

Temat inwestycji:

**BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ
Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 768 JĘDRZEJÓW – BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW,
DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ**

Stadium opracowania:

**PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Temat projektu:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 w odc. 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 i odc. 110 od km 1+173,90 do km 1+705,27 w zakresie budowy chodnika,
- Budowa instalacji odwadniającej stanowiącej całość techniczno – użytkową drogi (kanalizacja deszczowa),
- Budowa oświetlenia ulicznego
- Budowa muru oporowego

W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW

Działki o numerach ewidencyjnych:

**381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593,
601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756,
1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1**

Jednostka ewid.: 120201_2, Borzęcin, obręb ewidencyjny: nr 0004, Przyborów

Zamawiający:

**GMINA BORZĘCIN
32-825 BORZĘCIN 583 G**

Zespół projektowy

	<i>Projektant</i>
<i>Branża</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Imię i Nazwisko</i>	mgr inż. Artur Motak
<i>Uprawnienia</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00297/POOD/14</i>
<i>Data i podpis</i>	<i>06.2019</i>

Ilkowice, czerwiec 2019

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE.....	2
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE	3
3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.2. DANE RUCHOWE.....	3
3.3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO	4
5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	4
6. WARUNKI TECHNICZNE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	5
7. WARUNKI TECHNICZNE DO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI	8

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót budowlanych związanych z inwestycją pod nazwą:

**„BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ
Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 768 JĘDRZEJÓW – BRZESKO W MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ
NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”**

1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI, DANE PODSTAWOWE

Obiekt	Chodnik
Adres inwestycji	Obręb: 0004 Przyborów Jednostka ewidencyjna: 120201_2 Borzęcin Działki o numerze ewidencyjnym: 381/1, 381/2, 382, 383, 384, 385/1, 385/2, 389, 465, 560, 561/3, 562, 586/4, 586/5, 593, 601,770/13, 829/8, 830, 839/2, 839/3, 847, 848, 859, 860, 1180, 1216, 1744, 1745, 1756, 1757, 1758, 1764, 1820, 1861/1 Miejscowość: Przyborów Gmina: Borzęcin Powiat: brzeski Województwo: małopolskie
Zamawiający	GMINA BORZĘCIN 32-825 Borzęcin 586 G
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Piotr Broda ul. Partyzantów 41 33-131 Ilkowice
Projektant cz. drogowej	mgr inż. Artur Motak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAP/00294/POOD/14

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowanie obejmuje zaprojektowanie pionowego i poziomego oznakowania jezdni drogi wojewódzkiej na przedmiotowym odcinku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Ustawa a dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Instrukcja o znakach drogowych – Załączniki 1, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE

3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym w kilometrażu prowadzonych robót odcinek drogi wojewódzkiej nr 768 położony jest na terenie oznaczonym jako niezabudowany (Odcinek 1: odc. 110 km 0+005,00 do km 0+408,70 DW) oraz zabudowany (Odcinek 2: odc. 110 km 1+173,90 do km 1+718,17 DW). Droga wojewódzka w zakresie opracowania posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,50m oraz odpowiednio zwiększoną na łukach kołowych wymagających poszerzenia. Jezdnie ograniczona jest obustronnie krawężnikami. Występują obustronne przydrożne rowy odwadniające, a wody opadowe z jezdni odprowadzane są do nich bezpośrednio przykanalikami z wpustów ulicznych przykrawężnikowych. W ciągu przedmiotowych odcinków zlokalizowane są skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz gminnymi, a także zjazdy publiczne i indywidualne do posesji. Droga przebiega zasadniczo w terenie o konfiguracji płaskiej, z niewielkimi wzniesieniami, a sytuacyjnie składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi ze stosunkowo niedużymi kątami zwrotu trasy.

3.2. DANE RUCHOWE

Dane na temat wielkości ruchu na drodze wojewódzkiej nr 768 pochodzą z wyników Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w roku pomiarowym 2015. Lokalizacja inwestycji usytuowana jest w obrębie odcinka pomiarowego Szczurowa – Brzesko (punkt pomiarowy nr 12003).

Wyniki przedmiotowego pomiaru ruchu przedstawiają się następująco {poj./dobę}:

- Motocykle: 37
- Samochody osobowe i mikrobusy: 2395
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 217
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 65
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 82
- Autobusy: 11
- Ciągłniki rolnicze: 6

SDR dla pojazdów silnikowych ogółem wynosi 2813.

Badania wykazują, iż przeważający ruch na przedmiotowym odcinku stanowią samochody, będący na poziomie nieco ponad 85 % całego potoku ruchu.

3.3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Inwestycja obejmuje budowę chodnika wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w podziale na dwa odcinki. Pierwszy z nich w odcinku 110 od km 0+005,00 do km 0+408,70 DW a drugi w odcinku 110 od km 1+173,90 do km 1+705,27 DW. W ramach inwestycji zostanie wybudowany chodnik jedno – i dwustronny o szerokości 2,0 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 768 Jędrzejów – Brzesko wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. W ciągu inwestycji przewidziano do wykonania łącznie 4 przejścia dla pieszych (po dwa na każdym z odcinków). W ciągu chodnika zlokalizowane będą zjazdy indywidualne i publiczne stanowiące połączenie terenów przyległych z istniejącą drogą. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej. Odwodnienie projektowanego chodnika i istniejącej drogi realizowane będzie przez spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzając wodę do zamkniętego systemu instalacji odwadniającej stanowiącą całość techniczno – użytkową drogi i dalej przekazywane do odbiornika,

którym są przydrożne rowy odwadniające podlegające przebudowie. W ciągu inwestycji projektuje się ponadto system oświetlenia ulicznego.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

Projektowane oznakowanie docelowe zakłada likwidację wybranych znaków pionowych, przeniesienie niektórych znaków istniejących w nową lokalizację (przeniesienie poza projektowany chodnik) za linie obrzeża chodnikowego oraz wykonanie nowego oznakowania projektowanych czterech przejść dla pieszych w formie znaków pionowych D-6 oraz malowania jezdni znakami P-10 oraz P-14. Dla przejść zlokalizowanych na odcinku drogi poza terenem zabudowanym wprowadza się ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 50 km/h. W miejscach nowoprojektowanych zjazdów indywidualnych wprowadzenie w malowaniu segregacyjnym oznakowania ich linii P-1e oraz przeniesienie malowania przystanków autobusowych w postaci linii P-17 wraz ze stosownym oznakowaniem pionowym. Ponadto lokalnie przewiduje się za chodnikiem montaż barierek zabezpieczających dla pieszych U-11a. Znaki przeznaczone do likwidacji lub przeniesienia oraz pozostałe oznakowanie istniejące przedstawiono na rysunku IR-1.1 oraz IR-1.2 Oznakowanie istniejące, natomiast formę oznakowania docelowego na rysunkach IR-2.1 oraz IR-2.2. Oznakowanie docelowe.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

- Znaki likwidowane

SYMBOL	ILOŚĆ
U-1a	1
B-1+T-0	1
B-33 „70”	1
malowanie P-17	2

- Znaki do przeniesienia w nową lokalizację (istniejące)

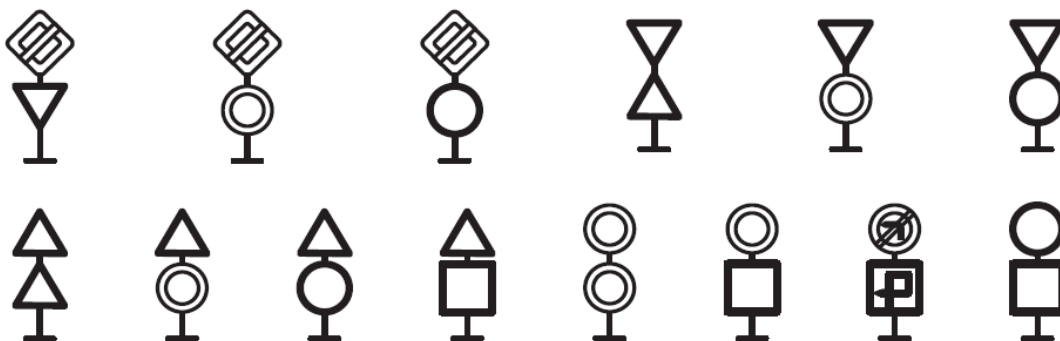
SYMBOL	ILOŚĆ
OSTRZEGAWCZE	
A-6c	1
A-18b	2
ZAKAZU	
B-18	1
B-20	4
INFORMACYJNE	
D-1	4
D-15	2
UZUPEŁNIAJĄCE	
F-6	3
TABLICZKI	
T-0	1
T-2	2
T-6a	1
URZĄDZENIA BRD	
U-1a	13
U-2	9
U-c 2400 mm	1

- Znaki projektowane – wielkość średnie (dla dróg wojewódzkich)

SYMBOL	IŁOŚĆ
OSTRZEGAWCZE	
A-6b	1
A-16	2
ZAKAZU	
B-33	4
INFORMACYJNE	
D-6	16
URZĄDZENIA BRD	
U-11a	121 m
MAŁOWANIE JEZDNI	
P-1e	4 m
P-10 (4 m)	18 m
P-14	18 m
P-17	60 m

6. WARUNKI TECHNICZNE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

- Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, T i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego klasy U, nie odblaskowe nie są dopuszczone do stosowania na drogach publicznych.
- Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni oraz na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony. Znaki umocowuje się je na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. W przypadku stosowania konstrukcji wsporczych z rur stalowych należy stosować rury o średnicy 2 cali.
- Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym jak przedstawiono to na poniższych rysunkach.

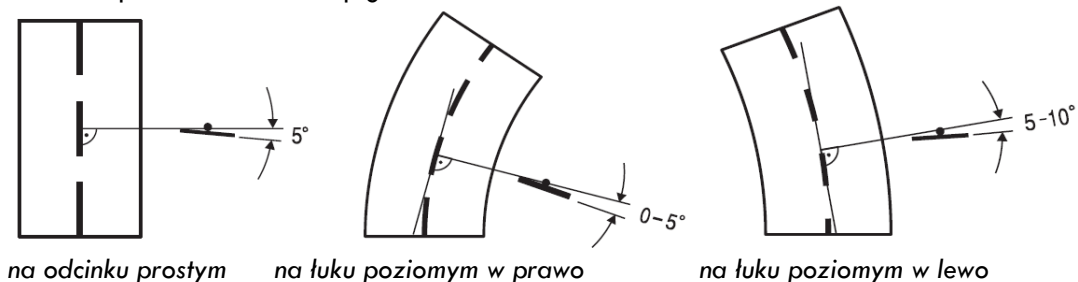


Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

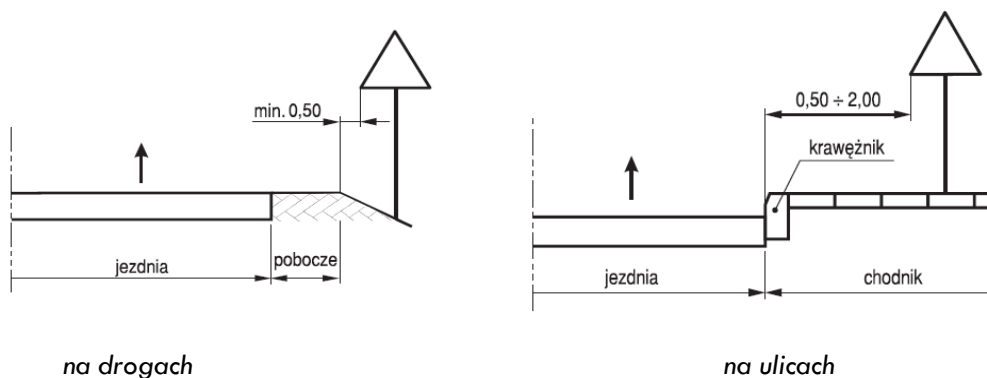


Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

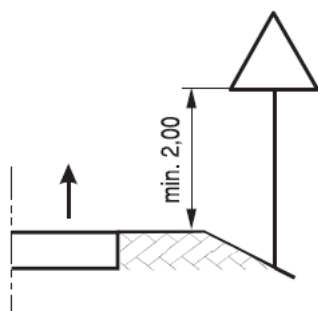
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku



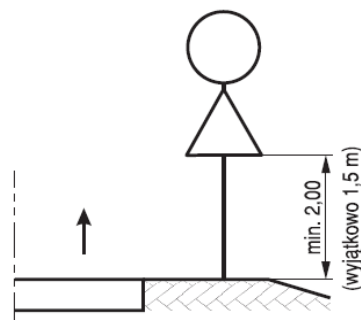
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
 Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.



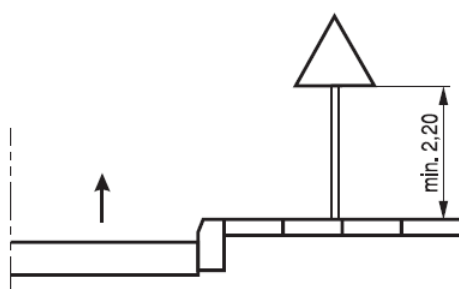
- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy.



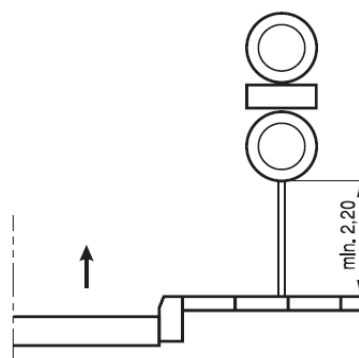
na drogach



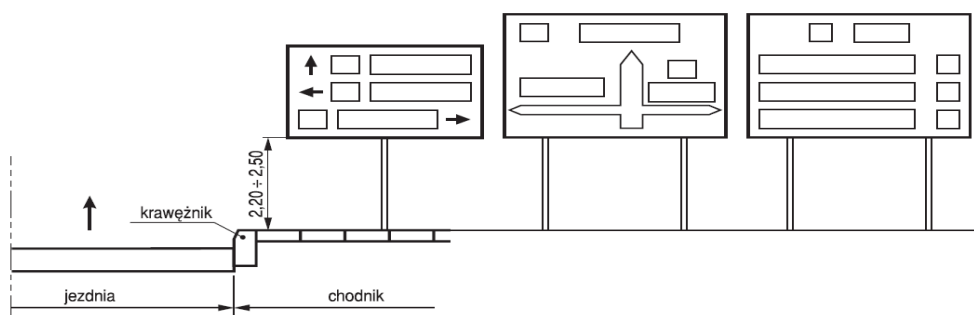
na drogach innych niż ulice



na ulicach (dot. kategorii A, B, C, D, F, G)



na ulicach (dwa znaki na jednym słupku)



na ulicach (dot. znaków E-1, E-2 i E-14)

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na powyższych rysunkach.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

- Przed przystąpieniem do prac w zakresie ustawiania oznakowania pionowego, należy bezwzględnie uzgodnić z przedstawicielem inwestora zakres prac i szczegółową lokalizację znaków.
- Słupki do znaków na wyspach rozdzielających należy montować w tulejach, gniazdach lub przy użyciu innych rozwiązań umożliwiających ich szybki i łatwy demontaż. Zastosowanie tej metody nie będzie wymagało w tym przypadku dokonywania uciążliwych i kosztownych rozkopów w przypadku demontażu, co ma zastosowanie np. podczas przejazdu pojazdów nienormatywnych.

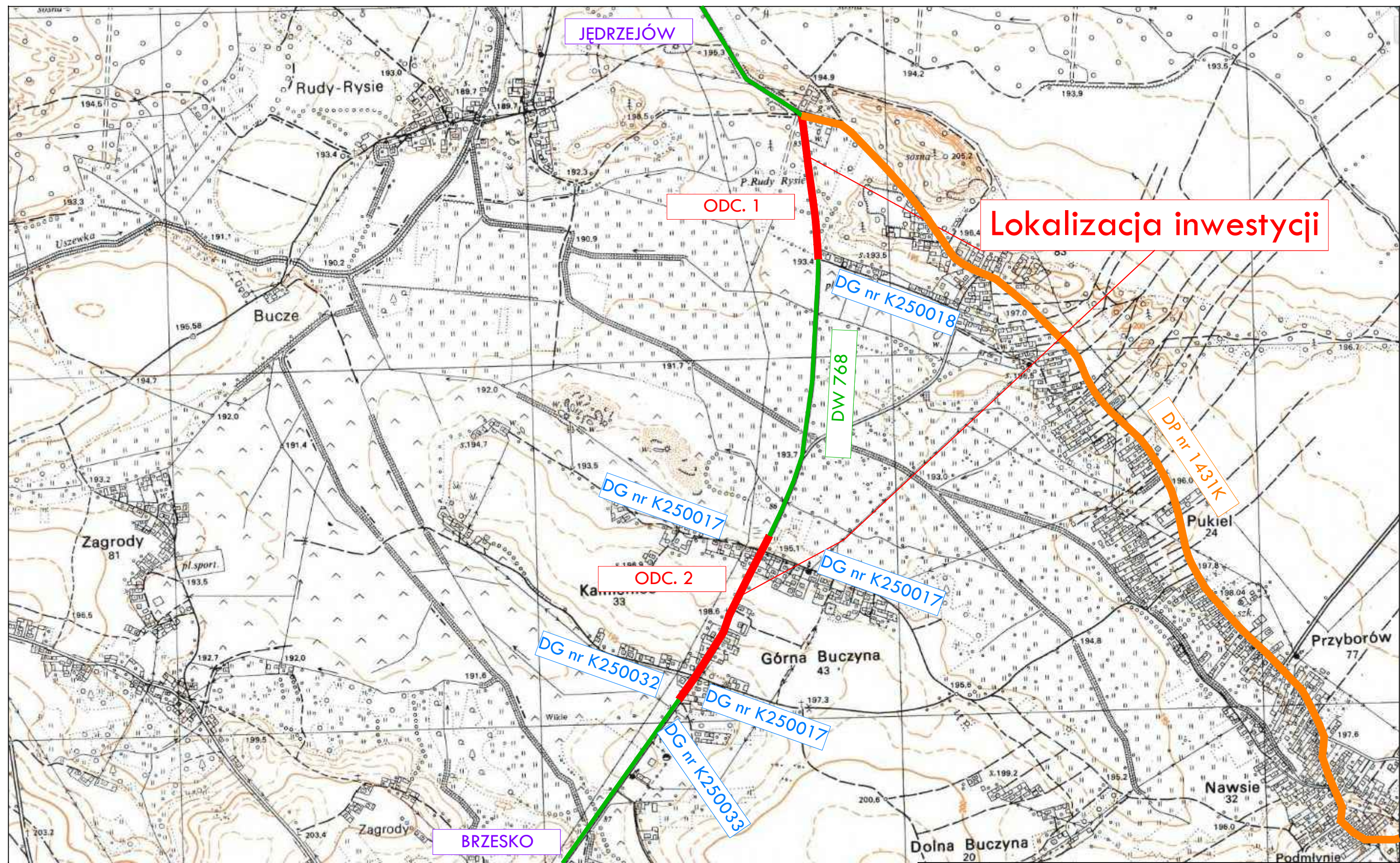
7. WARUNKI TECHNICZNE DO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
 - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
 - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości – okres gwarancji zgodny z gwarancją robót budowlanych (jeżeli w okresie gwarancji oznakowanie poziome utraci swoją trwałość wówczas należy ponowić pracę polegającą na odnowieniu oznakowania poziomego),
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe koloru białego;
- Przed przystąpieniem do prac w zakresie malowania oznakowania poziomego, należy bezwzględnie uzgodnić z przedstawicielem inwestora zakres prac na etapie trasowania.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

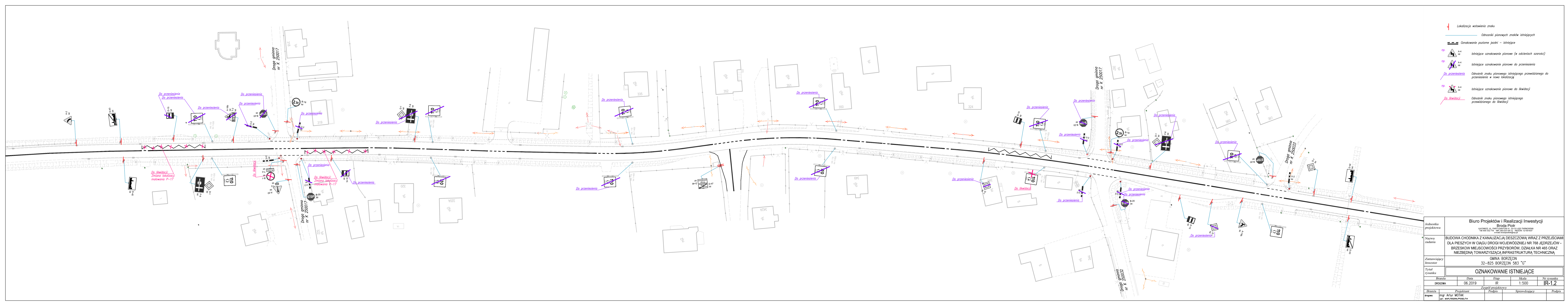
Data wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **do 20.02.2021**



Lokalizacja inwestycji

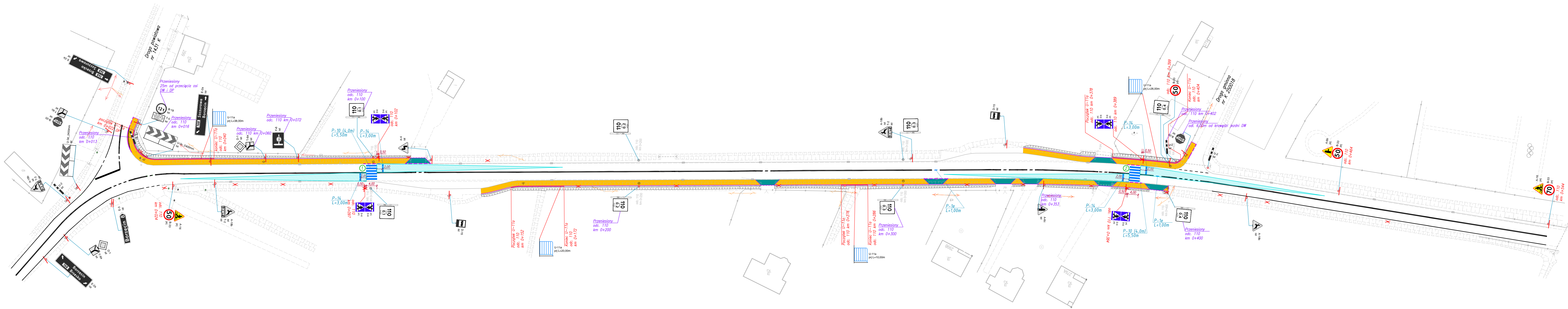
- ODC. 1 / 2 Projektowana inwestycja
- DW 768 Istniejąca droga wojewódzka nr 768 Jędrzejów - Brzesko
- DP nr 1431K Istniejąca droga powiatowa
- DG nr K... Istniejąca drogi gminne

Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ				
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"				
Tytuł rysunku	ORIENTACJA				
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	04.2019	IR	1:10 000	IR-0	



- Lokalizacja wstawienia znaku
- Oznakowanie poziome znaków istniejących
- Oznakowanie poziome jezdni – istniejące
- Istniejące oznakowanie pionowe (w odcieniach szarości)
- Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- Odnosnik znaku pionowego istniejącego przewidzianego do przeniesienia w nową lokalizację
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Odnosnik znaku pionowego istniejącego przewidzianego do likwidacji

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 4, 25-113 LĘGO TARNOWSKI Tel: 600 332 718 NIP: 993-037-08-13 REGON: 121501637 e-mail: biuroprojektow@op.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	IR	1:500	IR-1.2
Branża	Projektant	Zespół projektowy	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK wpz. MAP/2022/4/PROJ/14			



Lokalizacja wstawienia znaku

Odnosniki pionowych znaków istniejących
Odnosniki pionowych znaków projektowanych

Oznakowanie poziome jezdni – istniejące
Oznakowanie poziome jezdni – projektowane

Opis projektowanego oznakowania poziomego jezdni

Przeniesiony
Odnosnik przenoszony znaku pionowego istniejącego w nową lokalizację wraz z podaniem kilometra wstawienia

Istniejące oznakowanie pionowe (w odcieniach szarości)

Projektowane oznakowanie pionowe (w kolorach znaków)

Kilometr wstawienia projektowanego znaku pionowego

Oznaczenie projektowanych przejść dla pieszych w odc. 110 DW:

Proj. bariera zabezpieczająca dla pieszych U-11a

Proj. geometria chodnika (krawężnik, obrzeże)

Proj. palisada

Proj. ogrodzenie

Proj. mur oporowy

Proj. chodnik

Proj. lampy oświetlenia ulicznego

Proj. szafa złącza kablowe oświetlenia drogowego

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Broda Piotr ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 33-131 LEG TARNOWSKI Tel. 600 332 718, NIP: 893-037-08-13, REGON: 121501837 e-mail: zrodziszyn@wp.pl			
Nazwa zadania	BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKOW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDNĄ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Zamawiający Inwestor	GMINA BORZĘCIN 32-825 BORZĘCIN 583 "G"			
Tytuł rysunku	OZNAKOWANIE DOCELOWE			
Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	IR	1:500	IR-2.1
Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
drogowa	mgr Artur MOTAK Lp: MAP/00294/PROD/14			



Lokalizacja wstawienia znaku

Odnosniki pionowych znaków istniejących

Odnosniki pionowych znaków projektowanych

Oznakowanie poziome jezdni – istniejące

Oznakowanie poziome jezdni – projektowane

P-4

L=8,50m

Opis projektowanego oznakowania poziomego jezdni

Przeniesiony

km 0+015,70

Odnosnik przeniesionego znaku pionowego istniejącego w nową lokalizację wraz z podaniem kilometra wstawienia

A-4

ist

B-33

ist

Istniejące oznakowanie pionowe (w odcieniach szarości)

A-4

ist

B-33

ist

Projektowane oznakowanie pionowe (w kolorach znaków)

odc. 110

km 0+099,30

Kilometr wstawienia projektowanego znaku pionowego

Oznaczenie projektowanych przejść dla pieszych w odc. 110 DW:

1

km 0+099,30

2

km 0+386,95

3

km 1+247,67

4

km 1+637,20

Proj. barierka zabezpieczająca dla pieszych U-11a

Proj. geometria chodnika (krawężnik, obrzeże)

Proj. palisada

Proj. ogrodzenie

Proj. mur oporowy

Proj. chodnik

Proj. zjazd przez chodnik

Proj. lampa oświetlenia ulicznego

Proj. szafa złącza kablowe oświetlenia drogowego

Jednostka projektowa

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Broda Piotr

ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 41, 35-131 LĘG TARNOWSKI

Tel. 600 332 718 NIP: 953-037-08-13 REGON: 121501637

e-mail: biuroprojektow@wp.pl

Nazwa zadania

BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 768 JĘDRZEJÓW - BRZESKOW MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW, DZIAŁKA NR 465 ORAZ NIEZBĘDną TOWARZYSZĄcĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Zamawiający

INWESTOR

GINA BORZĘCIN

32-825 BORZĘCIN 583 "G"

Tytuł rysunku

OZNAKOWANIE DOCEŁOWE

Branża	Data	Etap	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	06.2019	IR	1:500	IR-2.2
drogowa	mgr Artur MOTAK	Zespół projektowy	Podpis	Podpis
	mgr Artur MOTAK	Podpis	Podpis	Podpis