

Technical drawing of a road cross-section. It shows two parallel lanes, each 1880mm wide, separated by a 60mm kerb. The drawing includes labels for 'Bałucianka', 'Kapa 1', 'Kapa 2', 'szczegół A', 'oś jezdni', and 'Królik Polski'.

60

5x10=51

14

14

14

14

22

1

2

2

16

62

16

Nr 2 Ø 10 L=100 cm - 12 szt.

Technical drawing of a trapezoidal support (podpora) in two views: elevation and plan.

**Elevation View (Top):**

- Top width: 35
- Height: 60
- Sloped side angle:  $60^\circ$
- Label: kapa chodnikowa (curb cap)

**Plan View (Bottom):**

- Label: zarys podpory (outline of support)

Technical drawing of a roof truss cross-section. The drawing shows a truss with a total height of 60 and a total width of 50. The truss is divided into three sections: a left section with a width of 5, a middle section with a width of 13, and a right section with a width of 15. The truss is supported by a wall on the left and a column on the right. The roof is shown with a slope of 15 cm. The drawing includes dimensions and labels for the truss members and supports.

1. Minimalna otulina zbrojenia - 2,5cm.
2. Pręty należy dzielić, łączyć i odginać wg PN-91/S10042.
3. W zestawieniu zbrojenia nie uwzględniono naddatku na zakład, spoiny oraz pręty montażowe.
4. Przed zabetonowaniem należy umieścić zakotwienia barier ochronnych i kotew talerzowych.
5. Ilość zakotwień barieroporęczy dobrano dla rozstawu słupków równego 100 cm.
6. Ilość kotew talerzowych (zakotwień kapy) dobrano dla rozstawu równego 100 cm.
7. Kapa nr 2 jest lustrzanym odbiciem Kapy nr 1. Zbrojenie Kapy nr 2 wykonać analogicznie jak zbrojenie Kapy nr 1.
8. Szczegółowe zestawienie zbrojenia podano dla 1 metra bieżącego kapy chodnikowej.

BETON: C25/30	-	0.14	[m <sup>3</sup> ]
STAL ZBROJENIOWA: BSt500S	-	222.14	[kg]

Numer preta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [sztuk]	Łączna długość [m]	
				Ø10	Ø12
1	Ø12	95	252	--	239.40
2	Ø10	100	12	12.00	--
Długość całkowita [m] :				<b>12.00</b>	<b>239.40</b>
Ciężar jednostkowy [kg/m] :				0.617	0.888
Ciężar całkowity [kg] :				7	215
Ciężar łączny [kg] :				<b>222.14</b>	
Ciężar łączny [t] :				<b>0.22</b>	

<b>ZESTAWIENIE WYPOSAŻENIA - kapy chodnikowe - obiekt M1</b>			
NAWIERZCHNIA CHODNIKA:	-	2 x 13 = 26	[m <sup>2</sup> ]
ZAKOTWIENIE KAPY (kotew tależowa):	-	2 x 18.8 = 38	[szt.]
ZAKOTWIENIE BARIEROPORĘCZY:	-	2 x 18.8 = 38	[szt.]
PREFABRYKOWANE DESKA GZYMSOWA:	-	2 x 18.8 = 38	[m]
KRAWĘŻNIK KAMIENNY (20X20 cm):	-	2 x 18.8 = 38	[m]
<b>ZESTAWIENIE WYPOSAŻENIA - kapy chodnikowe - obiekt M2</b>			
NAWIERZCHNIA CHODNIKA:	-	2 x 13 = 26	[m <sup>2</sup> ]
ZAKOTWIENIE KAPY (kotew tależowa):	-	2 x 18.8 = 38	[szt.]
ZAKOTWIENIE BARIEROPORĘCZY:	-	2 x 18.8 = 38	[szt.]
PREFABRYKOWANE DESKA GZYMSOWA:	-	2 x 18.8 = 38	[m]
KRAWĘŻNIK KAMIENNY (20X20 cm):	-	2 x 18.8 = 38	[m]
<b>ZESTAWIENIE WYPOSAŻENIA - kapy chodnikowe - obiekt M3</b>			
NAWIERZCHNIA CHODNIKA:	-	2 x 13 = 26	[m <sup>2</sup> ]
ZAKOTWIENIE KAPY (kotew tależowa):	-	2 x 18.8 = 38	[szt.]
ZAKOTWIENIE BARIEROPORĘCZY:	-	2 x 18.8 = 38	[szt.]
PREFABRYKOWANE DESKA GZYMSOWA:	-	2 x 18.8 = 38	[m]
KRAWĘŻNIK KAMIENNY (20X20 cm):	-	2 x 18.8 = 38	[m]

		BETON [m³]	STAL [kg]
<b>MOST M1</b>			
KAPA CHODNIKOWA 1	18.80 [m]	2.64	4176.25
KAPA CHODNIKOWA 2	18.80 [m]	2.64	4176.25
<b>MOST M2</b>			
KAPA CHODNIKOWA 1	18.80 [m]	2.64	4176.25
KAPA CHODNIKOWA 2	18.80 [m]	2.64	4176.25
<b>MOST M3</b>			
KAPA CHODNIKOWA 1	18.70 [m]	2.62	4154.03
KAPA CHODNIKOWA 2	18.91 [m]	2.65	4200.68



ul. Dworska 23/3  
38-480 Rymanów

Powiat Krośnieński  
ul. Bieszczadzka 1  
38-400 Krosno

REMONT MOSTÓW NA RZ. BAŁUCIANKA W KM 0+311,05; 0+465,88; 0+855,09

Faza: Mosty na rz. Balucianka: M1: 0+311,05; M2: 0+465,88; M3: 0+855,09

	Cześć:
--	--------

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	07.2020	
Opracował	Robert Kalisz	-	07.2020	
Skala:	Tytuł rysunku:			Numer rysunku:
1:20; 1:50; 1:200	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY KAPY CHODNIKOWEJ			11