



inż. Iwona Dołżycka

46-073 Mechnice, ul. Torowa 13a

PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO

kom: 00 48 - 601 385 303

e - mail: bp.domel@wp.pl

NIP: 753 - 139 - 16 - 00

- PROJEKT TECHNICZNY DRÓG -

dla „Remontu drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek.
w Ozimku - ulica Dzierżona.

Przedsięwzięcie : „Remont jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTYCJA OBEJMUJE DZIAŁKI : 160908_4.0091.AR_6.365/7 , 160908_4.0091.AR_6.355/2
, 160908_4.0091.AR_6.369/8 miasto Ozimek

INWESTOR : Miasto i Gmina Ozimek , ulica Dzierżona 4b , 46-040 Ozimek

Zespół proj.:	Imię i nazwisko :	Specjalność :	Data i podpis :
Projektanci:	inż. Iwona DOŁŻYCKA upr.111/94/Op , upr. 47/DOŚ/03 zakres: melioracje wodne sieci wodno-kanalizacyjne	Melioracje wodne sieci , instalacje i urządzeń wodociągowych , kanalizacyjnych , ciepłych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń	01. 07. 2024r
	inż. Adam KULEJEWSKI upr. Bud. 34/77/Op zakres : place i drogi	Drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne bez ograniczeń	01. 07. 2024r AKULEWSKI
Opracował:			

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Załącznik Nr 1

do decyzji / postanowienia / pisma

Nr WD 4031.86.2024.Pu.1

z dnia 09.07.2024r. Rep

Zawartość opracowania :

11. metryka projektu

12. opis techniczny

13. Plan sytuacyjny w skali 1:500

14. Profil podłużny w skali 1:50/500

15. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

- rys nr D.1

- rys nr D.2

- rys nr D.4

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

w Opolu

45-231 Opole, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00, fax 77 458 13 52

Mechnice , lipiec 2024

egz. Nr 7

Opis techniczny
do projektu technicznego remontu
jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku
przy ul. Ks. J. Dzierżona

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt swoim zakresem obejmuje remont jezdni ulicy Ks.J.Dzierżona – droga gminna nr 103333 O , na odcinku od ulicy Opolskiej do ulicy Powstańców Śląskich w Ozimku . Zakres remontu stanowi wykonanie frezowania istniejącej warstwy bitumicznej oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z wymianą linii krawężnika ulicznego .

Ulica Opolska stanowi ciąg drogi powiatowej nr DP 1771 O na dz. nr 369/8 .

Ulica Powstańców Śląskich stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr DW 463 na dz. nr 355/2 .

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Ks.J.Dzierżona położony jest w tzw. Starym Ozimku pomiędzy ulicami Opolską i Powstańców Śląskich z lokalizacją w środkowej części ulicy budynku Urzędu Gminy Ozimek . Naprzeciwko budynku Urzędu Gminy występują obustronne zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej – pozostają bez zmian . Wysokościowo jezdnia jest położona na rzędnych 180.80 - 181.40 m npm. Pas uliczny jest uzbrojony w sieci podziemne : kanalizacja deszczowa , wodociąg , energetyczne telekomunikacje , oraz oświetlenie uliczne . Odwodnienie pasa ulicznego zapewnia sieć wpustów ściekowych .

Ulica Dzierżona wyposażona jest w dwuwarstwową nawierzchnię z BA na podbudowie z tłucznia kamiennego . Ulica prowadzi jednokierunkowy ruch (na kierunku od ul. Powstańców Śląskich do ulicy Opolskiej o małym natężeniu ograniczonym do pojazdów o DMC 2,5 t . Za wyjątkiem pojazdów Zakładu Komunalnego i Straży Pożarnej .

3. OMÓWIENIE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

3.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

W planie ulica przebiega bez zmian i korekt. Istniejąca jezdnia posiada zmienną szerokości o wielkości 4,90 - 6.50m . Włączenia do ulic Opolskiej i Powstańców Śląskich to skrzyżowania zwykłe z wyokrągleniem krawędzi łukiem kołowym . Przebieg krawężnika pozostaje bez zmian .

Istniejąca jezdnia ulicy Dzierżona na całym odcinku tj. od ul. Opolskiej do ul. Powstańców Śląskich podlega odnowie polegającej na frezowaniu istn. nawierzchni bitumicznej na głębokość 4 cm i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm .

3.2. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA.

Niweletę jezdni Dzierżona dowiązano do poziomu istniejących rzędnych z niewielką korektą celem wyprofilowania odpowiedniego przekroju poprzecznego. Profil został opracowany na kierunku od ulicy Opolskiej do ulicy Powstańców Śląskich.

Niweleta w profilu podłużnym została zaprojektowana ze spadkiem w granicach 0,21 - 1,26 %.

3.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W przekroju poprzecznym jezdnie ulicy należy wykonać z dwustronnym spadkiem o zmiennej wielkości dostosowanej do stałych elementów wzdłuż krawędzi jezdni. Wartość spadku daszkowego wynosi 0,7-2,2%. Dla łuku poziomego R55,0m przed wlotem do ulicy Opolskiej zachowano istniejący spadek jednostronnym o wielkości 1,7 - 2%.

Stałe odsłonięcie krawężnika dla jezdni wynosi +10 cm z obniżeniem do wysokości + 2cm na przejściach dla pieszych.

3.4. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Dzierżona po remoncie :

- ♦ **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S.
- ♦ **4 cm** - frezowanie istn. nawierzchni z BA.

Odnowa bitumicznej nawierzchni istn. ulicy ;

- ♦ **4 cm** – frezowanie istn. warstwy ścieralnej.
- ♦ **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Pomiędzy sfrezowanym podłożem a nową warstwą ścieralną należy zastosować związanie międzywarstwowe poprzez skropienie podłoża asfaltem upłynnionym lub kationową emulsją asfaltową K1 równomiernie na całej powierzchni bez nadmiaru lepiszcza. Ilość asfaltu po odparowaniu wody powinna wynosić 0,3-0,5 kg/m². Spoiny na styku nawierzchni należy uszczelnić masą asfaltową lub taśmą kauczukowo-asfaltową. Przed skropieniem podłoża należy dokładnie oczyścić powierzchnię po sfrezowaniu. Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy suchej i ciepłej pogodzie przy temperaturze powyżej 7° C.

3.5. ODWODNIENIE.

Odwodnienie zapewniają istniejące studzienki ściekowe i kanalizacja deszczowa.

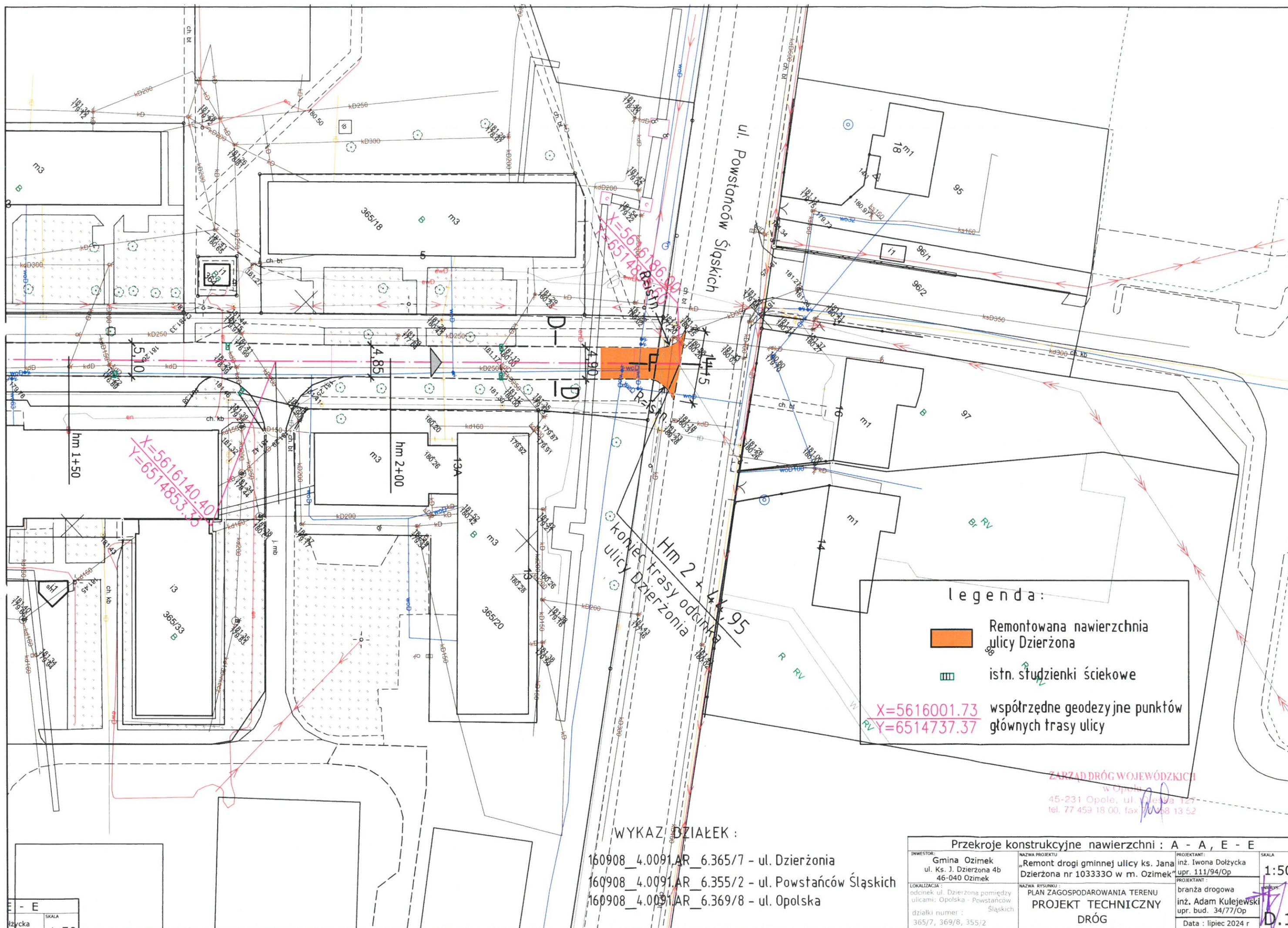
3.6 SCHEMAT TYCZENIA

Roboty należy prowadzić po śladzie istniejących krawędzi i osi podłużnej. Dodatkowo podano współrzędne geodezyjne punktów głównych trasy ulicy Dzierżona.

Opole, lipiec 2024r.

Opracował:

inż. A. Kulejewski
upraw. bud. Nr 34/77/Op



legenda:

- Remontowana nawierzchnia ulicy Dzierżona
- istn. studzienki ściekowe

X=5616001.73 współrzędne geodezyjne punktów
Y=6514737.37 głównych trasy ulicy

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Piłsudskiego 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 458 13 52

WYKAZ DZIAŁEK:

160908_4.0091AR_6.365/7 - ul. Dzierżona
160908_4.0091AR_6.355/2 - ul. Powstańców Śląskich
160908_4.0091AR_6.369/8 - ul. Opolska

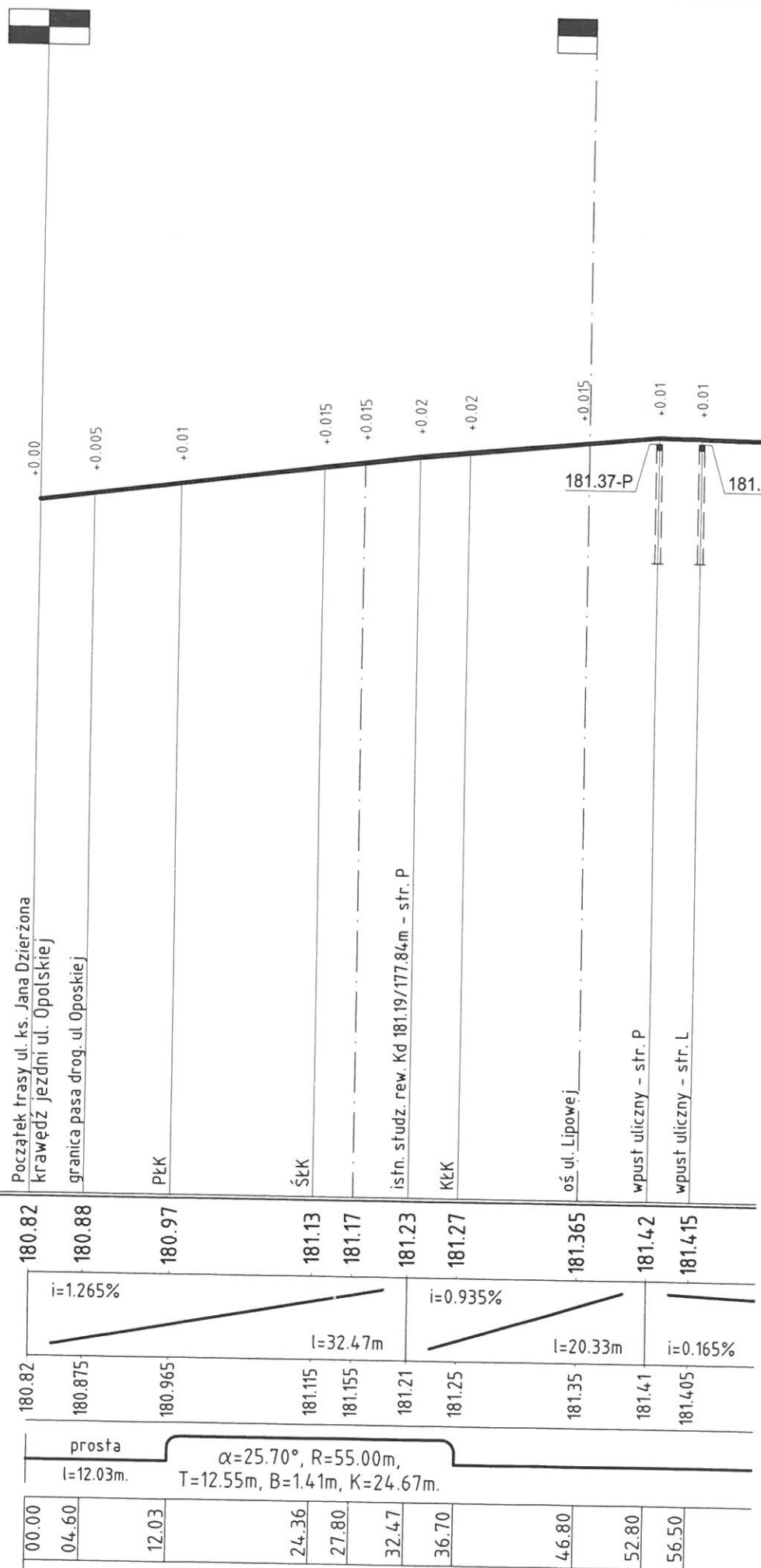
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni: A - A, E - E

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	NAZWA PROJEKTU „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek”	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA 1:50
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców dlałki numer: Śląskich	NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	WYKONAWCA: D.1
365/7, 369/8, 355/2		Data : lipiec 2024 r	

PROFIL
PODŁUŻNY
skala 1: 50/500

Ozimek
ul. ks. Jana Dzierżona

P.p. 175.00



Rzędne projekt. niwelety

Pochylenia i łuki pionowe

Rzędne istn. terenu

Proste i łuki poziome

Odległości

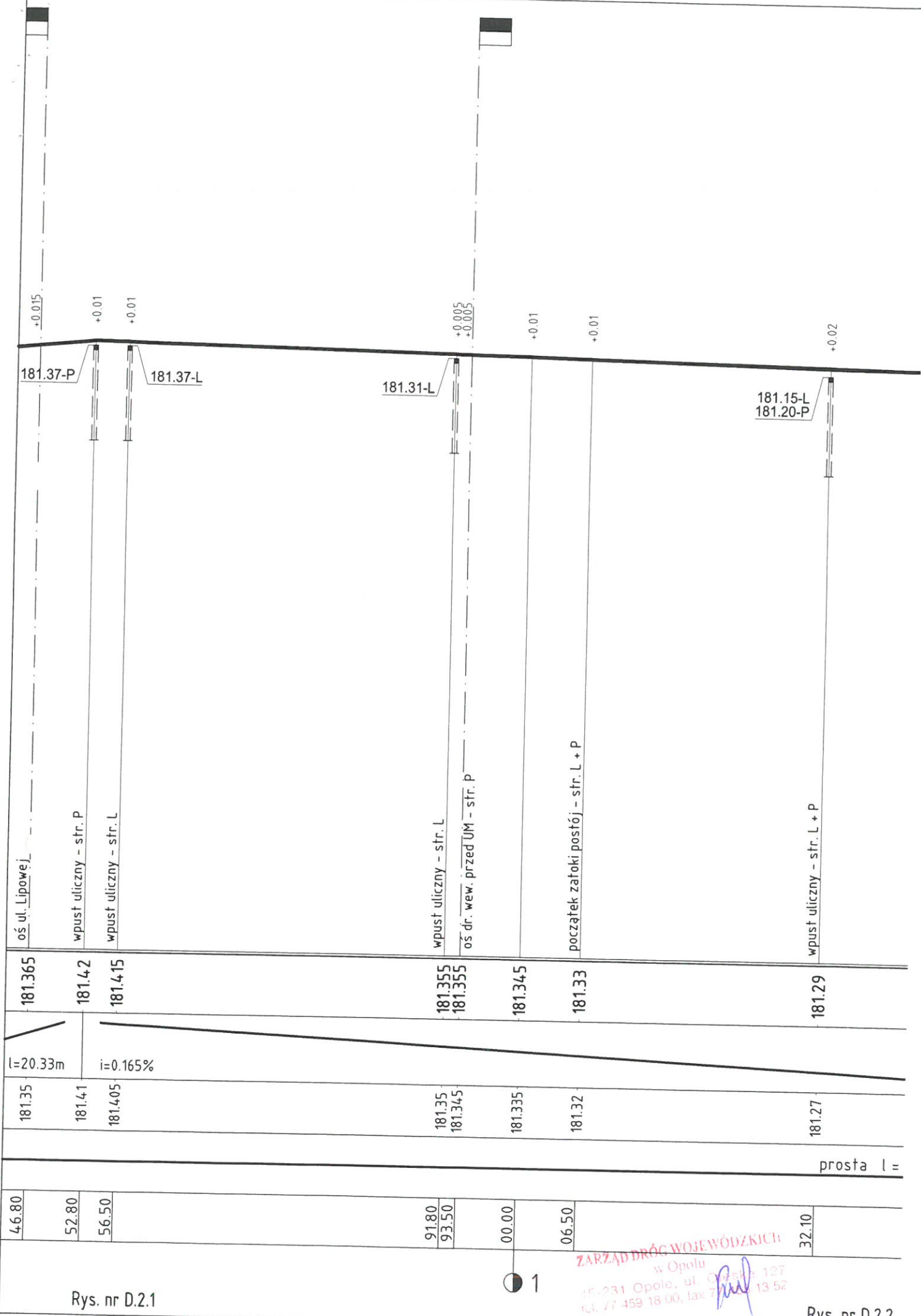
Hektometry

hm 0±00.00

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

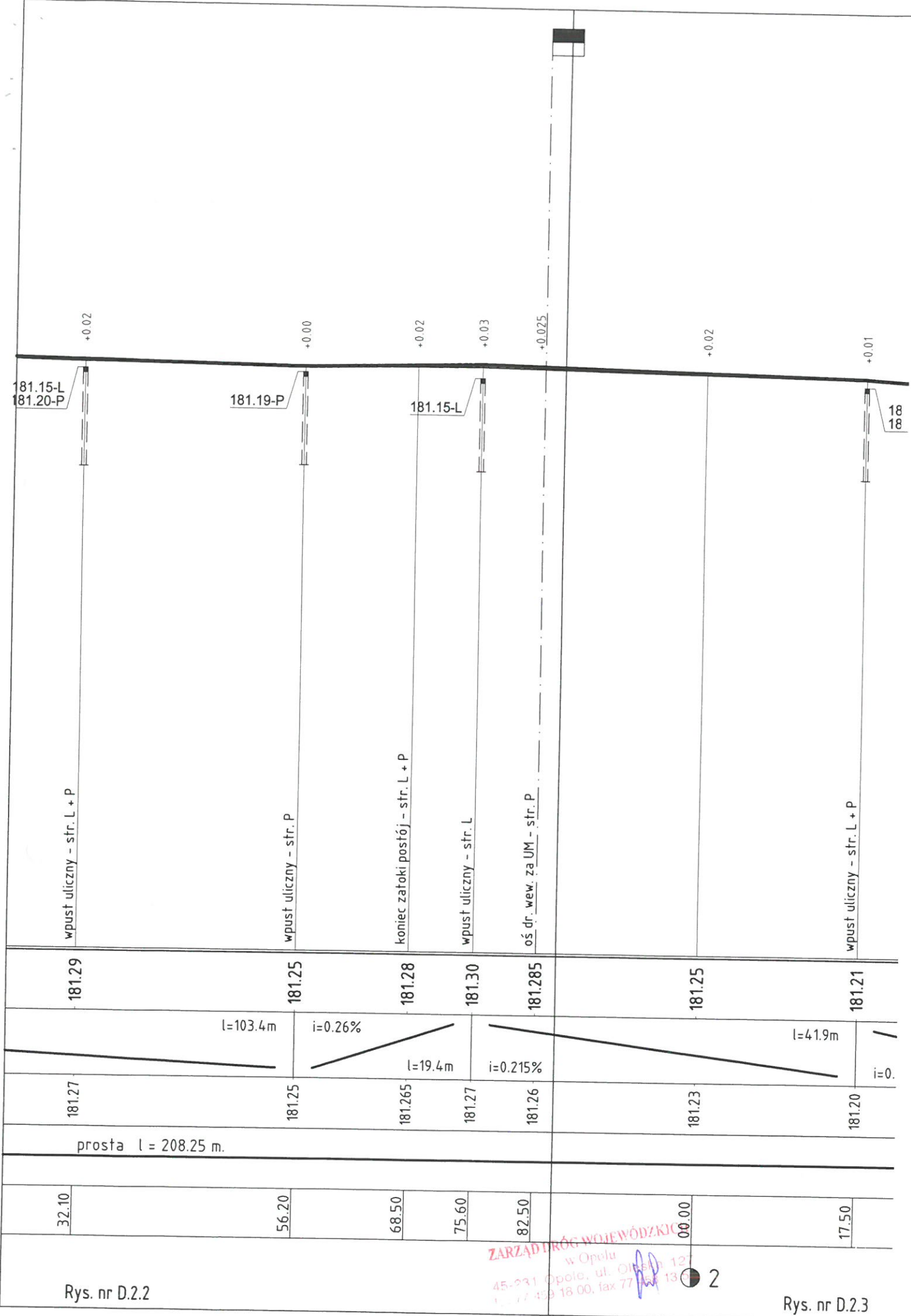
w Opolu
45-231 Opole, Al. Oleska 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 458 13 52

Rys. nr D.2.1



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Główna 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 459 13 52

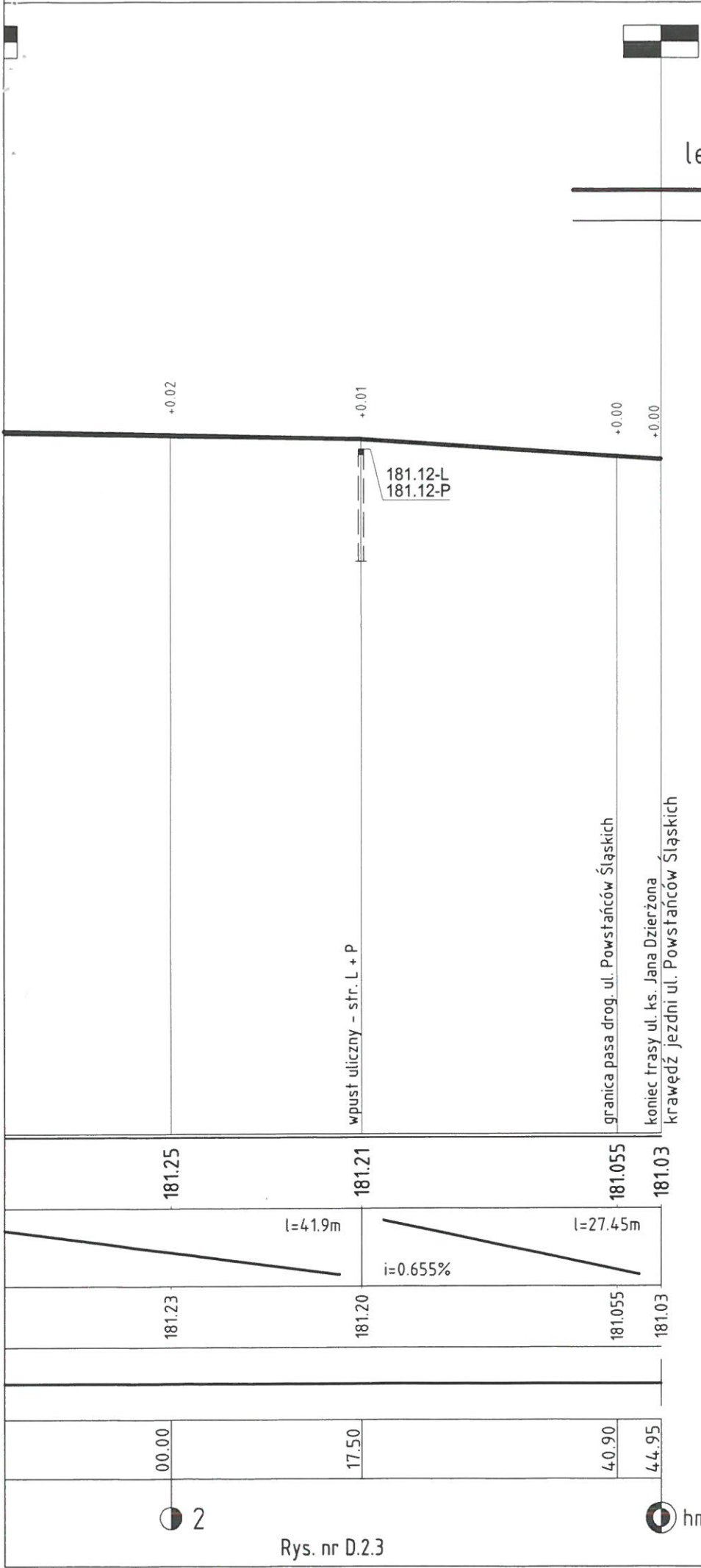
Rys. nr D.2.2



Rys. nr D.2.2

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Olszowa 127
t. 77 459 18 00, fax 77 459 13 00

Rys. nr D.2.3



legenda :

- poziom projektowanej niwelety
- poziom istniejącego terenu

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Piłsudskiego 127
tel. 77 459 13 00, 77 458 13 52

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek		NAZWA PROJEKTU „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Inż. Iwona Dołżycka Dzierżona nr 103330 w m. Ozimek” upr. 111/94/Op		SKALA 1:50
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców śląskich działki numer : 365/7, 369/8, 355/2		PROJEKTANT: branża drogową inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op		NR RYS. 500
		PROJEKT TECHNICZNY DRÓG		D.2.4
		Data : lipiec 2024 r		

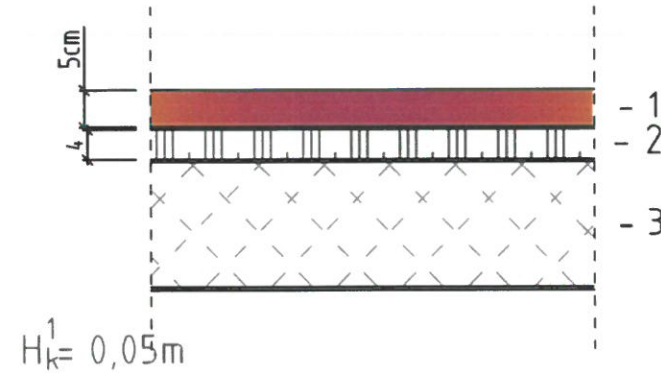
Rys. nr D.2.3

hm 2+44.95

typ naw. : N1

obciążenie ruchem lekkim – pojazd o DMC 2,5t.

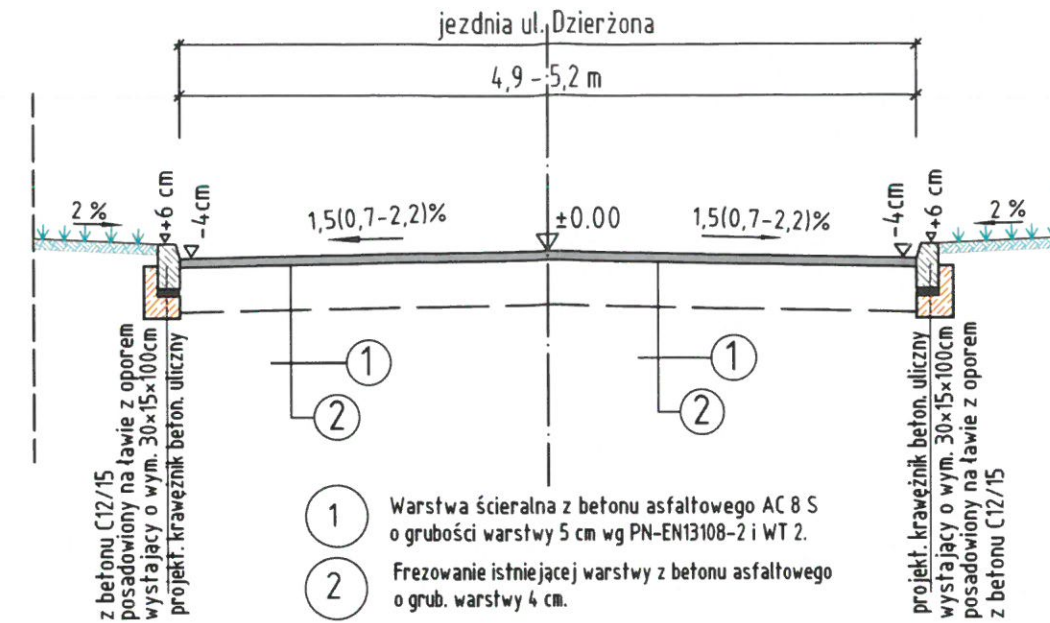
SKALA 1 : 10



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 - Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.
- 3 - Istniejąca podbudowa z łucznia kamiennego w stanie dobrym podbudow pozostaje bez zmian.

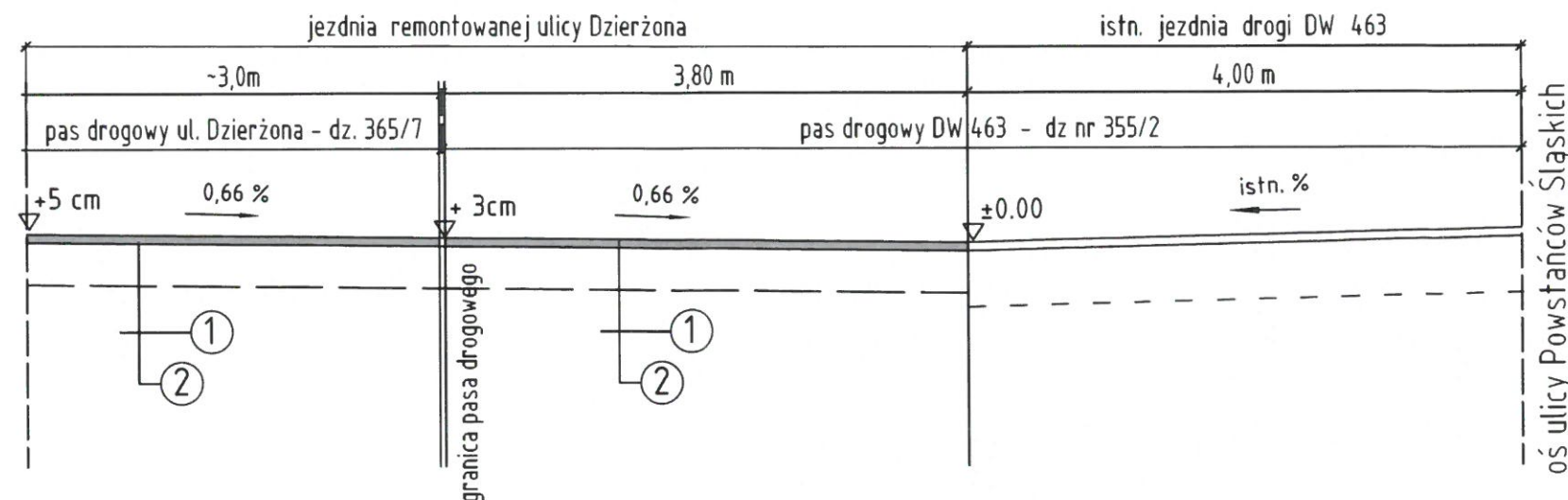
przekrój konstrukcyjny nr D - D

od hm 1 + 68,50 do hm 2 + 44,95



- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.

przekrój podłużny po osi ul Dzierżona nr E - E



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Głaska 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 459 13 52

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni : D - D , F - F

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	NAZWA PROJEKTU „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek”	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA 1:50
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców śląskich działki numer : 365/7, 369/7, 355/2	NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	NR RYS. D.4
Data : lipiec 2024 r			

L.dz. W / 2031 / 24 / JM

Antoniów, dnia 24.07.2024 r.

W odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie projektu:

**REMONT DROGI GMINNEJ ULICY KS.JANA DZIERŻONA NR 1033330
W M. OZIMEK**

dotyczących regulacji studzienek kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz regulacji
zasuw wodociagowych : Uzgadniamy z następującymi uwagami j.n.:

- prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym i dokumentacją stanowiącą integralną część niniejszego uzgodnienia.
- przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do PGKiM Antoniów w terminie 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót w celu uzyskania szczegółowych warunków prowadzenia prac.
- niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat.

Z upoważnienia Zarządu Spółki

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej Spółka z o.o.
Prezes Zarządu
Roland Wrzeciono

Otrzymują:

1. Adresat
2. NWK a/a

Opole, 25 lipca 2024 r.

BOŚ.6743.689.2024.AO

ZAŚWIADCZENIE
o braku sprzeciwu do zgłoszenia

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) – dalej pr. bud., działając z urzędu, zaświadczam o braku podstaw do wniesienia przez tut. organ sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 11 lipca 2024 r., złożonego przez Panią Iwonę Dołżycką – pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz inwestora: Gminy Ozimek, a dotyczącego remontu jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku dla przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 103333 O w m. Ozimek”, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerami: 369/8, 365/7, k.m. 6, obrębu 0091 Ozimek.

POUCZENIE

Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 pr. bud. oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.



Z up. STAROSTY

Anna Halenda

Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- ① Gmina Ozimek
2. a/a

WD.4031.86.2024.PU.1

Opole, dn. 09.07.2024 r.

Gmina Ozimek

ul. ks. Jana Dzierżona 4B
46-040 Ozimek

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu ul. ks. J. Dzierżona w zakresie włączenia do jezdni drogi wojewódzkiej nr 463 ul. Powstańców Śląskich w Ozimku.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.07.2024 r. – złożony przez pełnomocnika Gminy Ozimek Panią Iwonę Dołżycką, firma Domel - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu **uzgadnia projekt** dla zadania pn.: „**Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek**” - w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką **nr 463** - ul. Powstańców Śląskich (działka drogowa nr 355/2).

Zamierzenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą integralną część niniejszego uzgodnienia – opieczetowany załącznik nr 1.

Połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą wojewódzką należy wykonać zgodnie z dokumentacją – tj. zabezpieczając styk obu nawierzchni jezdni.

Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego - Departament Infrastruktury i Gospodarki; 45-867 Opole, ul. Hallera 9.

W celu prowadzenia robót w pasie drogowym DW 463 - Wykonawca albo Inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu co najmniej na 21 dni przed planowanym terminem robót, w celu zawarcia umowy zawierającej szczegółowe warunki prowadzenia prac w pasie drogowym.

Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora.

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego DW 463 na cele budowlane.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Grzegorz Cebula

Załączniki:

Zał. nr 1 – projekt remontu drogi gminnej

Otrzymują:

1) **Gmina Ozimek**

na ręce pełnomocnika:

Iwona Dołżycka - Domel

46-073 Mechnice, ul. Torowa 13a

+ Zał. nr 1

2). a/a

+ Zał. nr 1

3). **ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie**

+ Zał. nr 1