


# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji	BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WZDŁUŻ UL. MIGDAŁOWEJ I ZAGAJNIKOWEJ W DOBREJ – ETAP II
Nazwa opracowania	TOM VI – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
Inwestor	Gmina Dobra, ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra
Numer umowy	Nr 400/2018 - P-960/2019
Adres inwestycji	Gmina Dobra, m. Dobra, ul. Migdałowa, Zagajnikowa.

BRANŻA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	mgr inż. PIOTR WIĘCKOWSKI		

SZCZECIN	<p>BIURO PROJEKTÓW <b>INBUD</b> S.C. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak 71-004 Szczecin, ul. Kwiatkowskiego 32/13 tel./fax 91 485-33-95 NIP 852-10-14-635</p> <hr/> PIECZĄTKA	<p>Grudzień 2024r. DATA</p>	<p>1 NR EGZ.</p>
----------	--	---------------------------------	----------------------

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WZDŁUŻ UL. MIGDAŁOWEJ I ZAGAJNIKOWEJ W DOBREJ.TOM VI – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI - ETAP II
ADRES INWESTYCJI:	Dobra, ul. Migdałowa, ul. Zagajnikowa
NAZWA INWESTORA:	Gmina Dobra
ADRES INWESTORA:	ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra
DATA OPRACOWANIA:	Grudzień 2024 r.

WYKONAWCA:	INWESTOR:	Zatwierdził
Data opracowania	Data zatwierdzenia	Data zatwierdzenia
Grudzień 2024 r.		



## Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1		BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WZDŁUŻ UL. MIGDAŁOWEJ I ZAGAJNIKOWEJ W DOBREJ - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI - ETAP II	1	43
1.1	45100000-8	Roboty przygotowawcze	1	1
1.2	45110000-1	Roboty rozbiórkowe	2	14
1.2.1		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych	2	4
1.2.2		Rozebranie nawierzchni z kostki	5	9
1.2.3		Wywóz materiałów z rozbiórki	10	14
1.3	45111000-8	Roboty ziemne	15	18
1.3.1		Korytowanie pod nawierzchnie nieulepszone	15	15
1.3.2		Wykopu pod kanał i przykanaliki	16	17
1.3.3		opłata za wywóz gruntu z korytowania i wykopów	18	18
1.4	45233220-7	Odtworzenie nawierzchni utwardzonych	19	33
1.4.1		Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych	19	25
1.4.2		Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej	26	33
1.5	45233000-9	Odtworzenie i wykonanie nawierzchni tłuczniowej	34	35
1.6		Regulacja studni i zaworów	36	37
1.7		Obrukowanie wpustów	38	43

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		<b>BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WZDŁUŻ UL. MIGDAŁOWEJ I ZAGAJNIKOWEJ W DOBREJ - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI - ETAP II</b>			
1.1	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
		103,73 <odcinek A-B>	m	103,730	
		104,61 <odcinek C-D>	m	104,610	
		361,31 - 34,55 <odcinek E-F z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m	326,760	
		45<odcinek G-H>	m	45,000	
		138,50 - 9,0 <odcinek I-J z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m	129,500	
		139 <odcinek K-L>	m	139,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>848,600</b>
1.2	<b>45110000-1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1.2.1		<b>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych</b>			
d.1.2.1	KNR 2-01 0129-10 analogia	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 - na odkład do ponownego ułożenia, przyjęto 5% materiału z rozbiórki na odpad>	m2		
		1845 - 198 <odcinek E-F z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	1 647,000	
		99 <odcinek G-H>	m2	99,000	
		643,50 - 36 <odcinek I-J z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	607,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 353,500</b>
d.1.2.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm - wykop pod kanał - (szacunkowo 50% kruszywa na odpad) Krotność = 0,67	m2		
		1,2 * (938,50 - 84,0) <odcinek E-F z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	1 025,400	
		1,2 * 44,24 <odcinek G-H>	m2	53,088	
		1,2 * (343,66 - 25,0) <odcinek I-J z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	382,392	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 460,880</b>
d.1.2.1	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej o grubości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
		938,50 - 84,0 <odcinek E-F z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	854,500	
		44,24 <odcinek G-H>	m2	44,240	
		343,66 - 25,0 <odcinek I-J z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	318,660	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 217,400</b>
1.2.2		<b>Rozebranie nawierzchni z kostki</b>			
d.1.2.2	KNR 2-31 0807-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę (kostka kamienna szacunkowo bez odpadu, kostka betonowa szacunkowo 20% odpadu)	m2		
		665,35 <odcinek A-B>	m2	665,350	
		640,43 <odcinek C-D>	m2	640,430	
		81,5 <odcinek E-F>	m2	81,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 387,280</b>
d.1.2.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (zakres: rozbiórka pod kanał deszczowy, studnie i przykanaliki - przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
		1,2 * 211,62 <odcinek A-B>	m2	253,944	
		1,2 * 188,05 <odcinek C-D>	m2	225,660	
			m2	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>479,604</b>
d.1.2.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie warstwy odsączającej o grubości 18 cm 26-75 pojazdów na godzinę - (przyjęto szacunkowo 50% materiału na odpad)	m2		
		211,62 <odcinek A-B>	m2	211,620	
		188,05 <odcinek C-D>	m2	188,050	
			m2	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>399,670</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.1.2.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5 <odcinek A-B>	m	5,000	
		20 <odcinek C->	m	20,000	
				RAZEM	25,000
9 d.1.2.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		poz.8 * 0,05	m3	1,250	
				RAZEM	1,250
1.2.3		<b>Wywóz materiałów z rozbiórki</b>			
10 d.1.2.3	KNR 2-31 1507-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t (szacunkowo przyjęto 5% odpadu na drogowych płytach żelbetonowych pełnych)	t		
		0,05 * poz.2 * 0,15 * 2,5 <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	44,128	
				RAZEM	44,128
11 d.1.2.3	KNR 2-31 1509-06 analogia	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
		0,2 * (poz.5) * 0,08 * 2,5 <kostka betonowa - 20% odpadu> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	55,491	
		0,15 * 0,3 * poz.8 * 2,5 <krawężniki - 100% odpadu> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	2,813	
				RAZEM	58,304
12 d.1.2.3	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport wewnętrzny materiałów z rozbiórki pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
		(poz.2 + poz.6) * 0,03 * 2 <100% podsypki cementowo - piaskowej> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	169,986	
		0,5 * poz.3 * 0,1 * 2 <50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5mm - pod płytami> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	146,088	
		0,5 * poz.4 * 0,2 * 1,8 <50% rozebranej warstwy odsączającej - pod płytami> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	219,132	
		0,5 * poz.6 * 0,2 * 2 <50% rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5mm - pod kostką>	t	95,921	
		0,5 * poz.7 * 0,18 * 1,8 <50% rozebranej warstwy odsączającej - pod kostką>	t	64,747	
		poz.9 <gruz z ław betonowych>	t	1,250	
				RAZEM	697,124
13 d.1.2.3	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t		
		poz.10 + poz.11 + poz.12 <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	t	799,556	
				RAZEM	799,556
14 d.1.2.3	wycena zakładu utylizacji kalk. własna	utylizacja rozbiórek i destruktu - szacunkowo	m3		
		poz.13 / 2 <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m3	399,778	
				RAZEM	399,778
1.3	45111000-8	<b>Roboty ziemne</b>			
1.3.1		<b>Korytowanie pod nawierzchnie nieulepszone</b>			
15 d.1.3.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		417 <odcinek K-L>	m2	417,000	
				RAZEM	417,000
1.3.2		<b>Wykopu pod kanał i przykanaliki</b>			
16 d.1.3.2	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III	m3		
		161,61 * 0,3 <wykop pod kanał do gł. 50 cm po korytowaniu, odcinek K-L>	m3	48,483	
				RAZEM	48,483
17 d.1.3.2	KNR 2-01 0201-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m3		
		poz.16 <grunt z wykopu>	m3	48,483	
		poz.15 * 0,2 <grunt z korytowania>	m3	83,400	
				RAZEM	131,883
1.3.3		<b>opłata za wywóz gruntu z korytowania i wykopów</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.3.3	analiza indywidualna	Oplata ze recykling gruntu z korytowania	m3		
		poz.17	m3	131,883	
				<b>RAZEM</b>	<b>131,883</b>
<b>1.4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Odtworzenie nawierzchni utwardzonych</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych</b>			
19 d.1.4.1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywo nowe	m2		
		poz.4 * 0,5 <kruszywo nowe> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	608,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>608,700</b>
20 d.1.4.1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywo z rozbiórki	m2		
		poz.4 * 0,5 <kruszywo z rozbiórki> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	608,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>608,700</b>
21 d.1.4.1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę - 50% kruszywo nowe	m2		
		poz.3 * 0,5 <kruszywo nowe> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	730,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>730,440</b>
22 d.1.4.1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę -50 % kruszywo z rozbiórki	m2		
		poz.3 * 0,5 <kruszywo z rozbiórki> <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	730,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>730,440</b>
23 d.1.4.1	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		1,05 * poz.2 <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	2 471,175	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 471,175</b>
24 d.1.4.1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m2		
		0,95 * poz.2 <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	2 235,825	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 235,825</b>
25 d.1.4.1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych nowych	m2		
		0,05 * poz.2 <z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	m2	117,675	
				<b>RAZEM</b>	<b>117,675</b>
<b>1.4.2</b>		<b>Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej</b>			
26 d.1.4.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.7 * 0,5	m2	199,835	
				<b>RAZEM</b>	<b>199,835</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.1.4.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.7 * 0,5 <kruszywo z rozbiórki>	m2	199,835	
				<b>RAZEM</b>	<b>199,835</b>
28 d.1.4.2	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.6 * 0,5	m2	239,802	
				<b>RAZEM</b>	<b>239,802</b>
29 d.1.4.2	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.6 * 0,5 <z rozbiórki kruszywa>	m2	239,802	
				<b>RAZEM</b>	<b>239,802</b>
30 d.1.4.2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - kostka z rozbiórki 80%	m2		
		(poz.5) * 0,8 <kostka z rozbiórki>	m2	1 109,824	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 109,824</b>
31 d.1.4.2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - kostka nowa 20%	m2		
		(poz.5) * 0,2 <kostka nowa>	m2	277,456	
				<b>RAZEM</b>	<b>277,456</b>
32 d.1.4.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		poz.8 * 0,05	m3	1,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,250</b>
33 d.1.4.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		poz.8	m	25,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
<b>1.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Odtworzenie i wykonanie nawierzchni tłuczniowej</b>			
34 d.1.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Warstwy odsączające z piasku w wykopie pod kanał , wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		161,61 <odcinek K-L>	m2	161,610	
				<b>RAZEM</b>	<b>161,610</b>
35 d.1.5	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego szer. 3,0 m- warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		417 <odcinek K-L>	m2	417,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>417,000</b>
<b>1.6</b>		<b>Regulacja studni i zaworów</b>			
36 d.1.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		3 <odcinek A-B>	szt.	3,000	
		3<odcinek C-D>	szt.	3,000	
		11 - 1 <odcinek E- F z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	szt.	10,000	
		1 <odcinek I-J>	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
37 d.1.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3 + 1 <odcinek A-B>	szt.	4,000	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2 + 2 - 1 <odcinek E-F z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	szt.	3,000	
		1 <odcinek G-H>	szt.	1,000	
		7 + 10 - 1 <odcinek I-J z uwzględnieniem robót zrealizowanych w etapie I>	szt.	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
<b>1.7</b>		<b>Obrukowanie wpustów</b>			
38 d.1.7	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod oporniki i krawężniki betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		$4 * (2 * 1,5 + 2 * 2) * 0,07$ <pod oporniki>	m3	1,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,960</b>
39 d.1.7	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		$4 * (2 * 1,5 + 2 * 2)$	m	28,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,000</b>
40 d.1.7	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne obrukowania wpustów w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		$4 * 1,5 * 2$	m2	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
41 d.1.7	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.40	m2	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
42 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.40	m2	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
43 d.1.7	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.40	m2	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>