

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Zadanie p.n. „ Budowa alejek i ścieżek na cmentarzu w Iłowej ”

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT
6. CEL I EFEKT INWESTYCJI
7. STAN ISTNIEJĄCY
8. DANE TECHNICZNE
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
11. PLANTOWANIE TERENU I ZIELEŃ
12. ORGANIZACJA RUCHU
13. ZESTAWIENIA DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI
14. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

II. RYSUNKI

- | | | |
|------------------------------------|--------|--------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:5000 | rys. 1 |
| 2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa | | |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | 1:250 | rys. 2 |
| 4. Przekroje normalne | 1:50 | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla budowy alejek i ścieżek na cmentarzu , w Iłowej ; dz. nr ew. 787/13 i 742

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- b) Wykaz właścicieli i władających: Gmina Iłowa
- c) Uzgodnienia i opinie administracyjne z ZGKiM (zarządcą cmentarza)
- d) Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- e) Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca.1994r. (Dz. U. nr 93 poz.888) z późniejszymi zmianami,
- f) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. nr 204 poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- h) Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich z 1987r.
- i) „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022r, w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych(D.U. z 2022r poz.1518
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126).
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji technicznej , specyfikacji technicznych oraz programu funkcjonalno .-użytkowego.

3. ZAKRES INWESTYCJI

Ogólnie zakres inwestycji obejmuje :

ETAP I (nowa część cmentarza)

- rozbiórka istniejących starych obramowań pól grzebalnych , z obrzeża betonowego starego typu
- korytowanie i uzupełnienie podsypki pod konstrukcję nawierzchni alejek i drózek
- wydzielenie ciągów alejek i drózek poprzez ułożenie obrzeży (oporników 10x25cm)
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubego gr.15cm
- wykonanie podbudowy gr.10 cm z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji 0/31,5mm
- nawierzchnie ciągów z kostki polbruk 10x20cm ; eko kostki kwadrat 20x20cm ; gr.8 cm na podsypce bazaltowej 2/5mm gr.3cm
- wykonanie utwardzenia placów na odpady

- wypełnienie spoin odwodnienia powierzchniowego żwirem płukany frakcji 2/8mm
- zabezpieczenie istniejącego drzewostanu
- wykonanie oznakowania pionowego
- plantowanie terenu ; odtworzenie zieleni(obsianie trawą)

ETAP II (perspektywa) ; stara część cmentarza

- rozbiórka istniejących starych obramowań pól grzebalnych , z krawężnika betonowego starego typu ; rozbiórka istniejących nawierzchni z kostki i trylinki betonowej
- regulacja korytowania do 5 cm i podsypek pod konstrukcję nowej nawierzchni alejek i drózek
- wydzielenie ciągów alejek i drózek poprzez ułożenie obrzeży (oporników 10x25cm)
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubego gr.15cm
- wykonanie podbudowy gr.10 cm z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji 0/31,5mm
- nawierzchnie ciągów z kostki polbruk 10x20cm ; eko kostki kwadrat 20x20cm ; gr.8 cm na podsypce bazaltowej 2/5mm gr.3cm
- wypełnienie spoin odwodnienia powierzchniowego żwirem płukany frakcji 2/8mm
- zabezpieczenie istniejącego drzewostanu
- wykonanie oznakowania pionowego
- plantowanie terenu

4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Utwardzenie powierzchni gruntów pod alejkę obwodową i ścieżki nie wpływa negatywnie na sąsiednie nieruchomości: dz. nr 585; 787/20; 787/12;787/11.

Określa się, że oddziaływanie obiektu zawarte jest w granicach działek 742; 787/13 na których realizowana będzie inwestycja. Nie przewiduje się ograniczania – uszczuplenia praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, nie zacięcia się obiektów na sąsiednich działkach.

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w m. Łłowa, w gminie Łłowa, powiat żagański, w województwie lubuskim. Projektowane alejki i ścieżki zlokalizowane są w całości na działkach stanowiących własność Gminy Łłowa i na terenie istniejącego czynnego cmentarza komunalnego.

6. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Budowa utwardzeń w postaci alejki obwodowej i ścieżek jest niezbędna ponieważ zabezpiecza prawidłową komunikację dla obsługi cmentarza (dojazd; wywóz śmieci) i pieszych ; ponadto zostanie uporządkowane odwodnienie ciągów oraz zapewnienie placów dla pojemników na odpady.

7. STAN ISTNIEJĄCY

7.1. Warunki ogólne

Działki nr 742; 787/13 stanowią teren istniejącego cmentarza komunalnego dla m. Iłowa. Na działce nr 742 zlokalizowana jest istniejąca część cmentarza z drogami wewnętrznymi do całkowitej odbudowy. Na działce nr 787/13 postępuje zajęcie terenu pod pochówki, natomiast brak jakichkolwiek utwardzeń na połączeniach segmentów oraz dla komunikacji kołowej np. dla dojazdu sprzętu i wywozu odpadów.

7.2. Istniejące uzbrojenie

Na terenie działek cmentarza występuje sieć wodociągowa pvc 40mm zlokalizowana na terenie etapu I zadania, na którym przewiduje się wykonanie alejek i drózek; na sieci wyprowadzone są dwa ujęcia wody. Na terenie etapu II (istniejąca zabudowana część cmentarza) zlokalizowana jest studnia zlewca, z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej m. Iłowa.

W sąsiedztwie inwestycji – rejon plebanii i kościoła występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna niskiego napięcia: zasilanie budynków i oświetlenie terenu
- kanalizacja sanitarna podciśnieniowa
- kanalizacja deszczowa

UWAGA!!! Zwraca się uwagę na wykonywanie robót na terenie przedmiotowego zadania, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń w istniejącej infrastrukturze.

Nie wyklucza się istnienia innych nie naniesionych linii, urządzeń i/lub odchyleń lokalizacyjnych w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ Gminy.

8. DANE TECHNICZNE ALEJEK I ŚCIEŻEK

8.1 Przyjęto następujące parametry techniczne dla etap I :

- a) alejka obwodowa przy ogrodzeniu z płyt betonowych i murze; odcinek I
 - długość 464,90m
 - szerokość 372cm, z obramowaniem
- b) ścieżki wewnętrzne odcinek II i III
 - długość 233,90m
 - szerokość 280cm, z obramowaniem

8.2 Przyjęto następujące parametry techniczne dla etap II :

- długość odcinek IV i V 218,90m
- szerokość 320cm ; 350 cm

8.3 Nawierzchnie z kostki betonowej polbruk 20x10 cm szara ; eko kostka kwadrat 20x20cm grafit (w strefie odwodnienia) oraz kostka polbruk 20x10 cm czerwona przy krzyżu oraz dla miejsc na odpady.

8.4 Obramowanie alejek i ścieżek :

- opornik betonowy 10x25x100cm

8.5 Przekrój poprzeczny i odwodnienie

Zaprojektowano przekroje o pogrążalnym pochyleniu 2,0% . ; odwodnienie powierzchniowe do gruntu.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planuje się odtworzenie terenu zielonego , plantowanie , obsianie trawą.

10. Konstrukcja elementów nawierzchni

Projektowane grubości konstrukcji i nawierzchnia

- Nawierzchnia kostka holland 20x10cm i eko-kostka kwadrat 20x20cm - gr.8cm
- podsypka bazaltowa - gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50mm - gr.10cm
- warstwa filtracyjna z piasku grubego - gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy, wskaźnik $I_s \geq 1$

Łączna grubość warstw :

36 cm.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do prac zasadniczych należy dokonać robót rozbiórkowych polegających na rozebraniu pozostałości osłony śmietnikowej i starych obramowań z obrzeży etap I oraz zniszczonych krawężników i kostki betonowej etap II ; technologia robót obejmuje wywóz ziemi i gruzu do utylizacji.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe w zależności od potrzeb zostanie zamontowane przez zarządcę cmentarza.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

13.1 Nawierzchnie alejek i ścieżek etap I (przewidziane do realizacji)

Odcinek I długość 464,90m : polbruk szary – 1301,70m²

polbruk czerwony – 51,90m²

eko kostka kwadrat grafit – 334,70m²

Odcinek II długość 174,60m : polbruk szary – 368,50m²

eko kostka kwadrat grafit – 85,60m²

Odcinek III długość 59,30m : polbruk szary – 112m²

eko kostka kwadrat grafit – 25,80m²

polbruk czerwony (placyk przy krzyżu) – 9m²

Plantowanie terenu , zieleń : 829m²

Razem etap I długość : 698,80m : polbruk szary- 1782,20m²
eko kostka kwadrat grafit – 446,10m²
polbruk czerwony – 60,9m²

13.2 Nawierzchnie alejek i ścieżek etap II (perspektywa)

Odcinek IV długość 71,50m : polbruk szary – 161,30m²
polbruk czerwony (pochylnia) – 29,70m²
eko kostka kwadrat grafit – 45,0m²

Odcinek V długość 147,40m : polbruk szary – 336,10m²
eko kostka kwadrat grafit – 85,60m²

Plantowanie terenu , zieleni : 222,0m²

Razem etap II długość : 218,90m : polbruk szary- 497,40m²
eko kostka kwadrat grafit – 151,10m²
polbruk czerwony – 29,70m²

OGÓŁEM DŁUGOŚCI I NAWIERZCHNIE :

Długość etap I i II – 917,70m

Nawierzchnia polbruk szary 10x20x8cm – 2279,60m²

Nawierzchnia polbruk czerwony 10x20x8cm – 90,60m²

Nawierzchnia eko kostka kwadrat 20x20x8cm grafitowa – 597,20m²

Nawierzchnia zieleni , plantowania – 1051,0m²

14. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty rozbiórkowe zostaną wykonane w ramach prac przygotowawczych przed przystąpieniem przez wykonawcę do robót zasadniczych.

Nowe nawierzchnie dla alejek i ścieżek wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i ruchu kołowego.

UWAGA !

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w terenie i porównać zgodność terenu z projektem;

Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót zasadniczych.

Opracował:
mgr inż. Henryk Widawski

