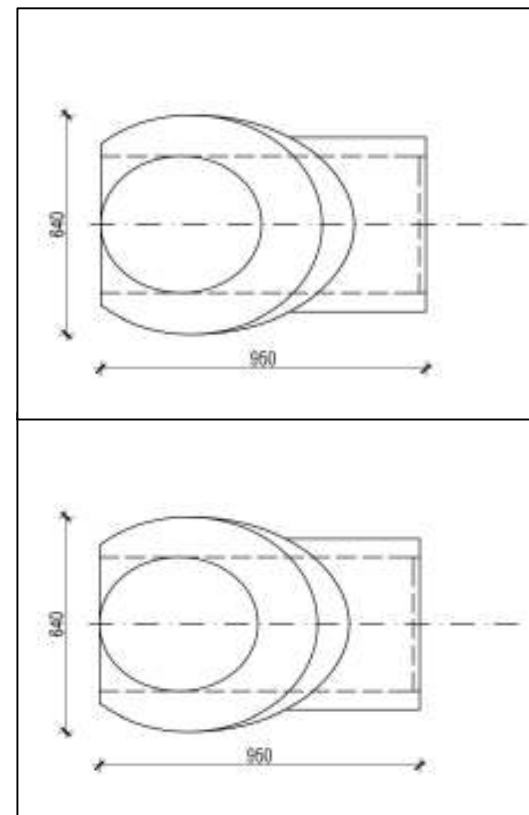
0,4


max 15 %

Przepust PEHD SN8 Ø400

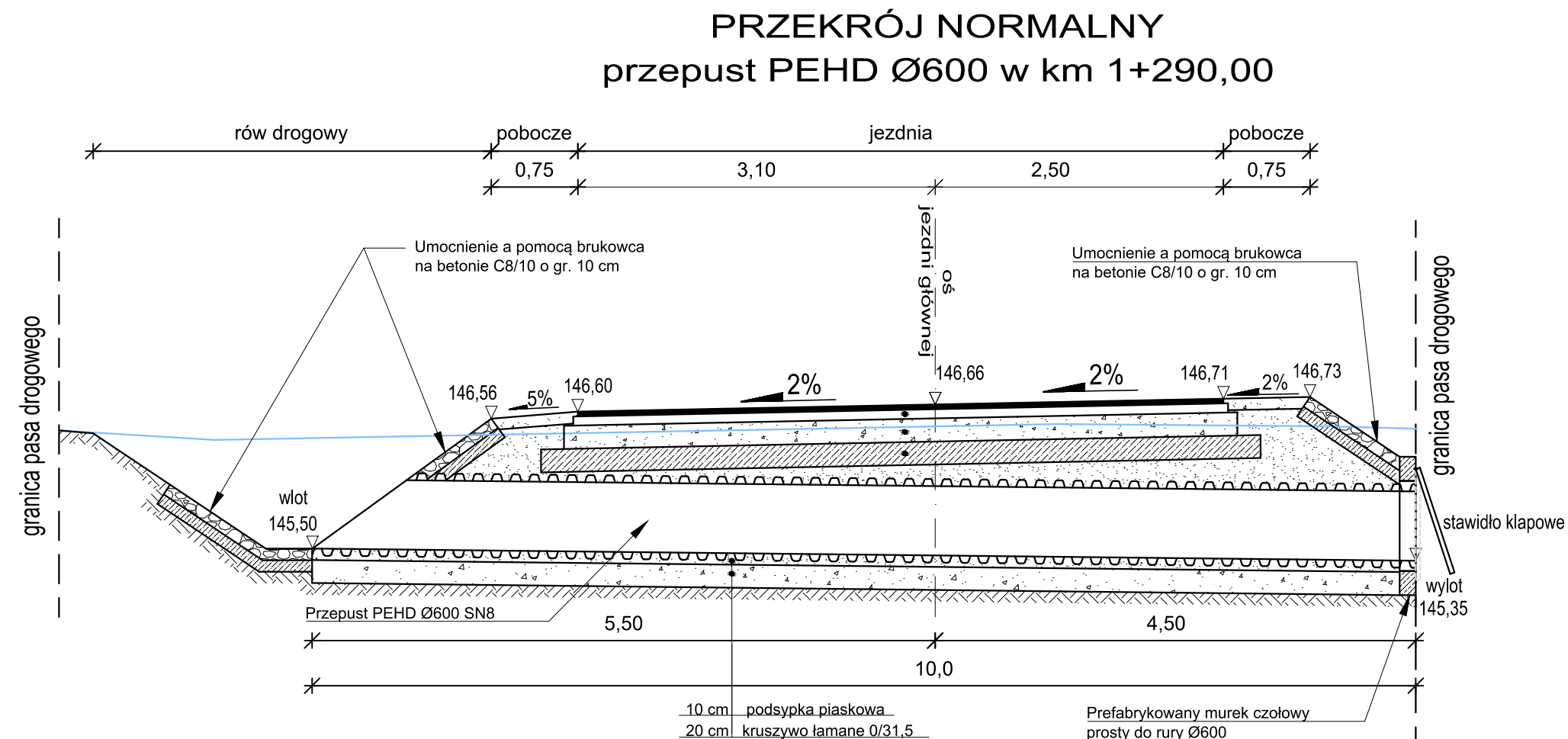
nawierzchnia jezdni

przekrój 2-2

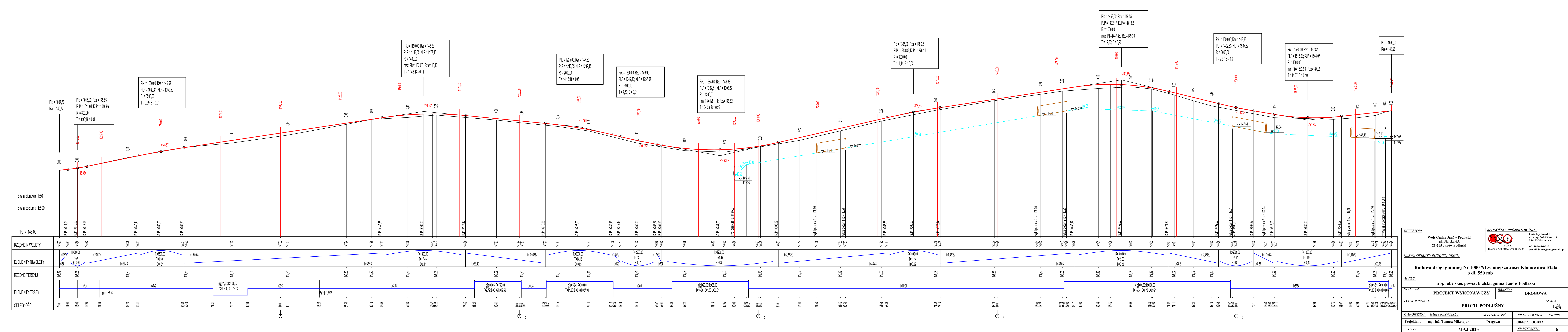


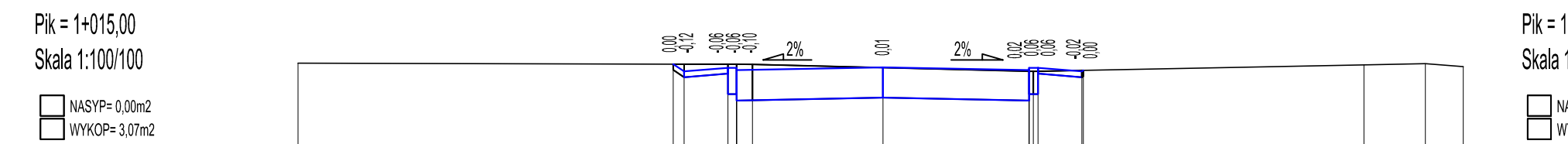
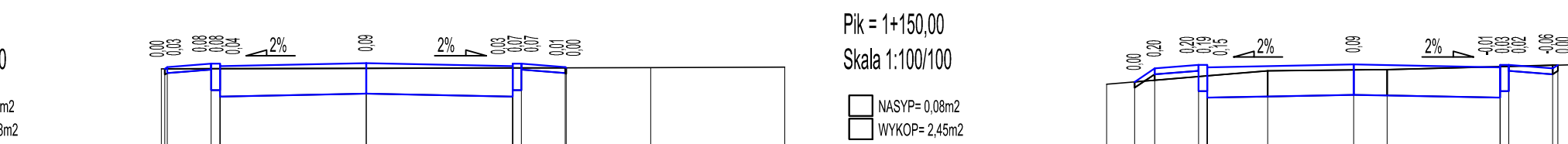
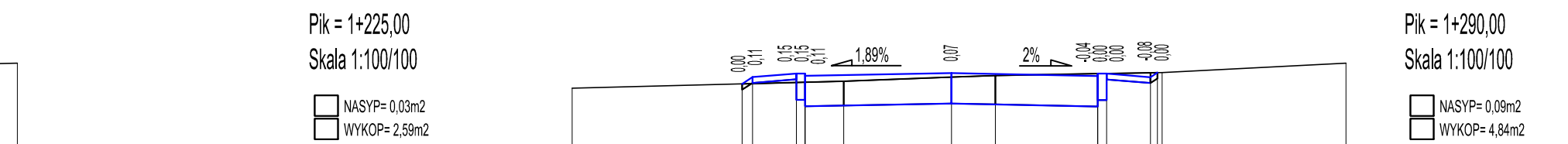
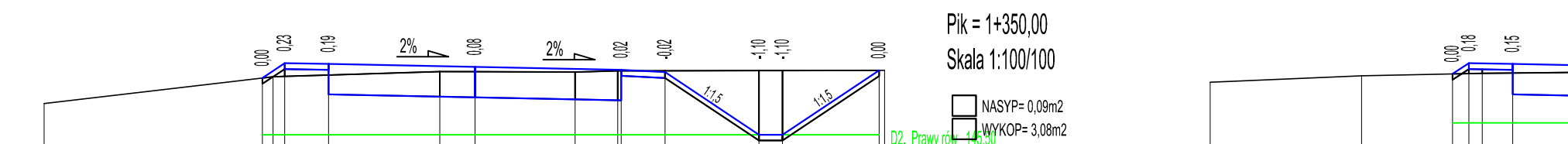
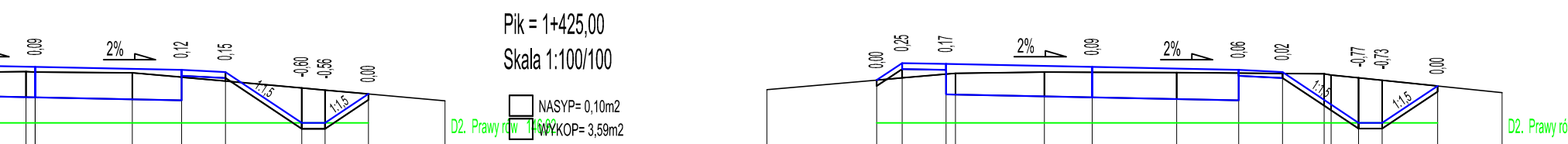
<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała o dl. 550 mb					
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski					
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY			<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> RYSUNEK ZJAZDÓW					<u>SKALA:</u> 1:50
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENIE:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogową	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	4	

pobocze	jezdnia	pobocze
1,75	5,00	1,75
	4,00	

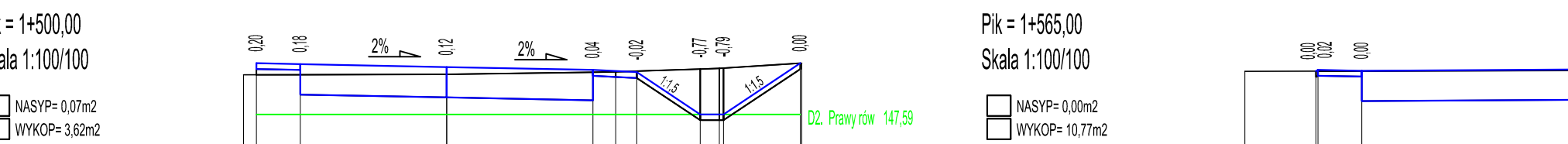
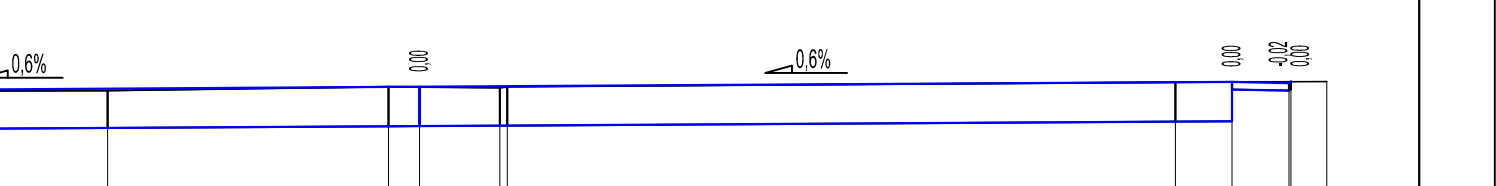


<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Biała 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała o dł. 550 mb					
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski					
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY			<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEPUSTY					<u>SKALA:</u> 1:50
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	5	

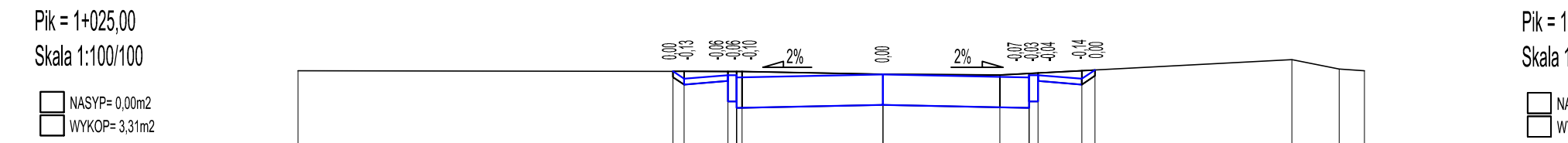
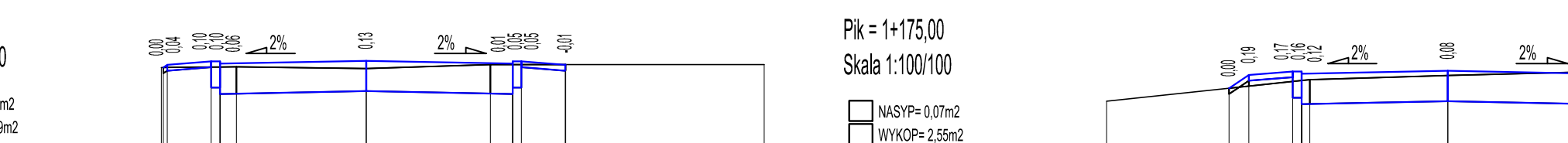
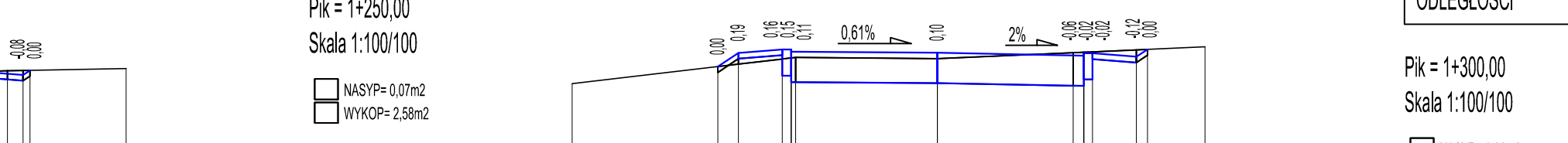


[illegible][illegible][illegible][illegible]

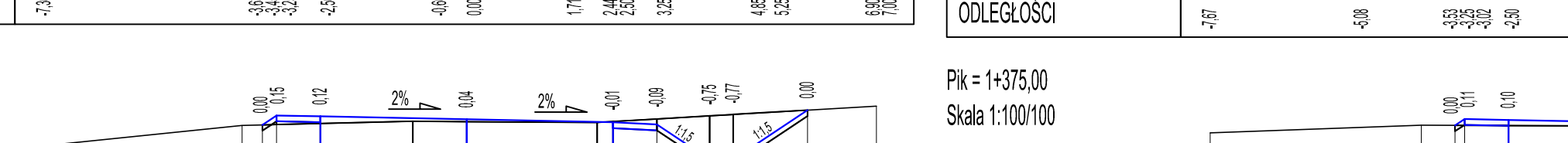
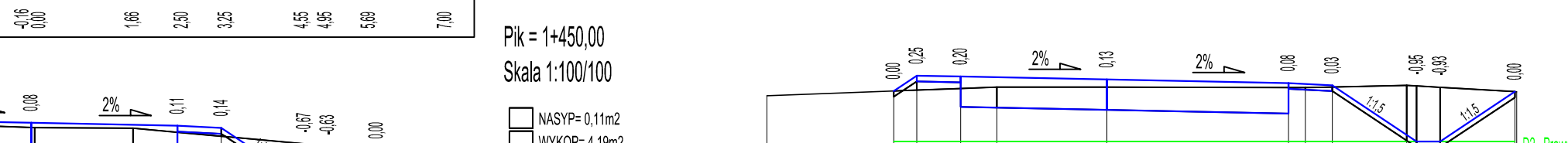
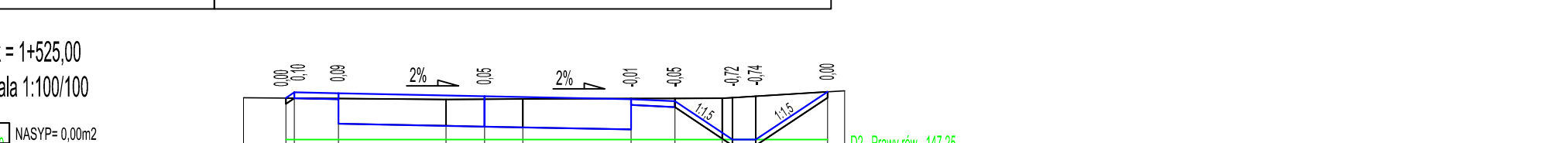
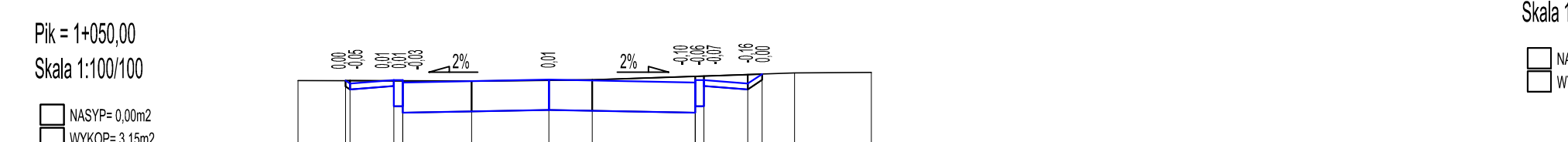
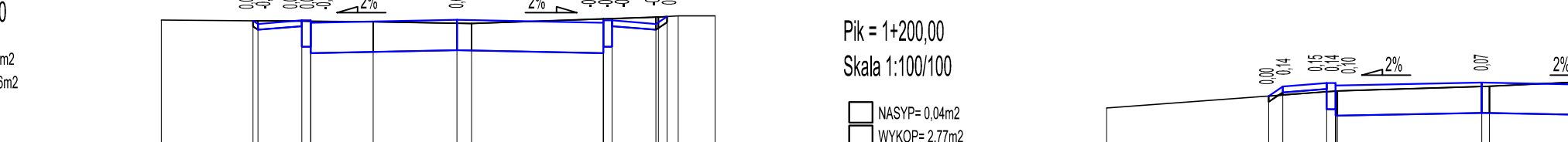
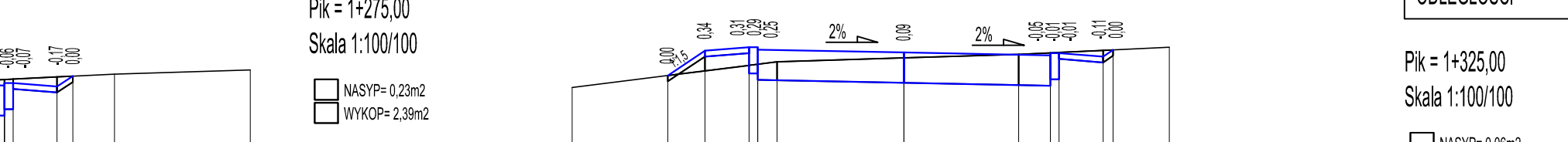
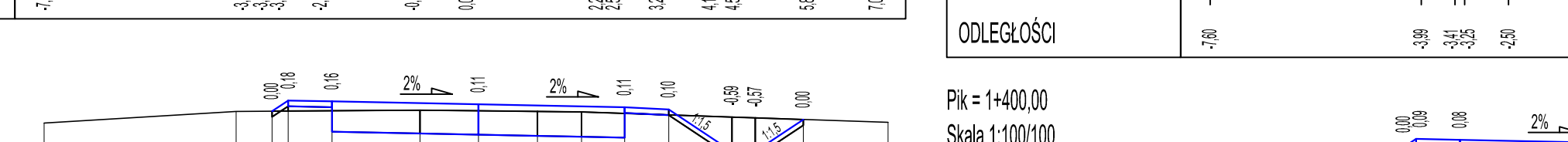
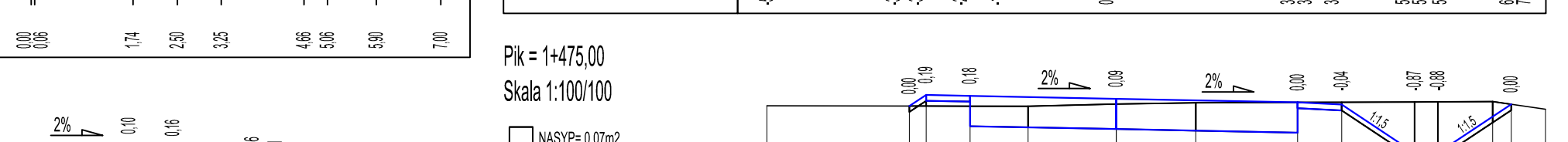
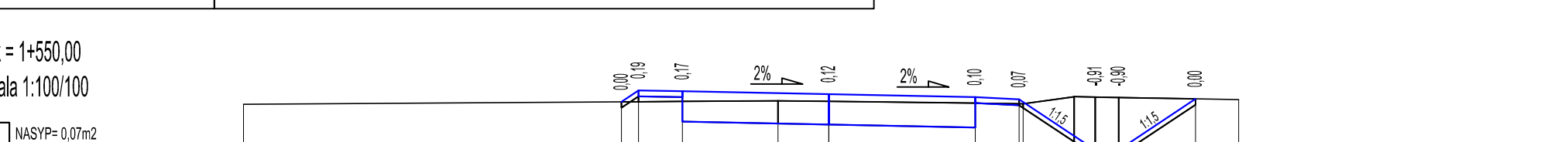
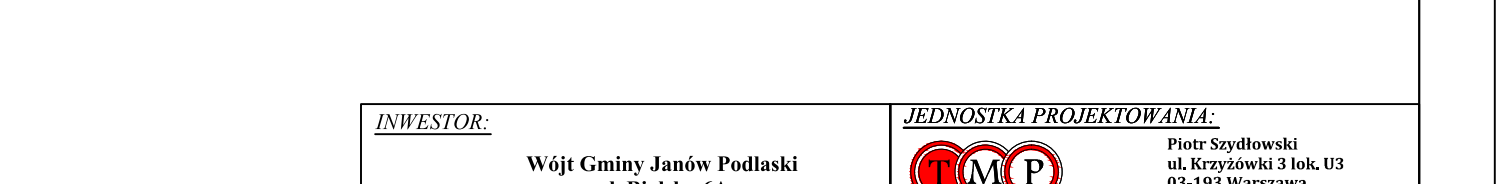
P.P. = 146.00	
147.00	147.00
147.01	147.01
147.02	147.02
147.03	147.03
147.04	147.04
147.05	147.05
147.06	147.06
147.07	147.07
147.08	147.08
147.09	147.09
147.10	147.10
147.11	147.11
147.12	147.12
147.13	147.13
147.14	147.14
147.15	147.15
147.16	147.16
147.17	147.17
147.18	147.18
147.19	147.19
147.20	147.20
147.21	147.21
147.22	147.22
147.23	147.23
147.24	147.24
147.25	147.25
147.26	147.26
147.27	147.27
147.28	147.28
147.29	147.29
147.30	147.30
147.31	147.31
147.32	147.32
147.33	147.33
147.34	147.34
147.35	147.35
147.36	147.36
147.37	147.37
147.38	147.38
147.39	147.39
147.40	147.40
147.41	147.41
147.42	147.42
147.43	147.43
147.44	147.44
147.45	147.45
147.46	147.46
147.47	147.47
147.48	147.48
147.49	147.49
147.50	147.50
147.51	147.51
147.52	147.52
147.53	147.53
147.54	147.54
147.55	147.55
147.56	147.56
147.57	147.57
147.58	147.58
147.59	147.59
147.60	147.60
147.61	147.61
147.62	147.62
147.63	147.63
147.64	147.64
147.65	147.65
147.66	147.66
147.67	147.67
147.68	147.68
147.69	147.69
147.70	147.70
147.71	147.71
147.72	147.72
147.73	147.73
147.74	147.74
147.75	147.75
147.76	147.76
147.77	147.77
147.78	147.78
147.79	147.79
147.80	147.80
147.81	147.81
147.82	147.82
147.83	147.83
147.84	147.84
147.85	147.85
147.86	147.86
147.87	147.87
147.88	147.88
147.89	147.89
147.90	147.90
147.91	147.91
147.92	147.92
147.93	147.93
147.94	147.94
147.95	147.95
147.96	147.96
147.97	147.97
147.98	147.98
147.99	147.99
148.00	148.00
148.01	148.01
148.02	148.02
148.03	148.03
148.04	148.04
148.05	148.05
148.06	148.06
148.07	148.07
148.08	148.08
148.09	148.09
148.10	148.10
148.11	148.11
148.12	148.12
148.13	148.13
148.14	148.14
148.15	148.15
148.16	148.16
148.17	148.17
148.18	148.18
148.19	148.19
148.20	148.20
148.21	148.21
148.22	148.22
148.23	148.23
148.24	148.24
148.25	148.25
148.26	148.26
148.27	148.27
148.28	148.28
148.29	148.29
148.30	148.30

[illegible]


4.13	127.2	98.25	98.74	98.25
4.14	100	98.25	98.74	98.25
1.56	1.1	98.25	98.74	98.25
11.03	11.03	98.25	98.74	98.25
12.00	12.00	98.25	98.74	98.25
10.05	10.05	98.25	98.74	98.25
10.00	10.00	98.25	98.74	98.25

[illegible][illegible]

P.P. = 144,00		P.P. = 144,00	
RZĘDNE PROJ.	0,00	0,00	0,00
RZĘDNE KONS.	0,00	0,00	0,00
RZĘDNE TEREN	0,00	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

<u>NAZWA OBIEKTU/ BUDOWLANEGO:</u>		
Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała o dt. 550 mb		
<u>ADRES:</u>		
woj. lubelskie, powiat biański, gmina Janów Podlaski		
<u>STADIUM:</u>	<u>BRANŻA:</u>	
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	
<u>TITUL RYSUNKU:</u>		<u>SKALA:</u>
PRZEKROJE POPRZECZNE		1:100

<u>INWESTOR:</u> Wójc Cmiń Janów Podlaski ul. Bielska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:</u>  Piotr Szydłowski ul. Krzywobłaz 3 lok. II 03-193 Warszawa Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@jppw.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała o d. 550 mb			
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE POPRZECZNE			
<u>STANOWISKO:</u> Projektant		<u>SCYJALNOŚĆ:</u> Drogonwa	
<u>DATA:</u> MAJ 2025		<u>NR UPRAWNIENI:</u> LUB/00017/POD/12	
<u>IMIE I NAZWISKO:</u> mgr inż. Tomasz Mikolajuk		<u>PODPIS:</u> NR15/NUK...	