

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1412B i drogi gminnej w miejscowości Rutkowskie Duże.

Adres / lokalizacja inwestycji:

Województwo Podlaskie, Powiat Moniecki, miejscowość Rutkowskie Duże

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przemysłowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

Województwo: PODLASKIE

Powiat: MONIECKI

Jednostka ewidencyjna: JAŚWIŁY

Nazwa obrębu: RUTKOWSKIE DUŻE

Numer obrębu: 0016

Numery działek ewidencyjnych: 493, 510

Inwestor:

Związek Powiatowo-Gminny „Jaświły”

ul. Słowackiego 5A, 19-100 Mońki

SPORZĄDZIŁ:

	Imię i nazwisko	Podpis
Data: 16.04.2025r	mgr Marcin Bielski Kierownik Wydziału Dróg Powiatowych w Mońkach	

Spis treści

Spis treści	2
1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego	3
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.2 Charakterystyczne parametry i zakres robót	3
1.3 Tabela orientacyjnych powierzchni robót	4
Element	4
Jednostka	4
Szacunkowa ilość	4
1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.5 Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy	5
1.6 Wymagania wobec wykonawcy	5
2. Część informacyjna	7
2.1 Przepisy prawne i normy.....	7
2.2 CPV – Wspólny Słownik Zamówień	8
2.3 Prawo do dysponowania nieruchomością	8

1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamówienie dotyczy przebudowy nawierzchni drogowej na dwóch odcinkach o łącznej długości około 1020 m – drodze powiatowej nr 1412B (działka Nr geod. 493) na odcinku około 618,5m, oraz drodze gminnej (działka Nr geod. 510) na odcinku około 401,5m – w miejscowości Rutkowskie Duże. Zakres prac obejmuje warstwy bitumiczne, odwodnienie, regulacje elementów infrastruktury oraz przestawienie przystanku i zatoki autobusowej.

1.2 Charakterystyczne parametry i zakres robót

Zamawiający wymaga wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne muszą odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót nawierzchniowych Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru (jeśli zostanie ustalony) receptury na mieszanki kruszywa, mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, zgodnie z opracowaną szczegółową specyfikacją techniczną

Parametry:

- warstwa wyrównawcza AC 16W (2 cm), warstwa ścieralna AC 11S (4 cm),
- regulacja i wymiana krawężników na wjazdach,
- regulacja włączów studzienek, oraz kratek ściekowych,
- powierzchniowe odwodnienie jezdni,
- przestawienie wiaty przystankowej,
- nowa lokalizacja zatoki autobusowej.

Zakres robót:

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Zamawiający wymaga:

- 1) wykonanie robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dedykowaną dokumentację projektową;
- 2) maksymalne wpisanie się w tzw. „ślad” istniejących dróg,
- 3) maksymalne wykorzystanie istniejących podbudów, nawierzchni po ewentualnym przekruszeniu, czy/i doziarnieniu (opracowanie recepty),

- 4) maksymalne wykorzystanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania,
- 5) prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- 6) przygotowania harmonogramu rzeczowo - finansowego realizacji robót obejmującego również proces projektowania w postaci pozycji możliwie maksymalnie zagregowanych pozwalających na częściowe płatności;
- 7) przygotowania rozliczenia końcowego robót – obmiar powykonawczy sporządzony przez uprawnionego geodetę;
- 8) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- 9) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;
- 10) przygotowania materiałów do zgłoszenia zakończenia robót;
- 11) przekazania zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu, w celu pozyskania opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

1.3 Tabela orientacyjnych powierzchni robót

Element	Jednostka	Szacunkowa ilość
Droga powiatowa – nawierzchnia bitumiczna	m ²	4 020,25
Droga gminna – nawierzchnia bitumiczna	m ²	2 609,75
Regulacja krawężników	mb	-powiatowa: 190 -gminna: 149
Regulacja włazów i krat	szt.	-powiatowa: 14 -gminna: 12
Zatoka autobusowa	kpl.	1
Wiata przystankowa – przestawienie	szt.	1

1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Drogi zlokalizowane w terenie zabudowanym z istniejącą infrastrukturą. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Prace należy prowadzić zapewniając dostępność posesji i ciągłość ruchu.

Łączna długość odcinka ok. 1 020 m, w tym:

szerokość pasa drogowego ok 10,00 m – 12,0 m,

szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej ok. 6,5 m,

odprowadzenie wód powierzchniowo na grunty w obrębie pasa drogowego,

W granicach pasa drogowego jest umieszczona sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna.

W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi, Wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców, na własny koszt.

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów planowanego zadania.

1.5 Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

- organizacja placu budowy,
- zabezpieczenie terenu i oznakowanie,
- zapewnienie dojazdów i przejść,
- uporządkowanie po zakończeniu.

1.6 Wymagania wobec wykonawcy

Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania dokumentacji projektowej, uzyskania wszystkich wymaganych decyzji i zgód, wykonania robót budowlanych, a także sporządzenia odpowiedniej dla tego zadania dokumentacji powykonawczej wraz z ich uzgodnieniem z zarządcą drogi powiatowej oraz zarządcą drogi gminnej.

Wykonawca, podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do:

- wykonania map do celów projektowych;
- wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykonania wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej;
- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno- prawnych i uzyskania na ich podstawie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych obejmujących remont drogi;
- opracowania właściwej w swej formie dla przedmiotowego zadania dokumentacji projektowej, oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20.12.2021r. (Dz. U z 2021 r. poz. 2425);

- opracowanie Projektu Budowlanego z Projektem Technicznym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11.09.2020r. (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- opracowania i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu na czas robót, oraz projektów stałej organizacji ruchu;
- realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową;
- prowadzenia pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z wymogami ST;
- przygotowania harmonogramu rzeczowo - finansowego realizacji prac projektowych i robót (w tym uwzględniając ustawienie tablicy informacyjnej związanej z programem Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg będącego jednym ze źródeł finansowania przedmiotowej inwestycji);
- przygotowania rozliczenia końcowego robót;
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wraz z nową ortofotomapą tego obszaru (rozmiar piksela terenowego - minimum 4 cm) i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;
- Wykonanie aktualizacji danych dotyczących przebudowy drogi powiatowej Nr 1412B wraz z przygotowaniem danych w postaci formatu wymiany danych umożliwiającego zasilenie opracowanych danych drogowych do bazy danych zarządcy dróg powiatowych eDIOM zgodnie z załącznikami do PFU
- przygotowania materiałów do zgłoszenia zakończenia robót;
- przekazania zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu, w celu pozyskania opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Wykonawca w ramach odpowiedniego projektu jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU.

Rozwiązania projektowe remontu drogi muszą być zgodne z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),

oraz

- Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. Ewentualne odstępstwa mogą nastąpić za zgodą Zamawiającego.

W oparciu o uzgodnione ww. rozwiązania Wykonawca sporządzi pozostałe opracowania wchodzące w skład dokumentacji.

Zamawiający może ustanowić nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych przedmiotem zamówienia.

2. Część informacyjna

Zamawiający informuje, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień, oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Zmiany takie nie będą powodowały zwiększenia ceny oferty. Wykonawca przy obliczaniu ceny oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w cenie oferty.

2.1 Przepisy prawne i normy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2023 r. poz. 215);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2023 r. poz. 1463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47, poz. 401);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM, Warszawa 2014 r.

2.2 CPV – Wspólny Słownik Zamówień

45233140-2 – Roboty drogowe

45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 – Malowanie nawierzchni

71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej

2.3 Prawo do dysponowania nieruchomością

Zamawiający uzyska stosowne prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1412B i drogi gminnej do momentu zawarcia umowy z wykonawcą.