**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Budowa chodnika w miejscowości Bielany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 345

****

**1. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest „Budowa chodnika w miejscowości Bielany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 345”, wykonana zgodnie z załączoną dokumentacją projektową pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie budowy chodnika w m. Bielany, gmina Wądroże Wielkie – ETAP I oraz ETAP II. ETAP I od km 0+131,96 do km 0+338,64 oraz ETAP II od km 0+000,00 do 0+131,96. Długość całkowita budowanego chodnika wynosi 338,64 mb.”.

**2. Stan istniejący:**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bielany, gminie Wądroże Wielkie, powiecie jaworskim w województwie dolnośląskim. Miejscowość Bielany zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie z węzłem drogowym „Budziszów” autostrady A4 tj. w odległości od najbliższej łącznicy około 150mb, a od osi autostrady A4 około 350mb. Przedmiotowa chodnik zlokalizowany jest przy jezdni o szerokości od 6,0 do 7,5m w przekroju szlakowym. Jezdnia posiada obustronne pobocza. Jezdnia odwadniana jest za pomocą wpustów oraz istniejących rowów przydrożnych. Miejsce pod przyszły chodnik stanowi obecnie pobocze pomiędzy jezdnią a istniejącym rowem przydrożnym oraz pas zieleni pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem przyległych posesji.

W rejonie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

• sieć teletechniczna,

**3. Zakres robót przewidziany w zadaniu:**

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące roboty:

* - wykonanie nawierzchni chodnika od km 0+000,00 do km 0+338,64 wraz z krawężnikami i obrzeżami
* - remont istniejących zjazdów do posesji
* - wykonanie ścieków podchodnikowych oraz ścieku przykrawężnikowego w celu prawidłowego odwodnienia elementów drogi
* - remont odcinka pasa jezdni w km 0+000 do 0+131,96
* - wykonanie ścianki oporowej z gotowych elementów żelbetowych prefabrykowanych
* - przebudowę istniejącego rowu przydrożnego
* - umocnienia istniejącego rowu i skarpy
* - remont istniejącego przepustu wraz ze ścianami czołowymi przepustu
* - zabezpieczenie chodnika poprzez montaż barier U-11a
* - uformowanie powierzchni terenów płaskich oraz skarp pod zieleń niską
* - zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą dwudzielną
* - wymiana istniejącego wpustu na nowy wraz z czyszczeniem odcinka kanału
* usunięcie i odwiezienie na odkład humusu pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów; nadmiar humusu Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
* zapewnienie nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót, wraz z wykonaniem działań wynikających z nadzoru;
* wykonanie inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem, z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych.
* uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

**4. Uwagi dodatkowe**

1. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, do wykonania dokumentacji powykonawczej i uzyskania dokumentów potwierdzających zdolność użytkową wybudowanych obiektów budowlanych tj. decyzji o pozwoleniu na użytkowanie/zgłoszenie zakończenia robót.
2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać od geodety powiatowego potwierdzenie o istniejących lub nie znakach geodezyjnych i w razie konieczności zabezpieczyć je lub przenieść zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. W obowiązku Wykonawcy jest uzyskanie lub uaktualnienie wszystkich niezbędnych decyzji, pozwoleń oraz uzgodnień koniecznych do realizacji przedmiotowego zadania.
4. W obowiązku Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejącego zadrzewienia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).
6. Wykonawca przedstawi wszystkie materiały do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.
7. Wykonawca robót przeprowadzi instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych oraz przedstawi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Szczegółowy zakres i rodzaj poszczególnych robót zostały określone w dokumentacji projektowej oraz niniejszym opisie przedmiotu zamówienia - stanowiącymi załączniki do SWZ. Załączony przedmiar robót należy traktować poglądowo.
9. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, następnie wyniesie w teren tymczasowe oznakowanie, utrzyma przez cały okres robót i zdemontuje po ich zakończeniu.
11. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty na realizowanym zakresie robót wymieni na nowe wszystkie istniejące znaki oznakowania pionowego.
12. W przypadku konieczności zajęcia działek sąsiednich Wykonawca uzyska zgodę właścicieli, poniesie koszty zajęcia oraz przekaże Zamawiającemu protokoły zdawczo-odbiorcze przed i po wykonaniu robót.
13. Wykonawca odpowiada za prawidłowe gospodarowanie odpadami. Przez gospodarowanie odpadami rozumie się zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwienie, w tym również nadzór nad tymi działaniami. Wszelkie koszty zagospodarowania odpadów w trakcie trwania Kontraktu zostaną poniesione przez Wykonawcę.
14. Materiał z rozbiórki, który nie nadaje się do ponownego wykorzystania Wykonawca zobowiązany jest usunąć i zutylizować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz przedłożyć Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające należyte zutylizowanie.
15. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania (wg oceny Inspektora Nadzoru przy udziale Inspektora Służby Utrzymaniowej DSDiK) np. kostka kamienna, oporniki kamienne, krawężniki kamienne (oczyszczone i spaletowane, lub zapakowane worki typu BIG-BAG), bariery, balustrady, tablice i słupki znaków drogowych, słupki hektometrowe, elementy ogrodzeń itp. stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do ich załadunku, transportu na teren Obwodu Drogowego znajdującego się w msc. Wądroże Wielkie 3, i ich rozładunku.
16. Destrukt asfaltowy z rozbiórki nawierzchni jest własnością Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest usunąć go i zutylizować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz przedłożyć Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające należyte zutylizowanie.
17. Złom z materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania – m.in. bariery, balustrady, tablice i słupki znaków drogowych, elementy ogrodzeń - stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do załadunku złomu, jego transportu do punktu złomu i rozładunku. Złom należy złożyć do punktu skupu złomu, który jest zlokalizowany najbliżej Placu Budowy. Otrzymany Dokument WZ (dowód magazynowy), który dokumentuje złożenie materiałów z terenu budowy do punktu skupu złomu Wykonawca powinien przekazać Zamawiającemu.
18. Zdemontowane znaki drogowe na drogach powiatowych i gminnych i inne elementy drogowe są własnością ich Zarządców. Wykonawca na własny koszt dostarczy je do ustalonej z Zarządcą lokalizacji lub za zgodą Zarządcy zutylizuje.
19. Materiały np. reklamy, ogrodzenia itp. które są własnością innych podmiotów Wykonawca powinien dostarczyć na własny koszt właścicielowi lub za zgodą właściciela zutylizować.
20. Wykonawca przed przystąpieniem do robót bitumicznych ma obowiązek uzyskać akceptację recept na mieszanki bitumiczne w DSDiK we Wrocławiu.
21. Wykonawca zapewni bieżące oraz zimowe utrzymanie dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją,
22. Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi Roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania,
23. Wykonawca na swój koszt uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót
24. Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaże Inspektorowi Nadzoru operat kolaudacyjny zawierający m.in. oświadczenia Kierownika Budowy, protokoły badań i sprawdzeń, recepty, pomiary, powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, dokumenty kontraktu i rozliczeń, karty odpadów, dokumenty potwierdzające zastosowanie odpowiednich materiałów, w zakresie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru.
25. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **minimum 36** miesięcy od daty odbioru końcowego.
26. Okres gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe **36** miesięcy od daty odbioru końcowego
27. Termin wykonania zadania: **3 miesiące od daty podpisania umowy.**