

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. ZAMAWIAJĄCY.	2
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	3
5. SPRAWY TERENOWO-PRAWNE	5
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	8
8. URZĄDZENIA OBCE	9
9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ILOŚCI INWESTYCJI	9
10. OCHRONA ŚRODOWISKA	10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 1 - Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.1 - Plan zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:500
Rys. 2.2 - Plan zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:500
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50,1:10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMAWIAJĄCY.

Gmina Dobra
ul. Szczecińska 16a
72-003 Dobra

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

- a) Decyzję nr 67/2019 z dnia 18.07.2019r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- b) Uchwała Nr VII/94/01 Rady Gminy w Dobrej z dnia 25 października 2001r. w sprawie zmian w planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobra.
- c) „Koncepcja odprowadzenia wód deszczowych w ul. Migdałowej w Dobrej” opracowana przez firmę Inbud 2017roku.
- d) Opinia geotechniczna do projektu budowlanego wykonana przez firmę Barg-Artgeo w styczniu 2019r.
- e) Aktualny wtórnik podkładu geodezyjnego w skali 1:500.
- f) Uzgodnienia z Inwestorem oraz gestorami sieci
- g) Wizja lokalna w terenie.
- h) Projekty wykonawcze pozostałych branż.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej mającej posłużyć jako materiał do odtworzenia nawierzchni w związku z budową kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami do obsługi poszczególnych działek wzdłuż ulic Migdałowej i Zagajnikowej w Dobrej.

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- ustalenie zakresu rozbiórki nawierzchni w **ciągu odcinków ulic o nawierzchni utwardzonej** (Migdałowej, Zagajnikowej) zgodnie z projektem sieci;
- projekt układu warstw konstrukcyjnych w miejscu odtworzenia nawierzchni nad projektowanym kanałem;
- wykonanie zabruku z kostki betonowej wokół zaprojektowanych wpustów deszczowych w nawierzchni nieutwardzonych działki: 1507/13 i 1507/12;
- wykonanie nawierzchni twardej nieulepszanej (z tłucznia) w ciągu działek 1507/12 i 1507/13 nad kanałem na szerokości 3,0 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek stanowiących pas drogowy ulic gminnych (Migdałowej i Zagajnikowej) – należących do Gminy Dobra oraz częściowo na działkach prywatnych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

4.1 Zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Dobra, województwo zachodniopomorskie wzdłuż ulic Migdałowej i Zagajnikowej. Na terenie objętym opracowaniem wyróżnić można dwa typy zabudowy:

- zabudowa o charakterze przemysłowo-usługowym głównie hale fabryczne, które to usytuowane są wzdłuż ulicy Migdałowej.
- zabudowa mieszkaniowa niska jednorodzinna, która to występuje wzdłuż ulicy Zagajnikowej.

Stan istniejący nawierzchni jest zróżnicowany, występują zarówno ulice o nawierzchni utwardzonej jak i o nawierzchni gruntowej.

W ciągu ulicy Migdałowej występują następujące rodzaje nawierzchni:

- od skrzyżowania z ulicą Szczecińska do rozwidlenia drogi na północy (odcinek A-B) , a także w zachodniej odnodze drogi aż do końca działki drogowej (odcinek C-D) i we wschodniej (odcinek E-F) do wysokości granicy działek 360/15 i 360/16 występuje nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu Behaton, nawierzchnia wykonana jest w krawężniakach wystających i wtopionych, lub w bez krawężników z oporem w postaci cokołów ogrodzeń lub ścian budynków, szerokość jezdni zmienna w zakresie ok. 5,8-7,8 m;
- od rozwidlenia ul Migdałowej w kierunku na wschód (odcinek E-F) do wysokości posesji nr 2 nawierzchnia ulicy wykonana z płyt drogowych żelbetowych pełnych 15x300x15 cm ułożonych na szerokości 6,0 m poprzecznie do kierunku jazdy;
- od wysokości posesji nr 2 w kierunku na południe ulica Migdałowa (dz. nr 1507/13 i 1507/12) jest drogą gruntową.

W ciągu ulicy Zagajnikowej (odcinki G-H, I-J) występuje tylko nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych 15x300x150 cm, ułożonych na szerokości 4,50 m, z miejscowymi poszerzeniami w miejscach załamania trasy.

Na terenie działek 1507/13 i 1507/12 jest nawierzchnia gruntowa nieupielsona.

Ze względu na brak systemu kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na chwilę obecną odbywa się powierzchniowo na tereny zielone, przyległe do jezdni dróg tworząc po deszczach nawałnych zastoiny wód w najniższych punktach dróg i poboczy.

4.2 Istniejące uzbrojenie podziemne

Na terenie zlewni zlokalizowany jest kolektor deszczowy o średnicy $\varnothing 0,60\text{m}$ przebiegający przez tereny usytuowane pomiędzy ul. Szczecińską i ul. Migdałową, który następnie biegnie przez tereny leśne, aż do wylotu do Strugi Wołczkowskiej. Omawiany kolektor deszczowy ze względu na usytuowanie istniejącego terenu jest odbiornikiem wód deszczowych dla zlewni powyższej inwestycji. Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja deszczowa (przepusty drogowe) na rowach przydrożnych,
- kanalizacja sanitarna wraz z przykanalikami,
- gazociągi niskiego oraz średniego ciśnienia wraz z przyłączami,
- wodociąg wraz z przyłączami,
- kable energetyczne nn 0,4 kV,
- kable energetyczne Sn 15 kV,
- kable telekomunikacyjne.

4.3 Wyniki badań geologiczno – inżynierskich

Badany teren położony jest we wschodnim skraju obszaru gruntów wsi Dobra, gm. Dobra, pow. policki, ok. 1.5 km na wschód od ronda w ul. Granicznej będącym centrum zwartej zabudowy wsi Dobra. Badany teren w przewadze położony jest w obrębie zespołu parcel przemysłowych powstałych na terenie zlikwidowanej fermy drobiu.

Pod względem geomorfologicznym jest to skrajny fragment zbocza, jakim falista wysoczyzna morenowa, nadbudowana pagórem kemowym, obniża się na północny wschód, ku terasowej równinie Puszczy Wkrzańskiej. Badana działka położona jest w południowej części nieregularnego zagłębienia wytopiskowego, powstałego w najniższej części stoku wskutek wytopienia niewielkiej bryły martwego lodu, pozostałej po ustąpieniu lądolodu ostatniego zlodowacenia. Dno wytopiska zajmował płytki zbiornik wodny. Zagłębienie było pierwotnie głębsze o ok. 0.5 – 1.5 m, w ostatnich kilkunastu latach (być może podczas budowy fermy drobiu) zostało jednak częściowo zasypane nasypami niekontrolowanymi. Rzędne wykonanych otworów wahają się od 17.87 m n.p.m. (otwór nr 7) do 21.43 m n.p.m. (otwór nr 15); deniwelacja pomiędzy otworami wynosi 3.56 m.

W podłożu projektowanego uzbrojenia wzdłuż ul. Migdałowej, Zagajnikowej i Szczecińskiej w Dobrej, powiat policki, woj. zachodniopomorskie, występują rzeczne i wodnolodowcowe piaski drobne (FSa) i piaski pylaste (siSa) oraz zwałowe pyły piaszczyste (saSi), gliny piaszczyste (saCl) i piaski gliniaste (clsiSa), przykryte nasypem niekontrolowanym (Mg) o miąższości 0.8 – 1.6 m oraz warstwą gleby próchnicznej – humusu piaszczystego oraz humusu gliniastego (saOr i clOr wg PN-EN 1997-2) o miąższości 0.3 – 0.6 m. Warunki wodne dla budowy i eksploatacji projektowanego budynku nie są wobec powyższego w pełni korzystne.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27

kwietnia 2012 r., poz. 463) projektowane sieci są obiektami należącym do drugiej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są proste.

Powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z normą PN-EN 1997-2.

5. SPRAWY TERENOWO-PRAWNE

Działki objęte zakresem odtworzenia nawierzchni.

L.p.	Numer obrębu	Numer działki	Właściciel
1.	Dobra	165/12	właściciel: Gminy Dobra, ul. Szczecińska 16A; 72-003 Dobra
2.	Dobra	360/10	właściciel: Gminy Dobra, ul. Szczecińska 16A; 72-003 Dobra
3.	Dobra	360/15	właściciel prywatny
4.	Dobra	360/18	właściciel: Gminy Dobra, ul. Szczecińska 16A; 72-003 Dobra
5.	Dobra	385/2	właściciel prywatny
6.	Dobra	1507/12	właściciel prywatny
7.	Dobra	1507/13	właściciel prywatny

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zakresem odtworzenia nawierzchni objęto odcinki ulic o nawierzchni utwardzonej: **Migdałowa** o długościach: **odcinka A-B** w zakresie opracowania – 103,73 m, **C-D** – o długości 104,61 m, **E-F** o długości 361,31 m oraz **Zagajnikowa** o długości odcinka: **G-H** - 45,00 m oraz **I-J** o długości 138,50 m. Na działkach nr 1057/12 i 1507/13, **odcinek K-L** nr które mają nawierzchnie nieutwardzone, zaprojektowano obrukowanie wpustów deszczowych – wymiar pojedynczego obrukowania 2m x 1,5 m.

W ciągu ulicy Migdałowej (odcinek A-B), ze względu na lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej konieczne jest rozbiórka i odtworzenie z kostki betonowej, z wykonaniem profilowania do wyznaczonej osi ze spadkami 1-2% w kierunku osi, ponieważ w niej zlokalizowano wpusty deszczowe. Profil podłużny zasadniczo bez zmian, zgodnie z opisanymi spadkami po rzędnych istniejących. Szerokość ulicy w ramach odcinka zmienna.

W ciągu ulicy Migdałowej (odcinek C-D), ze względu na lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej konieczne jest rozbiórka i odtworzenie z kostki betonowej, z wykonaniem

profilowania do wyznaczonej osi ze spadkami 1-2% w kierunku osi, ponieważ w niej zlokalizowano wpusty deszczowe. Profil podłużny zasadniczo bez zmian, zgodnie z opisanymi spadkami po rzędnych istniejących. Szerokość ulicy w ramach odcinka zmienna. Miejscowo należy wykonać odtworzenie istniejącego krawężnika.

W ciągu ulicy Migdałowej (odcinek E-F), ze względu na lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej konieczne jest rozbiórka i odtworzenie z kostki betonowej o zmiennej szerokości, oraz w przeważającej większości nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych o szerokości 6,0m. z wykonaniem profilowania do wyznaczonej osi ze spadkami 1-2% w kierunku osi, ponieważ w niej zlokalizowano wpusty deszczowe. Profil podłużny zasadniczo bez zmian, zgodnie z opisanymi spadkami po rzędnych istniejących. Szerokość ulicy w ramach odcinka zmienna.

W ciągu ulicy Zagajnikowej (odcinek G-H, I-J), ze względu na lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej konieczne jest rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych o szerokości 4,5m i 6,0m z wykonaniem profilowania do wyznaczonej osi ze spadkami 1-2% w kierunku osi (odcinek I-J) oraz jednostronnie (odcinek G-H), w kierunku zaprojektowanych wpustów deszczowych. Profil podłużny zasadniczo bez zmian, zgodnie z opisanymi spadkami po rzędnych istniejących. Szerokość ulicy w ramach odcinka zmienna.

W ciągu odcinka K-L po wykonaniu kanalizacji deszczowej zaprojektowano wykonanie nawierzchni twardej nieulepszanej (z tłucznia) na szerokości 3,0 m osiowo nad kanałem z kruszywa łamanego niezwiązanego ze spadkiem jednostronnym w kierunku obrukowanych wpustów.

Zarówno wykop pod kanał jak i przykanaliki, oraz zakres niezbędnej minimalnej rozbiórki istniejącej nawierzchni zostały przedstawione na rys. nr 2.1,2.2.

Przyjęto szerokość wykopu pod kanał zgodnie z wytycznymi branż instalacyjnych, przy czym należy pamiętać, że jest to szerokość w miejscu najniższym, czyli na głębokości 50 cm pod nawierzchnią. Wykop w miarę pięcia się w górę powinien być kaskadowo rozszerzany o grubość kolejnych istniejących warstw konstrukcyjnych.

6.2. Rozwiązania wysokościowe

Nawierzchnie należy odtworzyć na istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnieniem zapewnienia spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie powierzchniowych wód opadowych z nawierzchni, oraz przy dowiązaniu do istniejących odcinków nawierzchni, które nie są przewidziane do rozbiórki w procesie

budowlanym.

Na odcinku K-L zależności od warunków miejscowych teren przy zabarukach należy wyrównać do tego samego poziomu.

6.3 Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3)

Szczegóły konstrukcyjne odtworzenia nawierzchni jezdni ulic objętych opracowaniem przedstawiono na rys. nr 3

Projektowana konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych pełnych nad kanałem (ul. Migdałowa, ul. Zagajnikowa)

15 cm	żelbetowa płyta drogowa pełna 300x150 cm – płyty z rozbiórki i nowe
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie, uzupełnienie istniejącej podbudowy
20 cm	zasyпка piaskowa wyprofilowana i zagęszczona do min. $I_s=1,00$
_____	wg PW – kanalizacja deszczowa
50 cm	

Projektowana konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni – wylewka betonowa (kształty nieregularne między płytami)

15 cm	beton C20/25
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10 cm	kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie, uzupełnienie istniejącej podbudowy
20 cm	zasyпка piaskowa wyprofilowana i zagęszczona do min. $I_s=1,00$
_____	wg PW – kanalizacja deszczowa
50 cm	

Projektowana konstrukcja odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej (pełna konstrukcja):

8 cm	kostka betonowa szara typu Behaton (nowa i z rozbiórki)
3-5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 (profilowanie)
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $I_s \geq 1,00$
20 cm	zasyпка piaskowa wyprofilowana i zagęszczona do min. $I_s=1,00$
_____	wg PW – kanalizacja deszczowa
50 cm	

Projektowana konstrukcja zabrukowania nawierzchni wokół wpustów:

8 cm	kostka betonowa szara cegła
5 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, o wskaźniku zagęszczenia wg Proctora $I_s \geq 1,00$
20 cm	zasypka piaskowa wyprofilowana i zagęszczona do min. $I_s = 1,00$
_____	wg PW - kanalizacja deszczowa
53 cm	

Projektowana konstrukcja nawierzchni twardej nieulepszonej (z tłucznią) – odcinek K-L

20 cm	nawierzchnia tłuczniowa: tłuczeń kamienny frakcji 31/63 mm, kliniec frakcji 4/31,5 mm oraz mialu kamiennego
30 cm	zasypka piaskowa wyprofilowana i zagęszczona do min. $I_s = 1,00$
_____	wg PW – kanalizacja deszczowa
50 cm	

Projektowana konstrukcja poboczy w miejscu nad wykopem

12 cm	pobocza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
38 cm	zasypka piaskowa wyprofilowana i zagęszczona do min. $I_s = 1,00$
_____	wg PW – kanalizacja deszczowa
50 cm	

W przypadku kiedy ze względu na szerokość wykopu, niezbędna jest rozbiórka tylko jednego rzędu płyt drogowych żelbetowych pełnych, przy odtwarzaniu nawierzchni, należy dokonać profilowania drogi w pełnym przekroju (także płyty która nie jest demontowana ze względów instalacyjnych), całem nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych niwelety. Profilowania wysokościowego należy wykonać warstwą podsypki cementowo – piaskowej 1:4 o zmiennej grubości.

W nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych, miejsce pod wpust deszczowych powinno zostać wycięte w płycie lub pozostawione między płytami, a kształt nieregularny wokół wpustu wykonany z betonu wylewanego na miejscu.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do wykonywania kanału należy dokonać rozbiórki istniejących nawierzchni. Pod kanał przyjęto wykop i rozbiórki o zmiennej szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2.1,2.2). Przez szerokość wykopu należy rozumieć jego szerokość w najniższej

warstwie konstrukcyjnej.

Materiał nadający się do ponownego wbudowania (płyty drogowe oraz kostki betonowe) należy przesortować i złożyć w pryzmy lub ułożyć na paletach.

Przyjęto, że materiały z rozbiórki nawierzchni zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania, za zgodą Inspektora Nadzoru po zaakceptowaniu ich stanu technicznego. Obowiązkiem Wykonawcy jest dołożenie wszelkich starań aby rozbiórek dokonać w sposób staranny z zachowaniem dobrego stanu technicznego materiałów oraz ich właściwej segregacji i przechowania. Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono, że część materiałów z rozbiórki nie będzie nadawała się do ponownego wbudowywania ze względu na ich obecny stan techniczny. Przyjęto następujący udział procentowy odpadów w konstrukcjach rozbieranych:

- płyty drogowe żelbetowe - 5% odpadu;
- kostka betonowa – 20% odpadu;
- podsypki cementowo – piaskowe i grysowe – 100% odpadu;
- kruszywa – 50% odpadu;

8. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce zgodnie z punktem 4.2 opracowania.

W pobliżu urządzeń obcych roboty ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Konieczna jest regulacja wysokościowa istniejących studni i zaworów wody i gazu.

9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ILOŚCI INWESTYCJI

ul. Migdałowa (odcinek A-B)

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej pełnej - 666 m²;
- wykop pod kanał - 212 m²
- krawężnik betonowy – 5 m

ul. Migdałowa (odcinek C-D)

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej pełnej - 641 m²;
- wykop pod kanał - 189 m²
- krawężnik betonowy – 20 m

ul. Migdałowa (odcinek E-F)

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - 1845 m²;
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej pełnej - 82m²;
- wykop pod kanał - 939 m²

ul. Zagajnikowa (odcinek G-H)

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - 99 m²;
- wykop pod kanał - 45 m²

ul. Zagajnikowa (odcinek I-J)

- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - 643,50 m²;
- wykop pod kanał - 344 m²

Odcinek K-L

- nawierzchnia tłuczniowa - 417m²;
- wykop pod kanał - 162 m²

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Prace budowlane będą wykonywane ręcznie i mechanicznie, co podwyższy poziom hałasu na czas prowadzenia robót.

Obowiązki Wykonawcy robót z zakresu ochrony środowiska i melioracji:

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu. Obowiązany jest do unikania uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie przyjętego sposobu działania. W trakcie robót należy utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej.

Stosując się do tych wymagań należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Lokalizację magazynów, składowisk, wykopów.
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

W zakresie stosowanych materiałów:

- materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia,
- nie dopuszcza do się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu wyższym od dopuszczalnego,
- wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko,
- materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (art. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

W zakresie melioracji:

- roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zachować urządzenia melioracyjne we właściwym stanie technicznym i nie spowodować pogorszenia warunków wodnych na terenach sąsiednich;
- w przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracji wodnych należy dokonać ich naprawy w sposób umożliwiający zachowanie dotychczasowych kierunków spływu;
- przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac ziemnych należy poprawić drożność okolicznych rowów melioracyjnych, co wpłynęłoby na obniżenie się poziomu wody gruntowej oraz zmniejszyło zasięg jej wahań sezonowych

W zakresie gospodarki odpadami:

W trakcie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni i sieci powstaną odpady, które zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz.U.2013.21 wraz z późn. Zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923) należą do grupy 17 i są to:

- 17 01 01 odpady betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórek i remontów;
- 17 02 03 odpady z tworzyw sztucznych;
- 17 03 02 mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01;
- 17 04 05 żelazo i stal;
- 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10
- 17 05 04 gleba i kamienie inne niż wymienione w 17 05 03.

Wykonawca robót, jako wytwórca odpadów powinien postępować z odpadami w następującej hierarchii:

- zapobieganie powstawania odpadów;
- przygotowanie do ponownego użycia;
- recykling;
- unieszkodliwianie.

Na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca powinien przedstawić Zamawiającemu informację o odpadach innych niż niebezpieczne jakie będą wytworzone i

sposobie ich zagospodarowania.

Odpady powinny przez Wykonawcę zostać:

- zagospodarowane na placu budowy (art. masy ziemne na odkład do ponownego wbudowania);
- przekazane Zamawiającemu lub ponownie wbudowane po uprzednim przygotowaniu w przypadku materiałów nadających się do ponownego użycia zgodnie z Dokumentacją Projektową;
- przekazane specjalistycznym firmom – posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przez ustawę lub firmom pośredniczącym, posiadającym uprawnienia na odbiór i transport odpadów;
- przekazane na składowisko odpadów.

Opracowała:

Lucyna Kaczyńska