

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKTY:

**KAT XXV - DROGA POWIATOWA NR 2112r Królik Polski-Bałucianka**

**KAT XXVIII MOST na rz. Bałucianka km 0+311,05 w ciągu drogi  
Nr 2112R w m. Deszno i Królik Polski**

DZIAŁKI NR:

**Dz. Nr ewid. 704, 706,707      Obręb Nr 003 Deszno ,  
Dz. Nr ewid. 164              Obręb Nr 006 Królik Polski,  
Jedn. ew. Rymanów G 180708\_5,**

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112R KRÓLIK POLSKI - BAŁUCIANKA  
OD KM 0+283.00 DO KM 0+411,00  
Z REMONTEM MOSTU NA RZ. BAŁUCIANKA W KM 0+311,05**

INWESTOR:

**POWIAT KROŚNIEŃSKI  
UL. BIESZCZADZKA 1  
38 -400 KROSNO**

AUTOR PROJEKTU:

**PROJEKTANT                      mgr inż. Henryk Kalisz  
Branża drogowo-mostowa      Upr. Nr ANB V 7342-259/94**

**ASYSTENT PROJ.              Robert Kalisz**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. Część opisowa**
- B. Część rysunkowa**

**R Y M A N Ó W      M A J      2025r.**

# Spis zawartości

Dla inwestycji pn:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112R KRÓLIK POLSKI - BAŁUCIANKA OD KM  
0+283.00 DO KM 0+411,00 Z REMONTEM MOSTU NA RZ. BAŁUCIANKA W KM 0+311,05**

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>9</b>

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

### 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112R KRÓLIK POLSKI -  
BAŁUCIANKA OD KM 0+283.00 DO KM 0+411,00 Z REMONTEM  
MOSTU NA RZ. BAŁUCIANKA W KM 0+311,05**

Roboty zlokalizowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w gminie Rymanów w miejscowości Królik Polski, Deszno.

Lokalizacja przebudowy drogi:

od km 0+283,00 do km 0+411,0 - 128 mb (wraz z mostem)

Roboty zlokalizowane są na działkach:

1. Most M-1 w m. Deszno i Królik Polski z dojazdami  
Droga Powiatowa Nr 2112R  
Działki „w” 707,706 Obręb Nr 003 Deszno  
Działki „dr” 164 Obręb Nr 006 Królik Polski  
Działki „dr” 704 Obręb Nr 003 Deszno

Zakres obejmuje roboty budowlane przewidziane do wykonania w granicach działek objętych zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym polegające na wykonaniu:

#### 1. W zakresie remontu mostu:

- wymianie elementów wyposażenia mostu;
- remoncie przyczółków i skrzydeł mostu ;
- remoncie elementów konstrukcji przęsła mostu;
- remoncie nawierzchni na moście.
- remoncie kap chodnikowych z wymianą nawierzchni kap

#### 2. W zakresie przebudowy drogi:

- wykonaniu naprawy i uzupełnienia konstrukcji drogi na odcinkach przełomowych
- wykonanie poszerzeń
- wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- odtworzeniu zjazdów z drogi;
- uzupełnieniu poboczy;

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2;
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Światła Mostów i Przepustów WPD-12 – W-wa 1973;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- Odwodnienie dróg i ulic – St. Datka – WKŁ Warszawa 1970r.;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Część I i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa;
- Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków Cz.1 – Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” –W-wa 1979r;
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja własna istniejącego zagospodarowania terenu.
- Wywiady środowiskowe
- Normy i przepisy związane

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1. Droga powiatowa.**

Objęty opracowaniem odcinek drogi i most usytuowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Rymanów, w miejscowości Deszno, Królik Polski.

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki dróg posiadają przekrój szlakowy, jednojezdniowy, o szerokości jezdni wynoszącej ~4,5-5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~0.75-1,00 m.

Nawierzchnia drogi jest zniszczona a konstrukcja uległa częściowemu zniszczeniu i wymaga przebudowy i wzmocnienia i poszerzenia w obrębie dojazdów w celu zachowania odpowiednich parametrów dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu .

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne, a wody spływają na istniejące tereny przyległe oraz rowy otwarte. Odwodnienie drogi i mostu powierzchniowe – nie przewiduje się zmian.

#### **3.2. Most na rz. Bałucianka.**

Konstrukcja nośna mostu na skutek wyężonego ruchu drogowego i starzenia się elementów konstrukcyjnych została znacząco nadwyężona i wymaga remontu. Występują również uszkodzenia betonu, a zwłaszcza górnych części podpór i skrzydeł.

#### **3.3. Koryto rz. Bałucianka.**

W obrębie podpory od strony drogi wojewódzkiej nastąpiło znaczne rozmycie umocnień i podmycia podpory. Konieczne jest odtworzenie skarpy stożka mostu i odtworzenie umocnień na łuku zewn. Rzeki w porozumieniu z PGW WP Nadzór Wodny w Krośnie.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 4.1. Dojazdy

#### Przyjęte parametry techniczne

Parametry techniczne z uwagi na konfigurację terenu, szerokość pasa drogowego przyjęto, jak niżej:

Klasa drogi:	Z o parametrach L (lokalna)
Droga:	jednojezdniowa, dwupasowa
Prędkość projektowa:	Vp=50 km
Przekrój:	szlakowy szer. pasów ruchu: 2,50m szerokość jezdni 5,50m szerokość poboczy 2x0,75m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,75 m (parametry drogi klasy tech. L dopuszczone przy przebudowie)
Kat. obciążenia ruchem:	KR 3

#### Zakres robót

Przebudowa drogi i dojazdów do mostu ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni i i dostosowanie do niwelety obiektów mostowych . Prace w całości zlokalizowane są w istniejących granicach pasa drogi powiatowej .

Lokalizacja przebudowy dojazdów:

od km 0+283 do km 0+301,8 - 18,8 m

od km 0+321 do km 0+441 -120,0 m

Lokalizacja mostu:

od km 0+301,8 do km 0+321,0

W ramach robót budowlanych przewiduje się rozbiórkę nawierzchni podbudowy w zakresie niezbędnym do odtworzenia płyt przejściowych mostu i wykonania remontu podpór

#### Konstrukcja jezdni:

A. Konstrukcja jezdni (jezdni istniejąca):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- siatka z włókna węglowego
- warstwa profilowa nawierzchni o śr. grubości 3 cm
- istniejąca konstrukcja.

B. Konstrukcja jezdni (poszerzenia):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- siatka z włókna węglowego
- w-wa podbud. zasad. z bet. asf. AC 22 P – 7 cm
- w-wa podbud. pomoc. z miesz. niezw. z krusz. C90/3 - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki kruszywa 0/31.5 - 28 cm
- grunt stab. cementem  $R_m=2.5$  MPa – 20cm
- podłoże G1.

C. Konstrukcja poboczy:

- gruntowe ulepszone -kruszywo stabilizowane mechanicznie -gr. 15cm.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wykonać odmulenie rowów.

## 4.2. Most

### Parametry techniczne mostu M1- km 0+311,05 (środek mostu)

Charakterystyczne parametry techniczne:

- Nośność - klasa B wg PN-85/S-10030 (klasa obciążenia III wg PN-EN 1991-2)
- długość całkowita - 18,80 m;
- rozpiętość teoretyczna - 17,30 m;
- światło mostu - 16,15 m;
- kąt ukosu względem potoku - 60°;
- szerokość całkowita - 7,68 m
- szerokość jezdni - 2x2,50m
- opaska bezpieczeństwa - 2x0,50 m
- bariery/poręcze ochronne - barieroporęcze stalowe H2/W3
- położenie obiektu w planie - prosta;

W wyniku remontu zostaną rozebrane pomosty oraz częściowo skorodowane elementy uszkodzonych ustrojów nośnych z dźwigarów stalowych.

Wykonane zostaną prace związane z remontem konstrukcji nośnej mostu polegające na zastąpieniu istniejących dźwigarów nowymi belkami typu KUJAN NG-18 oraz wykonaniem żelbetowej płyty pomostu wraz z zabezpieczeniem elementów poprzez wykonanie izolacji wodochronnej oraz powłok antykorozyjnych. Na mostach zostaną wykonane nowe warstwy z betonu asfaltowego i wymienione wyposażenie pomostów. Górne części podpór zostaną odtworzone wraz z częściami podłożyskowymi.

W zakresie podpór zostanie wykonana rozbiórka uszkodzonych elementów przyczółków (korpus, ścianki zapleczne, skrzydełka-górna część). Powierzchnie odkrytych elementów żelbetowych (podlegających ponownemu zakryciu, tj. wewnętrzne oraz zewnętrzne obsypane powierzchnie skrzydeł) zostaną zabezpieczone izolacją bitumiczną. Ponadto zewnętrzne powierzchnie gzymsów, wsporniki gzymsów od spodu oraz boczne powierzchnie skrzydeł zostaną zabezpieczone za pomocą powłok antykorozyjnych. Wszelkie prace związane z remontem podpór zostaną wykonane na terenie pasa drogowego drogi powiatowej.

Szczegóły w zakresie projektowanych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Powyższe prace będą prowadzone w porze dziennej z zachowaniem przepisów BHP. Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.

Odpady pochodzące z rozbiórek zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach. Biorąc pod uwagę fakt, że będą przestrzegane przepisy dotyczące gospodarki odpadami zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i w trakcie późniejszej eksploatacji można stwierdzić, że przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla otaczającego środowiska i zdrowia ludzi.

Niekorzystne oddziaływania dla terenów sąsiednich jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenie powietrza nie przekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym zgłoszeniem. Realizacja przedmiotowych robót nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Zakres prac ogranicza się do zakresu wskazanego na planie sytuacyjnym terenu nie zmieniając sposobu wykorzystania terenu. Nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej. Wszystkie prace będą prowadzone na działkach będących w zarządzie Gminy Rymanów oraz PGW Wody Polskie.

**Uszczegółowienie projektowanych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.**

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków:

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:1000
Rys. 3	Przekrój typowy drogowy	Skala 1:25
Rys. M1-3.1	Rysunek ogólny most M-1-widok z góry	Skala 1:100
Rys. M1-3.2	Rysunek ogólny most M-1-widok z boku	Skala 1:100
Rys. M1-3.3	Rysunek ogólny most M-1-przekrój	Skala 1:50
Rys. M1-4	Rysunek wytyczeniowy	Skala 1:200
Rys. M1-5.1	Rysunek zestawieniowy-podpora Nr 1	Skala 1:50
Rys. M1-5.1	Rysunek zestawieniowy-podpora Nr 2	Skala 1:50
Rys. M1-6	Rysunek zestawieniowy płyty pomost	Skala 1:100 / 1:50
Rys. M1-7.1	Rysunek zbrojeniowy podpora Nr 1	Skala 1:20 / 1:50
Rys. M1-7.2	Rysunek zbrojeniowy podpora Nr 2	Skala 1:20 / 1:50
Rys. M1-8	Rysunek zbrojeniowy płyty pomostu	Skala 1:20
Rys. M1-9	Rysunek konstrukcyjny ciosu podłożyskowego	Skala 1:20
Rys. M1-9	Rysunek konstrukcyjny ciosu podłożyskowego	Skala 1:20
Rys. M1-10	Rysunek konstrukcyjny płyty przejściowej	Skala 1:20 / 1:50
Rys. M1-10	Rysunek konstrukcyjny kapy chodnikowej	Skala 1:20/1:50/1:200