

Temat inwestycji:

**BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIĘSZYCH W CIĄGU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW – BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW,
DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

Stadium opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY
EGZ. 3**

Temat projektu:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na: budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26, budowie instalacji odwadniającej stanowiącej całość prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26, budowie instalacji odwadniającej stanowiącej całość lewostronnego chodnika od odc. 110 km 0+028,16 drogi powiatowej 1431K do odc. 110 km 0+120,90 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+152,63 do km 0+312,28 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+368,50 do km 0+400,43 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+366,49 do km 404,27 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+191,73 do km 1+394,20 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+250,12 do km 1+345,80 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+507,97 do km 1+572,44 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+593,06 do km 1+713,19 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+631,13 do km 1+635,73 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+010,60 do km 0+020,96 drogi gminnej K250032; lewostronnej odc. 110 od km 0+006,52 do km 0+014,34 drogi gminnej K250017; prawostronnej odc. 110 od km 0+007,41 do km 0+014,53 drogi gminnej K250017, budowie zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+116,85; 0+248,53; 0+337,28; 0+347,92; 0+374,77; 0+376,22; 0+395,59; 1+275,51; 1+284,74; 1+300,09; 1+310,62; 1+321,35; 1+332,74; 1+382,23; 1+386,92; 1+387,86; 1+415,44; 1+438,65; 1+456,83; 1+468,68; 1+484,61; 1+485,16; 1+500,08; 1+508,69; 1+520,48; 1+521,40; 1+540,05; 1+549,72; 1+575,47; 1+674,31; 1+698,24 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+010,30 drogi gminnej K250032, przebudowie istniejących zjazdów publicznych w odc. 110 km 1+336,72; 1+442,37 drogi wojewódzkiej 768, budowie oświetlenia ulicznego w odc. 110 od km 0+020,90 do km 0+484,08; od km 1+074,00 do km 1+756,00 drogi wojewódzkiej 768, rozbudowie skrzyżowania z droga powiatową nr 1431K w odc. 110 km 0+005,00 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250018 w odc. 110 km 0+408,70 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+233,18 drogi wojewódzkiej 768; przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 i nr K250032 w odc. 110 km 1+235,86 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250033 w odc. 110 km 1+706,45 drogi wojewódzkiej 768

Lokalizacja:

Przyborów, gmina Borzęcin, powiat brzeski, woj. małopolskie

Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin

Obręb: 0004 Przyborów

Działki o numerach ewidencyjnych: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1.

Inwestor/ Zamawiający:

**GMINA BORZĘCIN
32-825 Borzęcin 586 G**

Zespół projektowy:

Branża		DROGOWA	
Imię i Nazwisko	mgr inż. Artur Motak	mgr inż. Tomasz Passorń	
Uprawnienia	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14	Do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDK/0199/PWOD/14	
Data i podpis	10.2019	10.2019	
Branża		ELEKTRYCZNA	
Imię i Nazwisko	mgr inż. Krzysztof Filipak	mgr inż. Łukasz Karaś	
Uprawnienia	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0131/PWOB/06	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zak. sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania nr MAP/0045/PWBE/18	
Data i podpis	10.2019	10.2019	

Kategoria obiektu budowlanego

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI - sieciIlkowice, czerwiec 2019
Aktualizacja, październik 2019

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA		2
II.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		3-16
III.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW: UPRAWNIENIA + IZBA		4
	Oświadczenie projektantów		4
	Uprawnienia budowlane – Artur Motak		5-6
	Zaświadczenie o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Artur Motak		7
	Uprawnienia budowlane – Tomasz Passoń		8-9
	Zaświadczenie o przynależności do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Tomasz Passoń		10
	Uprawnienia budowlane – Krzysztof Filipak		11-12
	Zaświadczenie o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Krzysztof Filipak		13
	Uprawnienia budowlane – Łukasz Karaś		14-15
	Zaświadczenie o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – Łukasz Karaś		16
IV.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		17-34
	Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu		18-31
	D-0.0 Orientacja	1:10 000	32
	D-1.1 Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	33
	D-1.2 Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	34
V.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY: CZĘŚĆ DROGOWA Z ODWODNIENIEM		35-55
	Opis części drogowej		36-41
	Opis części odwodnienia		42-46
	D-2.1 Przekroje typowe	1:50	47
	D-2.2 Przekrój typowy z kolektorem ocieplonym	1:50	48
	D-3.1 Profile podłużne instalacji odwadniającej	1:100/1000	49
	D-3.2 Profile podłużne instalacji odwadniającej	1:100/1000	50
	D-4.1 Urządzenie rewizyjne	1:25	51
	D-4.2 Urządzenie rewizyjne z osadnikiem	1:25	52
	D-5.0 Wpust uliczny	1:25	53
	D-6.0 Piaskownik – schemat ogólny	1:25	54
	D-7.0 Urządzenie rewizyjne wpadowe	1:25	55
VI.	OŚWIETLENIE ULICZNE		56-64
	Opis techniczny – oświetlenie uliczne		57-62
	E-1 Schemat oświetlenia drogowego – część 1	-	63
	E-2 Schemat oświetlenia drogowego – część 2	-	64
VII.	INFO BIOZ		65-71
	Strona tytułowa wewnętrzna INFO BIOZ		66
	Opis INFO BIOZ		67-71
VIII.	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE		72-112
	Mapa do celów projektowych – (tylko egz. 1) – arkusz 1 – (w aktach sprawy WI-XI.7840.6.3.2019.MB)		
	Mapa do celów projektowych – (tylko egz. 1) – arkusz 2 – (w aktach sprawy WI-XI.7840.6.3.2019.MB)		
	Opinia geotechniczna		73
	Warunki oświetlenie uliczne; odcinek 1 – 11.12.17		74-76
	Warunki oświetlenie uliczne; odcinek 2 – 12.12.17		77-79
	Decyzja na lok. zjazdu – 19.12.17		80-82
	Decyzja na lok. zjazdu – 05.02.18		83-85
	Decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej – 02.01.19		86-88
	Protokół z narady koordynacyjnej (ZUDP) wraz z załącznikiem graficznym – 27.03.19		89-94
	Uzgodnienie; Gmina Borzęcin – 10.05.19		95
	Uzgodnienie; ZDP w Brzesku – 28.05.19		96
	Uzgodnienie; Tauron – 29.05.19		97
	Uzgodnienie z ZDW w Krakowie		98

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202)

OŚWIADCZAM

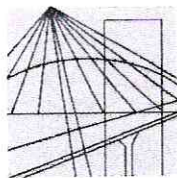
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na: budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26, budowie instalacji odwadniającej stanowiącej całość techniczno-użytkową drogi (kanalizacja deszczowa): lewostronnej od km 0+028,16 drogi powiatowej 1431K do odc. 110 km 0+120,90 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+152,63 do km 0+312,28 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+368,50 do km 0+400,43 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+366,49 do km 404,27 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+191,73 do km 1+394,20 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+250,12 do km 1+345,80 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+507,97 do km 1+572,44 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+593,06 do km 1+713,19 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+631,13 do km 1+635,73 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej od km 0+010,60 do km 0+020,96 drogi gminnej K250032; lewostronnej od km 0+006,52 do km 0+014,34 drogi gminnej K250017; prawostronnej od km 0+007,41 do km 0+014,53 drogi gminnej K250017, budowie zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+312,00; 1+375,37 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+116,85; 0+248,53; 0+337,28; 0+347,92; 0+374,77; 0+376,22; 0+395,59; 1+275,51; 1+284,74; 1+300,09; 1+310,62; 1+321,35; 1+332,74; 1+382,23; 1+386,92; 1+387,86; 1+415,44; 1+438,65; 1+456,83; 1+468,68; 1+484,61; 1+485,16; 1+500,08; 1+508,69; 1+520,48; 1+521,40; 1+540,05; 1+549,72; 1+575,47; 1+674,31; 1+698,24 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+010,30 drogi gminnej K250032, przebudowie istniejących zjazdów publicznych w odc. 110 km 1+336,72; 1+442,37 drogi wojewódzkiej 768, budowie muru oporowego w odc. 110 od km 1+342,94 do km 1+370,00 drogi wojewódzkiej 768, budowie oświetlenia ulicznego w odc. 110 od km 0+020,90 do km 0+484,08; od km 1+074,00 do km 1+756,00 drogi wojewódzkiej 768, rozbudowie skrzyżowania z droga powiatową nr 1431K w odc. 110 km 0+005,00 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250018 w odc. 110 km 0+408,70 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+233,18 drogi wojewódzkiej 768; przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+235,86 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 i nr K250032 w odc. 110 km 1+622,45 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250033 w odc. 110 km 1+706,45 drogi wojewódzkiej 768 dla inwestycji pod nazwą:

**„BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ
Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW –
BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ
TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Branża	DROGOWA	
Imię i Nazwisko	mgr inż. Artur Motak	mgr inż. Tomasz Passoń
Upewnienia	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14	Do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDK/0199/PWOD/14
Data i podpis	10.2019 	10.2019 
Branża	ELEKTRYCZNA	
Imię i Nazwisko	mgr inż. Krzysztof Filipak	mgr inż. Łukasz Karaś
Upewnienia	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr MAP/0131/PW0E/06	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zak. sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania nr MAP/0045/PWBE/18
Data i podpis	10.2019 	10.2019 



MAP OIIB/KK/0054-0024/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Artur Piotr Motak**
urodzony dnia 22.09.1984 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00294/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Artur Motak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

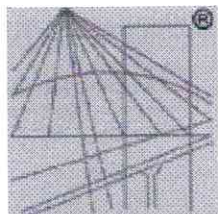
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Artur Motak
ul. Podhalańska 7
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Artur Motak



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-1SQ-P3R-YM2 *

Pan Artur Motak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0031/15
adres zamieszkania ul. Podhalańska 7, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-19 roku przez:

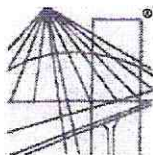
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

WOJEWODA MAŁOPOLSKI



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passon

magister inżynier

(kierunek studiów-budownictwo)

ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Tomasz Passoń

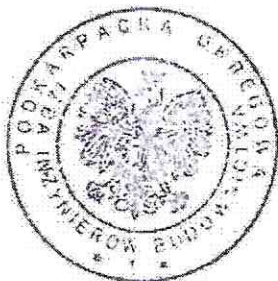
I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

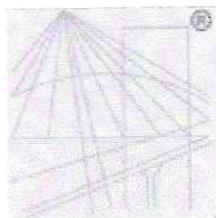
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VJZ-Z3S-V1P *

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15
adres zamieszkania m. Skołyszyn 87A, 38-242 Skołyszyn
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

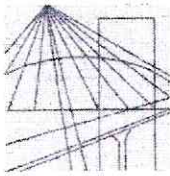
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAP OIIB/KK/0054-0039/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Krzysztof Czesław Filipak**
urodzony dnia 21.05.1977 r. w Tuchowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0131/PWOE/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Krzysztof Filipak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

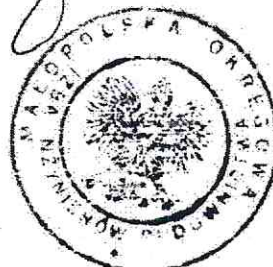
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Jamborski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Filipak
Zurowa 193/2
38-247 Olpiny
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Artur Motak

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

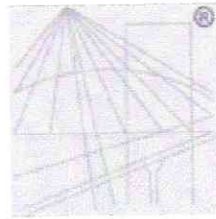
- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-SJG-NWD-R54 *

Pan Krzysztof Filipak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0564/06
adres zamieszkania Zbylitowska Góra, ul. Dalsza 20, 33-113 Zgłobice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-23 roku przez:

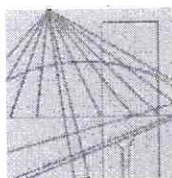
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak



MAP OIIB/KK/0054-0046/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Piotr Karaś

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 06.07.1983 r. w Tuchowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0045/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Ryszard Damijan
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski





**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Artur Motak

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Ryszard Damijan
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski

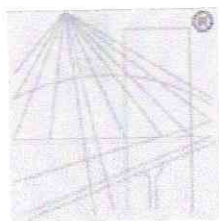


Otrzymują:

1. Pan Łukasz Karaś
Błonie 50E
33-113 Zgłobice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-YHJ-TYL-T3P *

Pan Łukasz Piotr Karaś o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0377/18
adres zamieszkania ul. Błonie 50E, 33-113 Zgłobice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

16

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

OPIS TECHNICZNY**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****Zawartość**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE.....	2
1.2. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	3
1.3. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW.....	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.5. ODNIESIENIE DO WYDANYCH DECYZJI I POZWOLEŃ.....	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
2.1. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCE.....	5
2.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU.....	6
2.3. WARUNKI TERENOWE.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU.....	8
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
7. DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	8
7.1. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	8
7.2. OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH.....	8
7.3. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH.....	9
7.4. ODDZIAŁYWANIE NA GLEBY.....	9
7.5. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE.....	10
7.6. OCHRONA AKUSTYCZNA.....	10
7.7. GOSPODAROWANIE OPDADAMI.....	10
7.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI.....	10
8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	10
9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY.....	11
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
10.1. PRZEPISY PRAWA ZASTOSOWANE PRZY OKREŚLENIU OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
10.2. WYZNACZENIE ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	14

**CZĘŚĆ OPISOWA ZGODNA Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 27 KWIEŹNIA 2012r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU
I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na: budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26, budowie instalacji odwadniającej stanowiącej całość techniczno-użytkową drogi (kanalizacja deszczowa): lewostronnej od km 0+028,16 drogi powiatowej 1431K do odc. 110 km 0+120,90 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+152,63 do km 0+312,28 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+368,50 do km 0+400,43 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+366,49 do km 404,27 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+191,73 do km 1+394,20 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+250,12 do km 1+345,80 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+507,97 do km 1+572,44 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+593,06 do km 1+713,19 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+631,13 do km 1+635,73 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej od km 0+010,60 do km 0+020,96 drogi gminnej K250032; lewostronnej od km 0+006,52 do km 0+014,34 drogi gminnej K250017; prawostronnej od km 0+007,41 do km 0+014,53 drogi gminnej K250017, budowie zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+312,00; 1+375,37 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+116,85; 0+248,53; 0+337,28; 0+347,92; 0+374,77; 0+376,22; 0+395,59; 1+275,51; 1+284,74; 1+300,09; 1+310,62; 1+321,35; 1+332,74; 1+382,23; 1+386,92; 1+387,86; 1+415,44; 1+438,65; 1+456,83; 1+468,68; 1+484,61; 1+485,16; 1+500,08; 1+508,69; 1+520,48; 1+521,40; 1+540,05; 1+549,72; 1+575,47; 1+674,31; 1+698,24 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+010,30 drogi gminnej K250032, przebudowie istniejących zjazdów publicznych w odc. 110 km 1+336,72; 1+442,37 drogi wojewódzkiej 768, budowie muru oporowego w odc. 110 od km 1+342,94 do km 1+370,00 drogi wojewódzkiej 768, budowie oświetlenia ulicznego w odc. 110 od km 0+020,90 do km 0+484,08; od km 1+074,00 do km 1+756,00 drogi wojewódzkiej 768, rozbudowie skrzyżowania z droga powiatową nr 1431K w odc. 110 km 0+005,00 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250018 w odc. 110 km 0+408,70 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+233,18 drogi wojewódzkiej 768; przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+235,86 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 i nr K250032 w odc. 110 km 1+622,45 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250033 w odc. 110 km 1+706,45 drogi wojewódzkiej 768 dla inwestycji pod nazwą:

**„BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW – BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA
NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”**

1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE

Obiekt	Chodnik, oświetlenie uliczne, instalacja odwadniająca, mur oporowy, zjazdy, skrzyżowania
Adres inwestycji	Obręb: 0004 Przyborów Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin Działki o numerze ewidencyjnym: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1 Miejscowość: Przyborów Gmina: Borzęcin Powiat: brzeski Województwo: małopolskie

Inwestor/ Zamawiający	GMINA BORZĘCIN 32-825 Borzęcin 586 G
Zarządca drogi	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr Ilkowice, ul. Partyzantów 41 33-131 Łęg Tarnowski
Projektant	mgr inż. Artur Motak <i>Upewnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14</i>

1.2. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Zakres projektu w całości obejmuje:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26 wraz z instalacją odwadniającą stanowiącą całość techniczno-użytkową drogi (kanalizacja deszczowa), budowie zjazdów, przebudowie istniejących zjazdów, budowie muru oporowego w odc. 110 km 1+342,94 do odc. 110 km 1+370,00, budowie oświetlenia ulicznego wraz z niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Ponadto w zakresie robót przewidziano lokalną przebudowę istniejących ogrodzeń kolidujących z nowo projektowanym zagospodarowaniem terenu, a także wykonanie umocnień wylotów z instalacji odwadniającej na istniejących rowach przydrożnych.

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych korzystających z przedmiotowego odcinka drogi. Utworzenie samodzielnego chodnika spowoduje odseparowanie ruchu pieszych od ruchu kołowego, który dotychczas odbywa się wspólnie po jezdni drogi wojewódzkiej.

1.3. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

A. Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału na etapy.

B. W ramach opracowanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów kolidujących z projektowanym zakresem robót
- roboty ziemne
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu
- budowa elementów odwodnienia – instalacja odwadniająca
- zasypki
- podbudowy
- galanteria drogowa
- nawierzchnie
- roboty wykończeniowe i porządkowe

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

A. Podstawa formalna

- Umowa z Zamawiającym
- Wytyczne Zamawiającego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego
- Wypisy z rejestru gruntów
- Wykopy kontrolne

B. Dane wyjściowe

- Dane wyjściowe zostały określone przez Zamawiającego

C. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. z 2000r. Nr 32, poz. 393);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r. poz. 2268 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. O odpadach (Dz. U. z 2018r. poz. 992);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. O ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015r. poz. 909 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz z ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity - Dz. U. Nr 228, poz. 1947 z dnia 14 listopada 2005 r., z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. Nr 120, poz. 826);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie klasyfikacji dla prezentowania stanu wód powierzchniowych i podziemnych, sposobu prowadzenia monitoringu oraz sposobu interpretacji wyników i prezentacji stanu tych wód (Dz. U. z 2004r. Nr 32 poz. 284);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2012 r. poz. 462)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2013 r. poz. 762)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 463)

1.5. ODNIESIENIE DO WYDANYCH DECYZJI I POZWOLEŃ

W ramach opracowania uzyskano niezbędne decyzje, warunki i uzgodnienia. Kserokopie tych pism potwierdzone za zgodność z oryginałem w części DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.

Planowana inwestycja jest zgodna z Decyzją Wójta Gminy Borzęcin o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzją pozwolenie wodno prawne znak KR.ZUZ.2.421.1093.2018.NP z dnia 29.04.2019r. i realizuje w pełni założenia, ustalenia i wytyczne w nich zawarte.

Inwestycja posiada pozytywne uzgodnienie na posiedzeniu narady koordynacyjnej w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, co potwierdza protokół nr GK-L.6630.1.163.2019.AO z dnia 27.03.2019r. Wszelkie uwagi zawarte w protokole, uwzględniono w niniejszej dokumentacji, a zgodnie z wytycznymi gestorów sieci wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w rejonie zbliżeń z sieciami pod nadzorem ich administratora.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego. Dla projektowanej Inwestycji wydano Decyzją Wójta Gminy Borzęcin o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Teren inwestycji obejmuje wielobok opisany literami „TB”, zawierający się w całości na działkach do których to Inwestor posiada tytuł prawny. Teren inwestycji stanowi grunty zabudowane, zurbanizowane „dr” niewymagające zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne oraz grunty niezabudowane o użytkach „Ps, R, W-R, Ł, Lz, Br/R”, które to nie wymagają wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolniczej o czym traktuje decyzja Starosty Brzeskiego znak OŚ.6124.1.52.2018.BŁ. Obszar inwestycji zlokalizowany poza pasem drogowym, użytkowany był uprzednio pod pobocza i rowy odwadniające, które to ulegną likwidacji i w ich miejsce powstanie chodnik dla pieszych wraz z kolektorem kanalizacji deszczowej. Na terenie inwestycji nie występuje zieleń wysoka w postaci drzew różnych gatunków, zatem nie wymaga się decyzji na ich usunięcie.

2.1. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCE

W stanie istniejącym w kilometrażu prowadzonych robót odcinek drogi wojewódzkiej nr 768 położony jest na terenie oznaczonym jako niezabudowany (Odcinek 1: odc. 110 km 0+005,00 do km 0+408,70 DW) oraz zabudowany (Odcinek 2: odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50 DW). Droga wojewódzka w zakresie opracowania posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,50m oraz odpowiednio zwiększoną na łukach kołowych wymagających poszerzenia. Jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikami. Występują obustronne przydrożne rowy odwadniające, a wody opadowe z jezdni odprowadzane są do nich bezpośrednio przykanalikami z wpustów ulicznych przykrawężnikowych. W ciągu przedmiotowych odcinków zlokalizowane są skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz gminnymi, a także zjazdy publiczne i indywidualne do posesji. Droga przebiega

zasadniczo w terenie o konfiguracji płaskiej, z niewielkimi wzniesieniami, a sytuacyjnie składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi ze stosunkowo niedużymi kątami zwrotu trasy.

2.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie inwestycji:

- Napowietrzna i podziemna sieć energetyczna
- Napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Przydomowe zbiorniki na ścieki bytowe.

Projektowane elementy nie kolidują bezpośrednio z sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Zakres prac budowlanych został pozytywnie uzgodniony na posiedzeniu narady koordynacyjnej, nie zachodzi konieczność wystąpienia o warunki techniczne przebudowy infrastruktury towarzyszącej z uwagi na zachowanie normatywnych odległości od tychże urządzeń.

2.3. WARUNKI TERENOWE

W rejonie przedmiotowej inwestycji droga przebiega w terenie oznaczonym jako niezabudowany (odc. 110 km 0+005,00 do km 0+408,70 DW) oraz zabudowany (odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50 DW). Planowana inwestycja nie narusza prawa stron do dostępu do projektowanej rozbudowy drogi publicznej i sieci innych dróg publicznych. Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej, nie wpisany do rejestru zabytków. Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej, leży poza obszarem osuwiskowym, a także poza obszarem zalewowym i terenami kolejowymi. Dodatkowo obszar na którym ma być realizowane przedsięwzięcie nie posiada statusu uzdrowiska, a tym samym strefy ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości 9,2 km od najbliższego terenu objętego obszarem Natura 2000 - Dolina rzeki Gróbki (PLH120067).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja obejmuje budowę chodnika wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w podziale na dwa odcinki. Pierwszy z nich w odcinku 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 DW, a drugi w odcinku 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 DW. W ramach inwestycji zostanie wybudowany chodnik jedno – i dwustronny o szerokości 2,08 m (0,20m krawężnik; 1,80 kostka brukowa, 0,08 m obrzeże chodnikowe) zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko. W ciągu inwestycji przewidziano do wykonania łącznie 4 przejścia dla pieszych (po dwa na odcinek.)

W ciągu chodnika zlokalizowane będą zjazdy indywidualne i publiczne stanowiące połączenie terenów przyległych z istniejącą drogą. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej i kostki integracyjnej w rejonie przejść dla pieszych. Odwodnienie projektowanego chodnika i istniejącej drogi realizowane będzie przez spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzając wodę do zamkniętego systemu instalacji odwadniającej stanowiącą całość techniczno – użytkową drogi i dalej przekazywane do odbiorników, którymi są przydrożne rowy odwadniające. W odc. 110 km 1+342,94 do odc. 110 km 1+370,00 z uwagi na ukształtowanie istniejącego terenu zaprojektowano mur oporowy wykonany z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu „L” zabezpieczający tereny przyległe oraz projektowaną inwestycję. Z uwagi na kolizje z istniejącym zagospodarowaniem terenu koniecznym jest lokalna przebudowa odcinków istniejących ogrodzeń posesji prywatnych.

Wzdłuż całości inwestycji projektuje się system oświetlenia ulicznego. Szczegóły rozwiązań w części OŚWIETLENIE ULICZNE projektu budowlanego.

A. Trasa w planie

Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łączących je łuków kołowych w miejscach załamania trasy. Linia istniejącego krawężnika usytuowana jest w stałej szerokości 3,25 m od istniejącej osi drogi wojewódzkiej na odcinkach budowanego chodnika. Wyjątek stanowią odcinki krzywoliniowe (w obszarze łuku kołowego drogi) o wartościach promienia wymuszającego

zastosowanie normatywnego poszerzenia jezdni, na których to jezdni osiąga szerokość zasadniczą powiększoną o wymaganą wartość jej poszerzenia.

Projektowaną geometrię poziomą przedstawiono na rysunku nr D-1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU oraz D-1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

B. Trasa w przekroju podłużnym

Rozwiązania wysokościowe chodnika zostały dostosowane do istniejącego terenu oraz obowiązujących przepisów normatywnych i warunków technicznych. Istniejący krawężnik jest ułożony z odstąpieniem 12 cm w stosunku do rzędnych istniejących za wyjątkiem zjazdów (odstąpienie 4 cm). W miejscach projektowanych przejść dla pieszych zostanie wykonane zniżenie istniejącego krawężnika do wartości 2 cm, a w miejscach nowoprojektowanych zjazdów do wartości odstąpienia 4 cm.

Spadek podłużny chodnika nie przekracza wartości dopuszczalnych wynoszących 6,00%.

C. Trasa w przekroju poprzecznym

Na rysunku nr D-2.1 oraz D-2.2 PRZEKROJE TYPOWE pokazano podział funkcjonalny projektowanego przekroju poprzecznego chodnika w miejscach charakterystycznych oraz zasadnicze wymiary i dane konstrukcyjno-materiałowe.

D. Odwodnienie

Odwodnienie terenu przedmiotowej inwestycji zostanie zapewnione poprzez:

- Istniejące spadki poprzeczne i podłużne jezdni drogi wojewódzkiej
- Projektowane spadki poprzeczne i podłużne chodnika
- Projektowany system odwodnienia – instalacja odwadniająca drogi składająca się z rur PP, urządzeń rewizyjnych oraz urządzeń wpadowych z piaskownikami

Szczegółowy opis dotyczący sposobu odwodnienia i rozwiązań technicznych został przedstawiony w części opisowej: OPIS TECHNICZNY: ODWODNIENIE

E. Uzbrojenie terenu

Projektowane elementy nie kolidują bezpośrednio z sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Z uwagi na sytuacyjne przecinanie się istniejących elementów infrastruktury podziemnej z projektowanym kolektorem instalacji odwadniającej oraz kablem zasilającym projektowane oświetlenie uliczne, w projekcie przewidziano zabezpieczenie istniejących sieci za pomocą rur ochronnych.

Zbliżenia projektowanych elementów w odniesieniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu zostało uzgodnione przez dysponentów sieci protokołem z narady koordynacyjnej nr GK-1.6630.1.163.2019.AO – uwagi zawarto w dokumentacji projektowej.

F. Zieleń

W rejonie inwestycji występuje zieleń niska w postaci roślinności trawiastej, brak występowania krzewów, zakrzaczeń i drzew. Inwestycja nie pociąga za sobą konieczności wycinki zieleni.

G. Podstawowe parametry techniczne:

Chodnik:

- Całkowita długość chodnika: **zgodna z km drogi wojewódzkiej**
 - ✓ Odcinek 1 **odc. 110 km 0+005,00 do odc. 110 km 0+408,70**
 - ✓ Odcinek 2 **odc. 110 km 1+173,90 do odc. 110 km 1+704,50**
- Szerokość chodnika dla pieszych: **2,08m** (0,20 m krawężnik, 1,80 m nawierzchnia, 0,08m obrzeże betonowe)
- Spadek podłużny chodnika: **$i < 6,00\%$**
- Spadek poprzeczny chodnika: **jednostronny 2% w kierunku jezdni**
- Klasa drogi: **G – główna**
- Kategoria drogi: **wojewódzka**

Powierzchnie łączne inwestycji:

- Powierzchnia chodnika dla pieszych: **2138,59 m²**
- Powierzchnia zjazdów przez chodnik: **523,73 m²**

Podane powyżej parametry techniczne są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania Art. 5 ust. 1 Ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202), z zachowaniem zasad ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu przedstawiono w punkcie 3 opisu.

5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU

Ochrona dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej nie występuje.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami wpływów eksploatacji górniczej.

7. DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**7.1. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) - §3.1 pkt. 60 w/w rozporządzenia określa, że postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej przeprowadza się w przypadku obiektów drogowych dla: Drogi nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energoelektrycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Chodnik nie jest drogą w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, a także nie jest przedsięwzięciem według w/w Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponadto łączna długość obu odcinków budowy chodnika nie przekracza 1 km zatem zgodnie z powyższym **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie leży także w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości 9,20 km od planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest obszar „Natura 2000 - Dolina rzeki Gróbki (PLH120067). Ze względu na lokalizację poza obszarami Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu oddziaływania na gatunki i siedliska, dla których ochrony wyznaczony został w/w obszar.

7.2. OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH

Negatywne oddziaływanie na etapie realizacji może następować ze strony urządzeń i maszyn wykorzystywanych na placu budowy. Zagrożeniem może być również baza budowlana, gdzie będą składowane materiały oraz sprzęt budowlany.

Zagrożenie wód podziemnych w czasie eksploatacji może wystąpić w związku z wypadkami z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń

będą także spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi, zawierające produkty ścierania opon, oleje z nieszczelnych układów mechanicznych oraz różnego rodzaju chemikalia pochodzące z niewłaściwego ich transportu. Okresowo w środowisku wodnym obszarów przyległych do drogi może wzrosnąć stężenie jonów chlorkowych, jako efekt spływu wód roztopowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

A. Ochrona wód podziemnych na etapie budowy

- zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego sprzętu budowlanego,
- zapewnienie właściwej technologii prac budowlanych,
- wybór lokalizacji placu i zaplecza budowy poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia,
- zabezpieczenie terenu placu i zaplecza budowy wraz z wyposażeniem w system odbioru i odprowadzenia ścieków bytowych i odpadów

B. Ochrona wód podziemnych na etapie eksploatacji

- zastosowanie odpowiedniego systemu odprowadzania ścieków

7.3. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych na etapie realizacji wiąże się z obecnością składu budowlanego oraz pracą maszyn budowlanych, które mogą zanieczyszczać wody płynami eksploatacyjnymi np. olejami, paliwami, smarami. Oddziaływanie to będzie okresowe o niewielkim zasięgu, w praktyce bez znaczenia dla jakości wód oraz stosunków wodnych.

A. Ochrona wód powierzchniowych na etapie budowy

- zapobieganie przedostaniu się materiałów lub rozlewów substancji używanych w czasie budowy do wód powierzchniowych,
- tereny należy przywrócić do stanu poprzedniego poprzez rekultywację, zadrzewienia i odpowiednie zabiegi melioracyjne oraz kształtowanie zastępczych biotopów,
- ograniczenie spływu zanieczyszczeń powierzchniowych z terenu budowy, wykonanie systemów podczyszczających wody deszczowe i roztopowe w miejscach podatnych na zanieczyszczenie,

B. Ochrona wód powierzchniowych na etapie eksploatacji

- utrzymanie drożności systemu odprowadzania.

7.4. ODDZIAŁYWANIE NA GLEBY

Prace ziemne prowadzone w ramach budowy inwestycji mogą prowadzić do zmiany stosunków wilgotnościowych gleb na terenach przyległych. Objawia się to w postaci przesuszenia gruntów położonych wzdłuż wykopów.

W okresie budowy nastąpią zmiany morfologiczne terenów znajdujących się w miejscu lokalizacji inwestycji. Prace makro- i mikroniwelacyjne związane z przemieszczaniem mas ziemnych naruszają i przekształcają powierzchnię ziemi, okresowo uruchamiając procesy erozyjne.

Oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie następować przede wszystkim poprzez emisję gazów i pyłów, wśród których istotny wpływ na warunki glebowe będą miały: tlenki azotu, węglowodory i aldehydy, tlenki siarki, sadza oraz pierwiastki śladowe. Oddziaływanie drogi, w tym przypadku, uzależnione będzie od lokalnych warunków, właściwości fizyko - chemicznych gleb, wielkości dopływu gazów i pyłów, z czym wiąże się zagospodarowanie terenów przyległych.

A. Ochrona gleb na etapie budowy

- stworzenie możliwości późniejszego wykorzystania usuwanej warstwy humusowej,
- minimalizowane zajętości terenu i jego przekształceń,
- zastosowanie działań, zmierzających do przywrócenia przekształconych terenów do ich pierwotnego stanu w miarę możliwości technicznych.

B. Ochrona gleb na etapie eksploatacji

- oszczędne gospodarowanie środkami do zwalczania śliskości jezdni w okresie zimowym.

7.5. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Oddziaływanie na powietrze zaznaczy się poprzez emisję substancji powstających w efekcie spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych w czasie realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie budowy podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Ponadto należy się spodziewać emisji pyłu w rezultacie prowadzenia prac ziemnych i poruszania się pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach.

A. Ochrona powietrza na etapie budowy

- dbałość o dobry stan techniczny parku maszynowego oraz racjonalne jego wykorzystanie.

7.6. OCHRONA AKUSTYCZNA

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn wykorzystywanych na tym etapie. Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych.

A. Ochrona akustyczna na etapie budowy

- ograniczenie prowadzenia prac budowlanych do pory dziennej
- stosowanie sprawnego i dobrej jakości sprzętu budowlanego.

7.7. GOSPODAROWANIE OPDADAMI

W fazie realizacji i eksploatacji inwestycji mogą powstawać odpady zaliczane do grupy nr 17 odpadów powstających z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 ze zm.)

Należy przyjąć, że na etapie budowy i eksploatacji będą to odpady jak:

- odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81)
- odpady związane ze ścieraniem się nawierzchni (kod 17 01 81)
- inne (kod 17 01 82), odpady związane z utrzymaniem jezdni - szczególnie w okresie zimowym.

Wyżej wymienione odpady jak i inne mogące powstać w wyniku wypadków i zdarzeń losowych będą zagospodarowane przez posiadacza odpadów zgodnie z ustawą o odpadach.

7.8. WPLYW INWESTYCJI NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI

Oddziaływanie źródeł liniowych zaznacza się głównie w wyniku emisji hałasu oraz emisji substancji do powietrza.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących z inwestycją
- umożliwienia korzystania z istniejącej sieci dróg publicznych oraz dróg lokalnych
- korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

Nie dotyczy.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

10.1. PRZEPISY PRAWA ZASTOSOWANE PRZY OKREŚLENIU OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 poz.144 z późn. Zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dn. dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie (Dz. U.z 2007r. Nr 86 poz. 879)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 poz.81	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 101 poz.645)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz.1112 z późn. zmianami	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów dla lotnisk cywilnych (Dz.U. Nr 130 poz.895 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz.735)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014r. poz.. 1853)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. z 2013r. Poz.640)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych {Dz. U. Nr. 12, poz. 116 z późn. zmianami}	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. O cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 Nr 118, poz. 687 z późniejszymi zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. W sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr. 41, poz. 412 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr. 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2000 r. w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. Nr 120, poz. 826)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy.
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.
28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wyprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

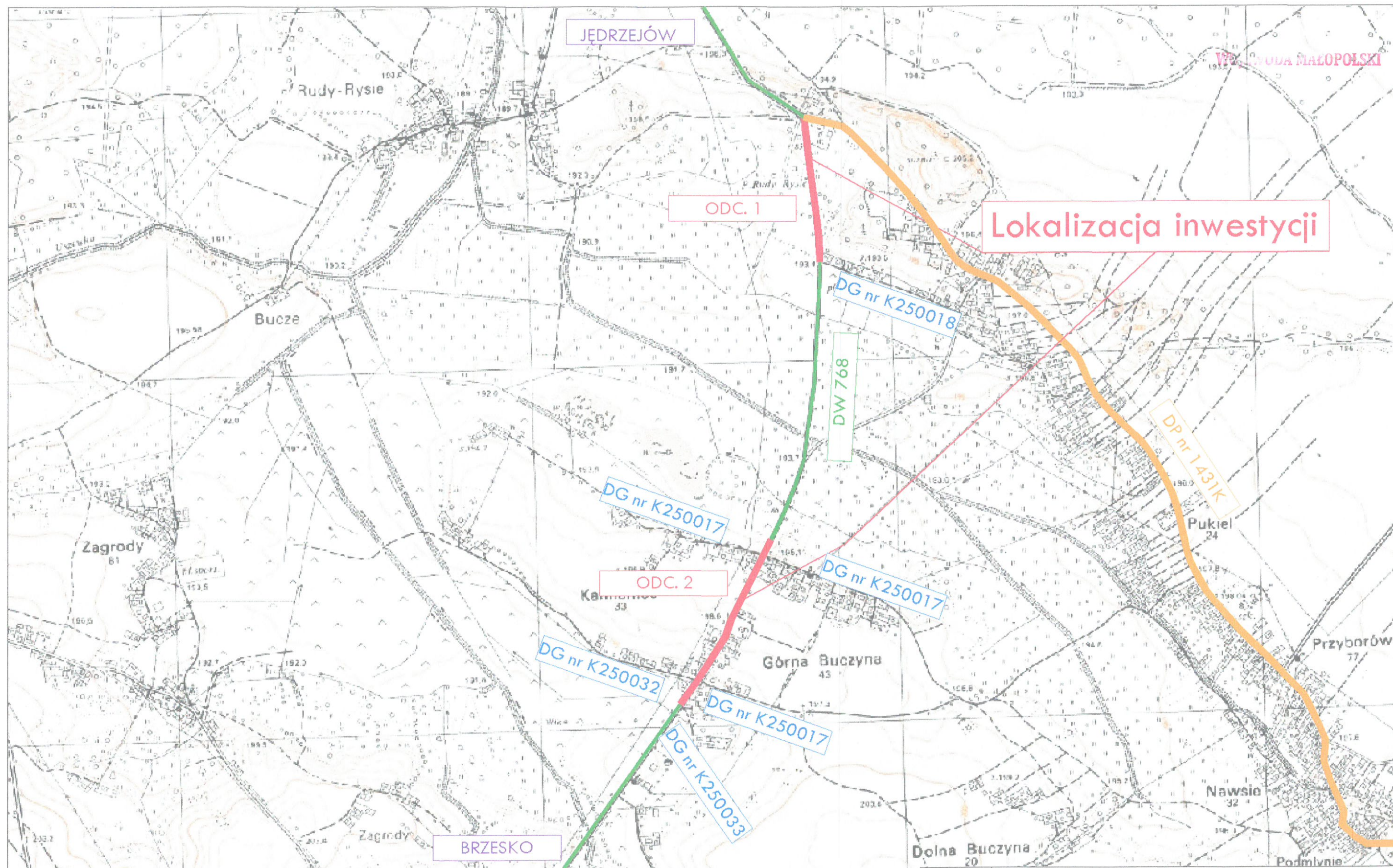
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowiska odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
30.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny, odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r. poz.2268 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia uwagi zawarte w decyzji pozwolenie wodno prawne.
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji

10.2. WYZNACZENIE ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Z przeprowadzonych powyżej przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenie obszaru oddziaływania obiektu stwierdza się, że zasięg oddziaływania obiektu (całości inwestycji) ograniczał się będzie wyłącznie do działek ew. nr **381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1**; obręb nr **0004 Przyborów** w jednostce ewidencyjnej **120201_2 Borzęcin**, do których Inwestor posiada tytuł prawny i związany on będzie wyłącznie z projektowanym zakresem robót budowlanych. Przeprowadzona analiza nie stwierdza zmian w zasięgu oraz rodzaju oddziaływania inwestycji w stosunku do stanu istniejącego. Zasięg oddziaływania obiektu przedstawiono w części graficznej Projektu Zagospodarowania Terenu.

mgr inż. Artur Motak

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAP/00294/POOD/14

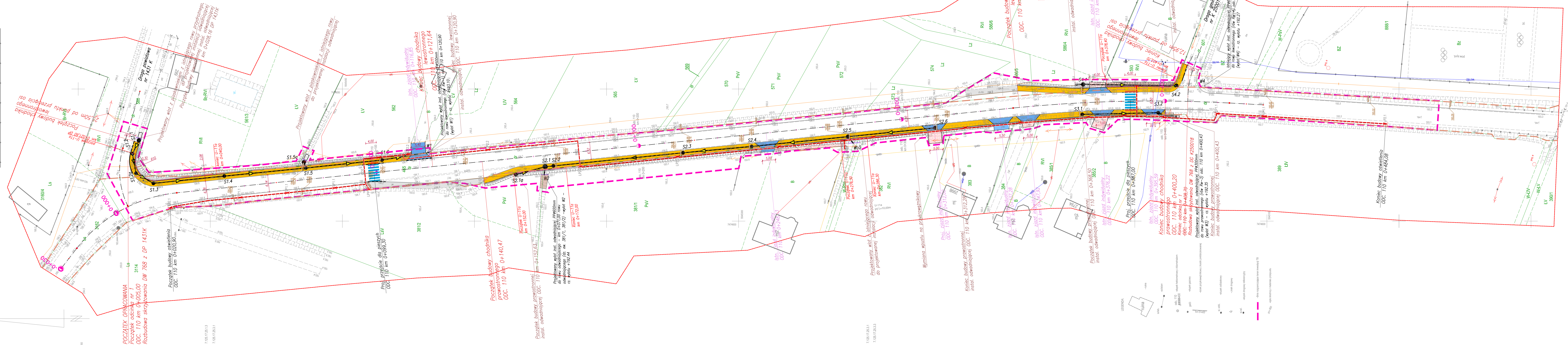
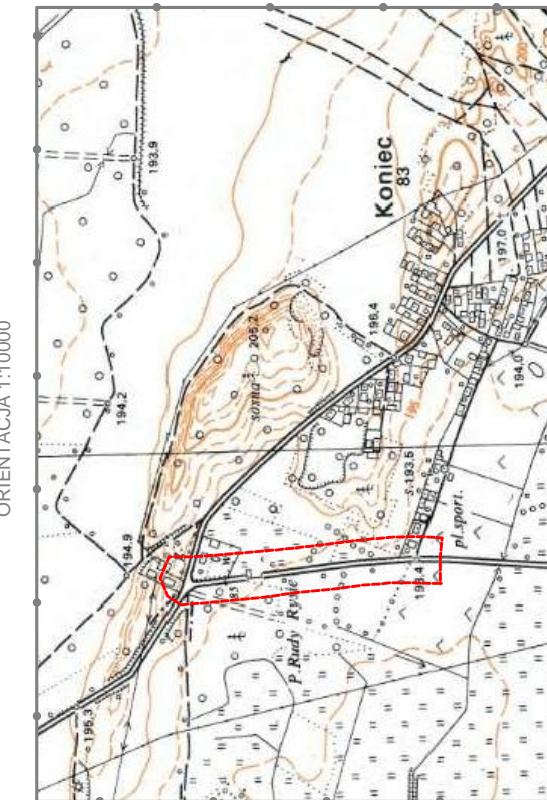


ODC. 1 / 2	Projektowana inwestycja
DW 768	Istniejąca droga wojewódzka nr 768 Jędrzejów - Brzesko
DP nr 1431K	Istniejąca droga powiatowa
DG nr K...	Istniejąca drogi gminne

Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ				
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"				
Tytuł rysunku	ORIENTACJA				
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	06.2019	PB	1:10 000	D-0.0	

[illegible]

<p>Przeświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac: analitycznych i karykaturalnych. Istotne rezultaty zawiera załącznik techniczny wpisany do ewidencji materiałów poligraficznych.</p>	<p>Opisano przedmiot i zakresy zadania podzielić i karykaturalnie karykaturalnie - ewidencja poligraficzna Zadanie - opisano przedmiot i zakresy zadania</p>	<p>STAROSTA BRZEŹKI</p> <p>P.1202. 2018. 2157</p> <p>31.08.2018</p> <p>mgr. Krzysztof Andrzej Szczepaniak</p>	<p>mgr. Krzysztof Andrzej Szczepaniak</p>
--	--	---	---



Oświadczam, że niniejszy projekt został opracowany
w formie elektronicznej na mapie numerycznej, zgodnie
z mapą do celów projektowych przyjętą do
Powiatowego Zasadu Geodezyjnego i Kartograficznego
w Brzesku w dniu 31.08.2018r.
i zaewidencjonowaną pod numerem P.1202.2018.2157

Za zgodność z oryginałem mapy przyjętej do zasobu
Data i podpis projektanta:

Jednostka projektowa	<p align="center">Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji</p> <p align="center">Broda Pił</p> <p align="center">KAWCOWIE UL. PARTYZANTÓW 41 25-117 LĘG IAROSZÓW tel. 602 332 134 wpl. 602 332 135 fax 602 332 136 e-mail: biuro@brodapil.pl</p>				
	<p>Nazwa zadania</p> <p>BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZĘSŁÓWIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 788 JĘDRZEJÓW BRZEKOWO MIEJSCOWOŚĆ PRZYBÓRÓW (OZNAKA NR 465) ORAZ NECEJEDNA TWARZYSZĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA</p>				
Zamawiający Inwestor	<p align="center">GMINA BÓRZEJCEN</p> <p align="center">32-825 BÓRZEJCEN 583 "g"</p>				
	<p>Tytuł rysunku</p> <p align="center">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>				
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku	
	DROGOWA	10.2019	PB	1:500	D-1.1
Branża	Projektant		Sprawdzający		Podpis
drogowa	mgr inż. Artur MOTAŁ wpl. MAP/00239/P0000/14		mgr inż. Tomasz PASOŃ wpl. POK/01010/P0000/14		
	mgr inż. Krzysztof Filipiak wpl. MAP/00239/P0000/14		mgr inż. Lukasz KARŁA wpl. POK/01010/P0000/14		
elektryczna					

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**
CZĘŚĆ DROGOWA Z ODWODNIENIEM

OPIS TECHNICZNY**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
CZĘŚĆ DROGOWA**Zawartość**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE.....	2
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.3. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	2
1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.6. UZGODNIENIA.....	3
2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH.....	3
3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	3
3.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	3
3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	4
4.1. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	5
4.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU.....	5
4.3. ROBOTY ZIEMNE.....	5
4.4. GALANTERIA DROGOWA.....	5
4.5. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM.....	5
4.6. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
5. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	6
6. DANE TECHNOLOGICZNE.....	6
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	6
8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	6
9. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	6
10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	6
11. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	6
12. ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII.....	6
13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	6

**CZĘŚĆ OPISOWA ZGODNA Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 27 KWIEŹNIA 2012r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU
I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO (Dz. U. z 2012r. poz. 462)**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Według pkt 1 opisu do Projektu Zagospodarowania Terenu

1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE

Obiekt	Chodnik, oświetlenie uliczne, instalacja odwadniająca, mur oporowy, zjazdy
Adres inwestycji	Obręb: 0004 Przyborów Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin Działki o numerze ewidencyjnym: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601, 770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1 Miejscowość: Przyborów Gmina: Borzęcin Powiat: brzeski Województwo: małopolskie
Inwestor/ Zamawiający	GMINA BORZĘCIN 32-825 Borzęcin 586 G
Zarządca drogi	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr Ilkowice, ul. Partyzantów 41 33-131 Łęg Tarnowski
Projektant	mgr inż. Artur Motak <i>Uprawnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14</i>

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu w całości obejmuje:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26 wraz z instalacją odwadniającą stanowiącą całość techniczno-użytkową drogi (kanalizacja deszczowa), budowie zjazdów, przebudowie istniejących zjazdów, budowie muru oporowego w odc. 110 km 1+342,94 do odc. 110 km 1+370,00, budowie oświetlenia ulicznego wraz z niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Ponadto w zakresie robót przewidziano lokalną przebudowę istniejących ogrodzeń kolidujących z nowo projektowanym zagospodarowaniem terenu, a także wykonanie umocnień wylotów z instalacji odwadniającej na istniejących rowach przydrożnych.

1.3. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika dla pieszych stanowiącego samodzielny ciąg ruchu w celu odseparowania pieszych od ruchu pojazdów.

1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Chodnik:

- Całkowita długość chodnika: **zgodna z km drogi wojewódzkiej**
 - ✓ Odcinek 1 odc. 110 km 0+005,00 do odc. 110 km 0+408,70
 - ✓ Odcinek 2 odc. 110 km 1+173,90 do odc. 110 km 1+704,50
- Szerokość chodnika dla pieszych: **2,08m** (0,20 m krawężnik, 1,80 m nawierzchnia, 0,08m obrzeże betonowe)
- Spadek podłużny chodnika: **$i < 6,00\%$**
- Spadek poprzeczny chodnika: jednostronny **2%** w kierunku jezdni
- Klasa drogi: **G – główna**
- Kategoria drogi: **wojewódzka**

Powierzchnie łączne inwestycji:

- Powierzchnia chodnika dla pieszych: **2138,59 m²**
- Powierzchnia zjazdów przez chodnik: **523,73 m²**

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Według p. 1.4 opisu do Projektu Zagospodarowania Terenu

1.6. UZGODNIENIA

W ramach opracowania uzyskano niezbędne decyzje, warunki i uzgodnienia. Kserokopie tych pism potwierdzone za zgodność z oryginałem w części DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.

2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W stanie istniejącym w kilometrażu prowadzonych robót odcinek drogi wojewódzkiej nr 768 położony jest na terenie oznaczonym jako niezabudowany (Odcinek 1: odc. 110 km 0+005,00 do km 0+408,70 DW) oraz zabudowany (Odcinek 2: odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50 DW). Droga wojewódzka w zakresie opracowania posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,50m oraz odpowiednio zwiększoną na łukach kołowych wymagających poszerzenia. Jezdnie ograniczona jest obustronnie krawężnikami. Występują obustronne przydrożne rowy odwadniające, a wody opadowe z jezdni odprowadzane są do nich bezpośrednio przykanalikami z wpustów ulicznych przykrawężnikowych. W ciągu przedmiotowych odcinków zlokalizowane są skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz gminnymi, a także zjazdy publiczne i indywidualne do posesji. Droga przebiega zasadniczo w terenie o konfiguracji płaskiej, z niewielkimi wzniesieniami, a sytuacyjnie składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi ze stosunkowo niedużymi kątami zwrotu trasy.

3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja obejmuje budowę chodnika wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w podziale na dwa odcinki. Pierwszy z nich w odcinku 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 DW, a drugi w odcinku 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 DW. W ramach inwestycji zostanie wybudowany chodnik jedno – i dwustronny o szerokości 2,08 m (0,20m krawężnik; 1,80 kostka brukowa, 0,08 m obrzeże chodnikowe) zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko. W ciągu inwestycji przewidziano do wykonania łącznie 4 przejścia dla pieszych (po dwa na odcinek.)

W ciągu chodnika zlokalizowane będą zjazdy indywidualne i publiczne stanowiące połączenie terenów przyległych z istniejącą drogą. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki

brukowej wibroprasowanej i kostki integracyjnej w rejonie przejść dla pieszych. Odwodnienie projektowanego chodnika i istniejącej drogi realizowane będzie przez spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzając wodę do zamkniętego systemu instalacji odwadniającej stanowiącą całość techniczno – użytkową drogi i dalej przekazywane do odbiorników, którymi są przydrożne rowy odwadniające. W odc. 110 km 1+342,94 do odc. 110 km 1+370,00 z uwagi na ukształtowanie istniejącego terenu zaprojektowano mur oporowy wykonany z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu „L” zabezpieczający tereny przyległe oraz projektowaną inwestycję. Z uwagi na kolizję z istniejącym zagospodarowaniem terenu koniecznym jest lokalna przebudowa odcinków istniejących ogrodzeń posesji prywatnych.

Wzdłuż całości inwestycji projektuje się system oświetlenia ulicznego. Szczegóły rozwiązań w części OŚWIETLENIE ULICZNE projektu budowlanego.

A. Trasa w planie

Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łączących je łuków kołowych w miejscach załamania trasy. Linia istniejącego krawężnika usytuowana jest w stałej szerokości 3,25 m od istniejącej osi drogi wojewódzkiej na odcinkach budowanego chodnika. Wyjątek stanowią odcinki krzywoliniowe (w obszarze łuku kołowego drogi) o wartościach promienia wymuszającego zastosowanie normatywnego poszerzenia jezdni, na których to jezdni osiąga szerokość zasadniczą powiększoną o wymaganą wartość jej poszerzenia.

Projektowaną geometrię poziomą przedstawiono na rysunku nr D-1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU oraz D-1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

B. Trasa w przekroju podłużnym

Rozwiązania wysokościowe chodnika zostały dostosowane do istniejącego terenu oraz obowiązujących przepisów normatywnych i warunków technicznych. Istniejący krawężnik jest ułożony z odsłonięciem 12 cm w stosunku do rzędnych istniejących za wyjątkiem zjazdów (odsłonięcie 4 cm). W miejscach projektowanych przejść dla pieszych zostanie wykonane zniżenie istniejącego krawężnika do wartości 2 cm, a w miejscach nowoprojektowanych zjazdów do wartości odsłonięcia 4 cm.

Spadek podłużny chodnika nie przekracza wartości dopuszczalnych wynoszących 6,00%.

C. Trasa w przekroju poprzecznym

Na rysunku nr D-2.1 oraz D-2.2 PRZEKROJE TYPOWE pokazano podział funkcjonalny projektowanego przekroju poprzecznego chodnika w miejscach charakterystycznych oraz zasadnicze wymiary i dane konstrukcyjno-materiałowe.

D. Odwodnienie

Odwodnienie terenu przedmiotowej inwestycji zostanie zapewnione poprzez:

- Istniejące spadki poprzeczne i podłużne jezdni drogi wojewódzkiej
- Projektowane spadki poprzeczne i podłużne chodnika
- Projektowany system odwodnienia – instalacja odwadniająca drogi składająca się z rur PP, urządzeń rewizyjnych oraz urządzeń wpadowych z piaskownikami

Szczegółowy opis dotyczący sposobu odwodnienia i rozwiązań technicznych został przedstawiony w części opisowej: OPIS TECHNICZNY: ODWODNIENIE

E. Uzbrojenie terenu

Projektowane elementy nie kolidują bezpośrednio z sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Z uwagi na sytuacyjne przecinanie się istniejących elementów infrastruktury podziemnej z projektowanym kolektorem instalacji odwadniającej oraz kablem zasilającym projektowane oświetlenie uliczne w projekcie przewidziano zabezpieczenie istniejących sieci za pomocą rur ochronnych.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

4.1. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszczególnych elementów przekroju poprzecznego przedstawiono na rysunku D-2.0 PRZEKROJE TYPOWE.

4.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU

Warunki gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji określone zostały na podstawie sondowania rdzeniowego. W strefie projektowanych robót występuje częściowo podłoże gruntowe w postaci warstwy nasypów niebudowlanych, piasku średniego przewarstwionego gliną zwięzłą oraz pospółki. Grunty te występują w stanie twardoplastycznym i średniozagęszczonym.

Stwierdzono występowanie wód gruntowych – poziom poniżej rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni. Warunki wodne określono jako przeciętne.

Mając powyższe na uwadze obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują:

- Wykopy pod konstrukcję elementów chodnika
- Wykopy pod elementy instalacji odwadniającej
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Nasypy związane z budową chodnika

Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów. Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem terenu roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.4. GALANTERIA DROGOWA

Na zjazdach przez chodnik stosować krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22x100 cm z odsłonięciem 4 cm.

Na przejściu dla pieszych stosować krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22x100 cm z odsłonięciem 2 cm.

Skosy przejściowe dla zjazdów i przejść dla pieszych wykonywać na długości 2 krawężników dla przejścia z odsłonięcia od +12 do +4 (+2) cm.

Jako obramowanie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeża betonowe stojące o wymiarach 8x30x100. Wysokość odsłonięcia 2 cm na ciągu pieszym, 0 cm w miejscach zjazdów przez chodnik.

Dla wykonania nawierzchni chodnika stosować betonową kostkę brukową gr. 6 cm koloru szarego, a dla nawierzchni zjazdów w ciągu chodnika betonowa kostkę brukową gr. 8 cm kolorową.

Dodatkowo w miejscach występowania projektowanych przejść dla pieszych należy wykonać:

- Za linią krawężnika na szerokości kości przejścia pas szerokości 60 cm z kostki brukowej integracyjnej

Dla umocnienia projektowanych skarp, dna rowów i wylotów do rowów zaprojektowano galanterię w postaci betonowych korytek typu mulda o szerokości 60 cm, betonowe płytki chodnikowe o wymiarach 50x50x7 cm oraz betonowe płyty ażurowe o wymiarach 60x40x10 cm z wypełnieniem otworów betonem.

Ponadto lokalnie z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu w linii krawędzi chodnika zastosowano betonową palisadę o wymiarach 18x18 i wysokości zmiennej.

Wszystkie elementy galanterii drogowej należy układać na ławach betonowych z betonu C12/15 o przekrojach i wymiarach zgodnie z rysunkami szczegółów drogowych i przekroi typowych – PROJEKT BUDOWLANY I PROJEKT WYKONAWCZY.

4.5. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM

Projektowana forma architektoniczna obiektu zapewnia płynne wpisanie się budowli w otaczający krajobraz zarówno pod względem estetycznym, jak i funkcjonalno użytkowym. Rozwiązania architektoniczno – budowlane zapewniają bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym i terenem przyległym.

4.6. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rozwiązania funkcjonalno – użytkowe oraz konstrukcyjno – materiałowe zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Zamawiającego i są zgodne z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi oraz prawem budowlanym i prawem wodnym.

5. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Inwestycja nie przewiduje budowy obiektów, dla których jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Projektowane rozwiązania nie powodują występowanie barier użytkowych dla osób niepełnosprawnych. W celu poprawy bezpieczeństwa i użytkowania chodnika przez osoby niepełnosprawne w rejonie przejść dla pieszych zastosowano kostkę integracyjną.

6. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt przewiduje lokalnie montaż za chodnikiem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barierek zabezpieczających dla pieszych U-11a. Szczegóły rozwiązań w części PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy.

9. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

W ramach projektu przewiduje się budowę następujących urządzeń instalacji technicznych:

- Instalacji odwadniającej stanowiącej całość techniczno-użytkową drogi zapewniającą prawidłowe funkcjonowanie i odwodnienie przedmiotowej inwestycji. Szczegółowy opis odwodnienia i rozwiązań technicznych oraz podstawowe parametry wg. części opisowej: OPIS TECHNICZNY: ODWODNIENIE.
- Oświetlenie uliczne drogi w postaci stanowisk słupowych z zasilaniem ziemnym kablowym. Szczegółowy opis oświetlenia ulicznego i rozwiązań technicznych oraz podstawowe parametry wg. części: OŚWIETLENIE ULICZNE.

10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Szczegółowy opis wpływu obiektu na środowisko wraz z podaniem sposobów eliminacji bądź ograniczenia zagrożeń podany został w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

12. ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Nie dotyczy.

13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości płynnego przejazdu pojazdów służb ratowniczych.

OPIS TECHNICZNYPROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
ODWODNIENIE**Zawartość**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE.....	2
1.2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	2
1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	2
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH.....	3
3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	3
3.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY (zagospodarowanie terenu).....	3
3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	3
4.1. DANE OGÓLNE.....	3
4.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	3
4.3. ROBOTY ZIEMNE.....	4
4.4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM.....	4
4.5. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
5. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	5
6. DANE TECHNOLOGICZNE.....	5
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	5
8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO.....	5
9. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	5
10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	5
11. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	5
12. ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII.....	5
13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	5

**CZĘŚĆ OPISOWA ZGODNA Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 27 KWIEŹNIA 2012r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU
I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO (Dz. U. z 2012r. poz. 462)**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Według pkt 1 opisu do Projektu Zagospodarowania Terenu

1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE

Obiekt	Chodnik, oświetlenie uliczne, instalacja odwadniająca, mur oporowy, zjazdy
Adres inwestycji	Obręb: 0004 Przyborów Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin Działki o numerze ewidencyjnym: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1 Miejscowość: Przyborów Gmina: Borzęcin Powiat: brzeski Województwo: małopolskie
Inwestor/ Zamawiający	GMINA BORZĘCIN 32-825 Borzęcin 586 G
Zarządca drogi	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr Ilkowice, ul. Partyzantów 41 33-131 Łęg Tarnowski
Projektant	mgr inż. Artur Motak Uprawnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14

1.2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika dla pieszych stanowiącego samodzielny ciąg ruchu w celu odseparowania pieszych od ruchu pojazdów.

1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- Długość przykanalików PVC-U Ø200: **3,10 m**
- Długość części przelotowych PP Ø300: **220,37 m**
- Długość części przelotowych PP Ø400: **114,35 m**
- Długość części przelotowych PP Ø500: **369,57 m**
- Długość części przelotowych PP Ø600: **125,56 m**
- Średnice urządzeń rewizyjnych betonowych na ciągu głównym części przelotowych: **Ø800 - 1500 [mm]**
- Średnice urządzeń wpadowych betonowych: **Ø1000 - 1200 [mm]**

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

— Według p. 1.4 opisu do Projektu Zagospodarowania Terenu

2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY (zagospodarowanie terenu)

Wg. p. 3.1 opisu PAB – CZĘŚĆ DROGOWA.

3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Wg. p. 3.2 opisu PAB – CZĘŚĆ DROGOWA.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

4.1. DANE OGÓLNE

Projektuje się instalację odwadniającą drogę stanowiącą całość techniczno-użytkową zapewniającą jej prawidłowe funkcjonowanie.

4.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

4.2.1. INSTALACJA ODWADNIAJĄCA

Projektuje się instalację odwadniającą składającą się z poszczególnych elementów takich jak:

- ciąg główny części przelotowych z rur PP o średnicy od 300 mm do 600 mm
- urządzenia rewizyjne Ø800-1500 mm z kręgów betonowych
- urządzenia wpadowe o średnicach Ø1000 i Ø1200 mm z kręgów betonowych
- przykanaliki (wpust uliczny – urządzenie rewizyjne) z rur PVC średnicy 200 mm

CIĄG GŁÓWNY INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ:

Ciąg główny części przelotowych należy wykonać o średnicy od Ø300 mm do Ø600 mm, przykanaliki z wpustów ulicznych do urządzeń rewizyjnych o średnicy Ø200 mm. Należy stosować rury PVC-U oraz PP szeregu ciężkiego S (SDR 34) i sztywności obwodowej SN8. Rury należy układać na wyprofilowanej i zagęszczonej podsypce z piasku o grubości min. 20 cm, oraz wykonać kontrolę szczelności i drożności zamontowanego rurociągu. Następnie wykonać obsypkę i zasypkę piaskową gr. 20 cm wraz z zagęszczeniem. Na odcinkach kolektora o przykryciu mniejszym niż jeden metr obsypkę i zasypkę piaskową o grubości należy zastąpić warstwą izolacji termicznej wykonaną z keramzytu. Przy czym grubość zasypki ponad strop kolektora winna wynosić minimum 40 cm. Mniejsza grubość warstwy może wynikać, jedynie z mniejszej odległości pionowej pomiędzy spodem projektowanych warstw konstrukcyjnych a górą rury kolektora.

Na trasie projektuje się urządzenia rewizyjne na ciągu głównym (oznaczenie S) z kręgów betonowych C35/45 średnicy Ø800-1500 mm z pierścieniem odcciążającym typu ciężkiego z włazem żeliwnym Ø600 mm. Dla urządzeń zlokalizowanych poza jezdnią lub chodnikiem nie stosować pierścienia odcciążającego, a jedynie płytę pokrywową. Wlot do urządzenia wpadowego od czoła z wpuszczonym piaskownikiem, zabezpieczony kratą z prętów stalowych. Wytyczne montażu jak dla urządzeń rewizyjnych standardowych. Urządzenia rewizyjne należy posadowić na płycie betonowej z betonu C20/25. Połączenia wyspoinować od wewnątrz i na zewnątrz. Wewnątrz zamontować stopnie włazowe typowe. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją powłokową trójwarstwową. Wykonać przejścia szczelne części przelotowych.

Ujęcie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez istniejące wpusty uliczne. Przewidziano wykonanie jednego nowego wpustu ulicznego przykrawężnikowego zwykłego z syfonem do kratki ściekowej typu ciężkiego (D400) ryglowaną. Odprowadzenie wód z w/w wpustu do urządzeń rewizyjnych przewidziano za pomocą przykanalików Ø200 mm układanych ze spadkiem 1-2 % w kierunku urządzenia rewizyjnego.

Szczegółowy opis, rysunki i wytyczne montażowe według PROJEKTU WYKONAWCZEGO – część odwodnienia.

UMOCNIENIE WYLOTÓW DO ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH

- Zakończenie wylotu W2 wykonane zostanie ścianką czołową żelbetową gr.25cm. Dodatkowo projektuje się umocnienie dna rowu i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8cm na podbudowie betonowej gr.10cm, z wypełnieniem otworów betonem na długości całkowitej 5,00m tj. od km 0+066,00 do km 0+071,00 rowu odwadniającego
- Zakończenie wylotu W3 wykonane zostanie ścianką czołową żelbetową gr.25cm. Dodatkowo projektuje się umocnienie dna korytkiem betonowym typ „muldowy” 60x50x15cm na podsypce cem.-piask. gr.5cm i podbudowie betonowej C12/15 gr.10 cm oraz skarp rowu jedną warstwą płytek chodnikowych 50x50x7cm na podsypce cem.-piask. gr.5cm oraz podbudowie betonowej C12/15 gr.10cm na długości całkowitej 3,00m tj. odc. 110 km 0+400,43 do odc. 110 km 0+403,43 drogi wojewódzkiej
- Przebudowa rowu w rejonie W8 wykonana zostanie na długości całkowitej 4,98m od odc. 110 km 1+713,19 do odc. 110 km 1+718,17 drogi wojewódzkiej 768 Jędrzejów – Brzesko i polegać będzie na umocnieniu dna i skarp rowu korytkiem betonowym typ „muldowy” 60x50x15cm na podsypce cem.-piask. gr.5cm i podbudowie betonowej gr.10cm oraz skarp rowu jedną warstwą płytek chodnikowych 50x50x7cm na podsypce cem.-piask. gr.5cm oraz podbudowie betonowej gr.10cm

Pozostałe wyżej nie wymienione a projektowane wyloty zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu należy zakończyć ścianką czołową żelbetową gr.25cm bez wykonywania umocnień dna i skarp rowu.

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują:

- Wykopy pod ułożenie elementów instalacji odwadniającej (części przelotowe, urządzenia rewizyjne, przykanaliki)
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod podsypkę
- Wykonanie podsypki, obsypki i zasyпки ciągu głównego piaskiem
- Zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni. Wykop zsypany warstwami 20-30 cm gruntem niewysadzinowym, łatwo zagęszczalnym wraz z jego systematycznym zagęszczaniem

Wykopy pod elementy instalacji odwadniającej zabezpieczyć w następujący sposób:

- Wykopy liniowe pod ciąg główny części przelotowych oraz urządzenia rewizyjne i wpusty uliczne zabezpieczyć w postaci umocnienia pełnego balami drewnianymi
- Dopuszcza się wykonanie innej formy zabezpieczenia wykopów o rozwiązaniu technicznym co najmniej równoważnym, lub ewentualne wykopy otwarte o pochyleniu skarp dostosowanym do rodzaju i kategorii gruntu.

Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów. Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem terenu roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM

Projektowana forma architektoniczna obiektu zapewnia płynne wpisanie się budowli w otaczający krajobraz zarówno pod względem estetycznym, jak i funkcjonalno użytkowym. Rozwiązania architektoniczno – budowlane zapewniają bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym i terenem przyległym.

4.5. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rozwiązania funkcjonalno – użytkowe oraz konstrukcyjno – materiałowe zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Zamawiającego i są zgodne z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi oraz prawem budowlanym i prawem wodnym.

5. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Inwestycja nie przewiduje budowy obiektów, dla których jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Projektowane rozwiązania nie powodują występowanie barier użytkowych dla osób niepełnosprawnych.

6. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy.

9. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Szczegółowy opis wpływu obiektu na środowisko wraz z podaniem sposobów eliminacji bądź ograniczenia zagrożeń podany został w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

12. ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Nie dotyczy.

13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

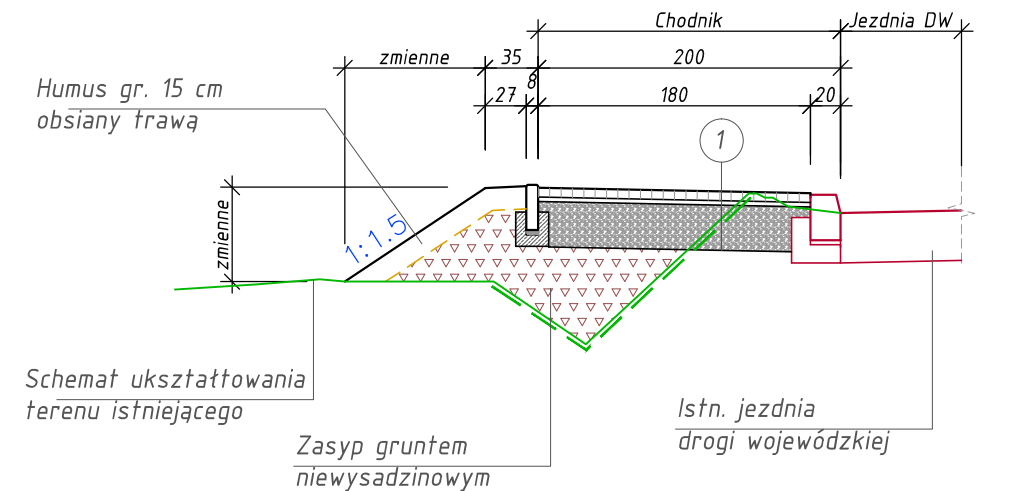
PRZEKRÓJ TYPOWY

NA ODCINKU ODC. 110

km od 0+005,00 do 0+121,64

km od 1+173,90 do 1+240,13

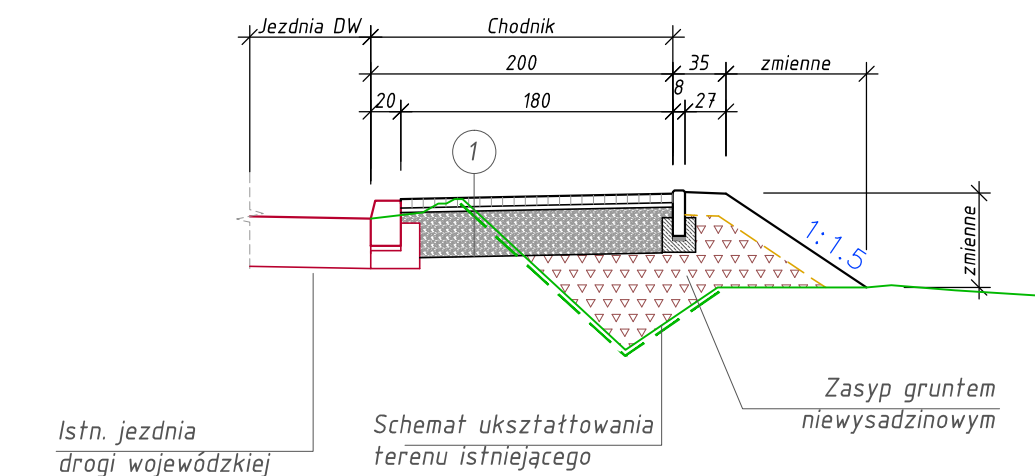
km od 1+658,26 do 1+704,50



PRZEKRÓJ TYPOWY

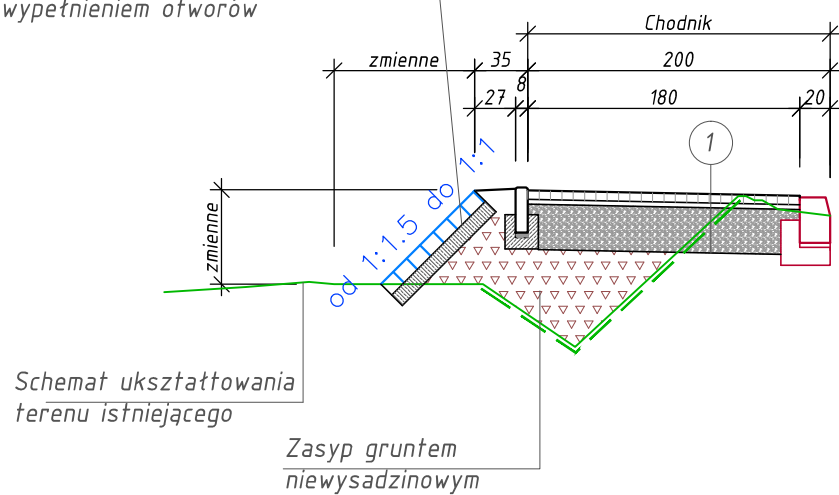
NA ODCINKU ODC. 110

km od 0+140,47 do 0+344,87

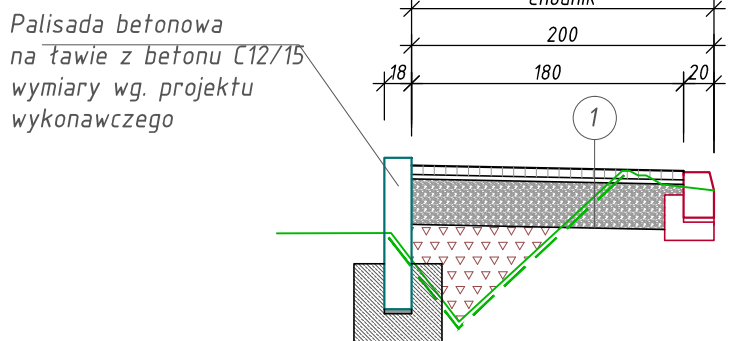


Umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z wypełnieniem otworów betonem

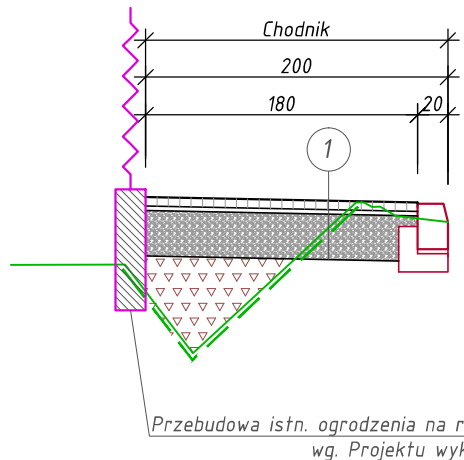
km 0+377,77 - 0+403,30



km 1+522,73 - 1+574,94



km 1+238,32 - 1+273,27

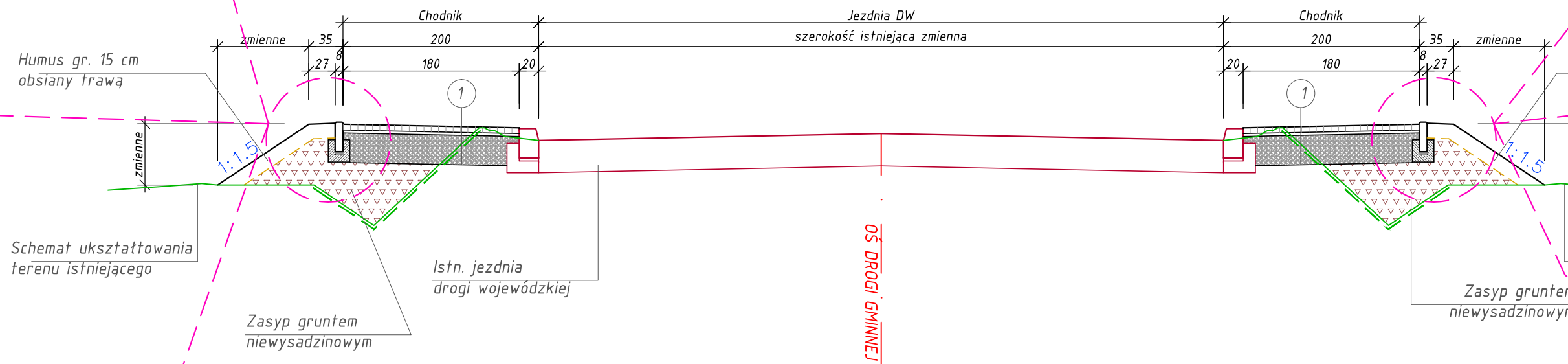


PRZEKRÓJ TYPOWY

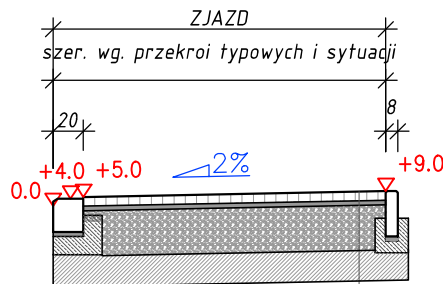
NA ODCINKU ODC. 110

km od 0+344,87 do 0+408,70

km od 1+240,13 do 1+658,26



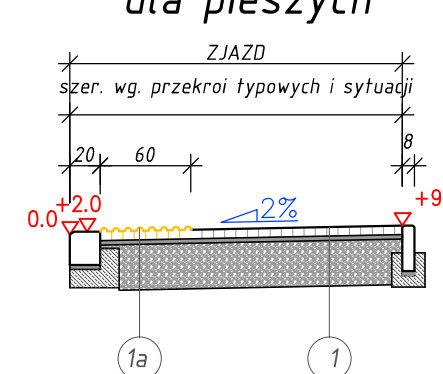
Przekrój typowy na zjeździe



Konstrukcja zjazdu

Warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa	8 cm
wibroprasowana kolorowa	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31.5 z kruszywem tamany C _{90/3} stabilizowana mechanicznie	30 cm
Warstwa mrozochronna - mieszanka 0/31.5 z dowozu związana spoiwem hydraulicznym	20 cm
RAZEM	61 cm

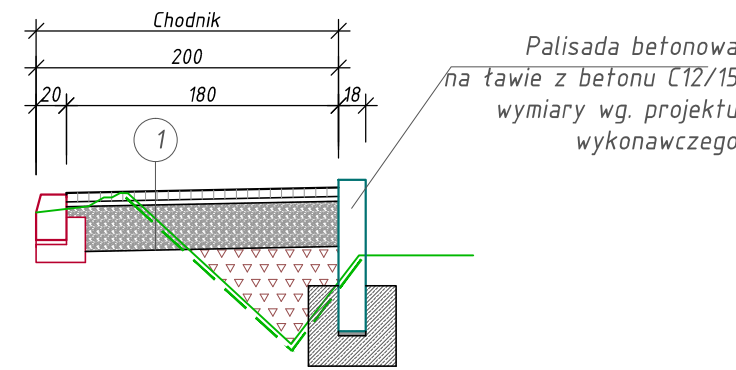
Przekrój typowy na przejściu dla pieszych



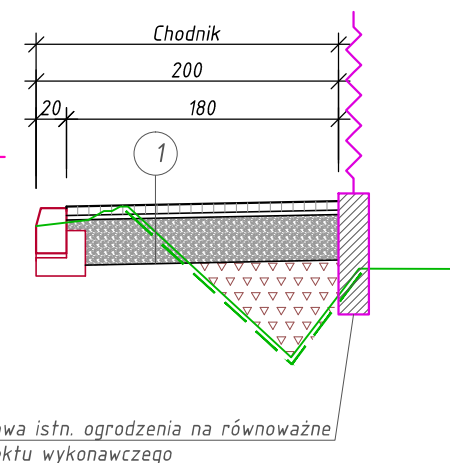
Konstrukcja chodnika przy przejściu dla pieszych

Warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa integracyjna	6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31.5 z kruszywem tamany C _{90/3} stabilizowana mechanicznie	30 cm
RAZEM	39 cm

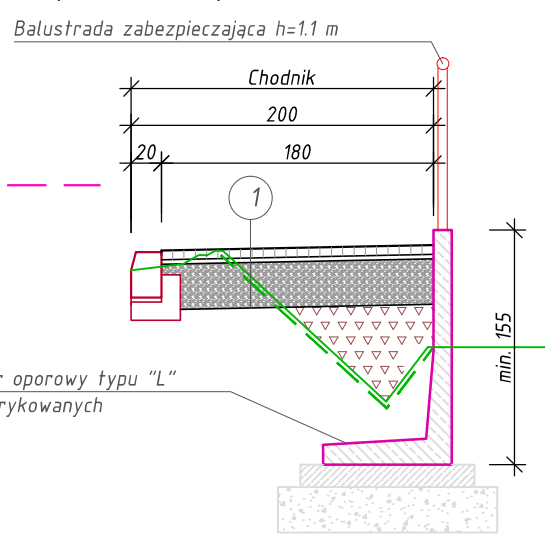
km 1+255,29 - 1+274,40
km 1+487,41 - 1+370,00



km 1+241,12 - 1+255,29
km 1+342,94 - 1+370,00



km 1+342,94 - 1+370,00



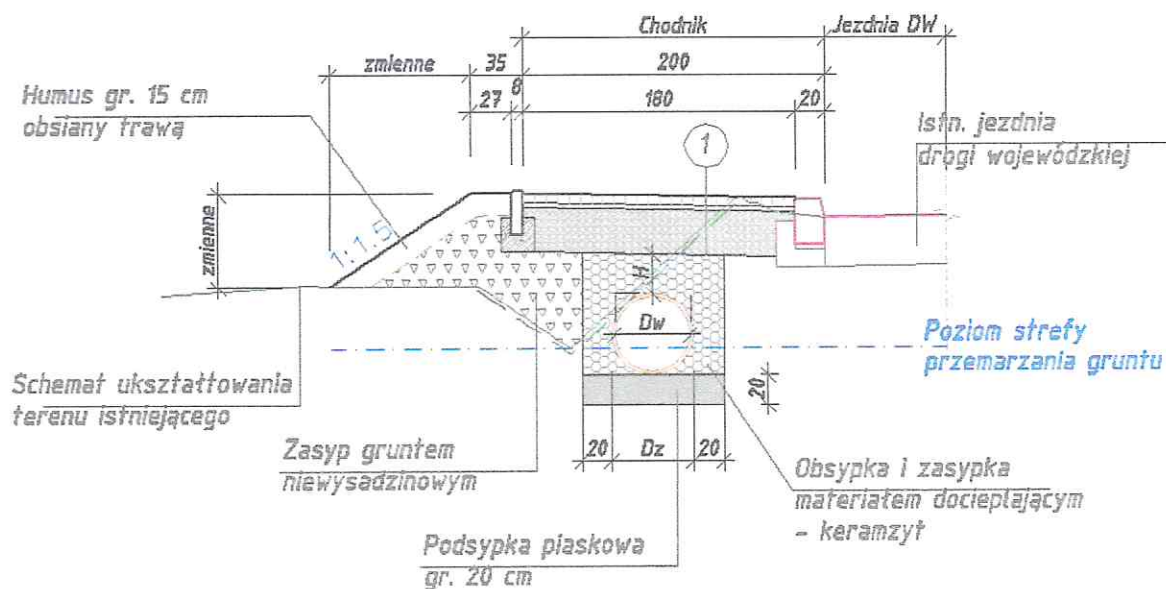
Palisada betonowa na ławie z betonu C12/15 wymiary wg. projektu wykonawczego

Konstrukcja chodnika	
Warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa wibroprasowana koloru szarego	6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31.5 z kruszywem tamany C _{90/3} stabilizowana mechanicznie	30 cm
RAZEM	39 cm

- UWAGA:
1. Odsłonięcie krawężnika istniejącego
 2. W miejscach nowoprojektowanych zjazdów wykonać zniżenie krawężnika do odsłonięcia +4 cm ponad jezdnię
 3. W miejscach przejść dla pieszych wykonać zniżenie krawężnika do odsłonięcia + 2 cm ponad jezdnię
 4. Na szerokości przejścia dla pieszych wykonać za krawężnikiem pierwsze trzy rzędy nawierzchni chodnika z kostki brukowej integracyjnej (szer. 30 cm) oraz prostopadle od krawężnika do obrzeża pas z kostki integracyjnej szerokości 30 cm. Szczegóły wg. projektu wykonawczego "SZCZEGÓŁY DROGOWE"

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG. TARNOWSKI Tel. 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121501837 e-mail: brodapiotrsk@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE TYPOWE			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	PB	1:50	D-2.1
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK upr. MAP/00294/POD/14		mgr inż. Tomasz PASSOŃ upr. POK/0199/PWOD/14	

PRZEKRÓJ TYPOWY Z KOLEKTOREM INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ OCIEPLONYM WARSTWĄ KERAMZYTU

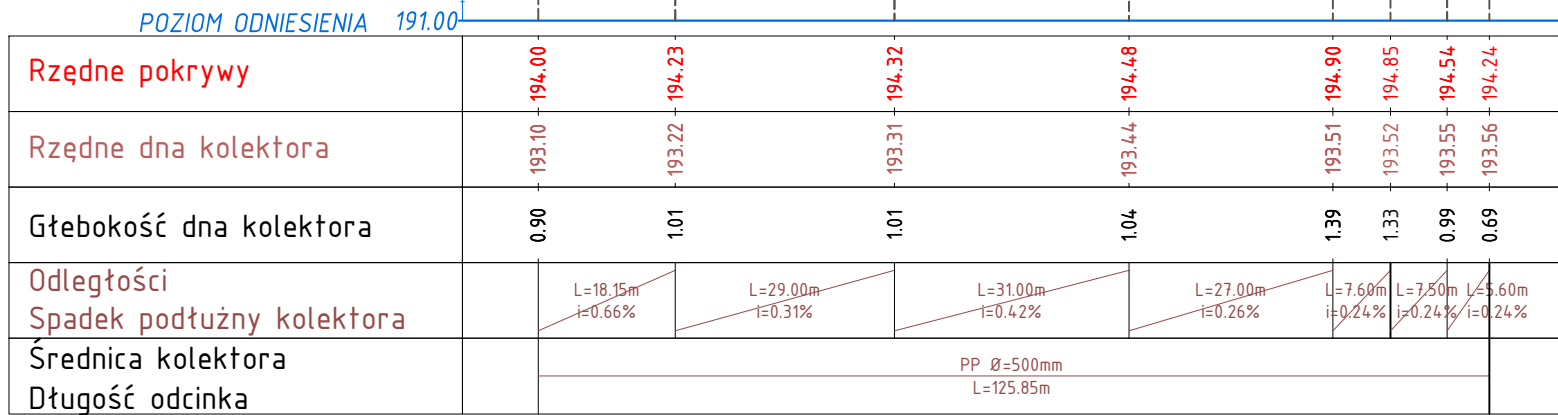


LEGENDA:

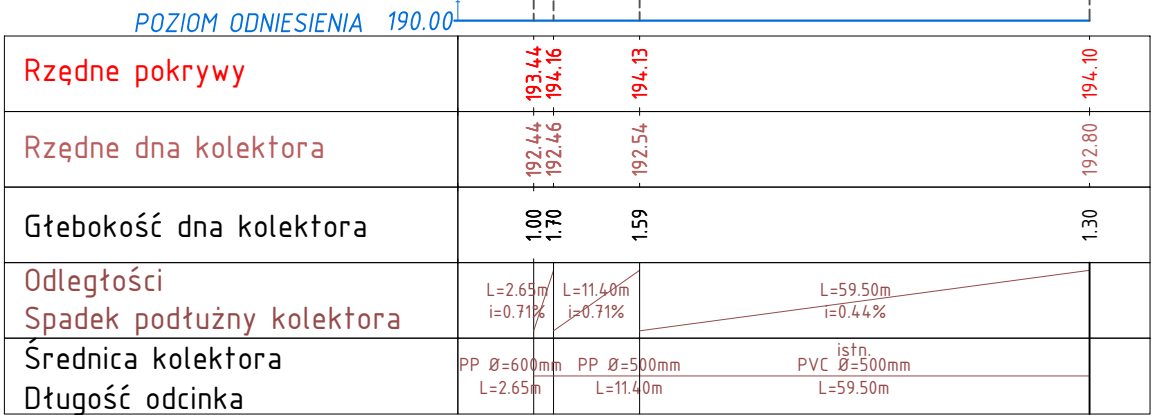
Dw - średnica wewnętrzna kolektora wg. D-3
Dz - średnica zewnętrzna kolektora
H - wysokość zasypki keramzytem min. 40 cm
(cieńsza warstwa tylko w przypadku mniejszej odległości pionowej pomiędzy rurą kolektora a spodem konstrukcji nawierzchni)

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG TARNOWSKI Tel: 600 392 718 NIP: 993-007-05-18 REGON: 121601537 e-mail: brodapiotr@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ TYPOWY Z KOLEKTOREM OCIEPLONYM			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DRÓGOWA	06.2019	PB	1:50	D-2.2
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK upr. MAP/00234/P000/14	<i>[Signature]</i>	mgr inż. Tomasz PASSOŃ upr. PDK/0199/PW00/14	<i>[Signature]</i>

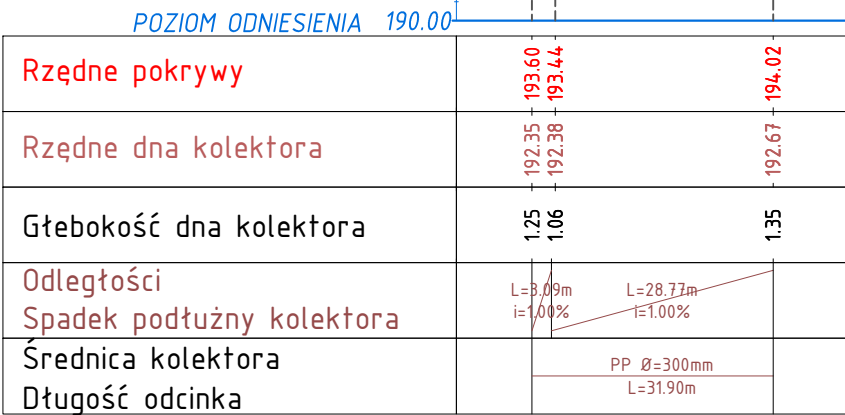
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W1-S1.1



PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W2-S2.1a

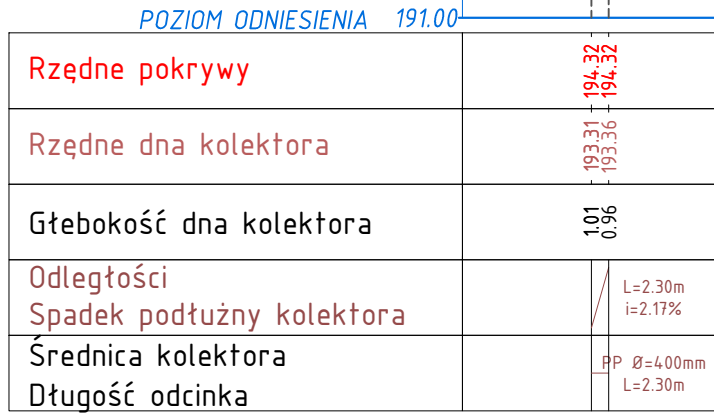


PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W3-S3.1

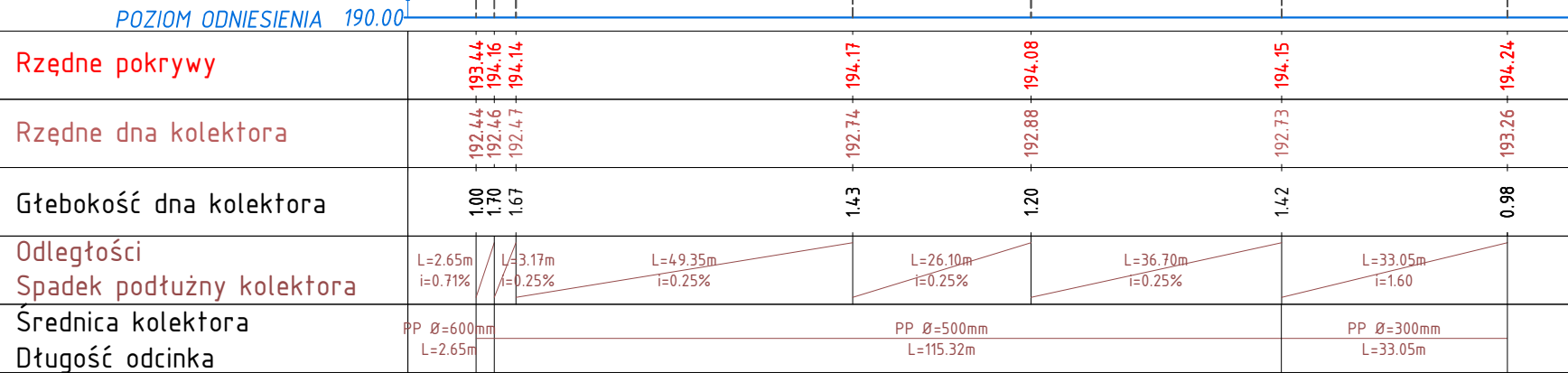


PROFIL PODŁUŻNY INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ
ODCINEK PIERWSZY - PÓŁNOCNY

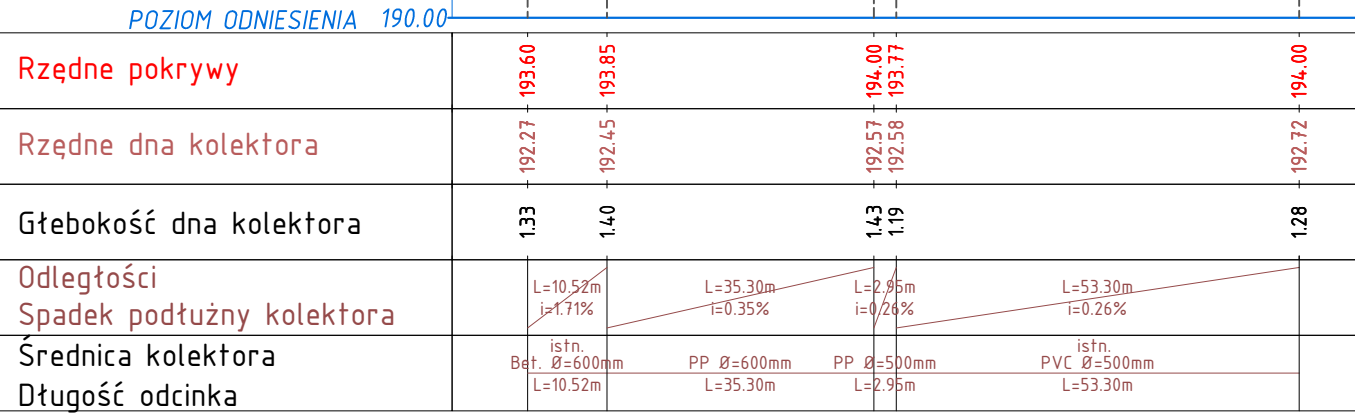
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: S1.5-S1.5a



PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W2-S2.6



PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W4-S4.1

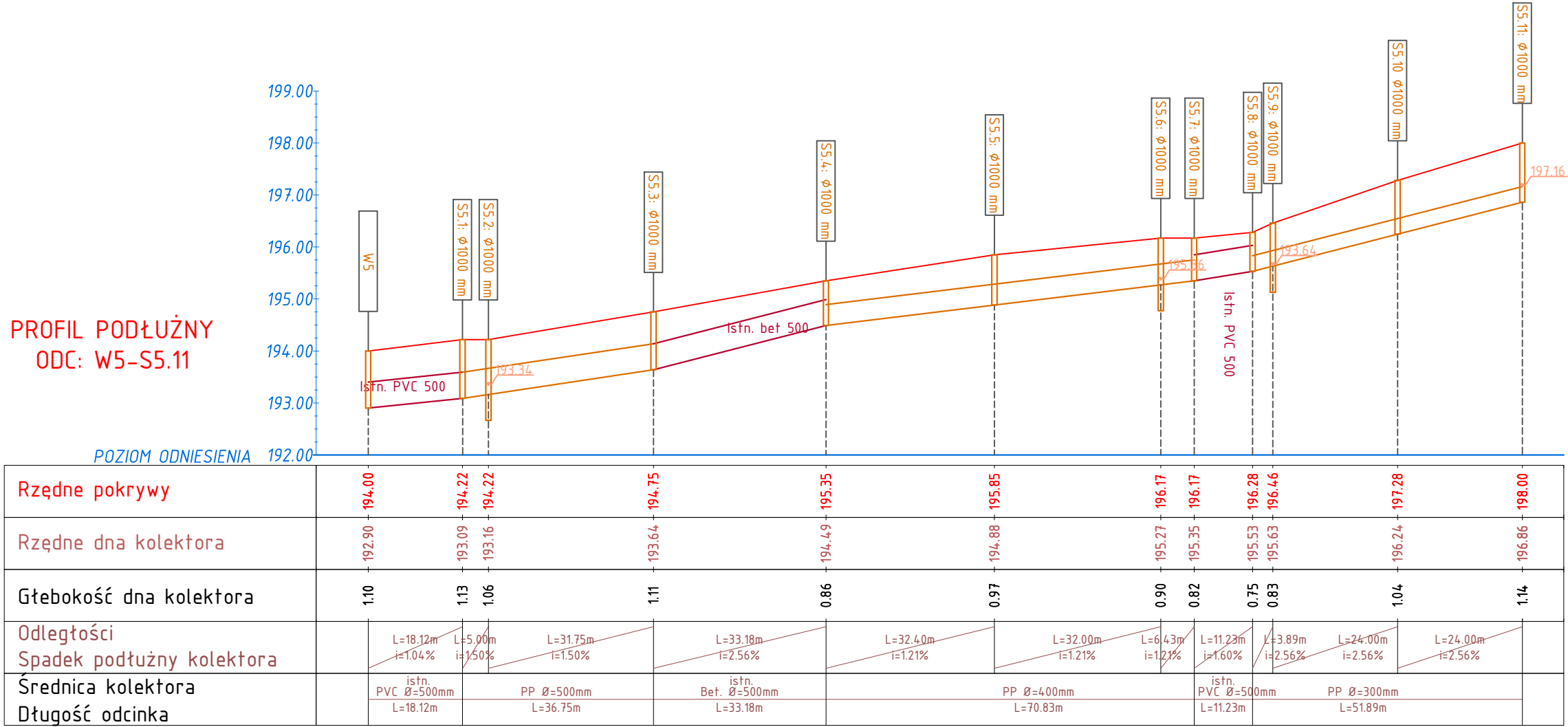


LEGENDA

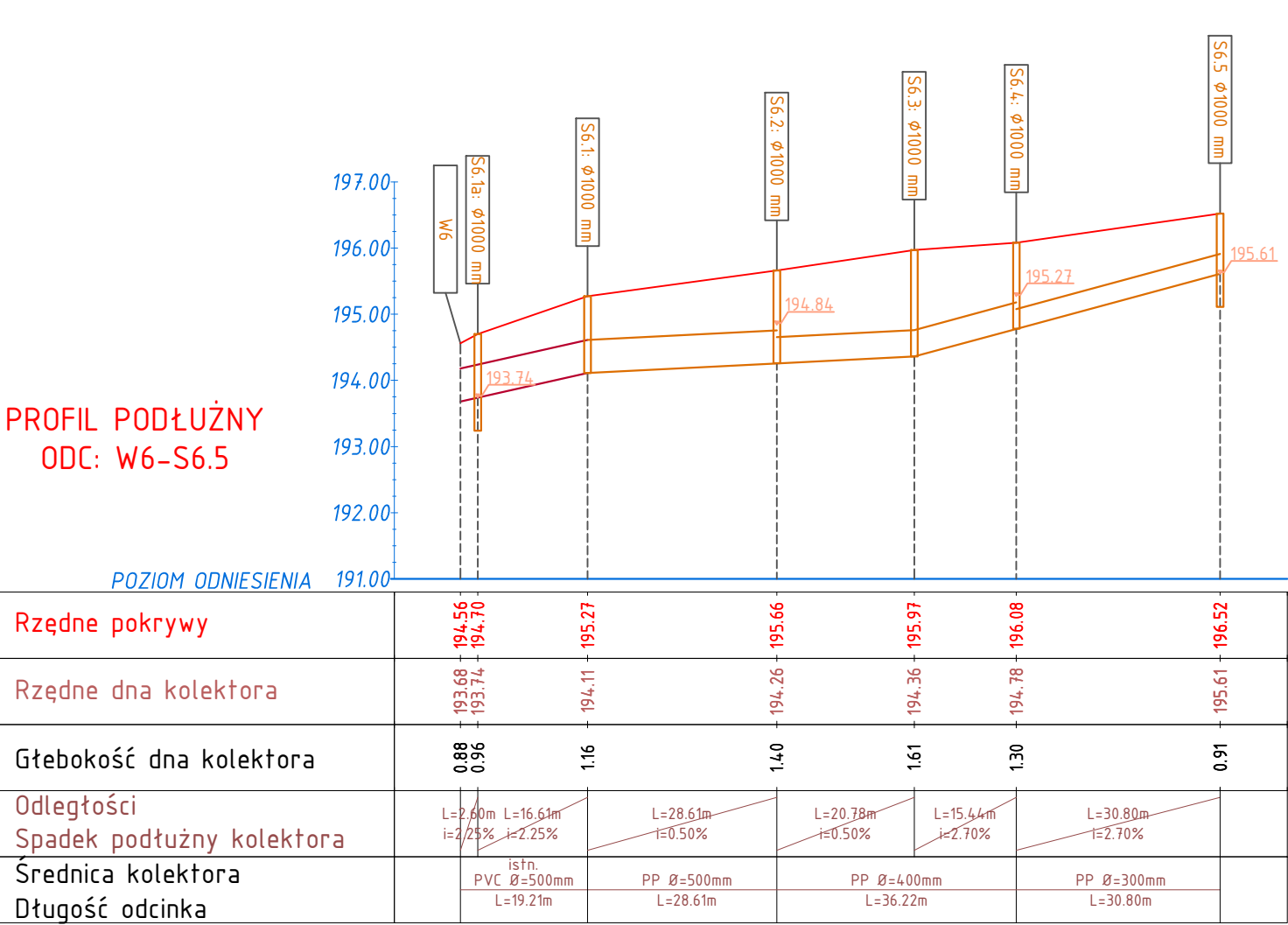
- ISTNIEJĄCE KOLEKTORY, PRZEPUSTU W CIĄGU PROJ. INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ
- PROJEKTOWANY KOLEKTOR INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA REWIZYJNE
- NUMERACJA/ŚREDNICA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ REWIZYJNYCH
- RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA WPIĘCIA PRZYKANALIKA DO URZĄDZEŃ REWIZYJNYCH

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG. TARNOWSKI Tel. 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121501837 e-mail: biuroprojektow@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	PB	1:100/1000	D-3.1
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK upr. MAP/002294/POD/14		mgr inż. Tomasz PASSOŃ upr. POK/0199/PWOD/14	

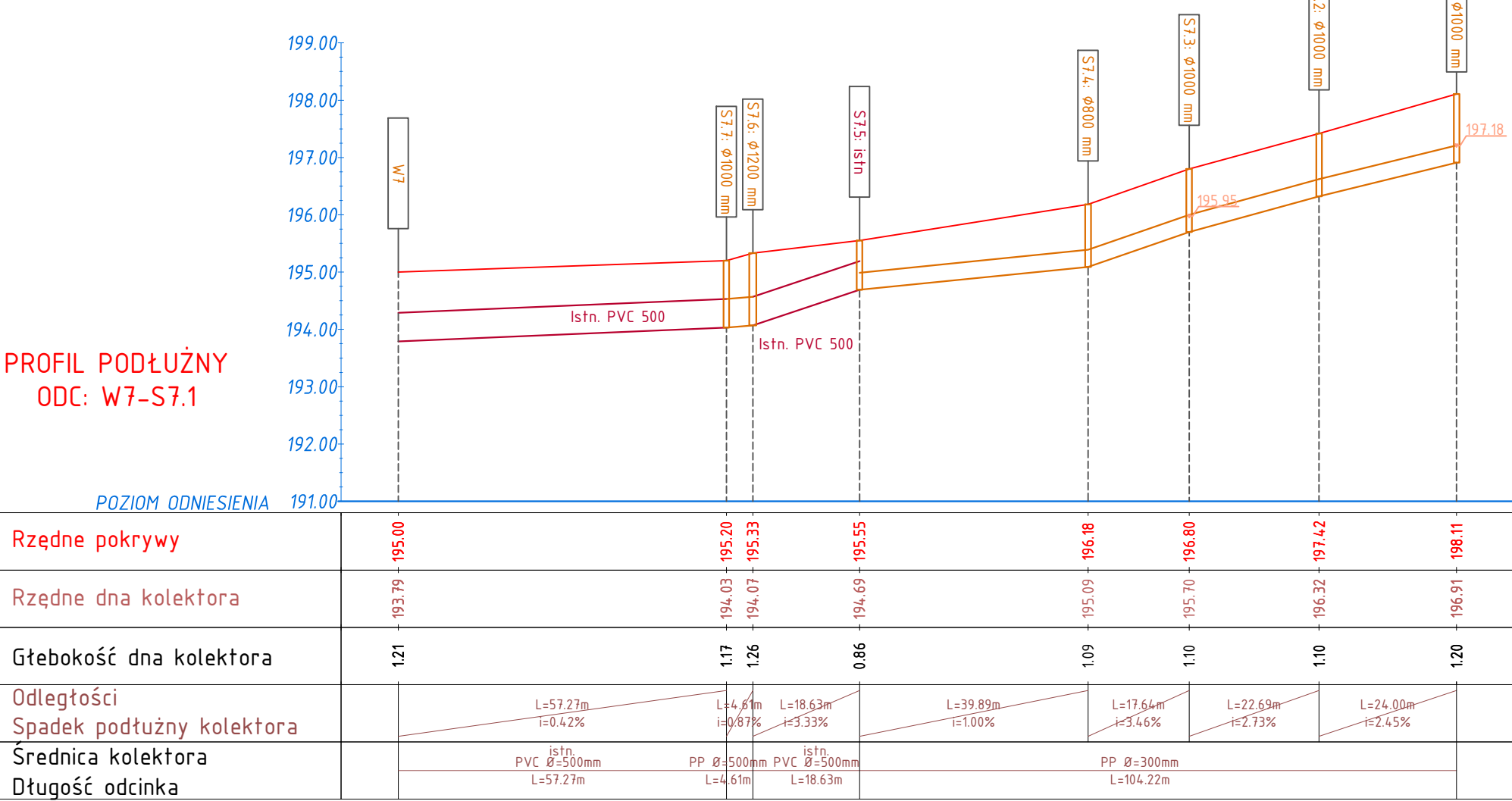
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W5-S5.11



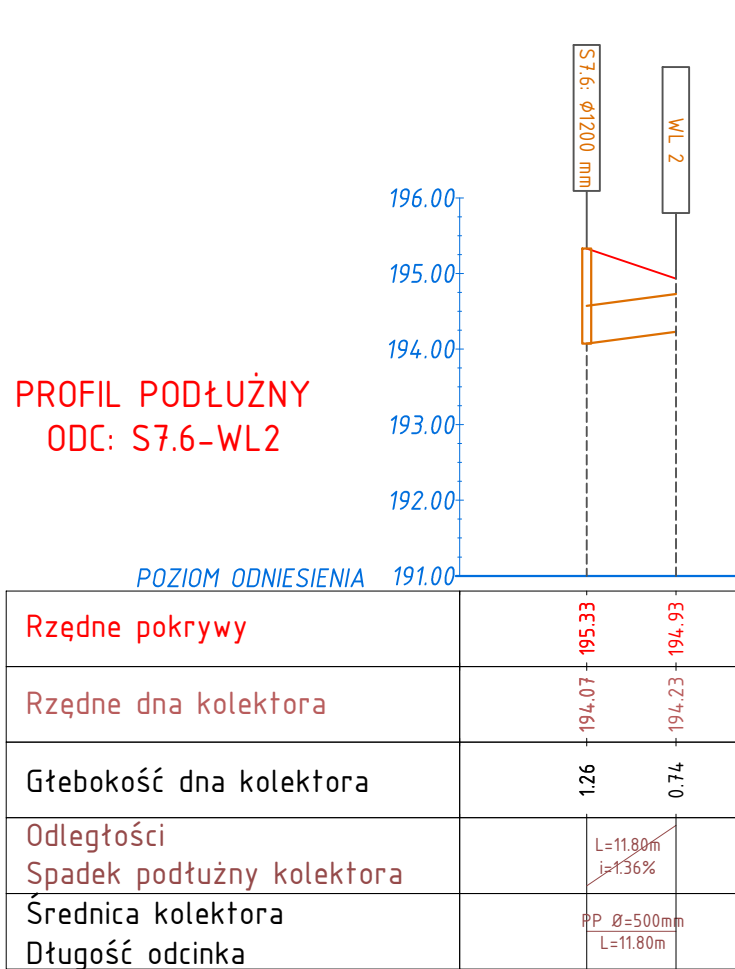
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W6-S6.5



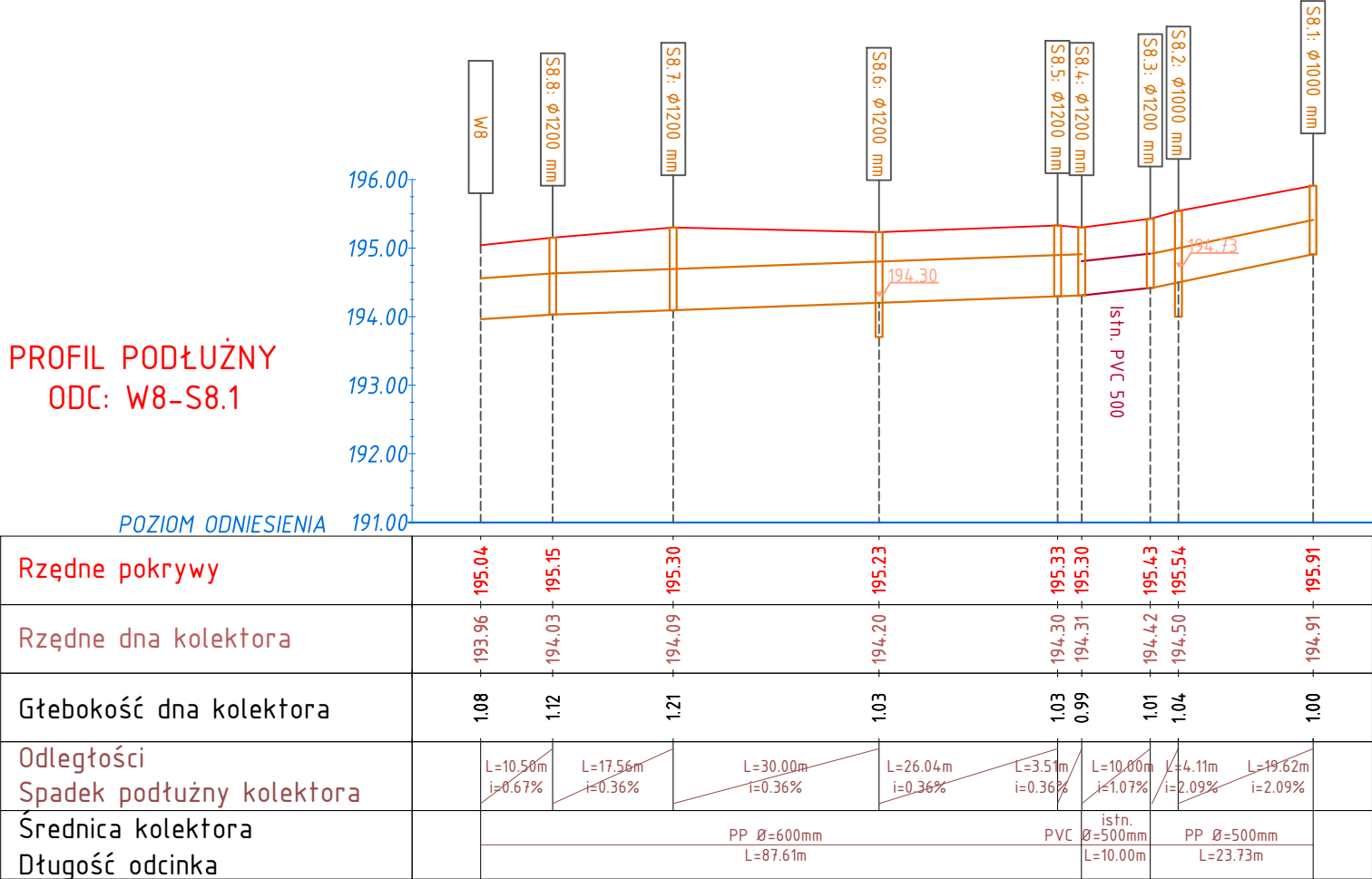
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W7-S7.1



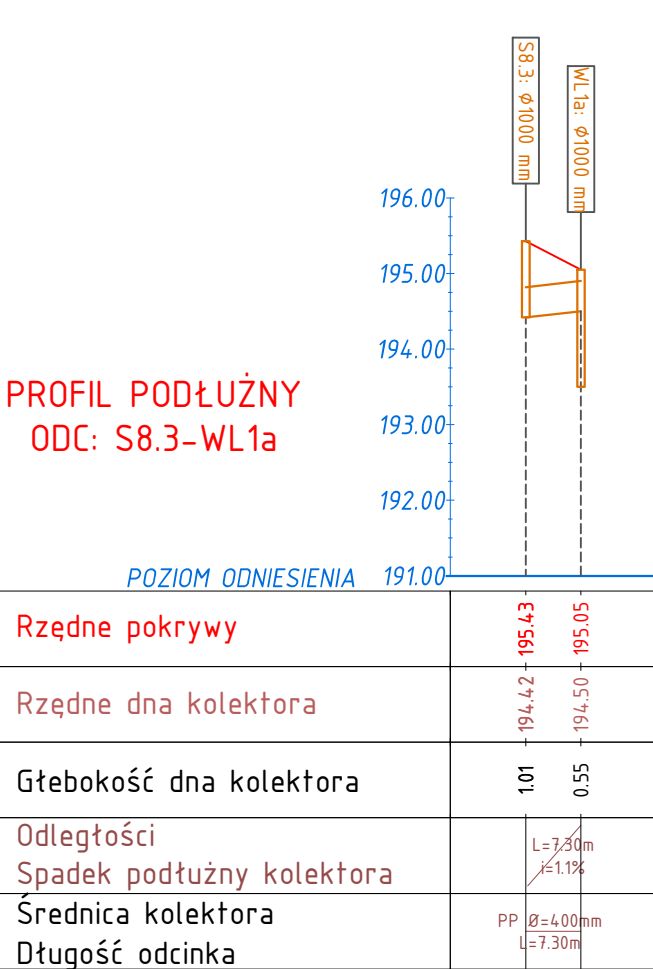
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: S7.6-WL2



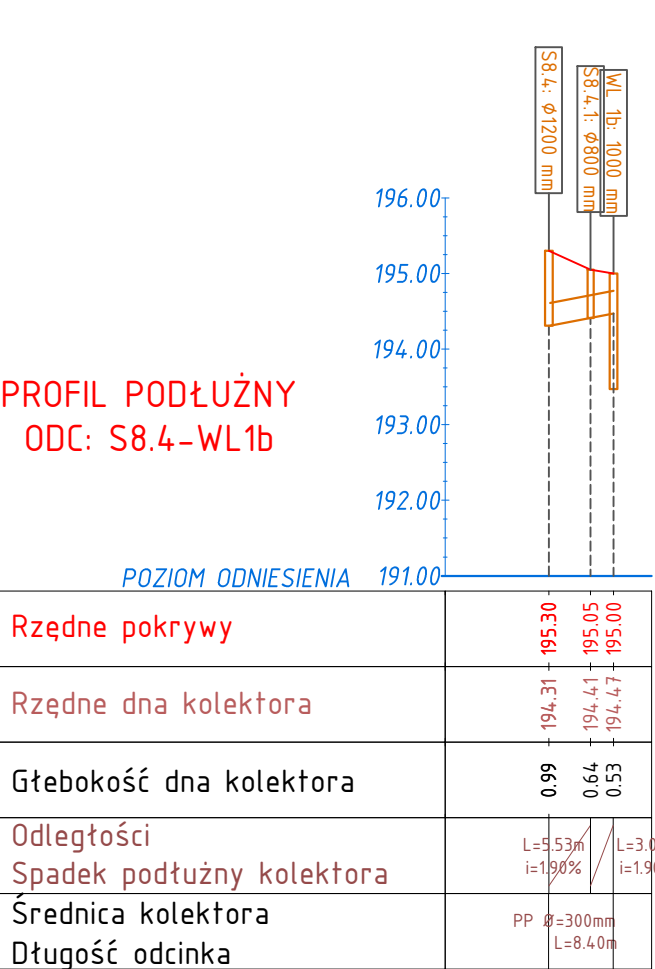
PROFIL PODŁUŻNY
ODC: W8-S8.1



PROFIL PODŁUŻNY
ODC: S8.3-WL1a



PROFIL PODŁUŻNY
ODC: S8.4-WL1b



LEGENDA	
	ISTNIEJĄCE KOLEKTORY, PRZEPUSTU W CIĄGU PROJ. INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ
	PROJEKTOWANY KOLEKTOR INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ
	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA REWIZYJNE
	NUMERACJA/ŚREDNICA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ REWIZYJNYCH
	RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA WPIĘCIA PRZYKANALIKA DO URZĄDZEŃ REWIZYJNYCH

PROFIL PODŁUŻNY INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ
ODCINEK DRUGI - POŁUDNIOWY

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji			
	Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG TARNOWSKI Tel. 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121501837 e-mail: brodapiotrsk@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKOW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY INSTALACJI ODWADNIAJĄCEJ			
Branża		Data	Etap	Skala
DROGOWA		06.2019	PB	1:100/1000
		Zespół projektowy		
Branża	Projektant		Sprawdzający	
	mgr Artur MOTAK upr. MAP/00294/P/000/14		mgr inż. Tomasz PASSOŃ upr. POK/0199/P/000/14	

MATERIAŁY:

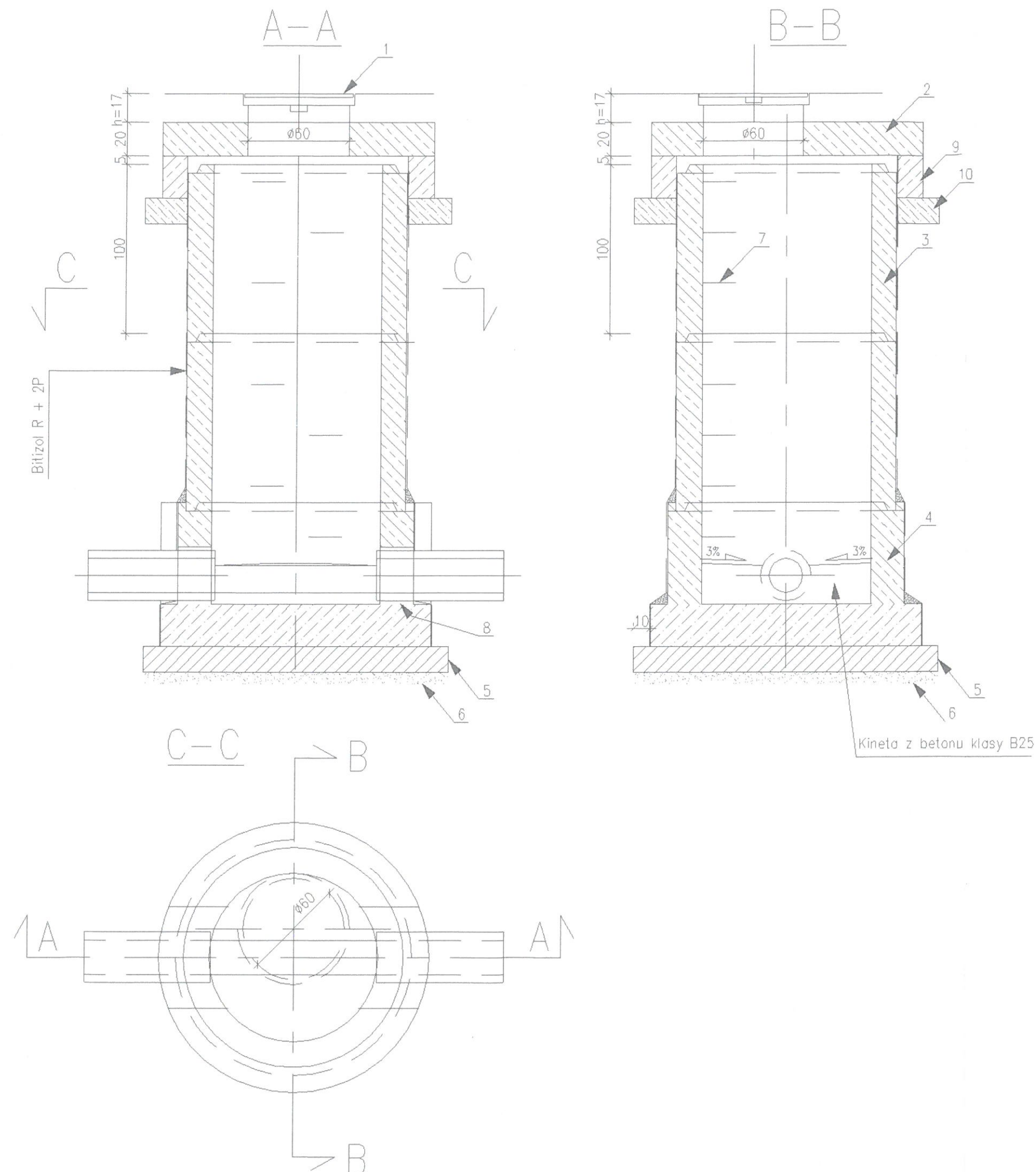
- 1-Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2-Płyta pokrywowa żelbetowa
- 3-Komora robocza z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę
- 4-Prefabrykat dennej łączony na uszczelkę z otworami do włączenia kolektora z zabudowaną kinetą
- 5-Beton C12/15 gr. 15 cm
- 6-Podsypka z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych grubości 7cm /w gruntach nawodnionych - podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7-Stopnie żłazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30cm
- 8-Przeście szczelne
- 9-Pierścień żelbetowy z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbroj. St0S
- 10-Beton C12/15 gr. 15 cm

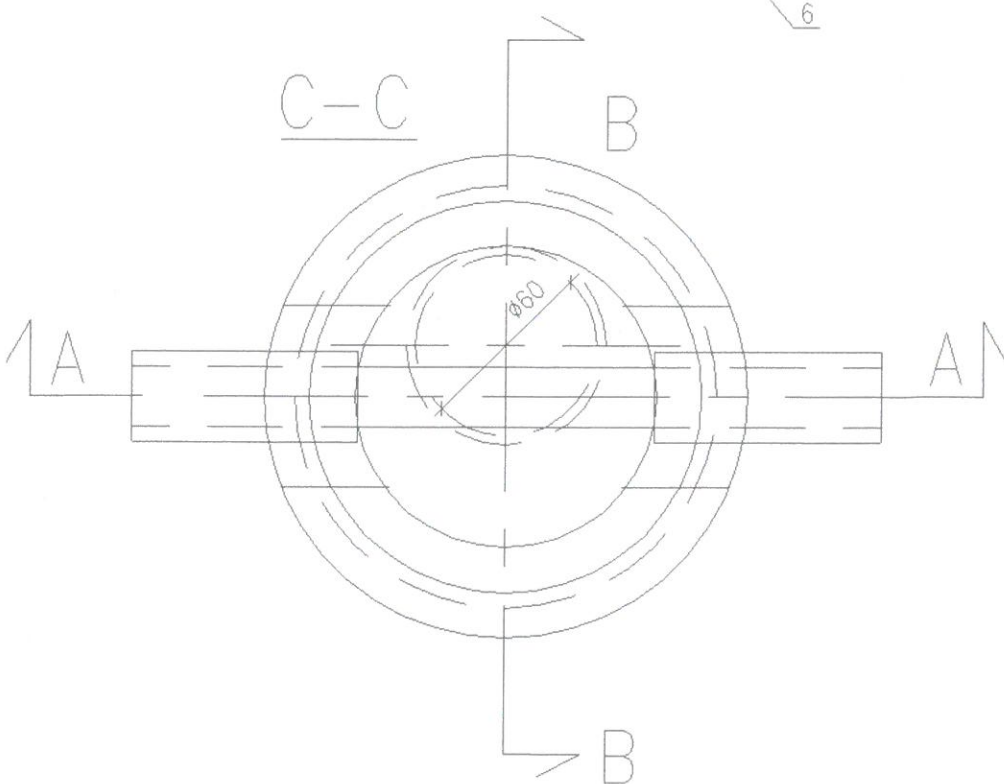
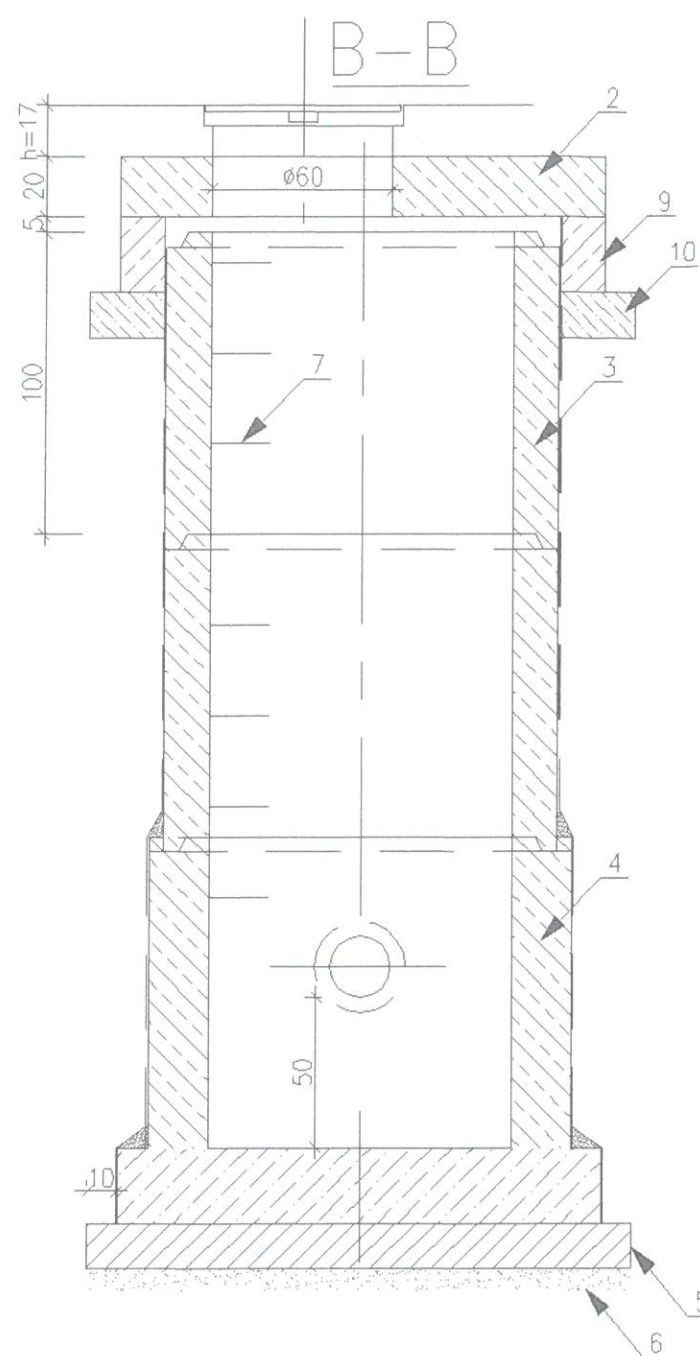
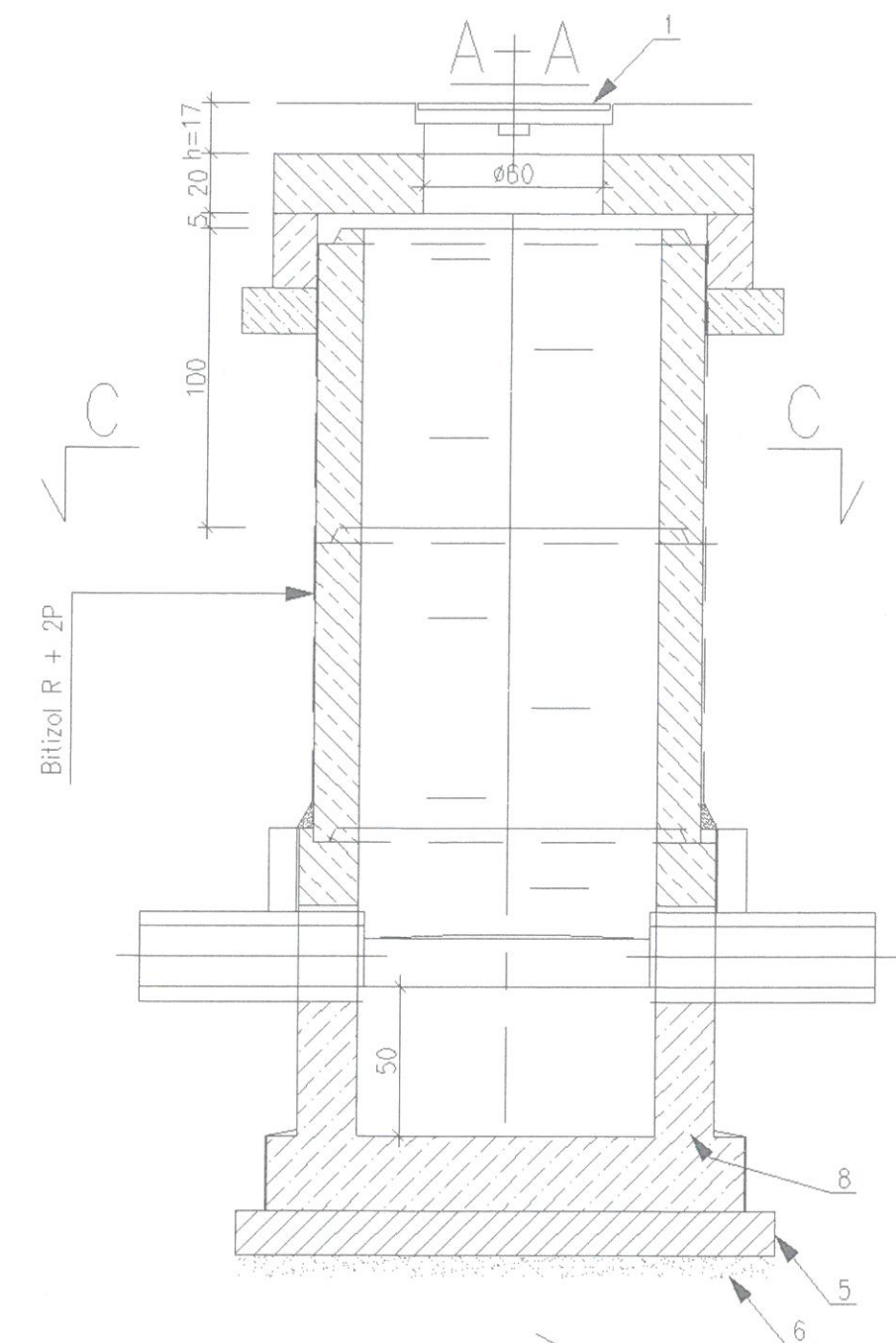
h- dla wążów ulicznych = 17 + 20cm
h- dla wążów chodnikowych = 7 + 10cm

UWAGA:

URZĄDZENIE REWIZYJNE STANDARDOWE BEZ OSADNIKA DOTYCZY URZĄDZEŃ NIE WYMENIONYCH NA RYSUNKU D-4.2, A URZĄDZENIA REWIZYJNE WPADOWE WYKONAĆ WG. RYS. D-8.0

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr <small>ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 ŁĘG TARNOWSKI Tel: 600 332 718 NIP: 003-037-08-13 REGON: 121601837 e-mail: brodapiotr@wp.pl</small>			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	URZĄDZENIE REWIZYJNE			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	PB	1:50	D-4.1
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK <small>upr. MAP/00294/P000/14</small>		mgr inż. Tomasz PASSON <small>upr. PDK/0199/PW00/14</small>	





MATERIAŁY:

- 1-Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2-Płyta pokrywowa żelbetowa
- 3-Komora robocza z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę
- 4-Prefabrykat dennej łączony na uszczelkę z otworami do włączenia kolektora z zabudowaną kinetą
- 5-Beton C12/15 gr. 15 cm
- 6-Podsyпка z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych grubości 7cm /w gruntach nawodnionych - podsyпка filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7-Stopnie żłazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30cm
- 8-Przeście szczelne
- 9-Pierścień żelbetowy z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbroj. St0S
- 10-Beton C12/15 gr. 15 cm

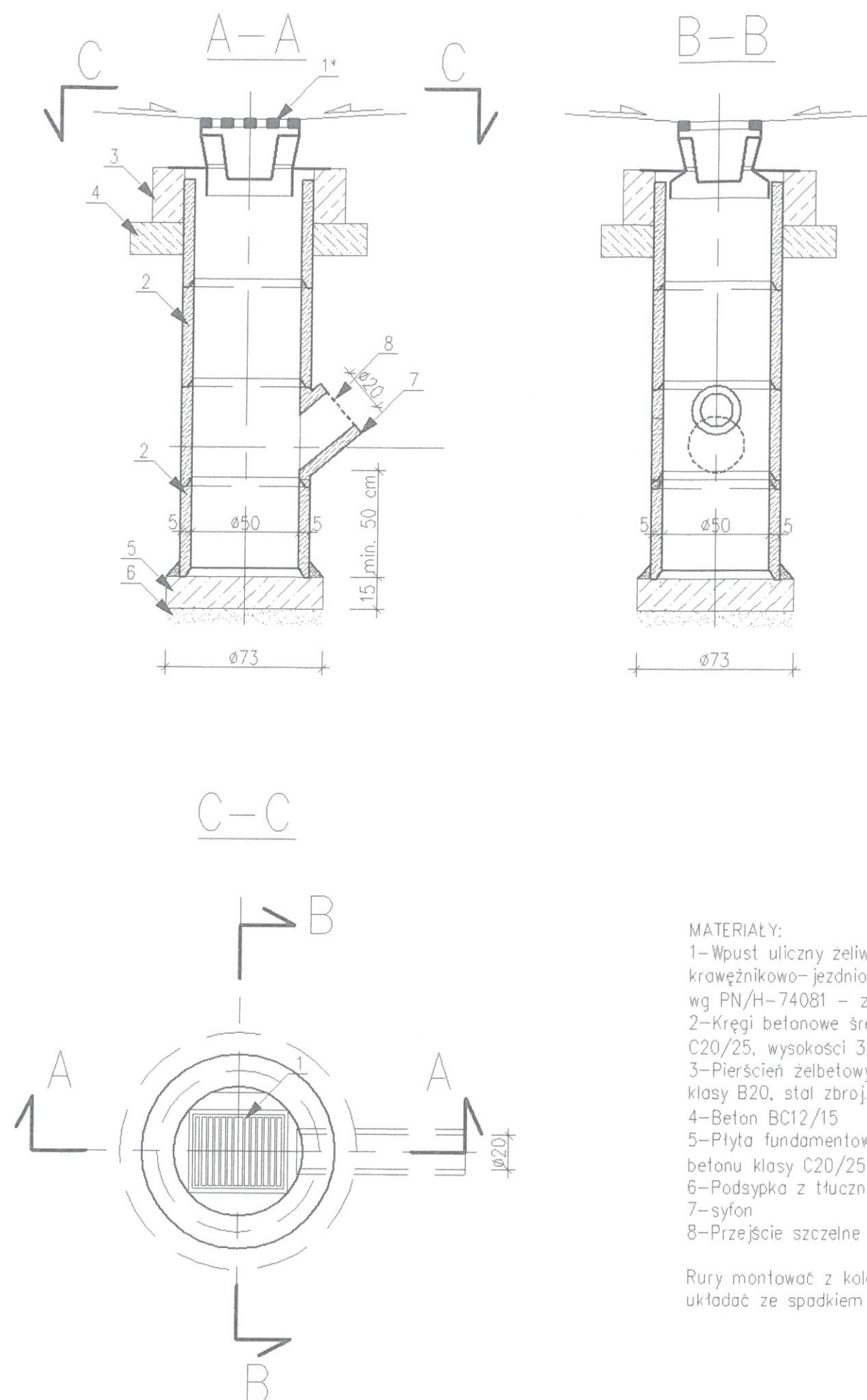
h- dla wążów ulicznych = 17 + 20cm
h- dla wążów chodnikowych = 7 + 10cm

UWAGA:

URZĄDZENIE REWIZYJNE Z OSADNIKIEM O GŁĘBOKOŚCI 50 cm
PONIŻEJ DNA KOLEKTORA DOTYCZY URZĄDZEŃ OZNACZONYCH
NUMERAMI:

S1.5; S1.6
S2.6
S5.2; S5.6; S5.9
S6.1a; S6.5
S8.2; S8.6

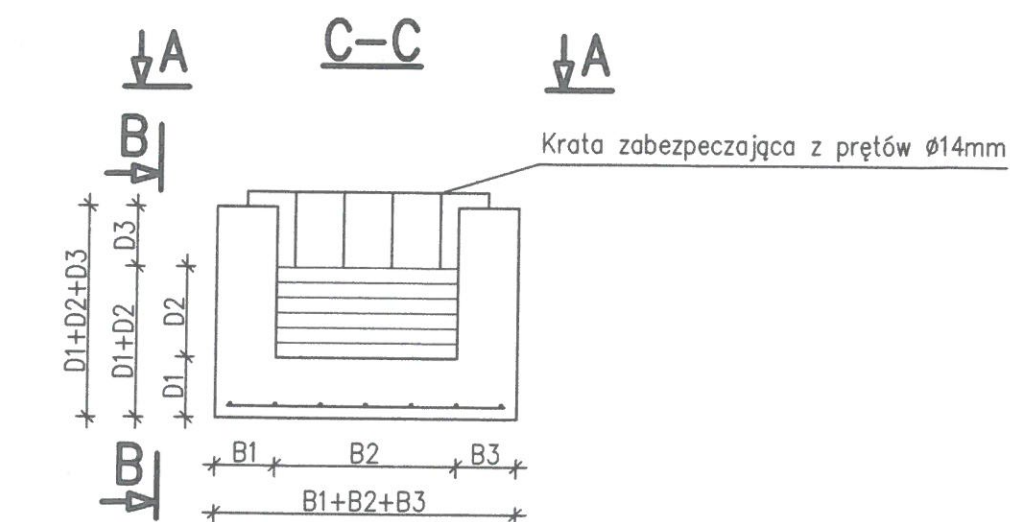
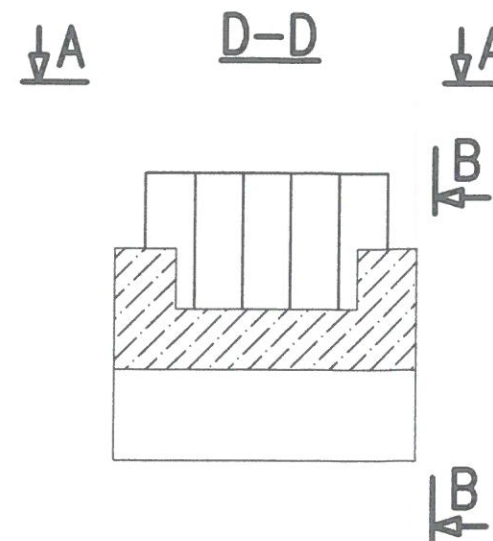
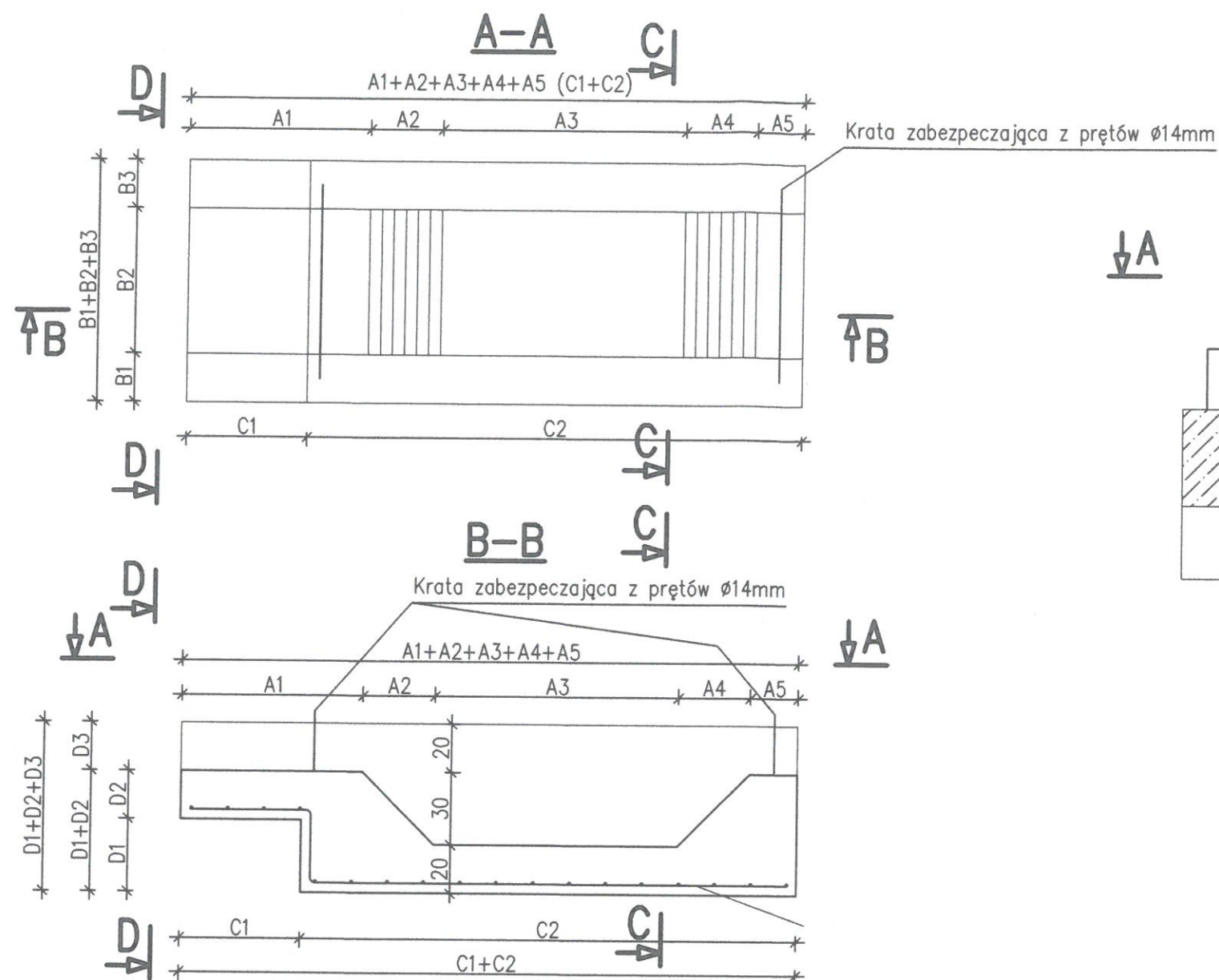
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr <small>ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG TARNOWSKI Tel: 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121801837 e-mail: brodapiotr@wp.pl</small>			
	Nazwa zadania BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	URZĄDZENIE REWIZYJNE Z OSADNIKIEM			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DRÓGOWA	06.2019	PB	1:50	D-4.2
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK <small>upr. MAP/00294/POOD/14</small>	<i>[Signature]</i>	mgr inż. Tomasz PASSOŃ <small>upr. PDK/0199/PWOD/14</small>	<i>[Signature]</i>



- MATERIAŁY:
- 1-Wpust uliczny żeliwny przejazdowy lub wpust krawężnikowo-jezdniowy lub wpust typ górski, typ ciężki wg PN/H-74081 – zastosowanie wg. tabeli
 - 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu klasy C20/25, wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6/6
 - 3-Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbroj. St0S
 - 4-Beton BC12/15
 - 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy C20/25
 - 6-Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
 - 7-syfon
 - 8-Przejście szczelne z uszczelką do rur PVC Ø200

Rury montować z kolaniem przejściowym do syfonu i układać ze spadkiem 1-2% w kierunku studni rewizyjnych

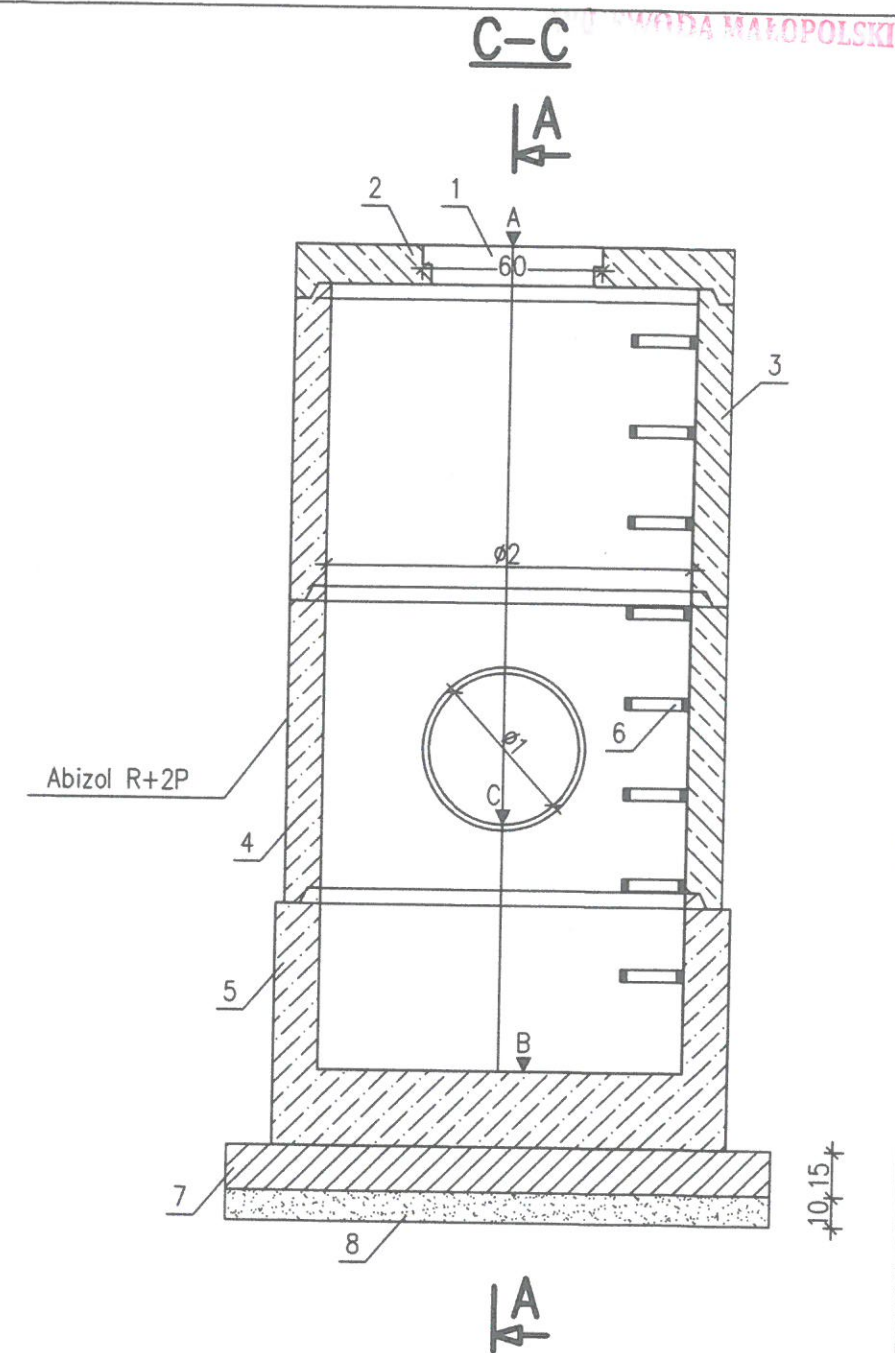
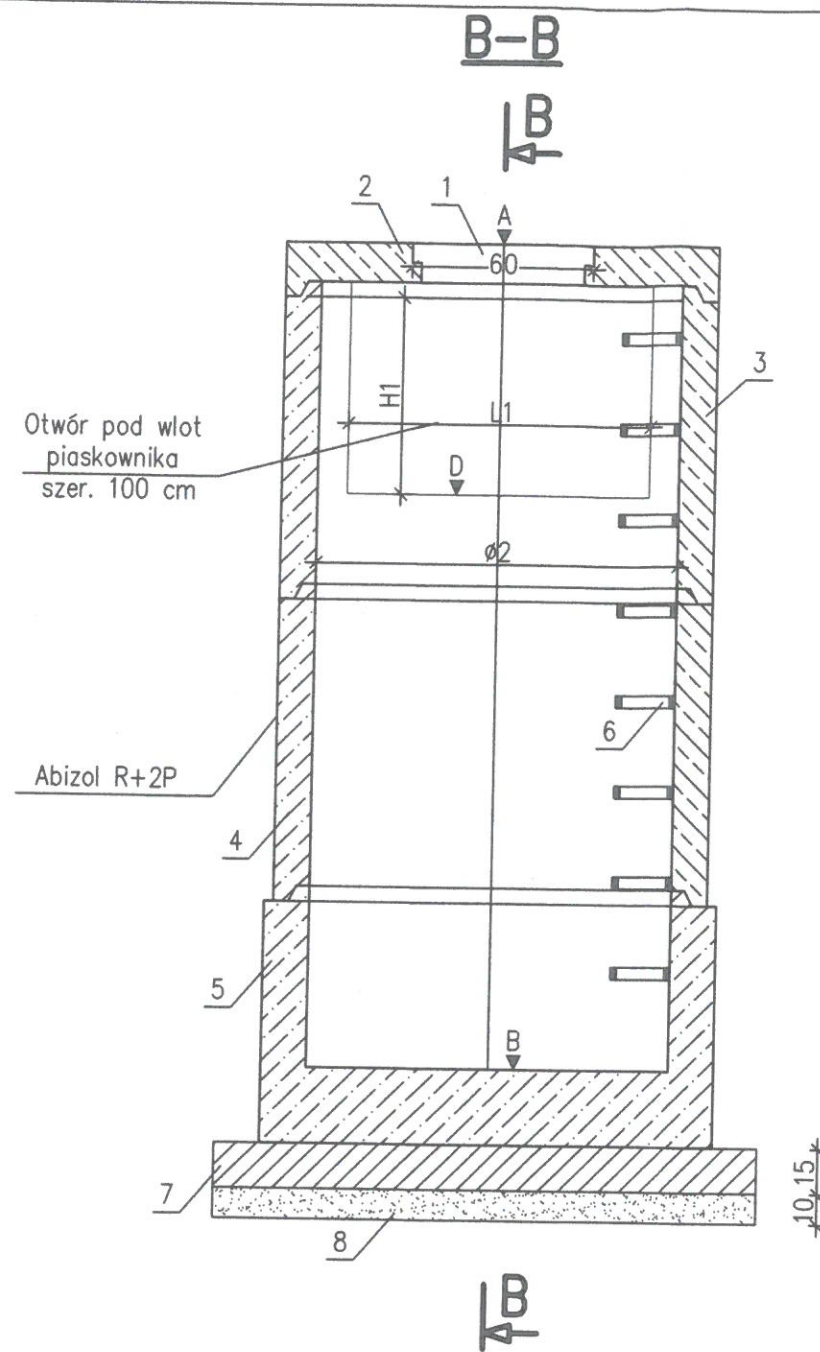
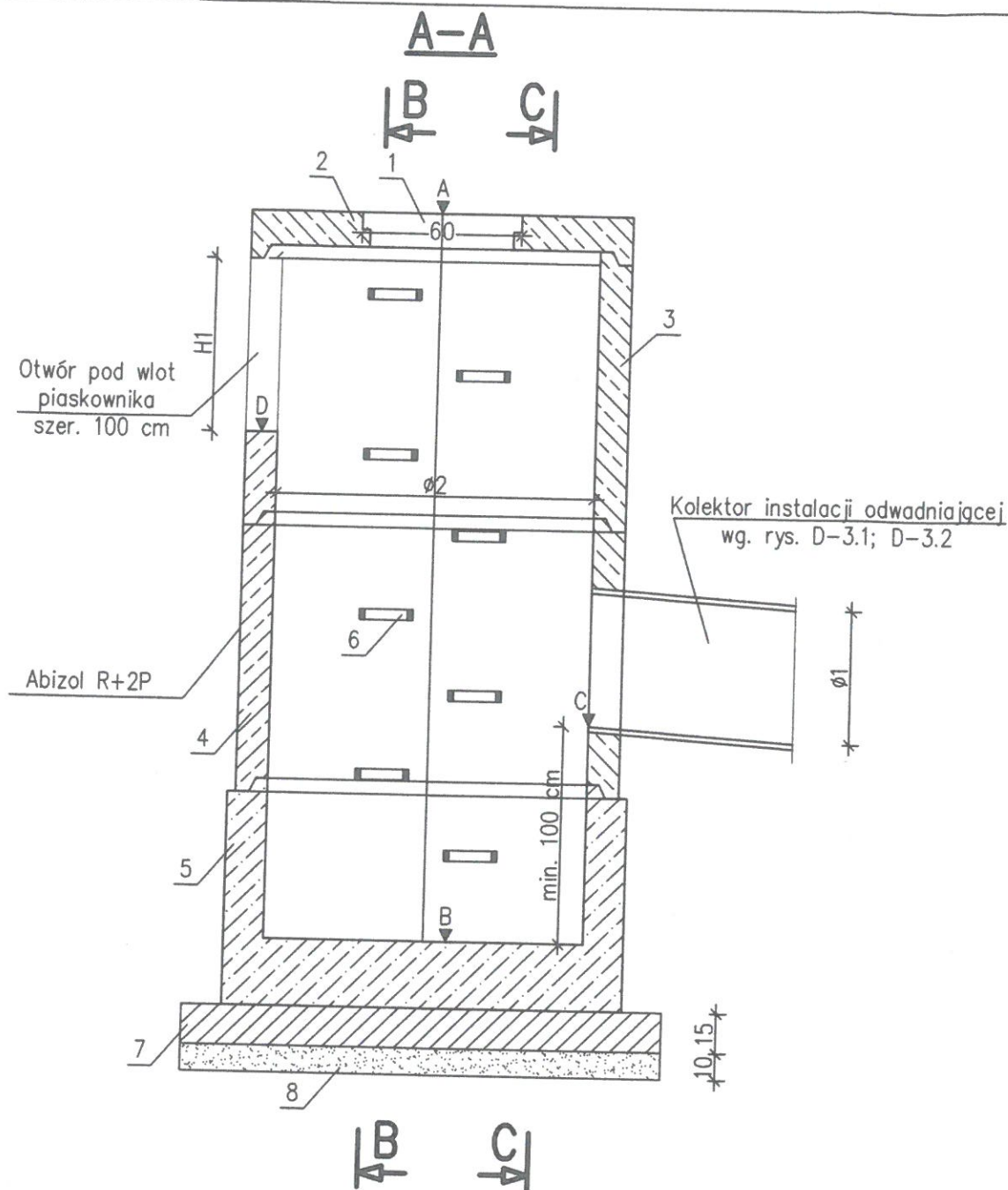
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr <small>ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 ŁĘG TARNOWSKI Tel: 800 332 718 NIP: 983-037-08-13 REGON: 121601837 e-mail: brodapiotr@wp.pl</small>			
	Nazwa zadania BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	WPUST ULICZNY			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	PB	1:50	D-5.0
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK <small>upr. MAP/00294/POOD/14</small>		mgr inż. Tomasz PASSON <small>upr. PDR/0199/PWOD/14</small>	



UWAGI:

1. Beton B25 (C20/25) W8.
2. Powierzchnie boczne i spód osadnika należy zabezpieczyć potrójną powłoką bitumiczną
3. Przed betonowaniem osadzić kraty zabezpieczające z prętów Ø14mm
4. Wymiary A, B, C, D – według rysunków szczegółowych PROJEKTU WYKONAWCZEGO
5. Zestawienie stali zbrojeniowej, betonu, deskowania, ilości izolacji wg. rysunków szczegółowych PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr <small>ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 ŁĘG TARNOWSKI Tel: 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121501837 e-mail: brodapiotr@wp.pl</small>			
	Nazwa zadania BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKOW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	PIASKOWNIK -SCHEMAT OGÓLNY			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	PB	1:25	D-6.0
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK <small>upr. MAP/00294/POOD/14</small>	<i>[Signature]</i>	mgr inż. Tomasz PASSOŃ <small>upr. PDK/0199/PWOD/14</small>	<i>[Signature]</i>





DANE STUDNI								
Nr studni	A	B	C	D	H1	Ø1	Ø2	Schemat piaskownika nr. rys.
S1.1	194,24	192,56	193,56	193,56	500	500	1200	D-7.1
S1.5a	194,32	192,36	193,36	193,36	650	400	1200	D-7.1
WL1a	195,05	193,50	194,50	194,50	420	400	1000	D-7.2
WL1b	195,00	193,37	194,47	194,47	400	300	1000	D-7.2

OZNACZENIA:
A – rzędna pokrywy
B – rzędna dna studni
C – rzędna wylotu kolektora ze studni
D – rzędna wlotu piaskownika do studni
H1 – wysokość otworu wlotu piaskownika
L1 – szerokość otworu wlotu piaskownika
Ø1 – średnica kolektora
Ø2 – średnica wewnętrzna studni

UWAGI:

- Właz betonowy kwadratowy 60x60 wpuszczony w płytę pokrywową zintegrowany
- Płyta pokrywowa żelbetowa gr. 13 cm
- 3, 4 – Kręgi pośrednie betonowe Ø1200 mm wys. 50 cm (100 cm) łączone na uszczelkę
- 5 – Podstawa studni betonowa Ø1200 mm
- 6 – Stopnie żłazowe wg. PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30 cm
- 7 – Warstwa wyrównawcza gr. 15 cm z betonu klasy C12/15 (w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego)
- 8 – Podsypka z tłuczni lub żwiru gr. 10 cm

Powierzchnie boczne studni stykające się z gruntem zabezpieczyć powłoką bitumiczną nr. Abizol R+2P

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG TARNOWSKI Tel: 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121501837 e-mail: brodapiotr@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKOW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	URZĄDZENIE REWIZYJNE WPADOWE			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	PB	1:25	D-7.0
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK upr. MAP/00294/POOD/14		mgr inż. Tomasz PASSOŃ upr. PDK/0199/PWOD/14	

OŚWIETLENIE ULICZNE

1 Spis zawartości projektu

Spis treści

1	Spis zawartości projektu	1
2	Opis techniczny	2
2.1	Podstawa opracowania	2
2.2	Przedmiot opracowania	2
2.3	Zakres opracowania	2
2.4	Forma architektoniczna i funkcje obiektu	2
2.5	Układ konstrukcyjny obiektu	2
2.6	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego	2
2.6.1	Przyłącze energetyczne	2
2.6.2	Szafka złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO1	3
2.6.3	Szafka złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO2	3
2.6.4	Oświetlenie uliczne	3
2.6.5	Oświetlenia przejścia dla pieszych	4
2.6.6	Linie kablowe nN	4
2.6.7	Układanie linii kablowych nN	4
2.6.8	Wykonanie badań pomontażowych kabli nN	4
2.6.9	Ochrona od porażeń elektrycznych	4
2.7	Obliczenia techniczne	5
2.7.1	Bilans mocy	5
2.7.2	Dobór przewodów i zabezpieczeń	5
2.7.3	Spadki napięć	6
2.8	Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko	6
2.8.1	Oddziaływanie i emisja szkodliwych czynników	6
2.8.2	Wpływ obiektu na drzewostan i glebę	6
2.9	Uwagi końcowe	6

2 Rysunki

- E1 Schemat oświetlenia drogowego - część 1 (0+000 do 0+437)
 E2 Schemat oświetlenia drogowego - część 1 (1+152 do 1+708)

2 Opis techniczny

2.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany opracowano na podstawie:

- obowiązujących norm i przepisów,
- uzgodnień międzybranżowych,
- wizji lokalnej w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem.

2.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany oświetlenia drogowego związanego z zadaniem:

Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w miejscowości Przyborów (działka nr 465) oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

2.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje:

- zalicznikową linię kablową
- szafa złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO1,
- szafa złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO2,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę oświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowę linii kablowych oświetlenia ulicznego,
- ochronę przepięciową,
- ochronę przeciwporażeniową.

2.4 Forma architektoniczna i funkcje obiektu

Projektowana instalacja elektryczna nie wpływa na krajobraz i otaczającą zabudowę.

2.5 Układ konstrukcyjny obiektu

Projektowana instalacja elektryczna nie wpływa na konstrukcyjne rozwiązania obiektów.

2.6 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

2.6.1 Przyłącze energetyczne

Realizacja przyłączenia do sieci energetycznej odbędzie zgodnie z warunkami przyłączenia nr WP/090992/2017/O10R05 dla odcinka nr 1 w km od 0+000 do 0+437. Przyłączenie wykonać na słupie nr 81 obwodu 3 BASEN zasilanym ze stacji transformatorowej SN/nN S-462 Przyborów 2 z istniejącego obwodu oświetleniowego. W tym celu na słupie należy zabudować rozłącznik bezpiecznikowy nasłupowy typu RSA1/4, z którego sprowadzić do szafy złącza kablowego oświetleniowego ZKO1 zasilanie kablem YAKXS 4x35mm².

Dla odcinka nr 2 w km od 1+152 do 1+708 przyłączenie do sieci zostanie zrealizowanej wg warunków przyłączenia nr WP/090970/2017/O10R05. Przyłączenie wykonać na słupie nr 5 obwodu 2 BŁONIE zasilanym ze stacji transformatorowej SN/nN S-463 Przyborów 3 z istniejącego obwodu oświetleniowego. W tym celu na słupie należy zabudować rozłącznik bezpiecznikowy nasłupowy typu RSA1/4, z którego sprowadzić do szafy złącza kablowego oświetleniowego ZKO2 zasilanie kablem YAKXS 4x35mm².

Konstrukcję rozłączników na słupach 5 oraz 81 należy uziemiać. Wartość uziemienie nie może przekroczyć 10Ω.

2.6.2 Szafka złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO1

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w części 1 projektuje się zabudowę szafy złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO1. Szafa wykonana w konfiguracji ZK1b z rozłącznikiem bezpiecznikowym i podwójnymi odpływami z zaciskami v-klemme.

Sterowanie oświetleniem realizowane będzie w istniejącej szafie zasilającej obwód oświetleniowy na słupie nr 81.

Szafę wykonać w II klasie ochronności o wymiarach 400x600x320mm z daszkiem i posadzić na fundamencie prefabrykowanym. Z uwagi na zabudowę na szczycie skarpy za złączem należy zabudować umocnienie w postaci półkęgu betonowego 500x1000mm. Wewnątrz w dolnej części zabudować szynę PEN, którą należy uziemić do wartości $R_u \leq 10\Omega$ poprzez układanie bednarki Fe/Zn 30x4 we wspólnym wykopie z kablami oświetleniowymi.

2.6.3 Szafka złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO2

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w części 2 projektuje się zabudowę szafy złącza kablowego oświetlenia drogowego ZKO1. Szafa wykonana w konfiguracji ZK1b z rozłącznikiem bezpiecznikowym i podwójnymi odpływami z zaciskami v-klemme.

Sterowanie oświetleniem realizowane będzie w istniejącej szafie zasilającej obwód oświetleniowy na słupie nr 5.

Szafę wykonać w II klasie ochronności o wymiarach 400x600x320mm z daszkiem i posadzić na fundamencie prefabrykowanym. Wewnątrz w dolnej części zabudować szynę PEN, którą należy uziemić do wartości $R_u \leq 10\Omega$ poprzez układanie bednarki Fe/Zn 30x4 we wspólnym wykopie z kablami oświetleniowymi.

2.6.4 Oświetlenie uliczne

Oświetlenie przyjęto zgodnie z normą PN-EN 13201 wg następujących założeń wyjściowych:

1. Klasa drogi G.
2. Luminancja drogi 100m za i przed przejściem dla pieszych - ME6.
3. Luminancja drogi 50m za i przed przejściem dla pieszych - ME2.
4. Luminancja drogi na odcinku zatok autobusowych - ME4a.

Oświetlenie drogowe projektuje się dla dwóch odcinków zgodnie z projektem drogowym, a oświetlenie drogowe projektowanej jest w celu spełnienia wymagań przejściowych dla przejść dla pieszych. Stanowiska słupowe oświetlenia ulicznego lokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Stanowiska wykonać w postaci słupów oświetleniowych aluminiowe anodyzowane o wysokości 8m. Stopę słupa zabezpieczyć elastomerem. Oprawę montować zgodnie z typizacją stanowisk. Słup wyposażać w tabliczkę bezpiecznikową instalowaną w komorze słupa. Tabliczka przystosowana winna być do podłączenia min. 3 kabli 4 żyłowych o przekroju żył 35mm². Tabliczka powinna ponadto być wyposażona w zabezpieczenie nadmiarowe – prądowe S301 C6.

W celu zapewnienia prawidłowej realizacji oświetlenia przejść dla pieszych wraz z odcinkami przejściowymi przyjmuje się następujące konfiguracje stanowisk oświetleniowych:

Oznaczenie projektowe	Specyfikacja stanowiska oświetleniowego
LPP	Profil optyczny przejścia dla pieszych, h=7m, oprawa LED 64, 350mA, 70W, 8714lm (optyka 5145 - prawa), barwa CW (5700K)
LPP1	Profil optyczny przejścia dla pieszych, h=7m, wysięgnik 1,5m; 15st., oprawa LED 64, 350mA, 70W, 8714lm (optyka 5145 - prawa), barwa CW (5700K)
LP2.1	Profil optyczny uliczny, h=8m, wysięgnik 1,5m; 15st. oprawa LED 48, 350mA, 51W, 6723lm (optyka 5103), barwa NW (4000K)
LP1.1	Profil optyczny uliczny, h=8m, wysięgnik 1,5m; 15st. oprawa LED 64, 350mA, 70W, 8946lm (optyka 5103), barwa NW (4000K)
LP2.2	Profil optyczny uliczny, h=8m, wysięgnik 2,5m; 10st. oprawa LED 48, 350mA, 51W, 6723lm (optyka 5103), barwa NW (4000K)

2.6.5 Oświetlenia przejścia dla pieszych

Dla przejść dla pieszych projektuje się oświetlenie za pomocą dwóch stanowisk słupowych z oprawami z optyką asymetryczną / w skosie, prawą. Przy założeniu klasy oświetleniowej dla drogi ME6 wymagane średnie natężenie na przejściu dla pieszych wymagane jest 50lx.

2.6.6 Linie kablowe nN

Linie kablowe obwodów oświetlenia wykonać kablem typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV.

Na całej długości we wspólnym wykopie z linią kablową ułożyć bednarkę ocynkowaną Fe/ZN 30x4mm przyłączając każdy ze słupów. Wartość uziemienie każdego ze stanowisk słupowych nie może przekraczać 10Ω.

2.6.7 Układanie linii kablowych nN

Kabel należy układać w rowach kablowych o głębokości 0,8m, na podsypce z piasku o grubości 10cm linią falistą. Na kabel, co 10m założyć oznaczniki z oznaczeniem kabla. Następnie kabel zasypać 10cm warstwą piasku, warstwą rodzimego gruntu bez kamienia i gruzu o grubości 15cm i przykryć folią ostrzegawczą koloru niebieskiego na całej długości. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożony kabel, lecz nie mniejsza niż 20cm. Rów wypełnić gruntem ubijając warstwami. Kabel przy skrzyżowaniach z rurociągami, drogami, podejściami do budynku powinny być chronione od uszkodzeń mechanicznych. W tym celu należy kabel umieszczać w rurach ochronnych A 110 koloru niebieskiego. Przejście pod terenami obciążanymi ruchem kołowym stosować rury grubościennej SRS110 koloru niebieskiego.

Końce rur należy uszczelnić dławicami przeciwwłamulnymi serii EK 186/110 (nie stosować pian poliuretanowych).

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów [N SEP-E-004].

2.6.8 Wykonanie badań pomontażowych kabli nN

Do badań pomontażowych należy:

- sprawdzenie zgodności faz ,
- pomiar rezystancji izolacji żył kabla 2,5kV.

Jeśli pomiar rezystancji izolacji żył kabla dokonany będzie niższym napięciem należy dodatkowo przeprowadzić:

- próbę napięciową izolacji żył kabla.

2.6.9 Ochrona od porażeń elektrycznych

Jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim przewidziano samoczynne wyłączenie zasilania. Instalacja została zaprojektowana w układzie TN – C. Wszystkie słupy należy uziemić.

Należy metodą pomiarów sprawdzić skuteczność ochrony od porażeń oraz oporność izolacji instalacji.

2.7 Obliczenia techniczne

2.7.1 Bilans mocy

Szafa złącza kablowego ZKO1

L.p.	Odbiór	Pj [kW]	Ilość	Pz [kW]	kj	Ps [kW]
1	Oświetlenie drogowe	0,09	21	1,89	1	1,89
2	Automatyka	0,10	1	0,10	1	0,10
Moc szczytowa Ps [kW]						1,99
Prąd szczytowy Isz [A]						3,06

Szafa złącza kablowego ZKO2

L.p.	Odbiór	Pj [kW]	Ilość	Pz [kW]	kj	Ps [kW]
1	Oświetlenie drogowe	0,09	29	2,61	1	2,61
2	Automatyka	0,10	1	0,10	1	0,10
Moc szczytowa Ps [kW]						2,71
Prąd szczytowy Isz [A]						4,16

2.7.2 Dobór przewodów i zabezpieczeń

- Prąd obciążenia dla wszystkich przewodów/kabli obliczono na podstawie wzorów:

– dla obwodów jednofazowych

$$I_B = \frac{P_s \cdot 10^3}{U_f \cdot \cos \varphi}$$

– dla obwodów trójfazowych

$$I_B = \frac{P_s \cdot 10^3}{\sqrt{3} \cdot U_p \cdot \cos \varphi}$$

gdzie:

P_s – moc szczytowa rozdzielnic [kW]

U_p – napięcie przewodowe sieci [V]

U_f – napięcie fazowe sieci [V]

$\cos \varphi$ – współczynnik mocy

Prąd szczytowy szafki złącza kablowego ZKO1

$$I_B = \frac{1,99 \cdot 10^3}{\sqrt{3} \cdot 400 \cdot 0,94} = 3,06 \text{ A}$$

Prąd szczytowy szafki złącza kablowego ZKO2

$$I_B = \frac{2,71 \cdot 10^3}{\sqrt{3} \cdot 400 \cdot 0,94} = 4,16 \text{ A}$$

- Wszystkie przewody i zabezpieczenia dobrano na podstawie warunków:

$$I_B \leq I_N \leq I_Z$$

$$I_Z \leq 1,45 \cdot I_Z$$

gdzie:

I_B – prąd obliczeniowy [A]

I_N – wartość zabezpieczenia [A]

I_Z – obciążalność prądowa długotrwała zabezpieczonych przewodów [A]

I_2 - prąd zadziałania urządzeń zabezpieczających [A]

2.7.3 Spadki napięć

▪ Spadki napięć obliczono na podstawie wzorów:

– dla obwodów jednofazowych

$$\Delta U\% = \frac{2 \cdot P_s \cdot 10^3 \cdot l}{\gamma \cdot s \cdot U_f^2} \cdot 100\%$$

– dla obwodów trójfazowych

$$\Delta U\% = \frac{P_s \cdot 10^3 \cdot l}{\gamma \cdot s \cdot U_p^2} \cdot 100\%$$

gdzie:

P_s - moc szczytowa w [kW]

l - długość pojedynczego przewodu w [m]

γ - przewodność właściwa przewodu $\frac{m}{\Omega \cdot mm^2}$ (dla Cu $\gamma = 56$, Al $\gamma = 35$)

s - przekrój przewodu w mm^2

U_f - napięcie fazowe sieci [V]

U_p - napięcie przewodowe sieci [V]

Spadek napięcia na linii relacji: SOU – oprawa na końcu linii LP2.1 odcinka 1 w km 0+483

Sprawdzenie dla układu 1 fazowego

$$\Delta U\% = \frac{0,63 \cdot 10^3 \cdot 235}{35 \cdot 35 \cdot 230^2} \cdot 100\% = 0,463\%$$

Zgodnie z normą PN-IEC 364-5-52 przeprowadzone obliczenia dowodzą spadków napięć mniejszych od dopuszczalnych.

2.8 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko

2.8.1 Oddziaływanie i emisja szkodliwych czynników

Projektowana instalacja nie wpływa negatywnie na środowisko. Występowania wyższych harmonicznych od dopuszczalnych nie przewiduje się. Występowania pól elektromagnetycznych, wibracji i drgań pochodzenia energetycznego nie przewiduje się.

2.8.2 Wpływ obiektu na drzewostan i glebę

Projektowana instalacja elektryczna nie wpływa na stan drzewostanu i wody powierzchniowe i podziemne.


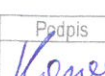
2.9 Uwagi końcowe

1. Całość prac należy przeprowadzić zgodnie zobowiązującymi normami i przepisami BHP.
2. W przypadku nie podania w opracowaniu któregoś z przepisów nie zwalnia to Wykonawcy z jego stosowania.
3. Przy wykonywaniu prac instalacyjnych zachować koordynację z pozostałymi instalacjami branżowymi.
4. Przy wykonywaniu prac ziemnych zachować ostrożność w pobliżu innego uzbrojenia terenu.
5. Prace w pobliżu innych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzeń.

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Filipak

Nr upr.: MAP/131/PWOW/06

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 ŁĘG TARNOWSKI Tel: 600 332 718 NIP: 893-037-08-13 REGON: 121501837 e-mail: brodapiotrek@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKO W M. PRZYBORÓW (DZ. NR 465) ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INF. TECH.			
Zamawiający Inwestor				
Tytuł rysunku	Schemat oświetlenia drogowego - cześć 2 (1+152 do 1+708)			
Branka	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
ELEKTRYCZNA	02.2019	PB	1:1	E2
Zespół projektowy				
Branka	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
ELEKTRYCZNA	mgr inż. Krzysztof Filipak MAP/0131/PWOE/06		mgr inż. Łukasz Karaś MAP/0045/PWBE/18	

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

INFO BIOZ

Temat inwestycji:

BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW – BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNOŚĆ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Stadium opracowania:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Temat projektu:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na: budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26, budowie instalacji odwadniającej stanowiącej całość techniczno-użytkową drogi (kanalizacja deszczowa): lewostronnej od km 0+028,16 drogi powiatowej 1431K do odc. 110 km 0+120,90 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+152,63 do km 0+312,28 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+368,50 do km 0+400,43 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+366,49 do km 404,27 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+191,73 do km 1+394,20 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+250,12 do km 1+345,80 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+507,97 do km 1+572,44 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+593,06 do km 1+713,19 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+631,13 do km 1+635,73 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej od km 0+010,60 do km 0+020,96 drogi gminnej K250032; lewostronnej od km 0+006,52 do km 0+014,34 drogi gminnej K250017; prawostronnej od km 0+007,41 do km 0+014,53 drogi gminnej K250017, budowie zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+312,00; 1+375,37 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+116,85; 0+248,53; 0+337,28; 0+347,92; 0+374,77; 0+376,22; 0+395,59; 1+275,51; 1+284,74; 1+300,09; 1+310,62; 1+321,35; 1+332,74; 1+382,23; 1+386,92; 1+387,86; 1+415,44; 1+438,65; 1+456,83; 1+468,68; 1+484,61; 1+485,16; 1+500,08; 1+508,69; 1+520,48; 1+521,40; 1+540,05; 1+549,72; 1+575,47; 1+674,31; 1+698,24 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+010,30 drogi gminnej K250032, przebudowie istniejących zjazdów publicznych w odc. 110 km 1+336,72; 1+442,37 drogi wojewódzkiej 768, budowie muru oporowego w odc. 110 od km 1+342,94 do km 1+370,00 drogi wojewódzkiej 768, budowie oświetlenia ulicznego w odc. 110 od km 0+020,90 do km 0+484,08; od km 1+074,00 do km 1+756,00 drogi wojewódzkiej 768, rozbudowie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1431K w odc. 110 km 0+005,00 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z drogą gminną nr K250018 w odc. 110 km 0+408,70 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z drogą gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+233,18 drogi wojewódzkiej 768; przebudowie skrzyżowania z drogą gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+235,86 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z drogą gminną nr K250017 i nr K250032 w odc. 110 km 1+622,45 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie skrzyżowania z drogą gminną nr K250033 w odc. 110 km 1+706,45 drogi wojewódzkiej 768

Lokalizacja:

Przyborów, gmina Borzęcin, powiat brzeski, woj. małopolskie

Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin

Obręb: 0004 Przyborów

Działki o numerach ewidencyjnych: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1.

Inwestor/ Zamawiający:

GMINA BORZĘCIN
32-825 Borzęcin 586 G

Zespół projektowy:

<i>Branża</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>mgr inż. Artur Motak</i>
<i>Uprawnienia</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14</i>
<i>Adres</i>	<i>33-100 Tarnów, ul. Podhalańska 7</i>
<i>Data i podpis</i>	10.2019 

Kategoria obiektu budowlanego

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI - sieci

Ilkowiec, październik 2019

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zawartość

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE.....	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	2
5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	3
6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA I LUDZI.....	3
7. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	3
8. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	3
9. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIALUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	4

CZĘŚĆ OPISOWA ZGODNA Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003r. W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Według pkt 1 opisu do Projektu Zagospodarowania Terenu

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE

Obiekt	Chodnik, oświetlenie uliczne, instalacja odwadniająca, mur oporowy, zjazdy, skrzyżowania
Adres inwestycji	Obręb: 0004 Przyborów Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin Działki o numerze ewidencyjnym: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1 Miejscowość: Przyborów Gmina: Borzęcin Powiat: brzeski Województwo: małopolskie
Inwestor/ Zamawiający	GMINA BORZĘCIN 32-825 Borzęcin 586 G
Zarządca drogi	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr Ilkowice, ul. Partyzantów 41 33-131 Łęg Tarnowski
Projektant	mgr inż. Artur Motak <i>Upewnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14</i>

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126)

4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

- Zdjęcie warstwy humusu kolidującego z projektowanym zakresem robót
- Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowanym zakresem robót
- Roboty ziemne pod projektowane elementy odwodnienia, konstrukcje nawierzchni – wykopy i nasypy
- Instalacja odwadniająca
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni (podbudowy)
- Ułożenie elementów galanterii drogowej na ławach betonowych
- Wykonanie nawierzchni

- Roboty wykończeniowe i porządkowe

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty zlokalizowane w obszarze przedmiotowej inwestycji:

- Droga wojewódzka nr 768
- Zjazdy indywidualne i publiczne
- Rowy przydrożne

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie inwestycji:

- Napowietrzna i podziemna sieć energetyczna
- Napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Przydomowe zbiorniki na ścieki bytowe

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku Nr D-1.1 i D-1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zinwentaryzowanych na mapie do celów projektowych.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA I LUDZI

- Istniejące uzbrojenie terenu

7. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJACYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- Prace ziemne i montażowe prowadzone w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu
- Prace prowadzone w wykopach
- Prace przy użyciu maszyn i urządzeń elektrycznych
- Hałas i drgania pochodzące od pracujących maszyn i urządzeń

8. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Pracownicy zatrudnieni przy realizacji robót muszą być przeszkoleni w zakresie BHP
- Pracownicy muszą być zaznajomieni przez osobę kierującą robotami z możliwością wystąpienia zagrożeń oraz ich charakterem
- Maszyny i urządzenia mogą być obsługiwane tylko przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje
- Roboty mogą być prowadzone tylko przez osobę do tego uprawnioną

Szkolenie pracowników na stanowiskach robotniczych w zakresie BHP przeprowadza się przed przystąpieniem do pracy. Przeprowadza się szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadza się w oparciu o programy szkoleń.

Szkolenie wstępne obejmuje zapoznanie się z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, zakładowymi zasadami BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.

Przed przystąpieniem do pracy, pracownicy powinni być zapoznani z ryzykiem związanym z danym stanowiskiem pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony na piśmie.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora

o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

Polecenia wykonania pracy niebezpiecznej powinny być rejestrowane przez poleceniodawcę w rejestrze poleceń, przy czym w przypadku polecenia ustnego powinna być odnotowana jego treść. Formę ewidencji poleceń ustala pracodawca. Polecenia pisemne wykonania prac należy przechowywać przez okres 30 dni od daty zakończenia pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz na rok.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innego sprzętu o napędzie silnikowym, powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

9. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan BIOZ) opracuje Kierownik Budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- wyposażenie pracowników w sprzęt ochrony osobistej / maski, kaski, itp.
- prawidłowe przygotowanie stanowiska pracy
- o usuwanie zbędnych materiałów i elementów z przejść dojść,
- o stosowanie urządzeń do transportu pionowego (drabiny)
- bieżąca kontrola sprawności sprzętu budowlanego
- punkt przeciwpożarowy: podręczne środki przeciwpożarowe, woda
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy, umieszczenie informacji o telefonach alarmowych.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP, i p. poz., a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80, poz. 912)

— Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót, dotyczy to zwłaszcza utrzymania ruchu na odcinku drogi. Wykonawca powinien wykonać harmonogram Robót z podziałem na etapy w oparciu o wykonany projekt organizacji ruchu na czas budowy, których zakres będzie uzależniony od możliwości technologicznych wykonywania robót. Zabezpieczenie terenu budowy powinno być zgodne z rozdziałem 3 oraz 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Prace przy instalacjach i urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 80, poz. 912; 1999r).

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzonych robót budowlanych:

- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociągowe, kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót

Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić

- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu wszystkich instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie
- nie jest dopuszczalne sytuowanie stałych stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod czynnymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż określona w rozdz. 5
- przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w rozdz. 5, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w rozdz. 5, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami
- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach
- materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU

ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 25 KWIETNIA 2012 r. W SPRAWIE USTALANIA
GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADAWIANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
(Dz. U. 2012 poz. 463)

DLA INWESTYCJI

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+704,50 polegająca na: budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+005,00 do km 0+121,64; budowie prawostronnego chodnika w odc. 110 od km 0+140,47 do km 0+400,20; budowie lewostronnego chodnika w odc. 110 km 0+344,87 do km 0+408,70; budowie lewostronnego chodnika od odc. 110 km 1+173,90 do km 1+704,50; budowie prawostronnego chodnika od odc. 110 km 1+240,13 do km 1+658,26; budowie instalacji odwadniającej stanowiącej całość techniczno-użytkową drogi (kanalizacja deszczowa): lewostronnej od km 0+028,16 drogi powiatowej 1431K do odc. 110 km 0+120,90 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+152,63 do km 0+312,28 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 0+368,50 do km 0+400,43 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 0+366,49 do km 404,27 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+191,73 do km 1+394,20 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+250,12 do km 1+345,80 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+507,97 do km 1+572,44 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej odc. 110 od km 1+593,06 do km 1+713,19 drogi wojewódzkiej 768; prawostronnej odc. 110 od km 1+631,13 do km 1+635,73 drogi wojewódzkiej 768; lewostronnej od km 0+010,60 do km 0+020,96 drogi gminnej K250032; lewostronnej od km 0+006,52 do km 0+014,34 drogi gminnej K250017; prawostronnej od km 0+007,41 do km 0+014,53 drogi gminnej K250017; budowie zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+312,00; 1+375,37 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych w odc. 110 km 0+116,85; 0+248,53; 0+337,28; 0+347,92; 0+374,77; 0+376,22; 0+395,59; 1+275,51; 1+284,74; 1+300,09; 1+310,62; 1+321,35; 1+332,74; 1+382,23; 1+386,92; 1+387,86; 1+415,44; 1+438,65; 1+456,83; 1+468,68; 1+484,61; 1+485,16; 1+500,08; 1+508,69; 1+520,48; 1+521,40; 1+540,05; 1+549,72; 1+575,47; 1+674,31; 1+698,24 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+010,30 drogi gminnej K250032, przebudowie istniejących zjazdów publicznych w odc. 110 km 1+336,72; 1+442,37 drogi wojewódzkiej 768, budowie muru oporowego w odc. 110 od km 1+342,94 do km 1+370,00 drogi wojewódzkiej 768, budowie oświetlenia ulicznego w odc. 110 od km 0+020,90 do km 0+484,08; od km 1+074,00 do km 1+756,00 drogi wojewódzkiej 768, rozbudowie skrzyżowania z droga powiatową nr 1431K w odc. 110 km 0+005,00 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250018 w odc. 110 km 0+408,70 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+233,18 drogi wojewódzkiej 768; przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 w odc. 110 km 1+235,86 drogi wojewódzkiej 768; rozbudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250017 i nr K250032 w odc. 110 km 1+622,45 drogi wojewódzkiej 768, przebudowie skrzyżowania z droga gminną nr K250033 w odc. 110 km 1+706,45 drogi wojewódzkiej 768 dla inwestycji pod nazwą:

**„BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW – BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR
465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”**

Warunki gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji określone zostały na podstawie sondowania rdzeniowego. W strefie projektowanych robót występuje częściowo podłoże gruntowe w postaci warstwy nasypów niebudowlanych, piasku średniego przewarstwionego gliną zwięzłą oraz pospółki. Grunty te występują w stanie twardoplastycznym i średniozagęszczonym.

Stwierdzono występowanie wód gruntowych – poziom poniżej rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni. Warunki wodne określono jako przeciętne.

Warunki gruntowe określono jako proste. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

PROJEKTANT:

mgr inż. Artur Motak

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAP/00294/POOD/14

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Tarnów, dn. 2017-12-11

Nr warunków: WP/090992/2017/O10R05



Gmina Borzęcin
Borzęcin 583G
32-825 BORZĘCIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Borzęcin

Borzęcin 583G
32-825 BORZĘCIN

Obiekt:

oświetlenie uliczne-odcinek 1 – zwiększenie mocy

Adres przyłączanego obiektu:

32-825 Przyborów
numery działek: 465

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-11-27. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-11-27, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 6,0 kW (wzrost z 3,0 kW) dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN słup nr 81, obwód OBW. 3 BASEN, zasilana ze stacji transformatorowej SN/nN S-462 Przyborów 2.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski odejściowe z układu pomiarowo-rozliczeniowego.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: rozłącznik RSA na słupie nr 81 - urządzenia na majątku Gminy Borzęcin.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - przystosowanie rozdzielnic oświetlenia ulicznego do wymiany układu pomiarowego na 3-faz,
 - b) w zakresie sieci:
 - brak prac,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy:
 - zabudowania rozłącznika RSA na słupie nr 81 (granica własności),
 - budowa samodzielnej sieci kablowej oświetlenia ulicznego od słupa nr 81 ,
 - zabudowa opraw oświetleniowych
 - uregulowania aspektów formalno-prawnych związanych z wykorzystaniem urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. dla podwieszenia przewodu oświetlenia ulicznego,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Artur Motak

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: istniejąca lokalizacja.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 6 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
 - c) lokalizacja: istniejąca lokalizacja.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. **Nie dotyczy.**
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowłóczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Sasak Przemysław
Grupa: O10R05

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Krajowa Sieć Dystrybucyjna
Wydział Eksploatacji
Agnieszka Kolanowska

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/o:
1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925,759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Tarnów, dn. 2017-12-12

Nr warunków: WP/090970/2017/O10R05



Gmina Borzęcin
Borzęcin 583G
32-825 BORZĘCIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Borzęcin

Borzęcin 583G
32-825 BORZĘCIN

Obiekt:

Oświetlenie uliczne - Odcinek 2 – zwiększenie mocy

Adres przyłączanego obiektu:

32-825 Przyborów
numery działek: 465

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-11-27. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-11-27, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 6,0 kW (wzrost z 3,0 kW) dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, słup nr 5, obwód OBW. 2 BŁONIE I zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN S-463 Przyborów 3.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski odejściowe z układu pomiarowo-rozliczeniowego.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: rozłącznik RSA na słupie nr 5 - urządzenia na majątku Gminy Borzęcin..
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - przystosowanie rozdzielnic oświetlenia ulicznego do wymiany układu na 3-faz,
 - b) w zakresie sieci:
 - brak prac,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy:
 - zabudowania rozłącznika RSA na słupie nr 5 (granica własności),
 - budowa samodzielnej sieci kablowej oświetlenia ulicznego od słupa nr 5 ,
 - zabudowa opraw oświetleniowych
 - uregulowania aspektów formalno-prawnych związanych z wykorzystaniem urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. dla podwieszenia przewodu oświetlenia ulicznego,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: istniejąca lokalizacja.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
 - c) lokalizacja: istniejąca lokalizacja.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. Dokumentację techniczno-prawną oświetlenia ulicznego.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

- we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
 10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
 11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 wraz z późniejszymi zmianami).
 12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
 13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Sasak Przemysław
Grupa: O10R05

TAURON Dystrybucja S.A.
Tudzież Wnioskodawca
Sposób przyłączenia
Wydział Eksploatacji
Agnieszka Kolanowska

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

Kto:

1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230 1792 16
Kapitał zakładowy (wplacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
www.tauron-dystrybucja.pl
mgr inż. Artur Motak



Zarząd
Województwa Małopolskiego

Tarnów, dnia 18.12.2017r.

ZDW/PW/2017/1250 /RDWT/SK
znak sprawy: RDWT-652-768-106/2439/17

DECYZJA nr 47/RDWT

Na podstawie art. 29 ust.1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 1440 ze zmianami/ w związku z §55 ust.1 pkt 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami/ oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zmianami/, § 1 i 2 Uchwały nr 621/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców, do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego dotyczących wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń oraz uzgodnień, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Pana Tomasza Jarosz zam. Przyborów 301, 32 – 823 Szczepanów działającego przez pełnomocnika – Pana Tadeusza Kurowskiego zam. 33 – 100 Tarnów, ul. Wilsona 56/16 A o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej

zezwała się:

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego na odcinku nr 110 w km 1+375,37 drogi wojewódzkiej nr 768 relacji Jędrzejów – Brzesko (działka nr ew. 465) do działki nr ew. 1764 w m. Przyborów na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, że w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

- projektowany zjazd indywidualny – będzie stanowił dojazd do nieruchomości rolnej na działce nr ew. 1764 w m. Przyborów; projektowany zjazd zlokalizować jak wskazano na załączniku mapowym;
- szerokość jezdni zjazdu 4,50m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wojewódzkiej wykonać skosem 1:1, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %. Nawierzchnia na zjeździe w granicach pasa drogowego utwardzona.
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu z uwzględnieniem istniejącego odwodnienia pasa drogowego (zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu działki nr ew. 1764 do drogowych urządzeń odwadniających zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych)
- projektowany zjazd indywidualny należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej budowy chodnika.

Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

UZASADNIENIE

Pan Tomasz Jarosz zam. Przyborów 301, 32 – 823 Szczepanów działający przez pełnomocnika – Pana Tadeusza Kurowskiego zam. 33 – 100 Tarnów, ul. Wilsona 56/16 A wystąpił do tut. Zarządu o uzgodnienie lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 768 do działki nr ew. 1764 w m. Przyborów (zapewniającego dostęp do nieruchomości rolnej na działce nr ew. 1764). Zgodnie z §55 ust.1 pkt 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm./ lokalizacja projektowanego zjazdu do działki nr ew. 1764 i jego parametry techniczne będą spełniać warunki tego rozporządzenia.

Organ uznał, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z wniosku Strony, że budowa zjazdu indywidualnego do nieruchomości rolnej jest niezbędna i wydał zezwolenie na lokalizację zjazdu na warunkach określonych powyżej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Zarządu Województwa Małopolskiego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie 33 – 100 Tarnów, ul. Ostrofskich 5a do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto informuję, iż:

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno – budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji inwestycji na odcinku nr 110 w km 1+375,37 drogi wojewódzkiej nr 768 w m. Przyborów. Strona zobowiązana jest przed uzyskaniem rozstrzygnięcia właściwego organu architektoniczno – budowlanego na budowę zjazdu do przedłożenia w tut. Rejonie szczegółowego rozwiązania technicznego zjazdu zawierającego opis techniczny (rodzaj, zakres i sposób wykonania) wraz z odpowiednimi szkicami i rysunkami (czytelny projekt zagospodarowania i charakterystyczne przekroje);
 - należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Należy także opracować projekt stałej organizacji ruchu dotyczący zmiany oznakowania poziomego.
- Projekty organizacji należy zaopiniować:
w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie 31 – 571 Kraków, ul. Mogilska 109,
po uzyskaniu opinii zatwierdzić :
w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie 30 – 085 Kraków, ul. Głowackiego 56;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

- utrzymanie zjazdu należy do jego użytkownika;
- za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyny złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą;
- wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych oraz skierowanie wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do kolegium do spraw wykroczeń; czyn taki stanowi wykroczenie z art. 100 pkt 3 Kodeksu Wykroczeń;
- decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na budowę zjazdu, wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym. Strona może rozpocząć budowę tego zjazdu po uzyskaniu rozstrzygnięcia właściwego organu architektoniczno – budowlanego na budowę zjazdu oraz decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym w Rejonie Dróg Wojewódzkich 33 – 100 Tarnów, ul. Ostrojskich 5a, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust.2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225, poz. 1635/ pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
(podpis)
mgr inż. Marek Wierczorek
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie

Otrzymują:

1 x Pełnomocnik: Pan Tadeusz Kurowski, 33 – 100 Tarnów, ul. Wilsona 56/16 A + załącznik mapowy
1 x ZDW Kraków + załącznik mapowy
1 x A/A - RDW Tarnów, 33 – 100 Tarnów, ul. Ostrojskich 5a

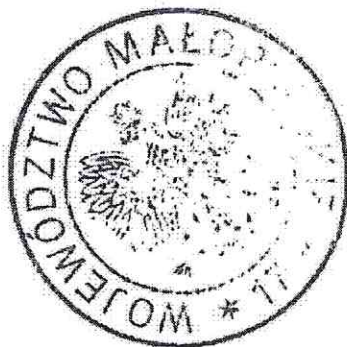
SK

13.12.2017

(podpis)

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 03 STYCZNIA
2018 roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 05 MARCA 2018

Specjalista do wydania
(podpis)
inż. Sławomir Kotłowski



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
(podpis)
mgr inż. Artur Motak
82



Zarząd
Województwa Małopolskiego

Tarnów, dnia 05.02.2018r.

ZDW/PW/2018/ 34 /RDWT/SK
znak sprawy: RDWT-652-768-4/78/18

DECYZJA nr 2/RDWT

Na podstawie art. 29 ust.1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 1440 ze zmianami/ w związku z §55 ust.1 pkt 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami/ oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zmianami/, § 1 i 2 Uchwały nr 621/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców, do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego dotyczących wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń oraz uzgodnień, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Pana Marka Przybyło zam. 32 – 823 Szczepanów, ul. Kosseckiego 7 o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej

zezwała się:

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego na odcinku nr 110 w km 0+312 drogi wojewódzkiej nr 768 relacji Jędrzejów – Brzesko (działka nr ew. 465) do działki nr ew. 382 w m. Przyborów na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, że w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

- projektowany zjazd indywidualny – będzie stanowił dojazd do projektowanego budynku mieszkalnego na działce nr ew. 382 w m. Przyborów; projektowany zjazd zlokalizować jak wskazano na załączniku mapowym;
- szerokość jezdni zjazdu 5,00m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wojewódzkiej wykonać skosem 1:1, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %. Nawierzchnia na zjeździe w granicach pasa drogowego utwardzona.
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu z uwzględnieniem istniejącego odwodnienia pasa drogowego (zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu działki nr ew. 382 do drogowych urządzeń odwadniających zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych)
- projektowany zjazd indywidualny należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej budowy chodnika.

Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

UZASADNIENIE

Pan Marek Przybyło zam. 32 – 823 Szczepanów, ul. Kosseckiego 7 wystąpił do tut. Zarządu o uzgodnienie lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 768 do działki nr ew. 382 w m. Przyborów (dojazd do projektowanego budynku mieszkalnego na działce nr ew. 382). Zgodnie z §55 ust.1 pkt 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm./ lokalizacja projektowanego zjazdu na działkę nr ew. 382 i jego parametry techniczne będą spełniać warunki tego rozporządzenia.

Organ uznał, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z wniosku Strony, że budowa zjazdu indywidualnego jest niezbędna i wydał zezwolenie na lokalizację zjazdu na warunkach określonych powyżej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Zarządu Województwa Małopolskiego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie 33 – 100 Tarnów, ul. Ostrogskich 5a do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto informuję, iż:

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno – budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji inwestycji na odcinku nr 110 w km 0+312 drogi wojewódzkiej nr 768 w m. Przyborów. Strona zobowiązana jest przed uzyskaniem rozstrzygnięcia właściwego organu architektoniczno – budowlanego na budowę zjazdu do przedłożenia w tut. Rejonie szczegółowego rozwiązania technicznego zjazdu zawierającego opis techniczny (rodzaj, zakres i sposób wykonania) wraz z odpowiednimi szkicami i rysunkami (czytelny projekt zagospodarowania i charakterystyczne przekroje);
- należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Należy także opracować projekt stałej organizacji ruchu dotyczący zmiany oznakowania poziomego. Projekty organizacji należy zaopiniować: w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie 31 – 571 Kraków, ul. Mogilska 109, po uzyskaniu opinii zatwierdzić: w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie 30 – 085 Kraków, ul. Głowackiego 56;
- utrzymanie zjazdu należy do jego użytkownika;
- za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyny złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą;
- wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych oraz skierowanie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

- wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do kolegium do spraw wykroczeń; czyn taki stanowi wykroczenie z art. 100 pkt 3 Kodeksu Wykroczeń;
- decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na budowę zjazdu, wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym. Strona może rozpocząć budowę tego zjazdu po uzyskaniu rozstrzygnięcia właściwego organu architektoniczno – budowlanego na budowę zjazdu oraz decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym w Rejonie Dróg Wojewódzkich 33 – 100 Tarnów, ul. Ostrogskich 5a, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust.2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
 - zgodnie z art.2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm./ wydanie zezwolenia na budowę zjazdu indywidualnego do budynku mieszkalnego nie podlega opłacie skarbowej.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

W terminie i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona ostateczna z dn. 23 lutego 2018 roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 08.04.2018 r.

ds. UZGODNIENIA ZEZWOLENIA
podpis i pieczęć
Mariusz Karkulka



Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
mgr inż. Marek Wiecezorek
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnobregu

Otrzymują:

- 1 x Pan Marek Przybyło zam. 32 – 823 Szczepanów, ul. Kosseckiego 7 + załącznik mapowy
- 1 x ZDW Kraków + załącznik mapowy
- 1 x A/A - RDW Tarnów, 33 – 100 Tarnów, ul. Ostrogskich 5a

SK

05.02.2018

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Artur Motak

OŚ.6124.1.52.2018.BE

Brzesko, dn. 2 stycznia 2019r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 2 ust. 1 pkt. 2-10, art. 5 ust. 1 i art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995r., o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017r., poz. 1161) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.12.2018r. Pana Piotra Brody zamieszkałego ul. Partyzantów 41, 33-131 Ilkowice, Pełnomocnika Gminy Borzęcin, 32-825 Borzęcin 583G w sprawie wydania zezwolenia na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej w trybie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

STAROSTA BRZESKI ORZEKA:

umorzyć postępowanie administracyjne prowadzone na wniosek Pana Piotra Brody zamieszkałego ul. Partyzantów 41, 33-131 Ilkowice, Pełnomocnika Gminy Borzęcin, 32-825 Borzęcin 583G w sprawie wydania zezwolenia na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej na części działek nr 381/1, 381/2, 382, 385/1, 389, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 829/8, 848, 859, 1180, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820 stanowiących użytek klasy PsV, RVI, W-RVI, LIV, LV, Lz, RV, Br/RV, Lz/RV, W/RVI położonych w miejscowości Przyborów, gmina Borzęcin, pod planowaną realizację inwestycji pn.: „Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów- Brzesko w miejscowości Przyborów, działka nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną” jako bezprzedmiotowe.

Uzasadnienie

Pan Piotr Broda zamieszkały ul. Partyzantów 41, 33-131 Ilkowice, Pełnomocnik Gminy Borzęcin, 32-825 Borzęcin 583G w dniu 12.12.2018r. złożył do Starosty Brzeskiego wniosek w sprawie wydania zezwolenia na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej na części działek nr 381/1, 381/2, 382, 385/1, 389, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 829/8, 848, 859, 1180, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820 położonych w miejscowości Przyborów, gmina Borzęcin, pod planowaną realizację inwestycji pn.: „Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów- Brzesko w miejscowości Przyborów, działka nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną”.

Do wniosku została dołączona decyzja Wójta Gminy Borzęcin z dnia 12.04.2018r. znak: RPG.6733.14.2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, oświadczenia

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

właścicieli nieruchomości gruntowych oraz projekt zagospodarowania części działek nr 381/1, 381/2, 382, 385/1, 389, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 829/8, 848, 859, 1180, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820 położonych w miejscowości Przyborów, gmina Borzęcin sporządzony przez projektanta Pana Artura Motaka w listopadzie 2018r.

W trakcie prowadzonego postępowania ustalono, że grunty wnioskowane do wyłączenia są wytworzone z gleb pochodzenia mineralnego i stanowią użytek klas PsV, RVI, W-RVI, LIV, LV, Lz, RV, Br/RV, Lz/RV, W/RVI oraz nie są gruntami określonymi w art. 2 ust 1 pkt 2-10 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a więc nie podlegają dyspozycji art. 11 ust 1 i art. 12 ust 1 w/w ustawy.

Zgodnie z art. 105 § 1 gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

W związku z powyższym postępowanie administracyjne w sprawie wydania zezwolenia na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej stało się bezprzedmiotowe i należało je umorzyć.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, ul. Bema 17 za pośrednictwem Starosty Brzeskiego w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.
2. W myśl art. 127a Kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Skutkiem złożenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest brak możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 22 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2017r. poz. 2101 z późn. zm.), istnieje obowiązek zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Brzesku, Wydział Geodezji i Kartografii, wszelkich zmian danych objętych ewidencją gruntów i budynków, w terminie 30 dni licząc od dnia powstania tych zmian. Za niedopełnienie powyższego obowiązku grozi zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 5 niniejszej ustawy kara grzywny.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak



Z up. STAROSTY

Bożena Nucara
PODINSPEKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

Decyzja wydana niniejszą decyzją
ostateczną/ w sprawie i trybie ustawowo
przewidzianym i staje się ostateczna
z dniem 17.01.2019r.
podlega wykonaniu.

Brzesko, dnia 17.01.2019r.

Otrzymują, za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Pan Piotr Broda, ul. Partyzantów 41, 33-131 Ilkowice, Pełnomocnik Gminy Borzęcin,
32-825 Borzęcin 583G
2. OŚ. a/a.

Zwolnienie od opłaty skarbowej określone w części III, poz. 44, kol. 4, pkt 3 wykazu stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r., poz. 1044 z późn. zm.).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Artur Motak

PROTOKÓŁ

WOJEWÓDZA MAŁOPOLSKI

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Brzesku, ul. Bartosza Głowackiego 51
w dniu 27-03-2019 r.

Wnioskodawca: Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji Broda Piotr
Partyzantów 41
33-131 Ilkowiec

Sposób przeprowadzenia narady: bezpośrednio w siedzibie Starostwa, za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Opis przedmiotu narady:

Sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna eN kablowa oświetlenia ulicznego, lokalizowane w obrębie ewidencyjnym Przyborów gmina Borzęcin w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 768 Jędrzejów - Brzesko, działka ewidencyjna nr 465.

Przewodniczący narady: Alina Obal - Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot	Stanowisko uczestnika narady
1	TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Tarnowie	Radosław Dychtoń 27-03-2019 08:41:12	Należy zachować minimalna odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: Linii nN – 1 m,
2	PSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Brzesku	Andrzej Szydek 26-03-2019 10:04:24	załącznik
3	ORANGE POLSKA Spółka Akcyjna	Jacek Bakota 27-03-2019 06:11:20	Opiniujemy projekt na następujących warunkach: •w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 •w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL •w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com •przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor •każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);
4	MULTIMEDIA POLSKA S.A	Tomasz Podraza 27-03-2019 13:30:31	Uzgadnia się z zastrzeżeniami: 1.W miejscu zbliżeń i skrzyżowań prace wykonywać ręcznie. 2.Miejsce skrzyżowania z istniejącą siecią teletechniczną zabezpieczyć poprzez założenie na sieć teletechniczną rury ochronnej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE	<p>o długości tak dobranej aby, zabezpieczała miejsce skrzyżowania plus po 1 metrze poza jego obręb.</p> <p>3.W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.</p> <p>4.Zachować normatywną odległość min 0,5m od infrastruktury Multimedia Polska</p> <p>5.Uzyskać pisemny protokół odbioru</p> <p>6.Prace prowadzić pod nadzorem Multimedia Polska S.A.</p> <p>7.Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres: Multimedia Polska S.A. Departament Utrzymania i Eksploatacji sieci Oddział MMP Brzesko ul. Plac Kazimierza Wielkiego 8</p> <p>8.Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną wykryte jakiegokolwiek obiekty teletechniczne należące do Multimedia Polska S.A., należy niezwłocznie poinformować dział Eksploatacji sieci oraz ująć w projekcie przebudowy.</p> <p>9.Zakończone prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem infrastruktury Multimedia POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, art.3 pkt 14, co najmniej na 14 dni przed planowanym odbiorem</p> <p>10.Za wszystkie uszkodzenia sieci oraz nieplanowane przerwy w transmisji usług odpowiada inwestor i wykonawca.</p>
5	WÓJT GMINY BORZĘCIN	<p>Nieobecny na naradzie koordynacyjnej.</p> <p>Zgodnie z art. 28ba ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, jednolity tekst - Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm., brak stanowiska uczestnika narady wyszczególnionego w protokole oznacza, że pomimo prawidłowego zawiadomienia, przedstawiciel podmiotu nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej i nie złożył zastrzeżenia do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.</p>
6	Wnioskodawca	Nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

UWAGI STAROSTY BRZESKIEGO

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Ochrona znaków geodezyjnych

1. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn.zm)) **znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie.**
2. Zgodnie z art. 15 ust. 3 ww. ustawy właściciel lub inna osoba władającą nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne są obowiązani:
 - a) nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie;
 - b) niezwłocznie zawiadomić właściwego starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu lub zagrożeniu przez nie bezpieczeństwu życia lub mienia.
3. Zgodnie z art. 48.1. ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 poz. 1629 kto wbrew przepisom art. 15 w/w prawa niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne podlega karze grzywny.
4. **Zniszczone w trakcie realizacji inwestycji znaki geodezyjne Inwestor powinien na swój koszt wznowić, zlecając wykonanie tych czynności jednostkom wykonawstwa geodezyjnego.**

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się punkty osnowy geodezyjnej :

Pkt. nr: 163.444.105930, który może ulec zniszczeniu przy realizacji planowanej inwestycji.

Z op. STAROSTY

przewodniczący rady
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji i Kartografii

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

31

Uzgodniono z zastrzeżeniami:

1. Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku Dz. U. z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”.
2. Przy skrzyżowaniach zachować wymogi zawarte w Załączniku nr 1 do uzgodnienia dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001r.
3. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie w Gazowni w Brzesku z zachowaniem minimum siedmiodniowego okresu wyprzedzenia.
4. Prace ziemne w rejonie strefy kontrolowanej gazociągów, wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Brzesku: tel. 14 63 23 200 w terminach uzgadnianych na bieżąco, które będą realizowane na odpłatne zlecenie Inwestora lub Wykonawcy i potwierdzone protokołem odbioru.

Załącznik nr 1 do uzgodnienia

Zasady zabezpieczania skrzyżowań gazociągów z podziemnymi przewodami uzbrojenia obcego (woda, kanalizacja sanitarna i deszczowa, energetyka, telekomunikacja itp.).

1. Dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 na krzyżującej się kanalizacji sanitarnej, opadowej, teletechnicznej, ciepłowniczej ułożonej nad lub pod gazociągiem należy zakładać rury osłonowe uszczelnione na końcach, na długości po 1,5m mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do ścianki gazociągu. W przypadku gdy nie ma możliwości założenia rury osłonowej na kanalizacji gazociąg należy przebudować na odcinku min. po 1,5m mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do ścianki kanalizacji lub zabezpieczyć gazociąg przez zastosowanie dwudzielnej rury ochronnej np. typu „INTEGRA”. Jeżeli odległość pionowa pomiędzy kanalizacją i gazociągiem jest większa niż 1,5m nie ma konieczności zakładania rury osłonowej. Dla pozostałych sieci nie ma konieczności zakładania rur osłonowych/ochronnych
2. Dla gazociągów PE i stalowych wybudowanych po 12.12.2001 nie ma konieczności zakładania rur ochronnych/osłonowych na skrzyżowaniach z uzbrojeniem terenu zarówno na przewodach uzbrojenia terenu jak i na gazociągach.
3. Rury osłonowe stosowane do zabezpieczeń nie mogą posiadać połączeń w strefie 1,5m od gazociągu.
4. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2m. Z uwagi na wpływ temperatury odległość pionowa pomiędzy ściankami gazociągu a ciepłociągiem, powinna być nie mniejsza niż 0,4. Pozostawienie mniejszej odległości wymaga zastosowania odpowiedniej osłony termicznej,
5. Kąt skrzyżowania z gazociągiem kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, kanalizacji teletechnicznej, kanału ciepłowniczego powinien wynosić minimum 60 stopni. Kąt skrzyżowania z gazociągiem kabla energetycznego i kabla teletechnicznego powinien wynosić min. 15 stopni.

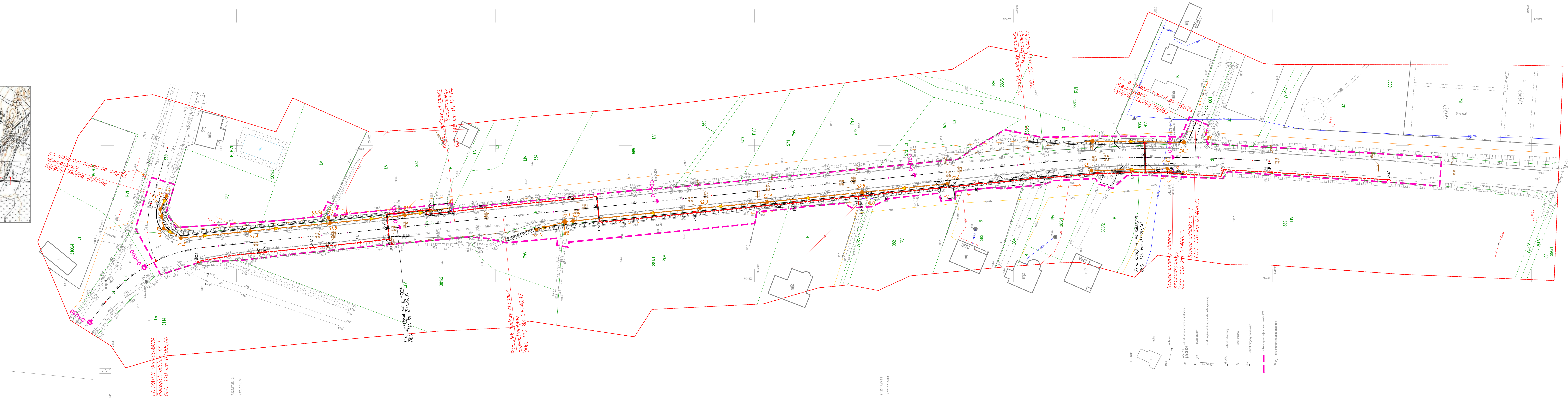
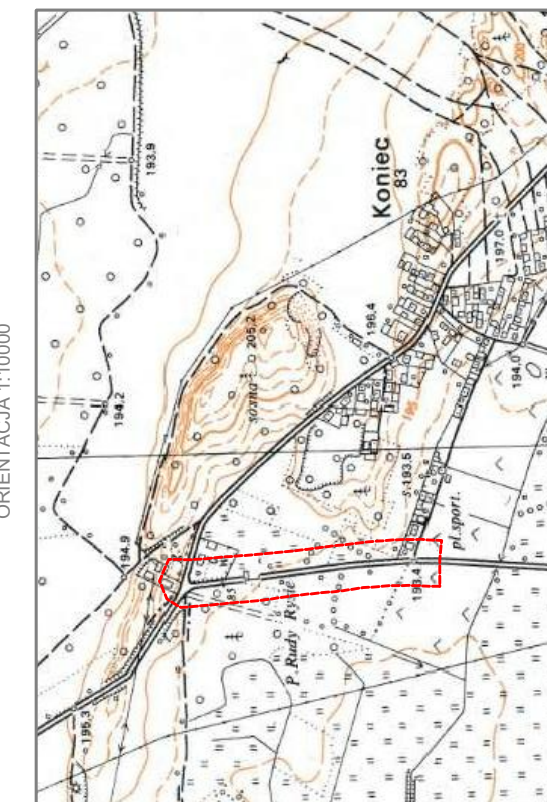
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
Gazownia w Brzesku
ul. Starowiejska 7a, 32-800 Brzesko
tel. 14 632 32 00
NIP 525 24 96 411
KRS 0000574001 REGON 142739519


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak

<p>MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH</p>		<p>Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej</p> <p>skala mapy: 1:500</p> <p>miejsceoszczędz: Przyborów</p> <p>Jednostka ewidencyjna</p>	<p>Data opracowania mapy</p> <p>nr działki 465</p> <p>identyfikator 120/01 2</p> <p>nazwa Borzech</p> <p>identyfikator 120/01 2.0004</p> <p>rodzaj własności 20/007</p> <p>przebiegających płaszczyzn</p> <p>wysokości</p> <p>Konsztański 86</p>	<p>Mapa została wykonana bez użycia służebności gruntowych dla nieruchomości przemiałowej</p>	<p>sekcja mapy: 7.125.17.25.1.3, 7.125.17.25.1.3.1, 7.125.17.25.1.3.2, 7.125.17.25.1.3.3</p>
<p>Nazwa układu współrzędnych</p> <p>Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:</p> <p>Oznaczenie i informacja o zabudowanych gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zbadanych/wniesionych w gminnej projektowanej inwestycji</p> <p>Oznaczenie i symbol kontur użytku gruntowego, który nie jest (zamykany) w całości w całości</p>		<p>TopoGeo S1 2000</p> <p>32-923/5-23/2000 ul. Łukowska 41</p> <p>NIP: 869-198-09-00 REGON: 23252456</p>	<p>Nazwa i adres wykonawcy</p> <p>podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p>	<p>mgr inż. Lubasz Kubacki</p> <p>Grzegorz Dąbrowski</p> <p>mgr inż. Lubasz Kubacki</p>	<p>Imię i nazwisko osoby wykonującej prace geodezyjne</p>

Przebiegała się ze zmniejszonymi kosztami opracowywania w wyniku aplikacji geodezyjnych i kartograficznych. Atakowały rezultaty zawiera oprac. techniczny wpisano do ewidencji materiałów państwowego urzędu prowadzącego kartograficznego	STAROSTA BRZEŹKI
Opis prowadzący wykonany został przedłożony i kartograficzny Miejscowość wydawnictwa materiałów została: oparta na urzędzie	P-1202, 2018-2157
Stwierdzono opóźnienie technologiczne do wydawnictwa materiałów na, w związku z podjętymi działaniami regulacyjnymi	31.08.2018
	mgr STAROSTA



- | | |
|---|---|
|  | Proj. krawężnik stały |
|  | Proj. krawężnik zanurzony – najniższy |
|  | Proj. obrotowe chodnikowe |
|  | Proj. skarpa 1:1.5 |
|  | Proj. korytko bet. typ. młoda |
|  | Proj. posładowa betonowa |
|  | Proj. mur oporowy z balustradą zabezpieczającą |
|  | Proj. ogrodzenie |
|  | Proj. mola/łyżki kolektora instalacji odwadniającej |
|  | Proj. piaskownik przed wlotem do kolektora instalacji odwadniającej |
|  | Proj. instalacja odwadniająca |
|  | Proj. urządzenie rewizyjne |
|  | Proj. wpust uliczny z przykryciem do urządzenia rewizyjnego |

- LEGENDA - ELEMENTY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
- | | | |
|-------|--|--|
| LP1 | | Proj. lampo oświetlenia ulicznego (profil przejścia dla pieszych, h=7m, oprawa 64, 350mA, 70W, 8714mm (gtylo 5145 - praw), barwa NW (5700K) |
| LP2 | | Proj. lampo oświetlenia ulicznego (profil przejścia dla pieszych, h=7m, wysięg 15,5m, oprawa LED 64, 350mA, 70W, 8714mm (gtylo 5145 - praw), barwa NW (5700K) |
| LP2.1 | | Proj. lampo oświetlenia ulicznego (profil uliczny, h=8m, wysięg 15,5m; 15st. oprawa LED 48, 350mA, 51W, 6723mm (gtylo 5103), barwa NW (4000K) |
| LP1.1 | | Proj. lampo oświetlenia ulicznego (profil uliczny, h=8m, wysięg 15,5m; 15st. oprawa LED 64, 350mA, 70W, 8714mm (gtylo 5145), barwa NW (4000K) |
| LP2.2 | | Proj. lampo oświetlenia ulicznego (profil uliczny, h=8m, wysięg 15,5m; 15st. oprawa LED 48, 350mA, 51W, 6723mm (gtylo 5103), barwa NW (4000K) |
| LP3.1 | | Proj. lampo oświetlenia ulicznego (profil uliczny, h=8m, wysięg 15,5m, fund. wzdubowy w pasodze B-80; 15st. oprawa LED 48, 350mA, 51W, 6723mm (gtylo 5103), barwa NW (4000K) |
| ZK02 | | Proj. szkoła złączko kablowe oświetlenia drogowego ZK02 |
| R01 | | Proj. kocioł oświetlenia drogowego - VK05 4x35 |
| R02 | | Rura ochronna A10 |
| R03 | | Rura ochronna SR510 |

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej:

* w siedzibie Starostwa Powiatowego w Brzesku w dniu

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu: 27 03 2019

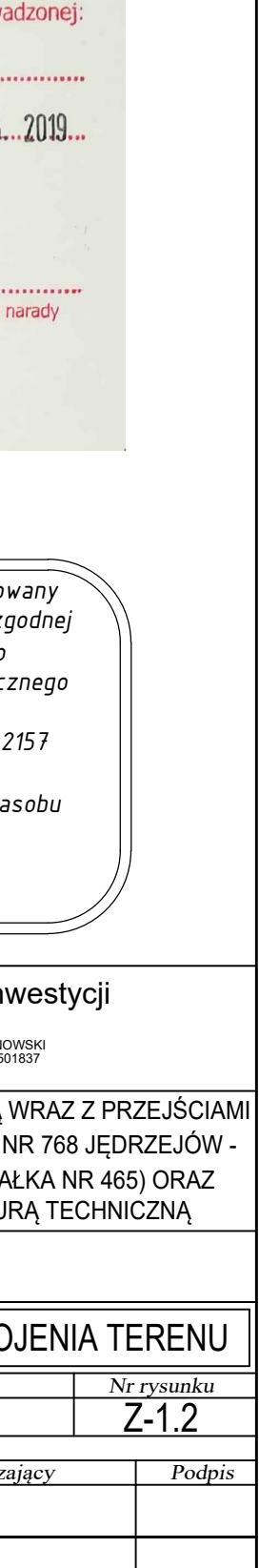
Ż up. STAROSTY
Imię i nazwisko oraz podpis przewo
Alina Obal
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji i Kart

Oświadczam, że niniejszy projekt został opracowany
w formie elektronicznej na mapie numerycznej, zgodnej
z mapą do celów projektowych przyjętą do
Powiatowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego
w Brzesku w dniu 31.08.2018r.
i zaewidencjonowaną pod numerem P.1202.2018.2157

Za zgodność z oryginałem mapy przyjętej do zasobu
Data i podpis projektanta:

Jednostka projektowa	<p align="center">Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Bródka Piotr KŁOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-111 ŁĘCZ (TARNOBÓR) TEL. 600 332 716, NIP: 893201-08-23, REGON: 127001827 e-mail: biuro@prikbipr.pl</p>			
	<p>Nazwa zadania</p> <p align="center">BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JEDRZEJÓW-GRZESKOWO MIEJSCOWOŚĆ PRZYBÓRÓW (DZIAŁKA NR 465) ORAZ NIEZBĘDNA TOWARZYSZĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.</p>			
Zamawiający	Investor			
Tytuł rysunku	PLANŠA SITUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU			
Brzozowa	Data	Etap	Skala	N rysunku
DROGOWA	03.2019			Z.1.
Brzozowa	Zespół projektowy			F
doposaż	Projektant	Podpis	Sprawdzający	
1407.180500040000014				

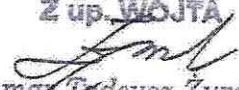
tojóce
rozbiory – najazdowy
odwinięcie
5
typ, młoda
fotografia
ryzykująca z balustradą zabezpieczającą
kolektora instalacji odwadniającej
przez włazem do kolektora instalacji odwadniającej
odwadniającej
rozwiązanie
ryzykująca z przekłnięciem do urządzenia realizującego
tojóce
ZNEJ
znęgo (profil uchyłny, h=8m, wysięgnik 1,5m; 15st.
1W, 6723m (opłata 5103), barwa NW (4000K)
znęgo (profil uchyłny, h=8m, wysięgnik 1,5m; 15st.
1W, 8946m (opłata 5103), barwa NW (4000K)
znęgo (profil uchyłny, h=8m, wysięgnik 2,5m; 10st.
1W, 6723m (opłata 5103), barwa NW (4000K)
znęgo (profil uchyłny, h=8m, wysięgnik 6,5m, fundament
dłg; 15st. opawa LED 48, 350ma, 51W, 6723m (opłata
oświetlenia drogowego ZK02
owego – YKS 4x35



WZJEŚCIAMI
WZJEJÓW -
Y) ORAZ
CZNĄ
RENU
rysunku
-1.2
Podpis

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
Broda Piotr
Ilkowice ul. Partyzantów 41
33 – 131 Łęg Tarnowski

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.04.2019 r. Urząd Gminy w Borzęcinie pozytywnie opiniuje przedłożony projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.: Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów-Brzesko w miejscowości Przyborów dz. nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

Z up. WÓJTA

mgr Tadeusz Żurek
Z-CA WÓJTA

Otrzymują

1. Adresat
2. UG – a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Artur Motak
35

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6
32-800 Brzesko
tel./fax 14 66 312 21; 14 66 301 41;
14 66 318 20
NIP 869-16-56-143

Brzesko 28.05.2019r.

ZDP.423.4.2019.GB

Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji Broda Piotr
Ilkowice
ul. Partyzantów 41
33-131 Lęg Tarnowski

W odpowiedzi na pismo znak BPiRI/BP/19/2019 z dnia 15.05.2019r. Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku opiniuje projekt pn.: *"Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów - Brzesko w miejscowości Przyborów, dz. nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną"* w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1431 K Przyborów przez wieś z uwagą:
- min. szerokość jezdni na końcu projektowanego chodnika w pasie drogi powiatowej dz. nr 560 winna wynosić 6,00 m.

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x A/a

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Cwiore-Badowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Artur Motak

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



1038319854

Tarnów, dn. 29.05.2019 r.

TDS/NMK/2019-05-29/0000002



Usługi Elektrotechniczne
Krzysztof Filipak
ul. Dalsza 20 Zbylitowska Góra
33-113 Zgłobice

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego pn. „ Budowa Chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów-Brzesko w miejscowości Przyborów, działka nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną - oświetlenia uliczne.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego pn. „ Budowa Chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów-Brzesko w miejscowości Przyborów, działka nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną - oświetlenia uliczne w załączeniu przesyłamy w/w projekt jednocześnie informując, że akceptujemy przedstawione w nim rozwiązania techniczne z następującymi uwagami:

1. Do projektu dołączyć komplet aktualnej dokumentacji prawnej.
2. Istniejące oprawy zabudowane na sieci skojarzonej wzdłuż projektowanego chodnika pozostają bez zmian.

Termin ważności przedłożonej dokumentacji ustala się do dnia 29-05-2021 roku.

Załącznik : 2 egz. projektu

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis
Spółka Akcyjna
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Bogdan Michałek
Bogdan Michałek

k/o:

1 x NMK

Kraków, 13-06-2019 r.

ZDW/PW/2019/3857/DI-2/MGŻ
DI-2-650-768-125d/17/19

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
Broda Piotr
Ilkowice, ul. Partyzantów 41
33-131 Łęg Tarnowski

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w miejscowości Przyborów, dz. nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie dokumentację projektową dla zadania pn.: „Budowa chodnika z kanalizacją deszczową wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko w miejscowości Przyborów, dz. nr 465 oraz niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną”, gmina Borzęcin, odc. ref. 110 km 0+005,00 – 0+408,70 oraz 1+173,90 – 1+718,17.

Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu, a także projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1. Adresat

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów

3. A/a