

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY JANÓW PODLASKI
ul. Bialska 6A
21-505 Janów Podlaski

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
email: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała
o długości 550m

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LISTOPAD 2023

EGZEMPLARZ NR 1/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1 WSTĘP	3
1.1. <i>Przedmiot opracowania</i>	<i>3</i>
1.2. <i>Cel opracowania</i>	<i>3</i>
1.3. <i>Materiały wyjściowe.....</i>	<i>3</i>
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. <i>Charakterystyka drogi.....</i>	<i>3</i>
2.2. <i>Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu</i>	<i>3</i>
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. <i>Stan projektowany</i>	<i>4</i>
3.2. <i>Oznakowanie poziome.....</i>	<i>4</i>
3.3. <i>Oznakowanie pionowe.....</i>	<i>4</i>
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	4
4.1. <i>Projektowane oznakowanie poziome.....</i>	<i>4</i>
4.2. <i>Projektowane oznakowanie pionowe.....</i>	<i>4</i>
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
7 UWAGI KOŃCOWE.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
<i>Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500</i>	<i>8</i>
<i>Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500</i>	<i>9</i>

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała o długości 550 mb”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie terenu zabudowanego.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2023 poz. 645, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa lubelskiego, w powiecie bialskim w gminie Janów Podlaski. Długość analizowanego odcinka drogi wynosi ok. 550mb. W stanie istniejącym jezdni drogi gminnej ma zmienną szerokość na swojej długości, wahając się w granicach 4,0-4,5 m. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową, które powodują zastoiska wód opadowych. Istniejąca zabudowa znajduje się po obu stronach przedmiotowej drogi.

Początek opracowania stanowi dowiązanie się do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego drogi gminnej. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano szerokość jezdni wynoszącą 5,0 m zapewnia zlokalizowanie wszystkich elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym oraz pobocza o szerokości 0,75 m.

Droga przechodzi głównie przez teren zabudowany, zabudową jednorodzinną i gospodarską oraz łąki. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe oraz pojazdy rolnicze. Ruch pieszych, rowerzystów i innych pojazdów jest znikomy. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy. Ruch na drodze stanowi głównie dojazdy do posesji znajdującej się wzdłuż drogi.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę poboczy z kruszywa łamanego,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych z betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej
- budowę kanału technologicznego
- wymianę istniejących przepustów drogowych i zjazdowych,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

3.2. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie poziome występuje jedynie na drodze powiatowej nr 1031L. W związku z budowaniem skrzyżowania z drogą gminną wymagana jest zmiana oznakowania poziomego.

3.3. Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem występuje poprawne oznakowanie pionowe w dobrym stanie technicznym, które nie wymaga likwidacji.

Dwa znaki umieszczone na jednym słupku wymagają przeniesienia w inne miejsce.

- Tabliczka T-0 z napisem „koniec nawierzchni”
- A-30 „inne niebezpieczeństwo”

Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się oznakowanie poziome na drodze powiatowej w postaci:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Dł. [m]	Pow. malowania [m ²]
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	22	2,80
2	P-4	„linia podwójna ciągła”	54,05	13
3	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	8	7,25
4	P-6	„linia ostrzegawcza”	200	16,20
Łączna powierzchnia malowania:			Okolo 40 m ²	

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średni	1
2	D-42	„teren zabudowany”	średni	1
3	D-43	„koniec terenu zabudowanego”	średni	1
4	A6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	średni	1
5	A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	średni	1
znaki średnie suma			5 - znaki średnie 6 słupków	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z budową drogi gminnej nr 100079L w miejscowości Klonownica Mała w gminie Janów Podlaski oraz budową nowych skrzyżowań z drogą gminną i drogą powiatową.

6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

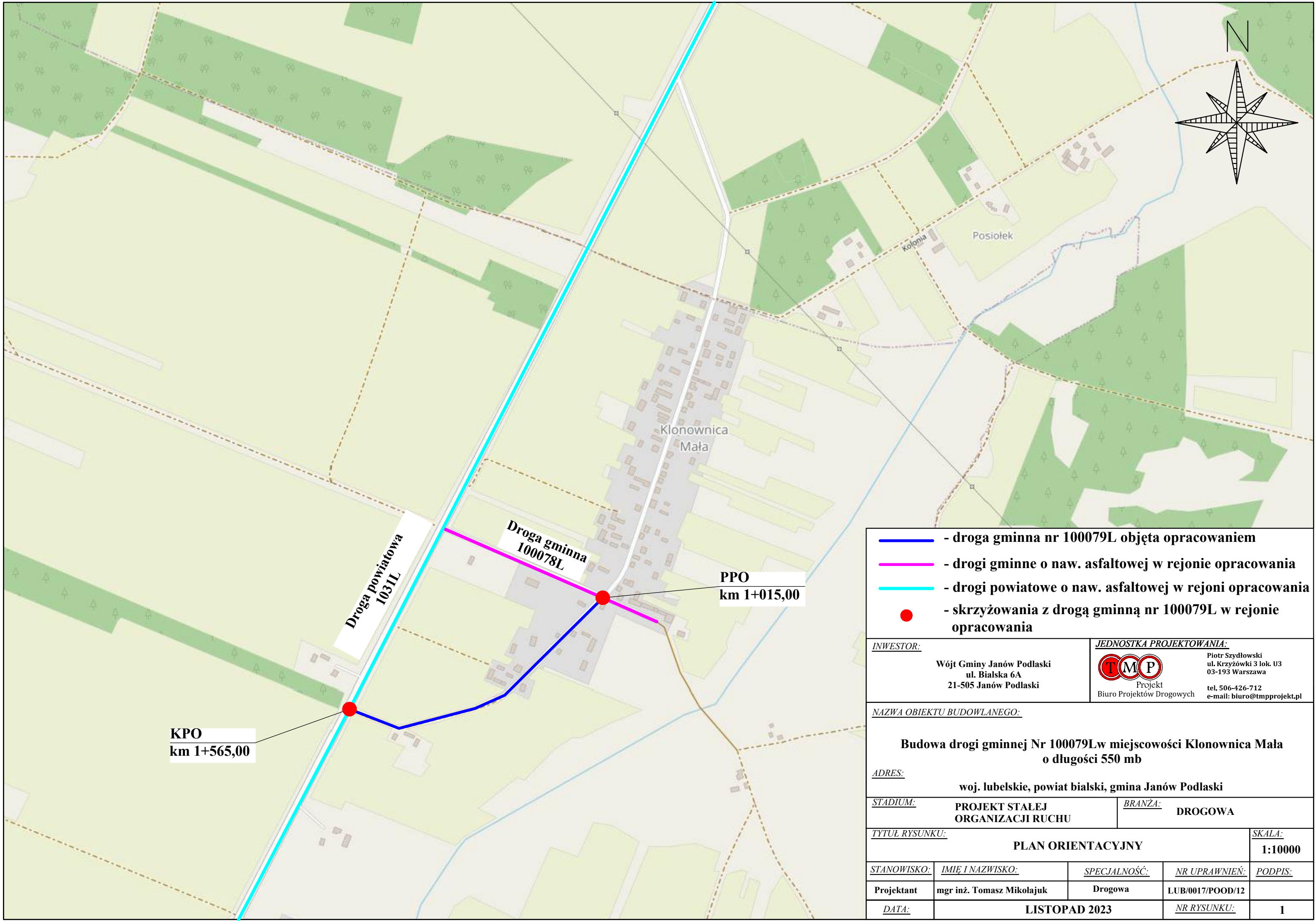
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to koniec 2026 roku.

7 Uwagi końcowe

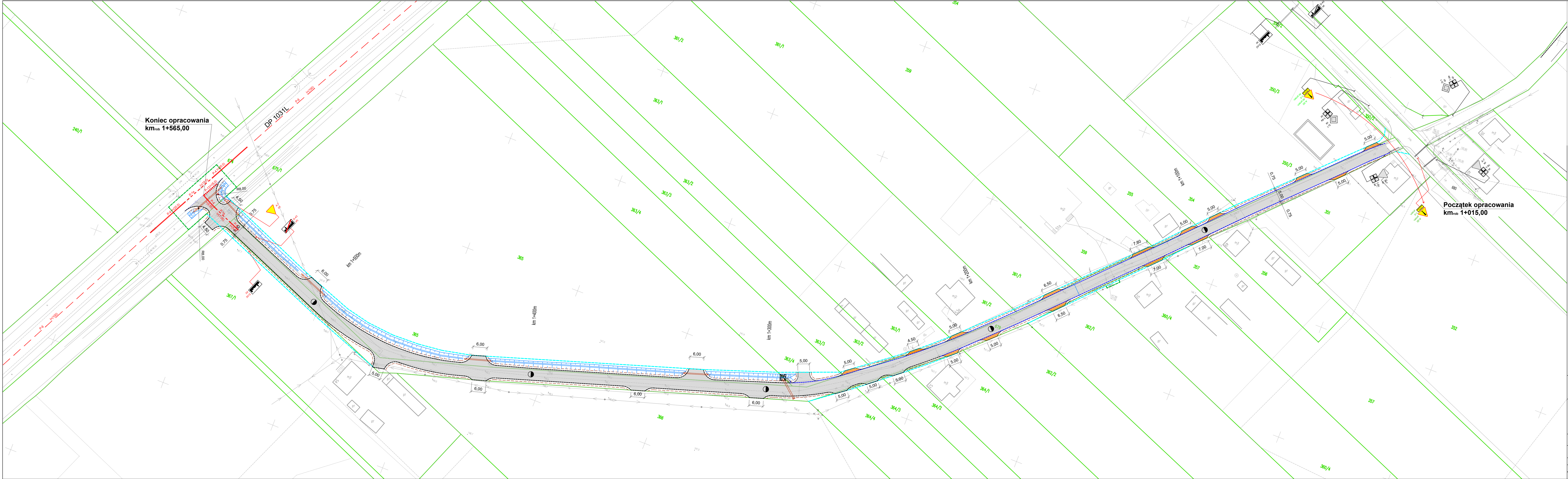
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.2	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500



<div><div></div> - droga gminna nr 100079L objęta opracowaniem</div> <div><div></div> - drogi gminne o naw. asfaltowej w rejonie opracowania</div> <div><div></div> - drogi powiatowe o naw. asfaltowej w rejonie opracowania</div> <div><div></div> - skrzyżowania z drogą gminną nr 100079L w rejonie opracowania</div>				
<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Janów Podlaski ul. Bialska 6A 21-505 Janów Podlaski		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Projekt Biuro Projektów Drogowych</div></div> <div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała o długości 550 mb				
<u>ADRES:</u> woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PLAN ORIENTACYJNY				<u>SKALA:</u> 1:10000
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	LISTOPAD 2023		<u>NR RYSUNKU:</u>	1



LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych
- proj. granice działek
- linie czasowego zajęcia

BRANŻA - DROGOWA

- proj. krawężń jezdn
- proj. krawężnik obniżony 15x22
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. jazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- proj. zielenie
- proj. rów drogowy
- proj. przepusty zjazdowe

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR:

Wójt Gminy Janów Podlaski
ul. Krzywicki 3 lok. 113
21-505 Janów Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TM Piotr Szoldowski
ul. Krzywicki 3 lok. 113
03-193 Warszawa
tel. 556-426-712
e-mail: biuro@tmprojekty.pl

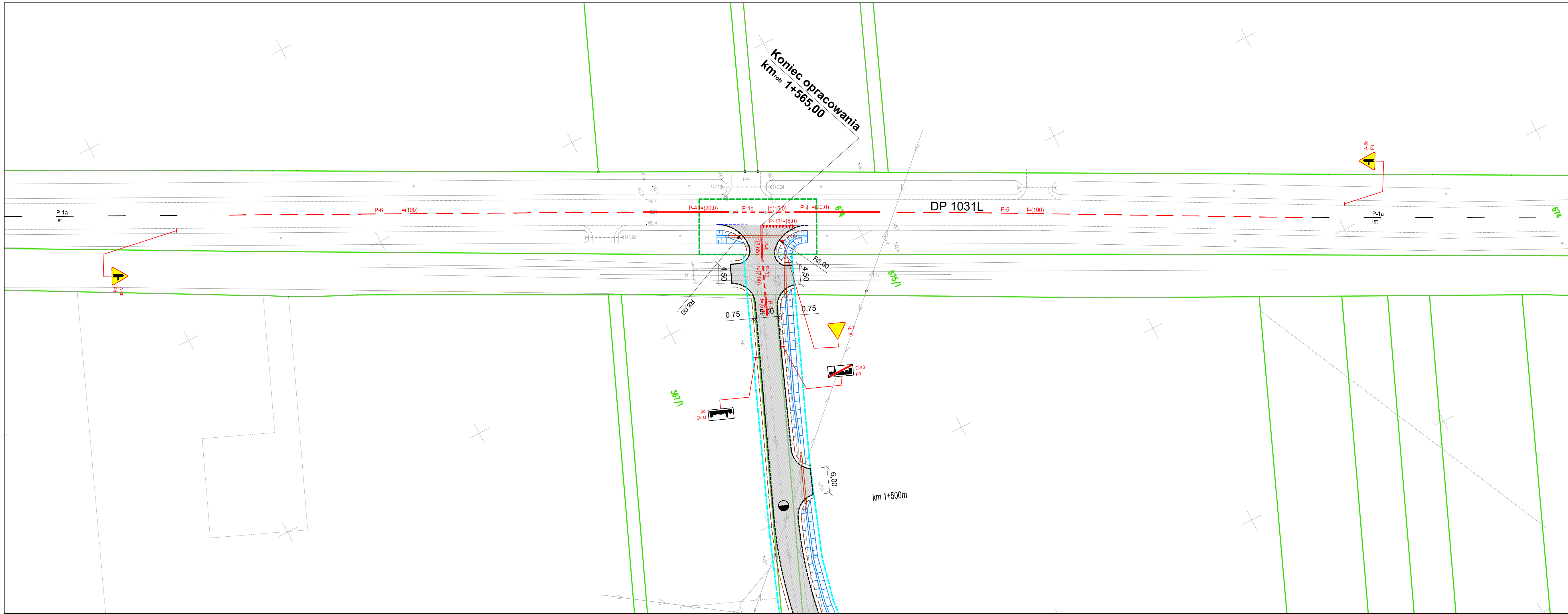
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej Nr 1000791 w miejscowości Klonownica Mała o długości 550 mb

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY	
STANOWISKO:	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	DRUGOWA:	LUB0017/POD012
DATA:	LISTOPAD 2023	NR RYSUNKU:	2.1



LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych

- proj. granice działek

- linie czasowego zajęcia

BRANŻA - DROGOWA

- proj. krawężz jezdni

- proj. krawężznik obniżony 15x22

- proj. obrzeże betonowe 8x30

- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego

- proj. zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

- proj. zieleńce

- proj. rów drogowy

- proj. przepusty zjazdowe

A-7
ist

- istniejące oznakowanie pionowe

A-7
lik

- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

A-7
pfj

- projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR:

Wójt Gminy Janów Podlaski
ul. Białka 6A
21-505 Janów Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej Nr 100079Lw miejscowości Klonownica Mała
o długości 550 mb

ADRES:

woj. lubelskie, powiat bialski, gmina Janów Podlaski

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:

1:500

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

Projektant

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Drogowa

LUB/0017/POOD/12

DATA:

LISTOPAD 2023

NR RYSUNKU:

2.2