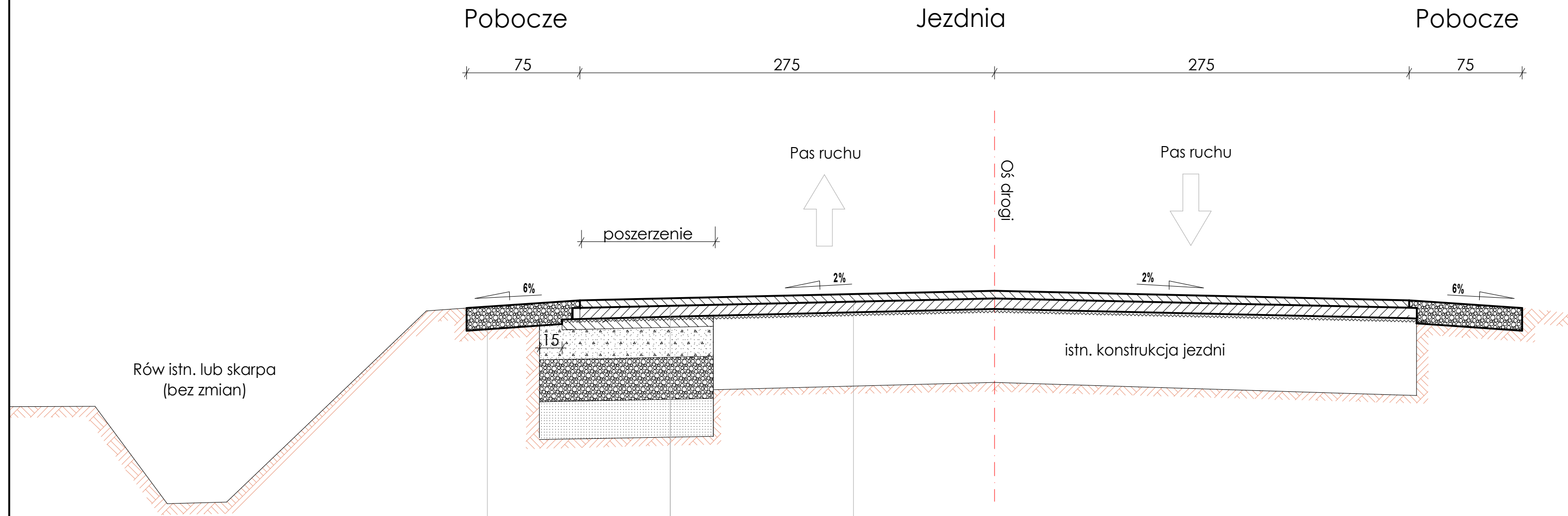


PRZEKRÓJ TYPOWY
Skala 1:25



1	KONSTRUKCJA POSZERZENIA:
5 cm	w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11 S
7 cm	w-wa wiążąca z bet. asf. AC 16 W
7 cm	w-wa podbud. zasad. z bet. asf. AC 22 P
20 cm	w-wa podbud. pomoc. z miesz. niez. z krusz. C90/3
28 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki kruszywa 0/31.5
20 cm	grunt stab. cementem Rm=2.5 MPa

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ISTN.:
5 cm	w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11 S
7 cm	w-wa wiążąca z bet. asf. AC 16 W
1 cm	siatka z włókna węglowego 100x120 KN
3 cm	w-wa profilowa AC 11 S
	Istniejąca konstrukcja jezdni

3	KONSTRUKCJA POBOCZA
15 cm	kruszywo stab. mechanicznie
	grunt istniejący

UWAGA:
poszerzenia wykonać jedno- lub dwustronnie jak
wskazano na rys Nr 02 Sytuacja

<div><div><div>Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ</div><div>NIP 684-245-96-47; REGON 361101900</div><div>ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów</div></div></div>				
Inwestor: POWIAT KROŚNIEŃSKI UL. BIESZCZADZKA 1, 38-400 KROSNO		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112R KRÓLIK POLSKI - BAŁUCIANKA OD KM 0+283.00 DO KM 0+411,00 Z REMONTEM MOSTU NA RZ. BAŁUCIANKA W KM 0+311,05		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant branża drogi, mosty	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2025	
Opracował	mgr inż. Robert Kalisz	PDK/0288/PWOD/23	05.2025	
Skala:	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:25	PRZEKRÓJ TYPOWY			3