

Wz. 1024 2. 137. 2024. 17w

domel

inż. Iwona Dołżycka

46-073 Mechnice, ul. Torowa 13a

PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO

kom: 00 48 - 601 385 303

e-mail: bp.domel@wp.pl

NIP: 753-139-16-00

## - PROJEKT zmian w DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU -

dla „Remontu drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek.  
w Ozimku - ulica Dzierżona.



**Przedsięwzięcie:** „Remont jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

**INWESTYCJA OBEJMUJE DZIAŁKI:** 160908\_4.0091.AR\_6.365/7, 160908\_4.0091.AR\_6.355/2,  
160908\_4.0091.AR\_6.369/8 miasto Ozimek

**INWESTOR:** Gmina i miasto Ozimek, ulica Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek

Zespół proj.:		Specjalność:	Data i podpis:
Projektanci:	inż. Iwona DOŁŻYCKA upr.111/94/Op, upr. 47/DOŚ/03 zakres: melioracje wodne sieci wodno-kanalizacyjne	Melioracje wodne sieci, instalacje i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych ,cieplnych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń	31. 07. 2024r 
	inż. Adam KULEJEWSKI upr. Bud. 34/77/Op zakres: place i drogi	Drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne bez ograniczeń	31. 07. 2024r 

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony  
pismem nr 137 z dnia 21.07.2024 r.”

z dnia 21.07.2024 r.  
bez uwag - z uwagami  
wyszczególnionymi w jej treści”

STAROSTA OPOLSKI

ul. 1 Maja 29  
45-068 Opole

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn  
Z-ca Naczelnika  
Wydziału Komunikacji

Zawartość opracowania:

1. metryka projektu
2. opis techniczny
3. plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
4. Plan oznakowania w skali 1 : 500 -

rys nr OR.1.1, OR.1.2



inż. Iwona Dolżycka

46-073 Mechnice, ul. Torowa 13a

PROJEKTOWANIE - WYKONANSTWO

kom: 00 48 - 601 385 303

e - mail: bp.domel@wp.pl

NIP: 753 - 139 - 16 - 00

## - PROJEKT zmian w DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU -

dla „Remontu drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek.  
w Ozimku - ulica Dzierżona.

**Przedsięwzięcie :** „Remont jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :**

**XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

**INWESTYCJA OBEJMUJE DZIAŁKI :** 160908\_4.0091.AR\_6.365/7 , 160908\_4.0091.AR\_6.355/2 ,  
160908\_4.0091.AR\_6.369/8 miasto Ozimek

**INWESTOR :** Gmina i miasto Ozimek , ulica Dzierżona 4b , 46-040 Ozimek

Zespół proj.:	Specjalność :	Data i podpis :
Projektanci:	Melioracje wodne sieci , instalacje i urządzeń wodociągowych , kanalizacyjnych , ciepłych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń	31. 07. 2024r
	Drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne bez ograniczeń	31. 07. 2024r A. M. W. S. K.
Opracował:		

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu  
45-005 Opole, ul. Książąt Opolskich 27  
tel./fax 77 441 40 69-70 / 71

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu  
mgr Marcin Kowal  
19.08.24r.

Pracę organizacyjną zawieszono  
z dnia 21.08.2024 r.  
bez usag - z usagami  
wyrażonymi w jej treści

**Zawartość opracowania :**

1. metryka projektu
2. opis techniczny
3. plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
4. Plan oznakowania w skali 1 : 500

rys nr OR.1.1 , OR.1.2



## OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian w docelowej organizacji ruchu  
po remoncie jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku .

### 1. Podstawa opracowania.

Zlecenie na opracowanie projektu technicznego remontu jezdni ulicy Dzierżona ,  
dokonanego przez Urząd Gminy i Miasta Ozimek nr DOŚ.7031.1.4.2024.JM z dnia  
10. VII 2024 r .

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz S.W. i A. z dnia 31.07.2002 r.  
w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. nr 170, poz. 1393 / .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania  
nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 nr 177 poz. 1729/ z późniejszymi  
zmianami / Dz. U. 2017 poz. 784 z dn. 24 III 2017 / .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie  
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych  
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich  
umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 / z późn. zmianami /  
Dz.U. 2015 poz. 1314 z dn. 3. VII. 2015 / .
- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami .
- Projekt planu zagospodarowania remontu jezdni w skali 1:500 opracowany przez  
DOMEL – ul. Torowa 13a , 46-073 Mechnice .

### 2. Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w docelowej organizacji ruchu  
kołowego na całym odcinku ulicy Dzierżona - droga gminna Nr 103333O w  
Ozimku . Długość ulicy Dzierżona wynosi 0,245 km .

Konieczność zmian w istniejącej organizacji ruchu jest wywołana ułożeniem  
nawierzchni – nowa warstwa ścieralna wraz z wymianą istniejącej obustronnej linii  
krawężnikowej .

### 3. Opis stanu istniejącego.

Projekt swoim zakresem obejmuje remont jezdni ulicy Ks.J.Dzierżona – droga gminna  
nr 103333 O , na odcinku od ulicy Opolskiej do ulicy Powstańców Śląskich w Ozimku  
. Zakres remontu stanowi wykonanie frezowania istniejącej warstwy bitumicznej oraz  
ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z wymianą linii  
krawężnika ulicznego . Jezdnia ulicy Dzierżona posiada szerokość w zakresie od  
4,90m do 6,50 m .

Ulica Opolska stanowi ciąg drogi powiatowej nr DP 1771 O na dz. nr 369/8 .

Ulica Powstańców Śląskich stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr DW 463 na dz. nr  
355/2 . .

Wloty ulicy Dzierżona do ulic Powstańców Śląskich i Opolskiej oznakowane są znakami zakazu B-43 i B-44 - „początek i koniec strefy ograniczonej do 30 km/h prędkości”. Istniejące znaki pionowe są już mocno wyeksploatowane długoletnim użytkowaniem i częściowo uszkodzone ( słupki , tarcze i mocowania ) .

Istniejące oznakowanie omawianych ulic pozostaje w całości bez zmian i zostanie wymienione na nowe znaki . Lokalizacja znaków pionowych została okazana na planie oznakowania w skali 1:500 .

- D-3 „droga jednokierunkowa”
- D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony”
- D-18 „parking” + T-00 o treści „do 2,5 t”
- B-2 „zakaz wjazdu”
- B-43 „strefa ograniczonej do 30 km/h prędkości”
- B-44 „koniec strefy ograniczonej do 30 km/h prędkości”
- B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”
- B-21 „zakaz skręcania w lewo”
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”
- B-36 „zakaz zatrzymywania się” z napisem na tarczy znaku „powyżej 2,5 t”
- C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”
- A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- A-20 „odcinek ulicy o ruchu dwukierunkowym”

101. 7m 2. 13 2. 2024. 1m

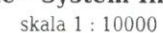
- Grupa wielkości znaków pionowych - „małe” za wyjątkiem znaku A-7 w grupie „średnie”. Wymiary grupy „małe” wynoszą : A długość boku 750 mm , B i C średnica 600 mm , D długość podstawy 600 mm .
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 50,0mm i 70 mm - dla pierwszego znaku od strony ulicy Powstańców Śląskich , malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym .



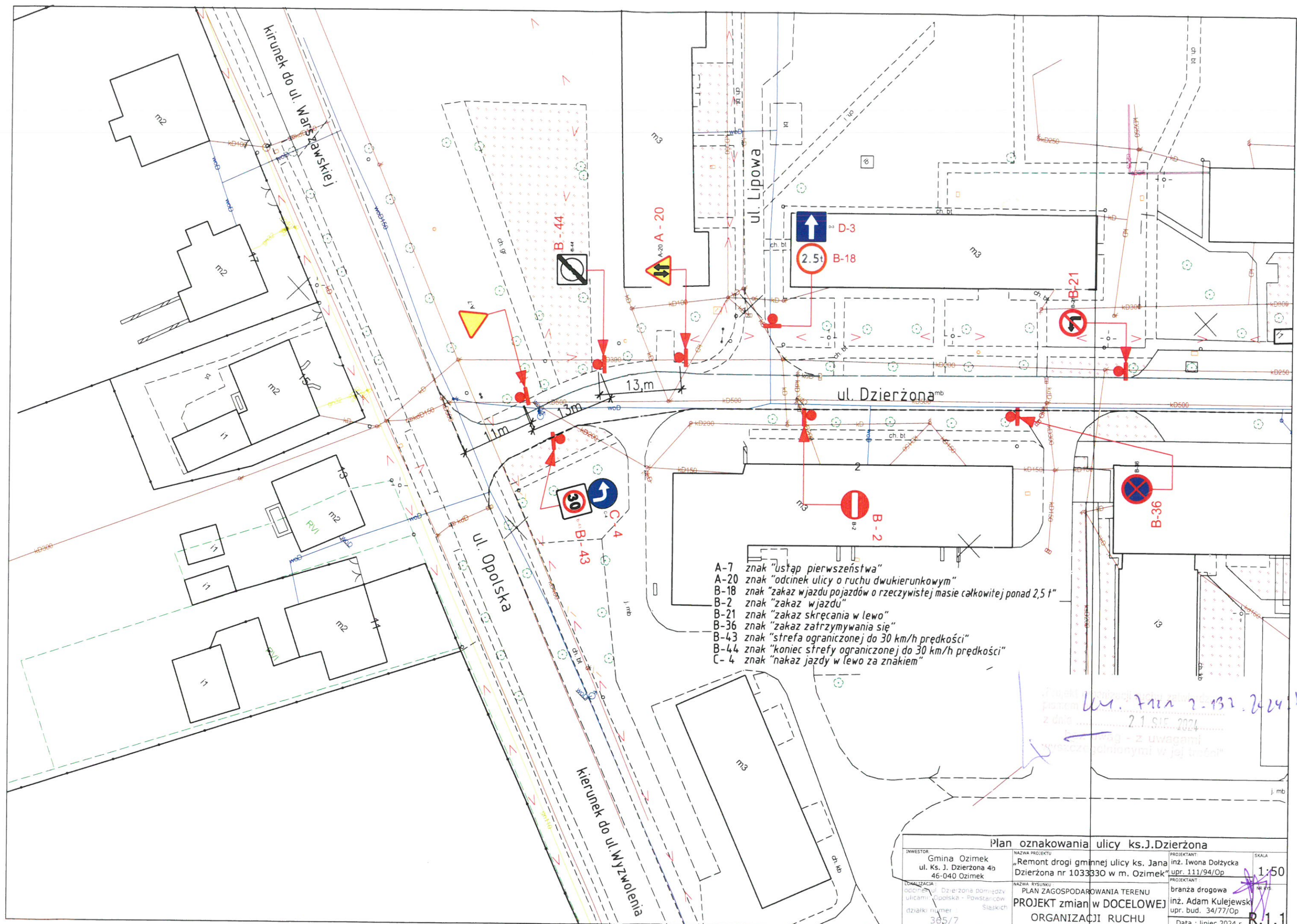
- Słupki pod znaki należy fundamentować w sposób trwały .
- Znaki należy umocować na wysokości 2,2 m . licząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,0 m. od krawędzi jezdni ulicy do krawędzi tarczy znaku .
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych .
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką , mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka .
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu II .
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane .
- Wprowadzenie zmian w dotychczasowym oznakowaniu ulicy nastąpi po wykonaniu remontu nawierzchni jezdni w terminie ustalonym UMiG .

Autor opracowania :  
 inż. Adam Kulejewski  
 projektował, wykonał i opisał  
 konsultant  
 w zakresie dróg, torowisk i lotnisk  
 UPRAWNIENIA Nr ewid. 34/77/Op.

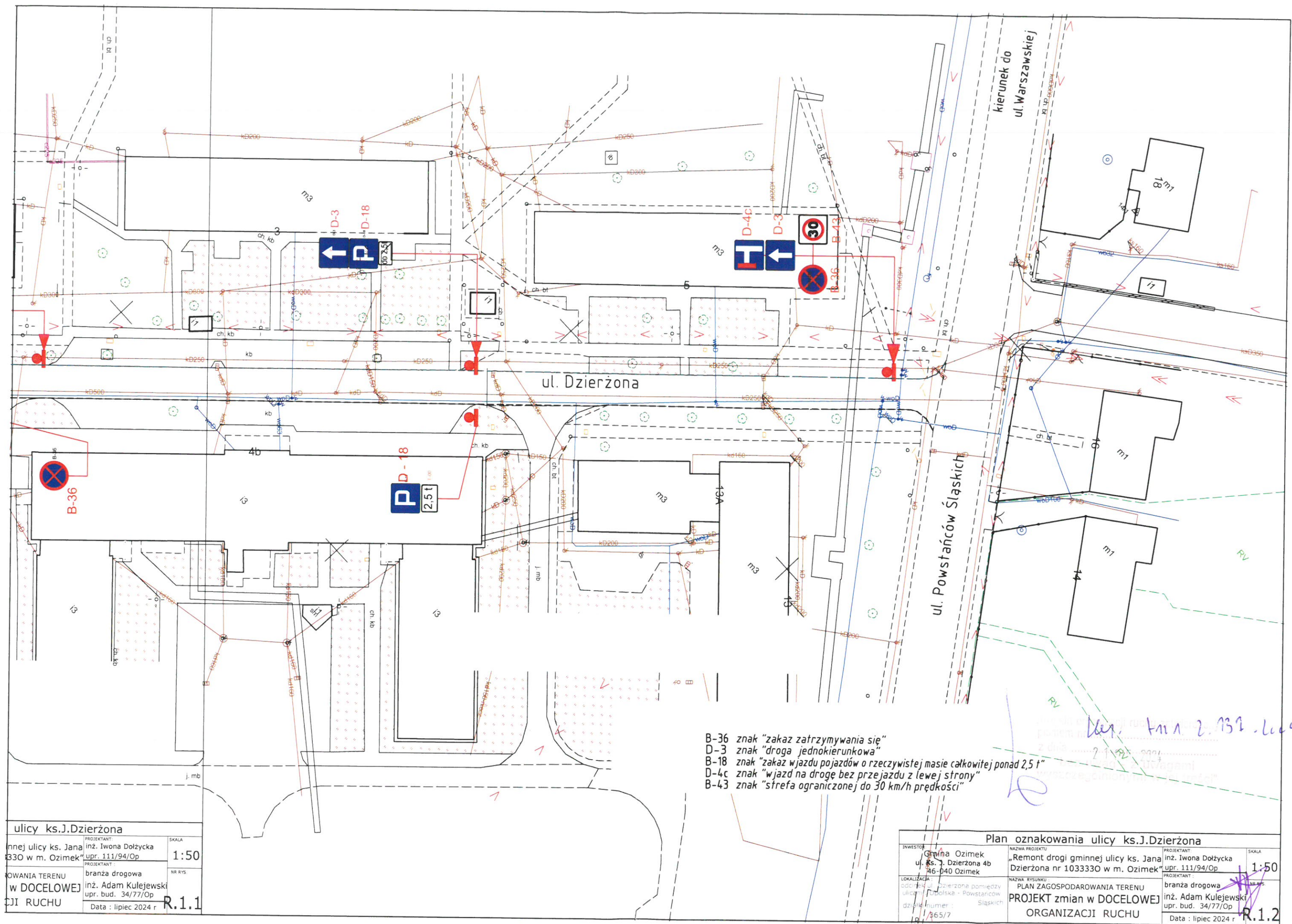
Wzrost 1,80m 2-13-8 2-24.17m  
 z dnia 2-1-2024  
 2-1-2024  
 2-1-2024











- B-36 znak "zakaz zatrzymywania się"  
D-3 znak "droga jednokierunkowa"  
B-18 znak "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t"  
D-4c znak "wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony"  
B-43 znak "strefa ograniczonej do 30 km/h prędkości"

ulicy ks.J.Dzierżona	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA 1:50
innej ulicy ks. Jana 330 w m. Ozimek	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	NR RYS. R.1.1
OWANIA TERENU W DOCELOWEJ CJI RUCHU	Data : lipiec 2024 r	

Plan oznakowania ulicy ks.J.Dzierżona			
INWESTOR Gmina Ozimek ul. ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	NAZWA PROJEKTU „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek”	PROJEKTANT inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA 1:50
LOKALIZACJA odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Polska - Powstańców Śląskich	NAZWA RYSUNKU PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT zmian w DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	NR RYS. R.1.2
dział numer: 1/365/7		Data : lipiec 2024 r	