

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY JANÓW PODLASKI
ul. Bialska 6A
21-505 Janów Podlaski

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej
w miejscowości Janów Podlaski

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONY ZDROWIA

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2025

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga gminna, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych
- Wykopy – koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasyпки wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na

stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnego komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY JANÓW PODLASKI
ul. Bialska 6A
21-505 Janów Podlaski

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej
w miejscowości Janów Podlaski

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski

STADIUM:

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBRĘB, NUMER DZIAŁEK, JEDN. EWID.

Obręb: 0008, Janów Podlaski Wieś; jedn. ew. 060105_2 Janów Podlaski
dz. nr ew.: 903, 257

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2025

EGZEMPLARZ NR 1/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE.....	2
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA.....	3
I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	6
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
3.3. OPINIA GEOTECHNICZNA	7
3.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	7
3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	7
3.6. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5. INFORMACJE I DANE	7
5.1. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
5.2. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW.....	7
5.3. INFORMACJE O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	7
5.4. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	7
5.5. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ.....	7
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	8
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
8. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	8
9. GOSPODARKA ODPADAMI	8
10. WPLYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY	9
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.....	10
12. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	10
13. UWAGI	10
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	12
RYS NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	13
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:50	14
III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15

OŚWIADCZENIE

Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
MAJ 2025				



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Łucert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-U8D-LRC-JLK *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski w gminie Janów Podlaski. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa lubelskiego w miejscowości Janów Podlaski w gminie Janów Podlaski. Początek opracowania stanowi km 0+000 tj. koniec ist. nawierzchni bitumicznej ulicy Bakaliowej w okolicy zjazdu do Zakładu Produkcyjnego FoodWell Sp. z o.o. Na całej długości droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową oraz z destrukcją o szerokości od 3,5 do 4,5 m oraz obustronne gruntowe pobocza o szerokości około 0,50 m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne znajdujące się na obrzeżach miejscowości Janów Podlaski. Końcem opracowania jest km 0+325,50 tj. krawędź istniejącej nawierzchni ulicy Przemysłowej.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- roboty przygotowawcze
- przebudowy nawierzchni jezdni z tłuczniowej na beton asfaltowy o szerokości 5,0 m
- wykonania poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- przebudowy nawierzchni jezdni z tłuczniowej na beton asfaltowy o szerokości 5,0 m
- wykonania poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m
- prace wykończeniowe i porządkowe

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie istniejącej drogi gminnej do parametrów drogi klasy „D”, poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się samochodami, rowerzystami i pieszymi zamieszkującymi w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Droga ta ma stanowić dojazd dla samochodów ciężarowych do Zakładu Produkcyjnego FoodWell Sp. z o.o., w celu zminimalizowania liczby pojazdów ciężarowych zakłócających ruch lokalny.

Zakres przebudowy obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej do normatywnej szerokości 5,0 m oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Po obu stronach drogi należy wykonać pobocza o szerokości 0,75 m, umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości 10 cm i spadku poprzecznym 8%.

Początek opracowania stanowi km 0+000, tj. koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Bakaliowej w okolicy zjazdu do Zakładu Produkcyjnego FoodWell Sp. z o.o., natomiast końcem opracowania jest km 0+325,50, tj. krawędź istniejącej nawierzchni ulicy Przemysłowej.

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo, na teren przyległy do drogi, w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

3.2. Parametry techniczne

Zastosowano parametry techniczne jak poniżej:

- | | |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| • klasa drogi | - „D” |
| • szerokość jezdni | - 5,00 m |
| • szerokość pasa ruchu | - 2,50 m |
| • liczba jezdni | - 1 |
| • liczba pasów ruchu | - 2 |
| • poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego | - 0,75 m |
| • odwodnienie | - na przyległy w granicy pasa drogowego teren |

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi gminnej.

3.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca z AC 16W 50/70 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P 50/70 - 8 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} stab. mech. - 20 cm
- warstwa z CBGM 3/4 (z betoniarni) - 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/16 - 20 cm

Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi i istniejących zjazdów.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej istnieje konieczności wycinki dorosłego drzewostanu. Teren należy wyplantować i uzupełnić humusem gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

3.6. Urządzenia towarzyszące

Nie dotyczy

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 1 790,00m²
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego - 489,00 m²

5. Informacje i dane

5.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

5.4. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.5. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przebudowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego umożliwia dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż drogi.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2024 poz. 725 ze zm.) min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych min.:
 - § 55ust. 2 - zjazdy zaprojektowano w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu
 - § 56 ust. 2 - parametry geometryczne zjazdu zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnia uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.)
 - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie przebudowy przedmiotowej drogi będzie się mieścił na poniższych działkach stanowiących pas drogi gminnej:

Obręb: 0008, Janów Podlaski Wieś; jedn. ew. 060105_2 Janów Podlaski
dz. nr ew.: 903, 257

8. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2025 r.

9. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- Wykonaniem koryta drogowego

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10)

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności

wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz.U. 2023 poz. 1587 ze zm.). Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

10. Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Inwestycja nie została zakwalifikowana jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszarów. Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują w zasięgu inwestycji). Zauważyć należy, że w obecnym stanie występuje już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego przyczyni się do poprawy estetyki oraz bezpieczeństwa pieszych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Przebudowa (modernizacja) przedmiotowej drogi gminnej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy (modernizacji), który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 4 miesięcy) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. póź.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy (modernizacji) odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i

wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

11. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowego opracowanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

12. Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych zarządca drogi odstępuje od budowy kanału technologicznego z uwagi na przebudowę odcinków dróg krótszych od 1000 m:

Projektowany kanał technologiczny nie ma kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4a)

w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego

13. Uwagi

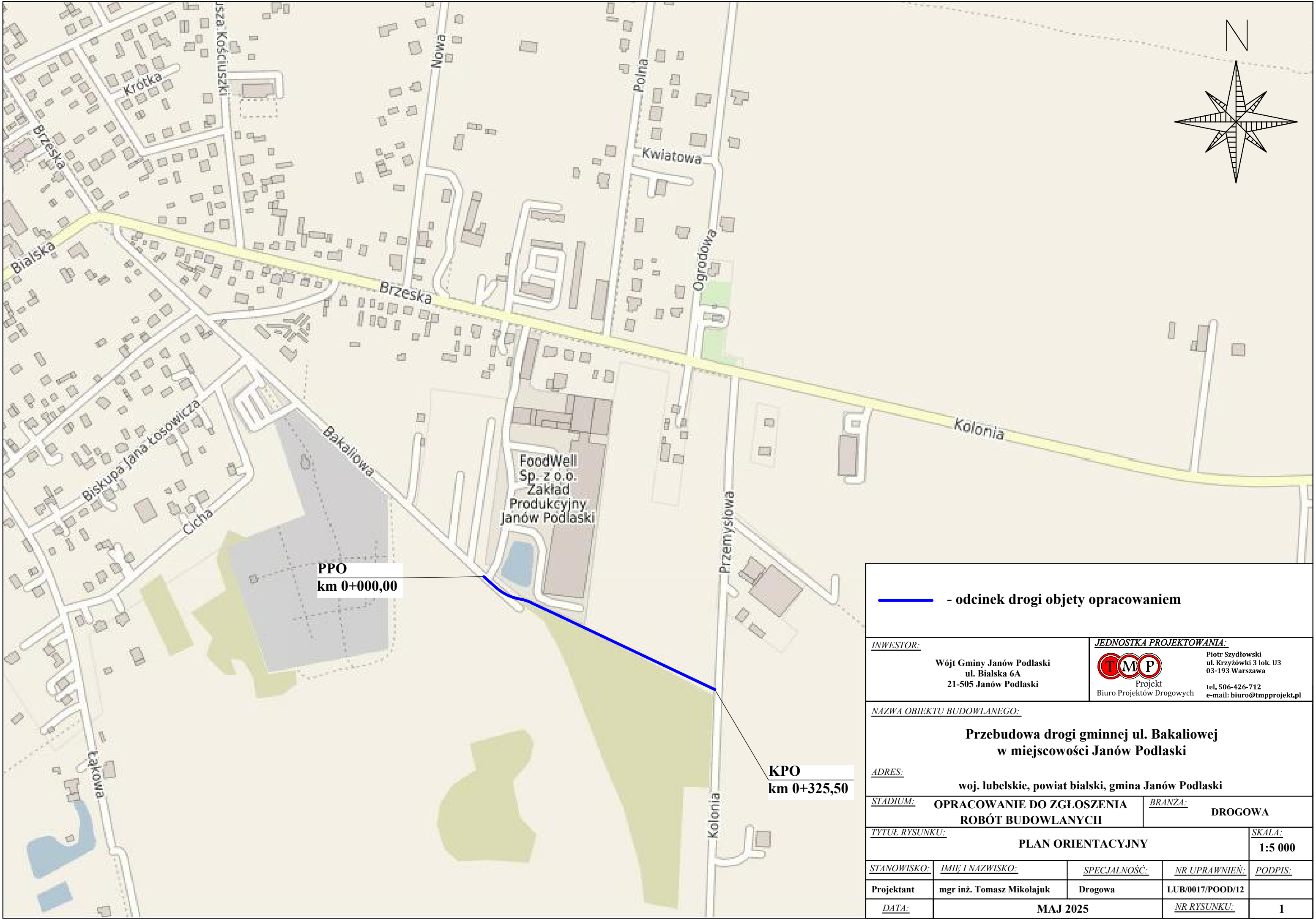
Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

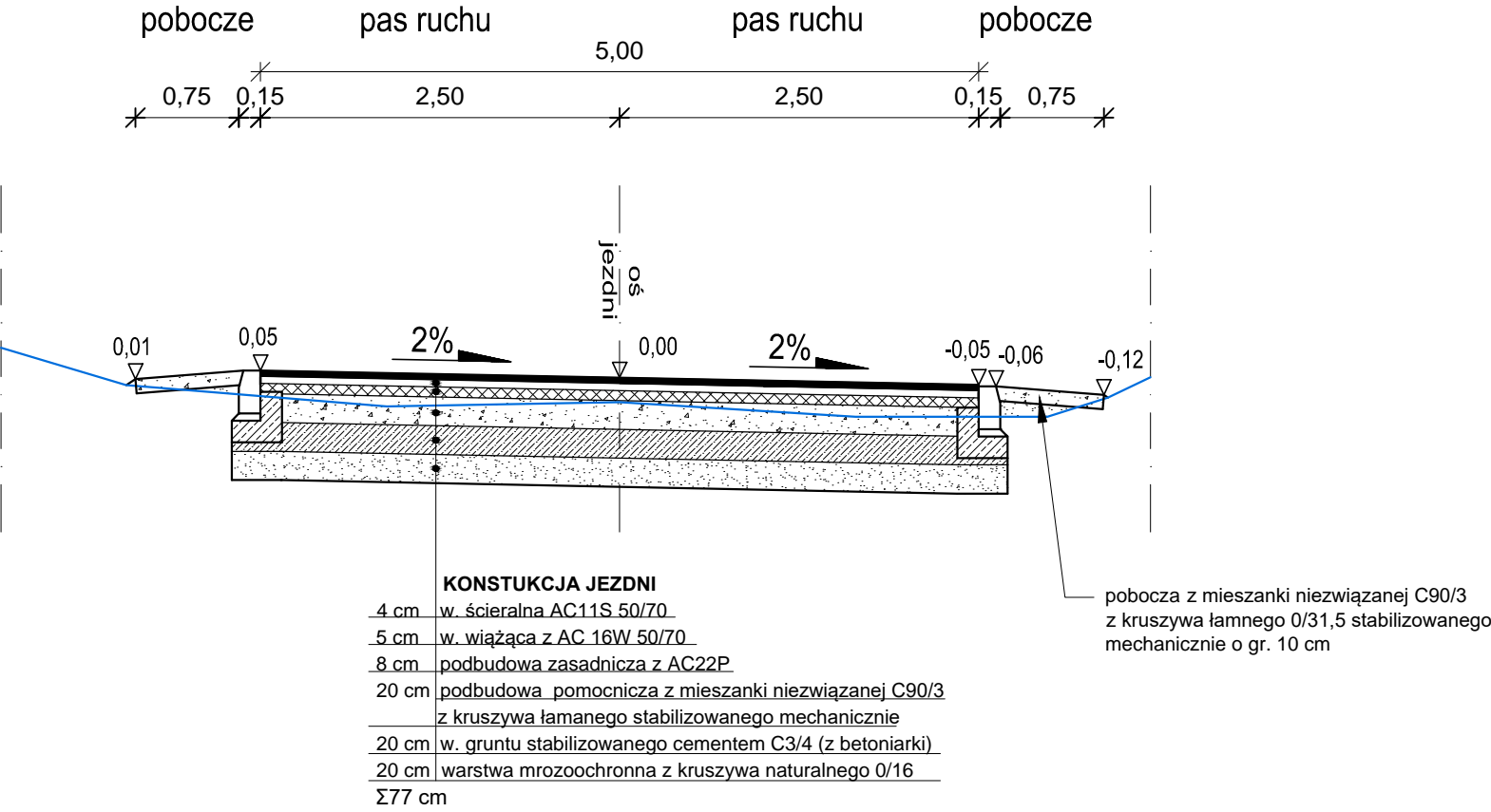
Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50



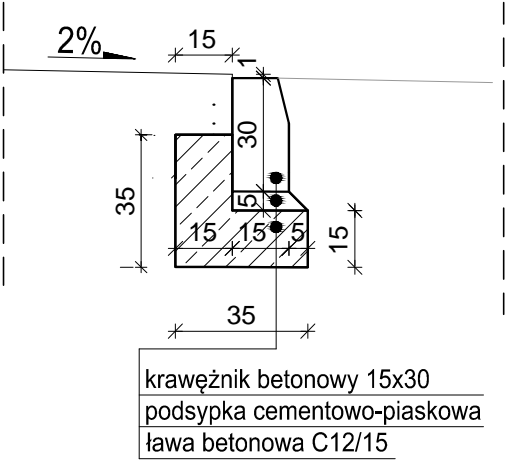
<div><div></div><div>- odcinek drogi objęty opracowaniem</div></div>				
<div><div><u>INWESTOR:</u></div><div>Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski</div></div>		<div><div><div><div><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u></div><div><div><div>TMP</div><div>Projekt Biuro Projektów Drogowych</div></div><div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div></div></div></div></div>		
<div><div><u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></div><div>Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski</div></div>				
<div><div><u>ADRES:</u></div><div>woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski</div></div>				
<div><div><u>STADIUM:</u></div><div>OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</div></div>		<div><div><u>BRANŻA:</u></div><div>DROGOWA</div></div>		
<div><div><u>TYTUŁ RYSUNKU:</u></div><div>PLAN ORIENTACYJNY</div></div>				<div><div><u>SKALA:</u></div><div>1:5 000</div></div>
<div><div><u>STANOWISKO:</u></div><div>Projektant</div></div>	<div><div><u>IMIE I NAZWISKO:</u></div><div>mgr inż. Tomasz Mikołajuk</div></div>	<div><div><u>SPECJALNOŚĆ:</u></div><div>Drogowa</div></div>	<div><div><u>NR UPRAWNIEN:</u></div><div>LUB/0017/POOD/12</div></div>	<div><div><u>PODPIS:</u></div></div>
<div><div><u>DATA:</u></div></div>	<div><div>MAJ 2025</div></div>		<div><div><u>NR RYSUNKU:</u></div></div>	<div><div>1</div></div>


PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

Szczegół krawężnika 15X30



<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> <div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi gminnej ul. Bakaliowej w miejscowości Janów Podlaski				
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski				
<u>STADIUM:</u> OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKRÓJ NORMALNY			<u>SKALA:</u> 1:50	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	MAJ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	3