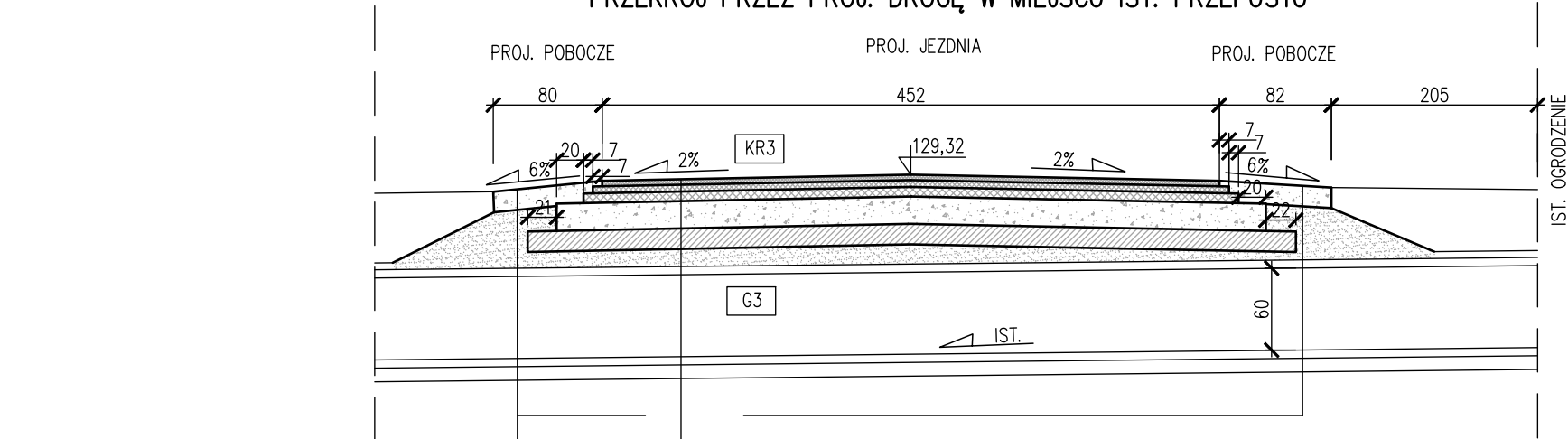


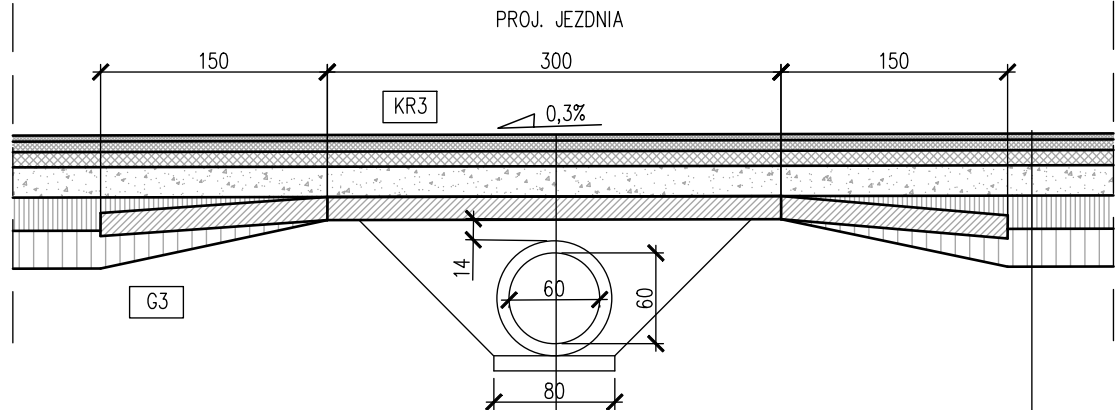
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. DROGĘ W MIEJSCU IST. PRZEPUSTU



KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 GR. 15 CM
PODSYPKA PIASKOWA (ZASYPKA PRZEPUSTU, GR. MIN 5 CM
IST. RURA PRZEPUSTU Ø600
IST. PODSYPKA ŻWIROWA GR. OK. 10 CM

W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S, GR. 4 CM
W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W, GR. 5 CM
W-WA PODBUDOWY – BETON ASFALTOWY AC 22 P, GR. 7 CM
W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECH GR. 20 CM
PODBUDOWA Z BETONU C16/20 ZBROJONA 2XSIATKĄ 15X15CM Ø10mm, GR. 15CM
PODSYPKA PIASKOWA (ZASYPKA PRZEPUSTU, GR. MIN 5 CM
IST. RURA PRZEPUSTU Ø600
IST. PODSYPKA ŻWIROWA GR. OK. 10 CM

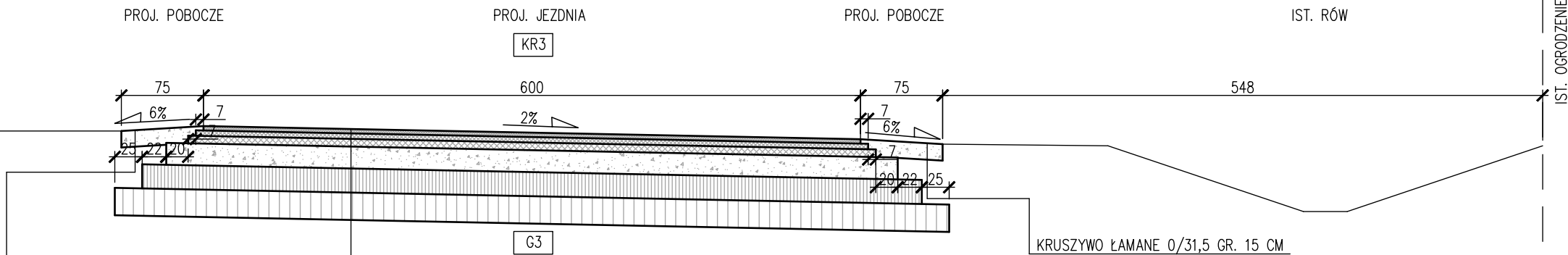
PRZEKRÓJ B-B
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. DROGĘ W MIEJSCU IST. PRZEPUSTU



W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S, GR. 4 CM
W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W, GR. 5 CM
W-WA PODBUDOWY – BETON ASFALTOWY AC 22 P, GR. 7 CM
W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECH GR. 20 CM
PODBUDOWA Z BETONU C16/20 ZBROJONA 2XSIATKĄ 15X15CM Ø10mm, GR. 15CM
PODSYPKA PIASKOWA (ZASYPKA PRZEPUSTU, GR. MIN 5 CM
IST. RURA PRZEPUSTU Ø600
IST. PODSYPKA ŻWIROWA GR. OK. 10 CM

W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S, GR. 4 CM
W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W, GR. 5 CM
W-WA PODBUDOWY – BETON ASFALTOWY AC 22 P, GR. 7 CM
W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECH GR. 20 CM
W-WA MROZOCHRONNA – MIESZANKA KRUSZYWA STAB. CEM. C1,5/2<4 MPa GR. 22 CM
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA– GRUNT STAB. CEM. C0,4/0,5<2 MPa GR. 25 CM

PRZEKRÓJ C-C
PRZEKRÓJ PRZEZ PROJ. DROGĘ I POBLISKI RÓW

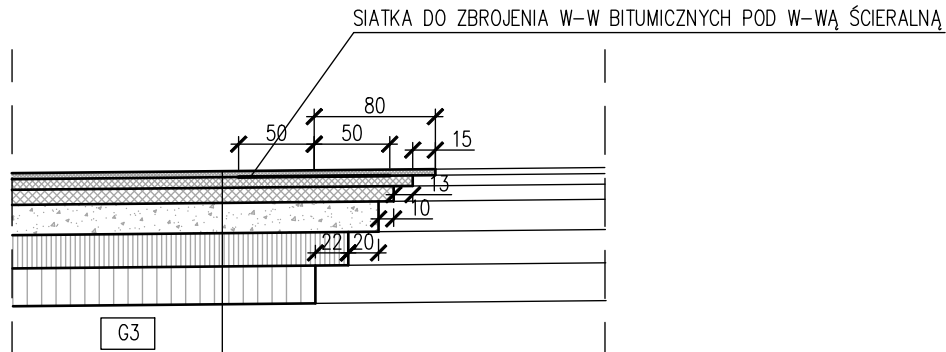


KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 GR. 15 CM

W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S, GR. 4 CM
W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W, GR. 5 CM
W-WA PODBUDOWY – BETON ASFALTOWY AC 22 P, GR. 7 CM
W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECH GR. 20 CM
W-WA MROZOCHRONNA – MIESZANKA KRUSZYWA STAB. CEM. C1,5/2<4 MPa GR. 22 CM
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA– GRUNT STAB. CEM. C0,4/0,5<2 MPa GR. 25 CM

W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S, GR. 4 CM
W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W, GR. 5 CM
W-WA PODBUDOWY – BETON ASFALTOWY AC 22 P, GR. 7 CM
W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECH GR. 20 CM
W-WA MROZOCHRONNA – MIESZANKA KRUSZYWA STAB. CEM. C1,5/2<4 MPa GR. 22 CM
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA– GRUNT STAB. CEM. C0,4/0,5<2 MPa GR. 25 CM

PRZEKRÓJ D-D
POŁĄCZENIE IST. I PROJ. NAWIERZCHNI JEZDNI



NR	DATA	ZMIANA
----	------	--------

BIURO PROJEKTOWE:
BS-Projekt Paweł Brucko-Stempkowski
www.bsprojekt.com.pl
Siedziba: ul. Spokojna 3, 55-002 Dobrzykowice
Biuro: ul. Boczna 4 pok. 210, 50-502 Wrocław
tel. +48 71 7255747, kom. +48 602 334930, e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl



INWESTOR:
Gmina Długoleka
ul. Robotnicza 12, Długoleka, 55-095 Mirków

OBJEKT:
Przebudowa ul. Stawowej w miejscowości Piecowice
dz. nr 95, 107/20, obręb Piecowice, gm. Długoleka

BRANŻA:
DROGOWA

STADIUM:
PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
BRANŻA DROGOWA – PROJEKTANT:
mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

UPRAWNIENIA
4/02/DUW
w spec.
konstr.-budowl.

PODPIS

BRANŻA DROGOWA – SPRAWDZAJĄCY:

OPRACOWANIE:

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE DROGOWE

WYDRUK: 10/30/2024
CIB: c:\bs_konstrukcja.ctb
DWC: c:\bierzecz\sliznice_magistralowa\stanowa\rys_pw_stanowa\stanowa_d_pw_przekroje_2023-05-22.dwg

SKALA:
1:50

DATA:
22-05-2023

NR RYSUNKU:
D-2

WZROK:

-