

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ**

W MIEJSCOWOŚCI: PAŁECZNICA KOLONIA

ZAWARTOŚĆ:

- opis robót budowlanych,
- szkice i rysunki,

INWESTOR: GMINA NIEDŹWIADA

Niedźwiada-Kolonia 43

21-104 Niedźwiada

**LOKALIZACJA: gmina Niedźwiada, obręb 0012 Pałecznicza Kolonia,
działka nr 21 i 42**

Opracował

Niedźwiada dnia

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PAŁECZNICA KOLONIA

działki nr 21 i 42, obręb 0012 Pałecznicza Kolonia, gmina Niedźwiada.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

Inwestor: Gmina Niedźwiada, Niedźwiada-Kolonia 43, 21-104 Niedźwiada

Lokalizacja: gmina Niedźwiada, obręb 0012 Pałecznicza Kolonia, działki nr 21 i 42

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Założenia i warunki wykonania zadania,
- Podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1: 1000,
- Wizja i rozpoznanie w terenie,
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej, w obrębie 0012 Pałecznicza Kolonia, gmina Niedźwiada. Proponowane rozwiązanie pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Odcinek drogi objętej opracowaniem znajduje się na działkach nr 21 i 42.

Projekt obejmuje swym zakresem roboty drogowe, które będą stanowiły przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wraz z robotami towarzyszącymi.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana przebudowa drogi gminnej, ma na celu poprawę warunków ruchu użytkowników drogi jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi. Zostanie to zrealizowane poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji drogi. Szerokość pasa drogowego dz. nr 21 - 6,00m, dz4wiążącaW zakresie branży drogowej „Przebudowa drogi gminnej w m. Pałecznicza Kolonia” obejmuje swym opracowaniem:

- uzupełnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi oraz pobocza, w zakresie objętym opracowaniem,
- budowę nowej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej – szer. 2,50m z nawiązaniem do istniejącej nawierzchni,
- budowę nowej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej – szer. 3,50m z nawiązaniem do istniejącej nawierzchni,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- humusowanie poboczy wraz z obsianiem trawą.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty inwestycją uwzględnia następujące działki: 21 i 42 – obręb 0012 Pałecznicza Kolonia, gmina Niedźwiada, powiat Lubartowski.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie częściowo zabudowanym, w otoczeniu terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny gruntów rolnych.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta. Istniejące drzewa nie kolidują z istniejącą inwestycją.

Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję stanowi droga gminna o nawierzchni asfaltowej.

Istniejąca jezdnia drogi gminnej ma nawierzchnię asfaltową szerokości 3,50m. i 2,50m.
Istniejący obszar opracowania zlokalizowany jest poza strefami krajobrazu chronionego oraz terenu chronionego NATURA2000.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PAŁECZNICA KOLONIA działka nr 21 i 42, obręb 0012 Pałecznicza Kolonia Kolonia, gmina Niedźwiada

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

a) DROGA W PLANIE

W/w droga będzie przebudowywana na odcinku – dz. Nr 21 – 715m, dz. Nr 42 – 233m. i będzie przebiegała po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. Droga przebiega w swym zakresie przez większą część odcinkiem prostym.

b) PARAMETRY TECHNICZNE

- o rodzaj obszaru – częściowo zabudowany i grunty rolne,
- o droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- o klasa techniczna drogi gminnej – D,
- o prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- o prędkość miarodajna $V_m = 40$ km/h,
- o długość przebudowy drogi gminnej – ok. 948m,
- o szerokość jezdni drogi gminnej – dz. nr 21 - 3,00 m i dz. nr 42 - 2,80m,
- o nawierzchnia drogi – beton asfaltowy warstwa ścieralna,

c) PROFIL PODŁUŻNY

Projektowaną niweletę drogi poprowadzono po istniejącym terenie.

d) PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jednospadowy o pochyleniu 2% na jezdni. Terenem zielonym nawiązano się do istniejącego terenu.

e) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia drogi gminnej

- warstwa wiążąca – 5 cm,
- warstwa ścieralna – 5 cm,

f) KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Jezdnia drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem nie będzie ograniczona krawężnikami ani obrzeżami od strony terenów zielonych.

g) ODWODNIENIE

Dla potrzeb odwodnienia w obrębie przebudowywanej drogi zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, dzięki czemu woda będzie odprowadzana na tereny zielone. Odwodnienie będzie realizowane w obrębie działki inwestora.

h) ZIELEŃ

Nie planuje się wycinki drzew na terenie objętym inwestycją. Jako zagospodarowanie zielenią należy wykonać humusowanie poboczy oraz przyległych terenów wraz z obsianiem trawą.

i) ROBOTY ZIEMNE

Założono następujący zakres robót ziemnych:

Humus zdjęty z pasa robót ziemnych należy częściowo wbudować w tereny zieleni, a nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko Wykonawcy.

Po zagęszczeniu nasypów należy wyprofilować podłoże pod wykonanie dolnych pobocza.

Humus przeznaczony na odkład stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach” - Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628.

6. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z projektem, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

7. ZAŁĄCZONE RYSUNKI

- Plan sytuacyjny skala 1:500
- Przekroje normalne/szczegóły konstrukcyjne.

Opracowała: