

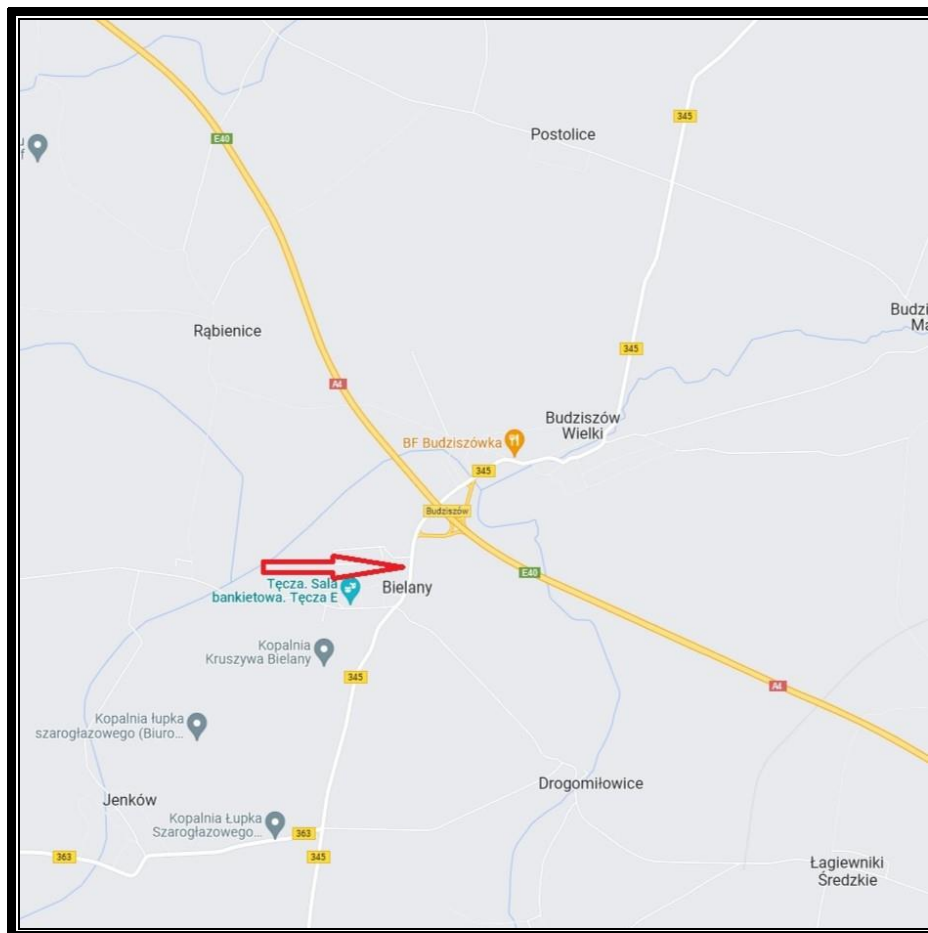
Jednostka projektowa:

**SLENDER** Daniel Janikowski  
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław  
email: [nadzory.slender@gmail.com](mailto:nadzory.slender@gmail.com)

**SLENDER**

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Wądroże Wielkie</b> <b>59-430 Wądroże Wielkie, Wądroże Wielkie 64</b>
<b>TEMAT:</b>	<b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie budowy chodnika w m. Bielany, gmina Wądroże Wielkie – ETAP I</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGI</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>DZ. NR 68/3 obręb Bielany</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXV</b>

<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, październik 2023

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
<b>I.1</b>	<b>Przedmiot opracowania</b>	<b>3</b>
<b>I.2</b>	<b>Zamawiający/Inwestor</b>	<b>3</b>
<b>I.3</b>	<b>Cel i zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>I.4</b>	<b>Materiały wyjściowe</b>	<b>3</b>
<b>I.5</b>	<b>Stan istniejący</b>	<b>3</b>
<b>I.6</b>	<b>Kategoria geotechniczna podłoża</b>	<b>4</b>
<b>I.7</b>	<b>Opis przyjętych rozwiązań projektowych</b>	<b>4</b>
I.7.1	Chodnik	5
I.7.2	Przekroje konstrukcyjne	5
I.7.3	Krawężniki i obrzeża	6
I.7.4	Jezdnia	6
I.7.5	Skrzyżowanie DW 345 z DP 2790D	6
I.7.6	Zjazdy do posesji	6
I.7.7	Ciągłość trasy dla pieszych	6
<b>I.8</b>	<b>Odwodnienie</b>	<b>6</b>
<b>I.9</b>	<b>Branża teletechniczna</b>	<b>7</b>
I.9.1	Zabezpieczenie linii Orange Polska S.A.	7
<b>I.10</b>	<b>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</b>	<b>7</b>
<b>I.11</b>	<b>Roboty ziemne</b>	<b>7</b>
<b>I.12</b>	<b>Organizacja ruchu</b>	<b>7</b>
<b>I.13</b>	<b>Tereny zielone</b>	<b>7</b>
<b>I.14</b>	<b>Uwagi ogólne</b>	<b>8</b>
<b>II.</b>	<b>UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE</b>	<b>9</b>

### Część rysunkowa:

Rys. nr 1.1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1:50

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **I.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektu **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie budowy chodnika na dz. Nr 68/3 w miejscowości Bielany w gminie Wądroże Wielkie – ETAP I**. Ze względów ekonomicznych całość zadania została podzielona na dwa etapy. ETAP I od km 0+131,96 do km 0+338,64 będący przedmiotem niniejszego opracowania natomiast ETAP II od km 0+000,00 do 0+131,96 wyszarzony na PZT będzie procedowany w późniejszym okresie.

### **I.2 Zamawiający/Inwestor**

Gmina Wądroże Wielkie, Wądroże Wielkie 64, 59-430 Wądroże Wielkie

### **I.3 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie i zatwierdzenie projektu przebudowy DW 345 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Bielany – ETAP I składającego się z następujących elementów:

- wykonanie chodnika od km 0+131,96 do km 0+338,64 (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2790D) – Etap I
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 345 z drogą powiatową 2790D.
- przebudowę istniejących zjazdów zwykłych (indywidualnych)

Przedmiotowe zamierzenie ma na celu polepszenie walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa pieszych.

### **I.4 Materiały wyjściowe**

- Mapy ewidencyjna i zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania:
  - Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), obowiązujące od dnia 21 września 2022 r.
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę „Geolog Łukasz Bury”

### **I.5 Stan istniejący**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bielany, gminie Wądroże Wielkie, powiecie jaworskim w województwie dolnośląskim. Miejscowość Bielany zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie z węzłem drogowym „Budziszów” autostrady A4 tj. w odległości od najbliższej łącznicy około 150mb, a od osi autostrady A4 około 350mb. Przedmiotowa chodnik zlokalizowany jest przy jezdni o szerokości od 6,0 do 7,5m w przekroju szlakuowym. Jezdnia posiada obustronne pobocza. Jezdnia odwadniana jest za pomocą wpustów. Miejsce pod przyszły chodnik stanowi obecnie pobocze oraz pas zieleni pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem

przyległych posesji. Obszary te są zarośnięte trawą i nie nadają się do poruszania się tam pieszych.

## **I.6    Kategoria geotechniczna podłoża**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25-04-2012, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowaną inwestycję zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## **I.7    Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

Podstawowe parametry techniczne:

### **Droga wojewódzka nr 345:**

- kategoria ruchu KR4
- klasa drogi – G
- szerokość jezdni – 6,0 do 7,0 m

### **Droga powiatowa nr 2790D :**

- kategoria ruchu KR3
- klasa drogi – Z
- szerokość jezdni – 5,0 do 5,5 m

### **Projektowany chodnik:**

- szerokość chodnika – 2,0m
- lokalne zawężenie chodnika – 1,50 i 1,70 m

### **Zjazd zwykły (indywidualny) do dz. nr 23/7 - km 0+136,00**

- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość zjazdu 8,0m
- skosy wjazdowe i wyjazdowe – 1,5:1,5 m

### **Zjazd zwykły (indywidualny) do dz. nr 23/10 - km 0+208,25**

- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość zjazdu 6,5 m
- skosy wjazdowe i wyjazdowe – 1,5:1,5 m

### **Zjazd zwykły (indywidualny) do dz. nr 23/12 - km 0+248,15**

- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość zjazdu 6,5 m

- skosy wjazdowe i wyjazdowe – 1,5:1,5 m

### I.7.1 Chodnik

Zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 345 w miejscowości Bielany polega na wykonaniu jednostronnego chodnika na odcinku od km 0+131,96 do km 0+338,64 tj. na długości 206,68. Ze względu na trudne warunki terenowe na granicy pasa drogowego w postaci istniejącego muru ogrodzenia, zachodzi konieczność miejscowego zawężenia projektowanego chodnika w dwóch lokalizacjach do szerokości 1,50 m i 1,70 m. Z uwagi na ogromne koszty związane z przebudową lub wyburzeniem muru projektuje się lokalne zężenie chodnika, które w żaden sposób nie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkownika chodnika. Długość lokalnego zężenia chodnika zapewnia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie.

Prace prowadzone będą w granicy działki nr 68/3 obręb Bielany, stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej. Przewidziano budowę jednostronnego chodnika o szerokości użytkowej 2,0 m

Przewidziano przebudowę nawierzchni w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej na trzech zjazdach indywidualnych. Dodatkowo należy wykonać zabezpieczenia wybranych odcinków uzbrojenia podziemnego – kabli teletechnicznych za pomocą rur osłonowych dwudzielnych.

Zaprojektowano chodnik o następujących parametrach:

- Długość chodnika 206,68 m
- szerokość 2,00 m (lokalne zawężenie 1,70 i 1,80 m)
- pochylenie poprzeczne – 2%
- pochylenie podłużne – min. 0,3% zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni

### I.7.2 Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje chodnika:

- |  |            |
|--|------------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm     | gr. 8 cm,  |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                | gr. 3 cm,  |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5     | gr. 15 cm, |
| • W-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm C1,5/2 | gr. 15 cm, |

Zaprojektowano następujące konstrukcje zjazdów zwykłych (indywidualnych):

- |  |            |
|--|------------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm     | gr. 8 cm,  |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                | gr. 3 cm,  |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5     | gr. 20 cm, |
| • W-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm C1,5/2 | gr. 22 cm, |

### **I.7.3 Krawężniki i obrzeża**

Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona od strony działki obrzeżem betonowym 8x30x100 ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni nawierzchnia chodnika ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

### **I.7.4 Jezdnia**

Na danym odcinku nie przewiduje się przebudowy czy remontu jezdni.

### **I.7.5 Skrzyżowanie DW 345 z DP 2790D**

Przewiduje się przebudowę skrzyżowania polegającą na korekcie istniejącego łuk poziomego wjazdowego w drogę powiatową z promienia  $R=29$  na łuk o promieniu  $R=30$ .

### **I.7.6 Zjazdy do posesji**

Przewiduje się przebudowę następujących zjazdów do posesji polegające na przebudowie jezdni i skosów zjazdu z zastosowaniem obrzeża wtopionego pomiędzy chodnikiem a zjazdem oraz ograniczeniem zjazdu od jezdni i terenu posesji obniżonym krawężnikiem :

1. zjazd zwykły klasa C2 w km 0+136 do dz. nr 23/7.
2. zjazd zwykły klasa C2 w km 0+208,25 do dz. nr 23/10
3. zjazd zwykły klasa C2 w km 0+248,15 do dz. nr 23/12

Parametry techniczne ulegające zmianie dla zjazdów podlegające przebudowie:

- **zjazd w km 0+136**
  - zmiana szerokości jezdni zjazdu z 4,5 na 5,0 m
  - zmiana skosu zjazdu z 1:1 na 1,5:1,5
- **zjazd w km 0+208,25**
  - zmiana szerokości jezdni zjazdu z 3,0 na 3,5 m
  - zmiana skosu zjazdu z 1:1 na 1,5:1,5
- **zjazd w km 0+248,15**
  - zmiana szerokości jezdni zjazdu z 4,5 na 5,0 m
  - zmiana skosu zjazdu z 1:1 na 1,5:1,5

### **I.7.7 Ciągłość trasy dla pieszych**

Projektowany chodnik będzie połączony z istniejącym chodnikiem w ciągu drogi powiatowej nr 2790D na dz. nr 67 gdzie będzie tworzył ciągłość trasy dla ruchu pieszego. Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej na będzie objęta odrębnym opracowaniem.

### **I.8 Odwodnienie**

Tak jak w chwili obecnej wody opadowe i roztopowe za pośrednictwem projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych będą spływały do projektowanego ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki granitowej 18/20 wzdłuż prawej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej a następnie do istniejącego wpustu.

## I.9 Branża teletechniczna

W drodze wojewódzkiej nr 345 na trasie projektowanego chodnika znajduje się podziemna, telekomunikacyjna linia kablowa którego właścicielem jest Orange Polska S.A. Przewiduje się zabezpieczenie istniejących kabli rurami dwudzielnymi zgodnie z warunkami technicznymi WT TTDSIKU-49749/22/TK z dnia 02-01-2023r.

### I.9.1 Zabezpieczenie linii Orange Polska S.A.

Telekomunikacyjną kanalizację kablową umieszczoną w poprzek drogi, w przypadku kiedy nie jest wykonana z rur przepustowych, należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową typu A120PS. Telekomunikacyjną linię kablową należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową typu A110PS. Łączenie połówek rur osłonowych typu A PS następuje przez ich złożenie i zaciśnięcie, aż do momentu zakleszczenia się zatrzasków znajdujących się po bokach rury. Łączenie prefabrykacyjnych odcinków rur typu A PS polega na przesunięciu połówek rur o min. 0,5 m i wsunięcie połówki jednej rury w połówkę drugiej. Rury dzielone należy dodatkowo spiąć opaskami zaciskowymi - opaski należy instalować na obwodzie rury co 50cm.

Należy stosować taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Taśmę ostrzegawczą należy układać w trakcie wykonywania zasypywania rowu, nad rurami, na głębokości stanowiącej połowę głębokości ułożenia rur.

Inwestor zobowiązany jest na minimum 14 dni roboczych przed rozpoczęciem prac pisemnie wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski do Orange Polska.

## I.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach na których została zaprojektowana inwestycja

## I.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym projektowanego układu komunikacyjnego. **Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.**

## I.12 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

## I.13 Tereny zielone

Zagospodarowanie terenów zielonych obejmuje wyrównanie powierzchni i zasianie trawy.

Należy odtworzyć/założyć trawniki na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac. W tym celu należy po oczyszczeniu terenu z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, nawieźć min. 15 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować.

#### **I.14 Uwagi ogólne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

Opracował: Daniel Janikowski

## **II. UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE**

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

**DOLNY  
ŚLĄSK****KULTURA  
BEZPIECZEŃSTWA  
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM****ID.782.52.2022.DK/05**

Wrocław, dnia 25.05.2023r.

**Gmina Wądroże Wielkie**

Wądroże Wielkie 64

59 - 430 Wądroże Wielkie

*reprezentowana przez pełnomocnika:  
Pana Daniela Janikowskiego*

dotyczy: projektu budowlanego dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie budowy chodnika w m. Bielany, gmina Wądroże Wielkie”.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **uzgadnia** projekt budowlany dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie budowy chodnika w m. Bielany, gmina Wądroże Wielkie”.

Na kolejnym etapie prac projektowych należy sporządzić część wykonawczą dokumentacji, przedmiary, kosztorysy oraz specyfikacje techniczne.

Zgodnie z Porozumieniem zawartym pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Gminą Wądroże Wielkie, dokumentacja podlega uzgodnieniu na każdym etapie jej opracowywania.

**Dyrektor ds. Inwestycji****Mariusz Wawro****Otrzymują:**

1. Adresat:  
SLENDER Daniel Janikowski  
Ul. Abramowskiego 42; 51-663 Wrocław
2. ID a/a  
Sprawę prowadzi:

Dorota Kozeracka

Dział Uzgadniania Dokumentacji tel. 71 39 17 203 dorota.kozeracka@dsdik.wroc.pl

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu**

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110

e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl

[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)**Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych**

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.

# DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Legnicy  
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica  
tel. (76) 721 31 10

dwkz-lg@dwkz.pl  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Legnica, 3 listopada 2022 r.

L/N.5183.1352.2022.AKS

**SLENDER**  
**Daniel Janikowski**  
**ul. Abramowskiego 42**  
**51-663 Wrocław**

Dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie **budowy chodnika w m. Bielany**,  
gm. Wądroże Wielkie

W odpowiedzi na pismo z 5 października 2022 r. (wpłynęło: 5 października 2022 r.) w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 345 w zakresie budowy chodnika w m. Bielany, dz. nr 68/3 w obrębie Bielany, gm. Wądroże Wielkie, po zapoznaniu się z wnioskiem wraz załączonymi rysunkami projektowymi oraz materiałami zgromadzonymi w tut. urzędzie, ze stanowiska konserwatorskiego do realizacji planowanego zamierzenia **uwag nie wnoszę**.

Inwestycję należy realizować zgodnie z art. 32 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840):

*„1. Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

*Z up. Dolnośląskiego  
wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu*  
*mgr Małgorzata Lisewska*  
**KIEROWNIK DELEGATURY**  
w Legnicy

Otrzymują:  
1. SLENDER Daniel Janikowski  
aa „Bielany”

## Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

- Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
  - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
  - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
  - C. mailowo: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)
  - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
- W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:  
Inspektor: Mateusz Adamczyk  
Adres e-mail: [iod@dwkz.pl](mailto:iod@dwkz.pl)  
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
- Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
  - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
  - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
- Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
- Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
- Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
- Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
  - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
  - B. sprostowania danych;
  - D. ograniczenia przetwarzania danych;
  - E. przenoszenia danych;
  - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
- Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
- Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych  
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa  
Tel. 606-950-000



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
al. 29 Listopada 20; 31-401 Kraków  
tel.: 12 255 06 53 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

SLENDER Daniel Janikowski  
ul. Abramowskiego 42  
51-663 Wrocław

Kraków, 2 stycznia 2023r.

Numer pisma: TTDSIKU-49749/22/TK

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 345 - chodnik na dz. nr ewid. 68/3 obręb Bielany, gmina Wądroże Wielkie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej przebudową drogi wojewódzkiej nr 345 - chodnik na dz. nr ewid. 68/3 obręb Bielany, gmina Wądroże Wielkie, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykazanych w załączniku do pisma poprzez
  - prace przy istniejącej doziemnej linii teletechnicznej wykonywać ręcznie pod nadzorem
  - doziemną linię telekomunikacyjną, zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej;
  - zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej;
  - w strefie projektowanych wykopów doziemna linia teletechniczna zabezpieczyć przed uszkodzeniem
  - istniejący sieć doziemna nie może być zlokalizowana pod projektowanymi krawężnikami, obrzeżami lub fundamentami projektowanych urządzeń
  - zachować normatywne wysokości i odległości pomiędzy projektowanymi elementami zagospodarowania terenu a istniejąca siecią napowietrzną
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie

wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy al. 29 Listopada 20;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy al. 29 Listopada 20; sprawę prowadzi Tomasz Kędra e-mail: [ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com](mailto:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com)
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

**Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**

12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
ul. Jagiellońska 34  
96-100 Skierniewice

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Wydział Zarządzania Siecią Pasywną  
email: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do

wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

**Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.**

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



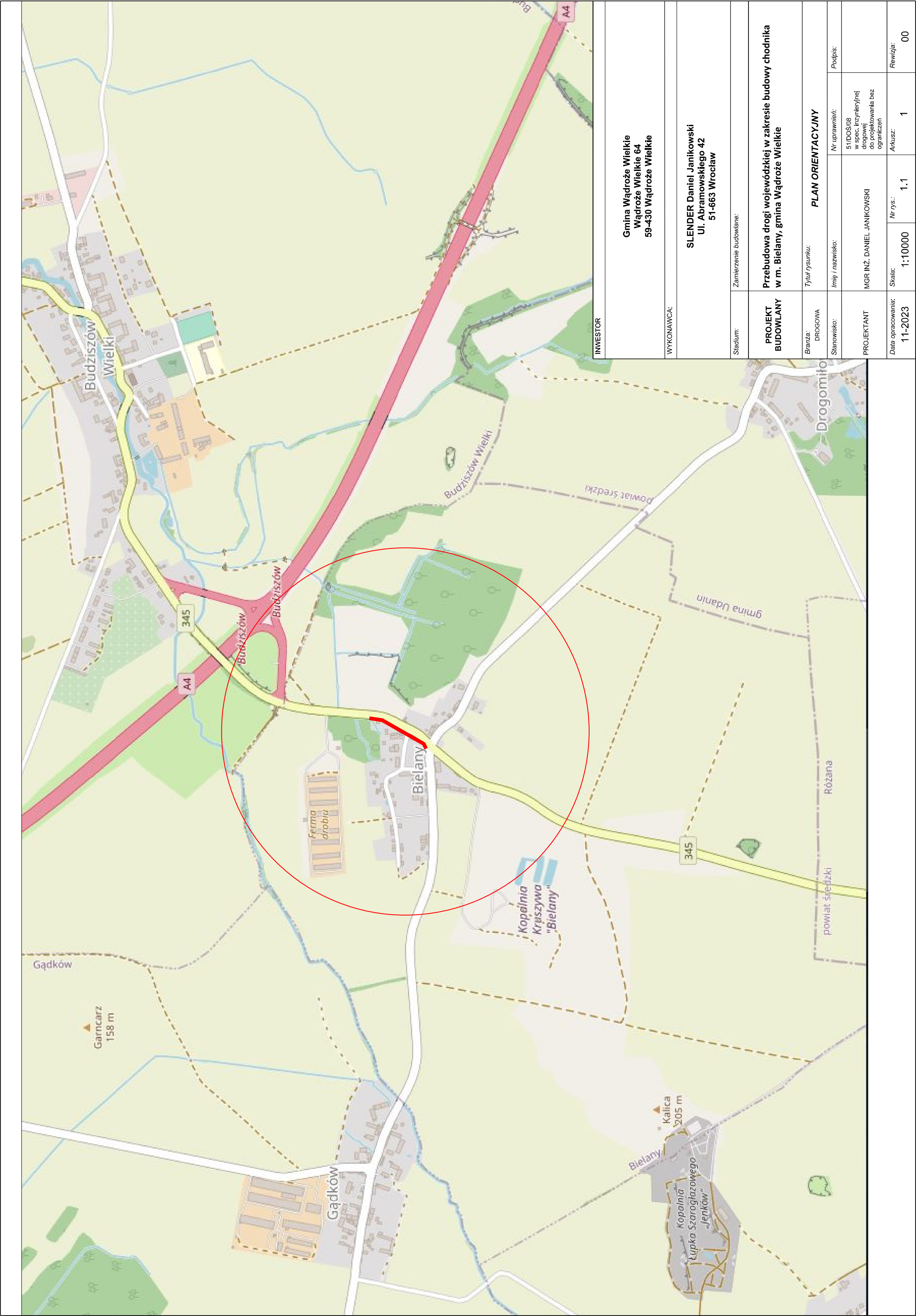
Tomasz Kędra

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.

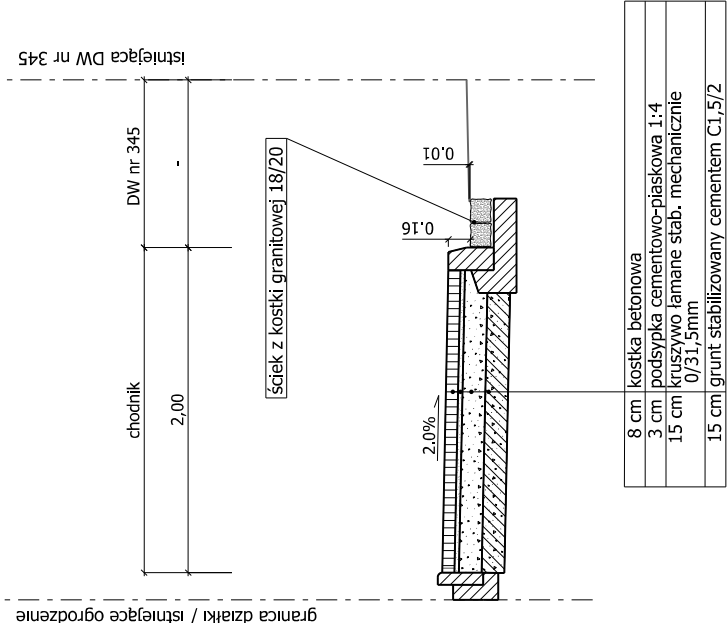


INWESTOR			
Gmina Wądroże Wielkie Wądroże Wielkie 64 59-430 Wądroże Wielkie			
WYKONAWCA:			
SLENDER Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42 51-663 Wrocław			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie budowy chodnika w m. Bielany, gmina Wądroże Wielkie		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DANIEL JANIKOWSKI	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Data opracowania: 11-2023	Skala: 1:10000	Nr rys.: 1.1	Arkusz: 1 Rewizja: 00



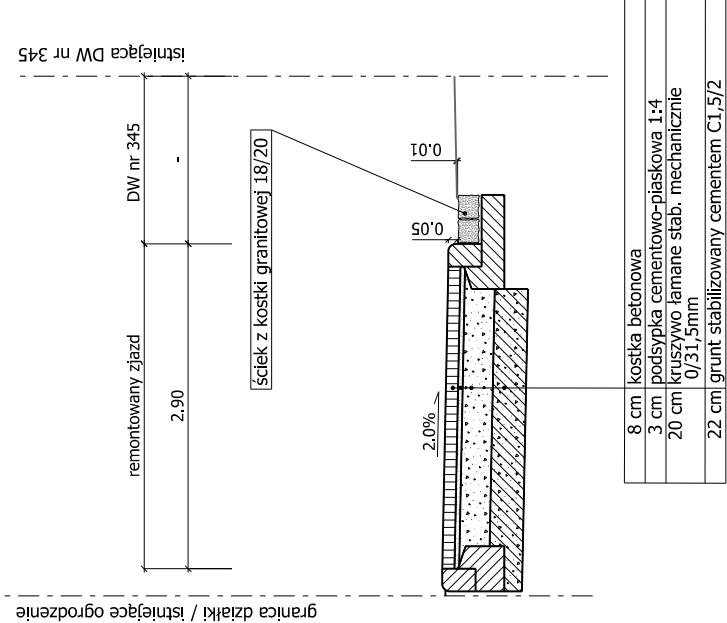
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+200,00



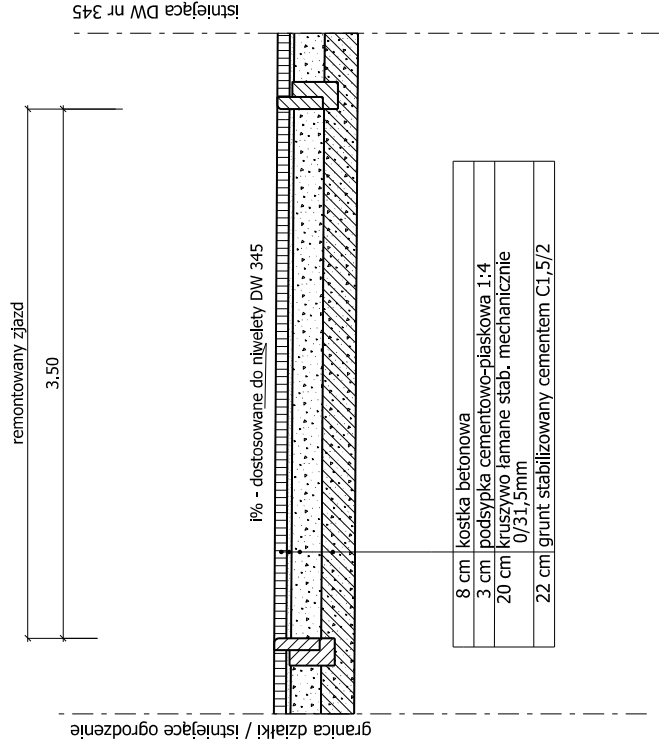
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ REMONTOWANY ZJAZD

km 0+208,25



PRZEKRÓJ NORMALNY - POPRZECZNY PRZEZ  
REMONTOWANY ZJAZD

km 0+208,25



INWESTOR			
Gmina Wądroże Wielkie Wądroże Wielkie 64 59-430 Wądroże Wielkie			
WYKONAWCA:			
SLENDER Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42 51-663 Wrocław			
Stadium: Zamierzenie budowlane:			
PROJEKT BUDOWLANY	Przebudowa drogi wojewódzkiej - chodnik na dz. nr ewid. 68/3 obręb Bielany, gmina Wądroże Wielkie.		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJE NORMALNE		
Starowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DANIEL JANIKOWSKI	51/DOŚ/08 w spec. inżyniernej drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Data opracowania: 11-2023	Skala: 1:50	Nr rys.: 3.1	Arkusz: 1
			Rewizja: 00