



inż. Iwona Dołżycka

46-073 Mechnice ,ul.Torowa 13a

PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO

kom: 00 48 - 601 385 303

e - mail: bp.domel@wp.pl

NIP: 753 - 139 - 16 - 00

- PROJEKT TECHNICZNY-

1

Przedsięwzięcie :

**REMONT DROGI GMINNEJ ULICY KS. JANA DZIERŻONA
NR 1033330 W M. OZIMEK.**

Zadanie: „Remont jezdni ulicy Ks. Jana Dzierżona w Ozimku”

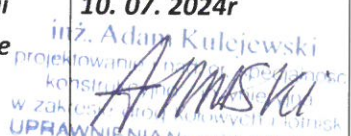

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTYCJA OBEJMUJE DZIAŁKI :

**160908_4.0091.AR_6.365/7 , 160908_4.0091.AR_6.355/2 , 160908_4.0091.AR_6.369/8
miasto Ozimek**

INWESTOR : **Miasto i Gmina Ozimek , ulica Dzierżona 4b , 46-040 Ozimek**

Zespół proj.:	Imię i nazwisko :	Specjalność :	Data i podpis :
	Inż. Adam KULEJEWSKI upr. nr 34/77/Op	Drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne bez ograniczeń	10. 07. 2024r  <small>inż. Adam Kulejewski projektowanie i nadzór nad realizacją konstrukcji i robót budowlanych w zakresie dróg lotniskowych i lotnisk UPRAWNIENIA Nr ewid. 34/77/Op.</small>
	inż. Iwona DOŁŻYCKA upr.111/94/Op , upr. 47/DOS/03	Melioracje wodne sieci , instalacje i urządzenia wodociągowe, kanalizacyjne ,cieplne, wentylacyjne i gazowe bez ograniczeń	10. 07. 2024r  inż. Iwona Dołżycka <small>Upr. bud: sieci, instalacje i urządzenia wod-kan, cieplne, wentylacyjne i gazowe Nr 47/DOS/03 Upr. bud: Melioracje wodne Nr 111/94/OP Upr. bud: Ochrona środowiska Nr 276/94/OP</small>

Opole , 10 lipiec 2024r

SD.63.16.2024.DT

Opole, 04.07.2024r.

DOMEL inż. Iwona Dołżycka
ul. Torowa 13a 46-073 Mechnice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.07.2024r. Pani Iwony Dołżyckiej reprezentującej firmę **DOMEL Iwona Dołżycka ul. Torowa 13a 46-073 Mechnice** działającej w imieniu i z upoważnienia **Burmistrza Ozimka** w sprawie uzgodnienia projektu remontu ul. ks. J. Dzierżona (dz. nr 365/7) droga gminna nr 103333 O , w zakresie wlotu do jezdni ul. Opolskiej (dz. nr 369/8) w m. Ozimek

u z g a d n i a m

projekt remontu wlotu ul. ks. J. Dzierżona (dz. nr 365/7) drogi gminnej nr 103333 O do drogi powiatowej nr 1771 O droga przez miejscowość Ozimek w m. Ozimek (ul. Opolska dz. nr 369/8 obręb Ozimek 0091.AR_6).

z następującymi uwagami:

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego , dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych
3. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy powiadomić tut. Zarząd Dróg – Obwód Drogowy w Chrzastowicach (Pan M. Kozieł tel. 605-424-010).
4. Inwestor zamierzenia powiadomi tut. Zarząd Dróg o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z remontem drogi gminnej ul. Dzierżona w zakresie wlotu do ul. Opolskiej, oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu, udział w protokolarnym odbiorze robót.
5. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r poz. 725).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Z a ł a c z n i k i :

- Załącznik Nr 1 - Projekt
- opis techniczny
 - projekt zagospodarowanie terenu
 - profil podłużny ul. ks. J. Dzierżona
 - przekroje konstrukcyjne nawierzchni A-A, E-E
- Załącznik Nr 2 - klauzula informacyjna

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Rybczyński

Otrzymują :

1. Burmistrz Ozimka
ul. Dzierżona 4B 46-040 Ozimek

Na ręce pełnomocnika :

DOMEL Iwona Dołżycka
ul. Torowa 13a 46-073 Mechnice + Załącznik Nr 1,2

2. a/a + Załącznik Nr 1



WD.4031.86.2024.PU.1

Opole, dn. 09.07.2024 r.

Gmina Ozimek

ul. ks. Jana Dzierżona 4B
46-040 Ozimek

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu ul. ks. J. Dzierżona w zakresie włączenia do jezdni drogi wojewódzkiej nr 463 ul. Powstańców Śląskich w Ozimku.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.07.2024 r. – złożony przez pełnomocnika Gminy Ozimek Panią Iwonę Dołżycką, firma Domel - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu **uzgadnia projekt** dla zadania pn.: „*Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek*” - w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką **nr 463** - ul. Powstańców Śląskich (działka drogowa nr 355/2).

Zamierzenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą integralną część niniejszego uzgodnienia – opieczetowany załącznik nr 1.

Połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą wojewódzką należy wykonać zgodnie z dokumentacją – tj. zabezpieczając styk obu nawierzchni jezdni.

Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego - Departament Infrastruktury i Gospodarki; 45-867 Opole, ul. Hallera 9.

W celu prowadzenia robót w pasie drogowym DW 463 - Wykonawca albo Inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu co najmniej na 21 dni przed planowanym terminem robót, w celu zawarcia umowy zawierającej szczegółowe warunki prowadzenia prac w pasie drogowym.

Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora.

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego DW 463 na cele budowlane.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Grzegorz Cebula

Załączniki:

Załącznik nr 1 – projekt remontu drogi gminnej

Otrzymują:

1) **Gmina Ozimek**

na ręce pełnomocnika:

Iwona Dołżycka - Domel

46-073 Mechnice, ul. Torowa 13a

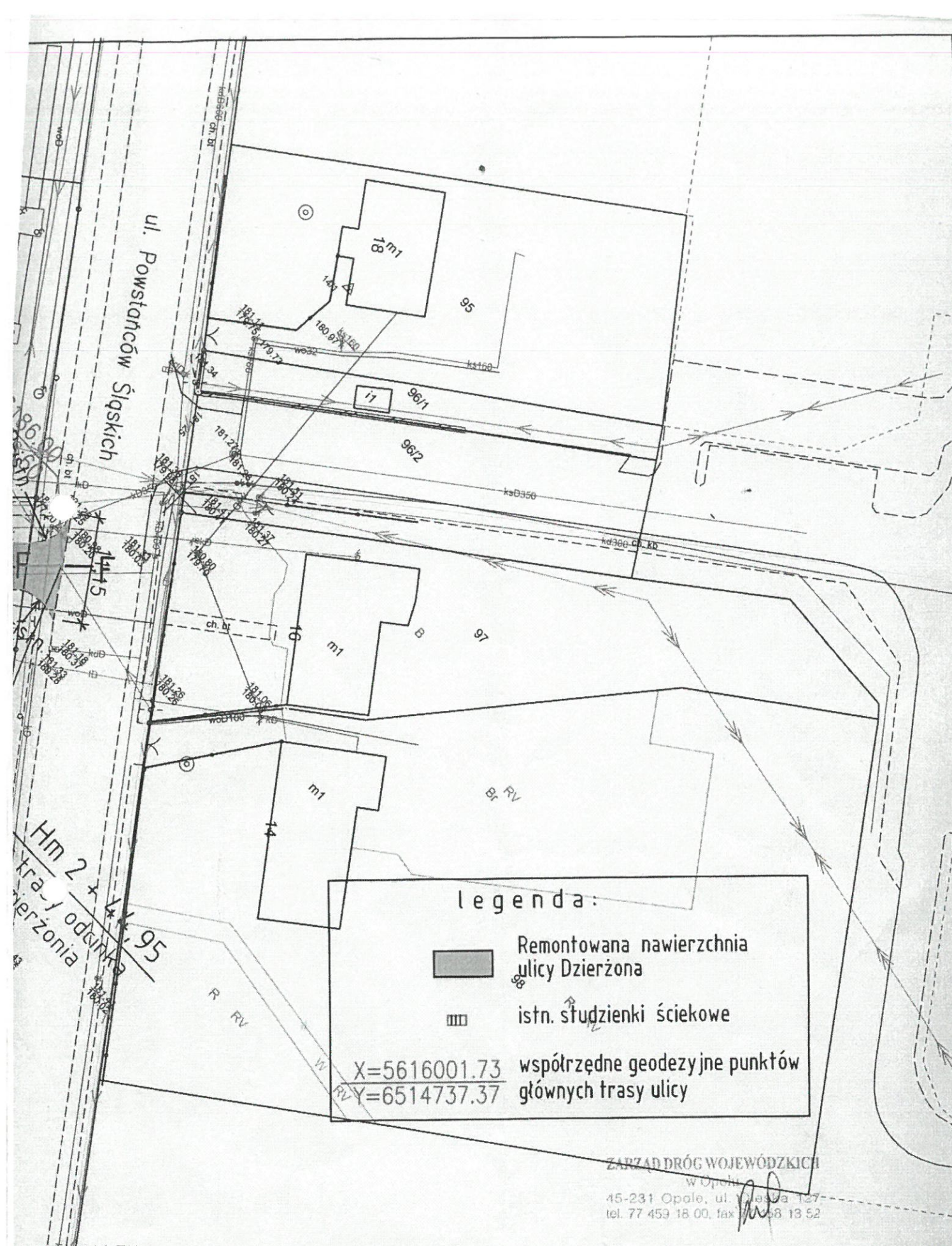
+ Załącznik nr 1

2). a/a

+ Załącznik nr 1

3). **ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie**

+ Załącznik nr 1



AZ DZIAŁEK :

.0091.AR_6.365/7 - ul. Dzierżona
.0091.AR_6.355/2 - ul. Powstańców Śląskich
.0091.AR_6.369/8 - ul. Opolska

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni : A - A , E - E			
INWESTOR:	NAZWA PROJEKTU:	PROJEKTANT:	SKALA:
Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	„Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek”	inż. Iwona Dołycka upr. 111/94/Op	1:500
LOKALIZACJA:	NAZWA RYSUNKU:	PROJEKTANT:	
odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców Śląskich	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	
działki numer : 365/7, 369/8, 355/2	PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	Data : lipiec 2024 r	

Opis techniczny
do projektu technicznego remontu
jezdni ulicy Dzierżona w Ozimku
przy ul. Ks. J. Dzierżona

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt swoim zakresem obejmuje remont jezdni ulicy Ks.J.Dzierżona – droga gminna nr 103333 O , na odcinku od ulicy Opolskiej do ulicy Powstańców Śląskich w Ozimku . Zakres remontu stanowi wykonanie frezowania istniejącej warstwy bitumicznej oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z wymianą linii krawężnika ulicznego .

Ulica Opolska stanowi ciąg drogi powiatowej nr DP 1771 O na dz. nr 369/8 .

Ulica Powstańców Śląskich stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr DW 463 na dz. nr 355/2 .

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Ks.J.Dzierżona położony jest w tzw. Starym Ozimku pomiędzy ulicami Opolską i Powstańców Śląskich z lokalizacją w środkowej części ulicy budynku Urzędu Gminy Ozimek . Naprzeciwko budynku Urzędu Gminy występują obustronne zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej – pozostają bez zmian . Wysokościowo jezdnia jest położona na rzędnych 180.80 - 181.40 m npm. Pas uliczny jest uzbrojony w sieci podziemne : kanalizacja deszczowa , wodociąg , energetyczne telekomunikacje , oraz oświetlenie uliczne . Odwodnienie pasa ulicznego zapewnia sieć wpustów ściekowych .

Ulica Dzierżona wyposażona jest w dwuwarstwową nawierzchnię z BA na podbudowie z tłucznia kamiennego . Ulica prowadzi jednokierunkowy ruch (na kierunku od ul. Powstańców Śląskich do ulicy Opolskiej o małym natężeniu ograniczonym do pojazdów o DMC 2,5 t . Za wyjątkiem pojazdów Zakładu Komunalnego i Straży Pożarnej .

3. OMÓWIENIE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

3.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

W planie ulica przebiega bez zmian i korekt. Istniejąca jezdnia posiada zmienną szerokości o wielkości 4,90 - 6.50m . Włączenia do ulic Opolskiej i Powstańców Śląskich to skrzyżowania zwykłe z wyokrągleniem krawędzi łukiem kołowym . Przebieg krawężnika pozostaje bez zmian .

Istniejąca jezdnia ulicy Dzierżona na całym odcinku tj. od ul. Opolskiej do ul. Powstańców Śląskich podlega odnowie polegającej na frezowaniu istn. nawierzchni bitumicznej na głębokość 4 cm i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm .

3.2. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA.

Niweletę jezdni Dzierżona dowiązano do poziomu istniejących rzędnych z niewielką korektą celem wyprofilowania odpowiedniego przekroju poprzecznego. Profil został opracowany na kierunku od ulicy Opolskiej do ulicy Powstańców Śląskich.

Niweleta w profilu podłużnym została zaprojektowana ze spadkiem w granicach 0,21 - 1,26 %.

3.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W przekroju poprzecznym jezdni ulicy należy wykonać z dwustronnym spadkiem o zmiennej wielkości dostosowanej do stałych elementów wzdłuż krawędzi jezdni. Wartość spadku daszkowego wynosi 0,7-2,2%. Dla łuku poziomego R55,0m przed wlotem do ulicy Opolskiej zachowano istniejący spadek jednostronnym o wielkości 1,7 - 2%.

Stałe odsłonięcie krawężnika dla jezdni wynosi +10 cm z obniżeniem do wysokości + 2cm na przejściach dla pieszych.

3.4. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Dzierżona po remoncie :

- ♦ 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S.
- ♦ 4 cm - frezowanie istn. nawierzchni z BA.

Odnowa bitumicznej nawierzchni istn. ulicy ;

- ♦ 4 cm – frezowanie istn. warstwy ścieralnej.
- ♦ 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Pomiędzy sfrezowanym podłożem a nową warstwą ścieralną należy zastosować związanie międzywarstwowe poprzez skropienie podłoża asfaltem upłynnionym lub kationową emulsją asfaltową K1 równomiernie na całej powierzchni bez nadmiaru lepiszcza. Ilość asfaltu po odparowaniu wody powinna wynosić 0,3-0,5 kg/m². Spoiny na styku nawierzchni należy uszczelnić masą asfaltową lub taśmą kauczukowo-asfaltową. Przed skropieniem podłoża należy dokładnie oczyścić powierzchnię po sfrezowaniu. Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy suchej i ciepłej pogodzie przy temperaturze powyżej 7° C.

3.5. ODWODNIENIE.


Odwodnienie zapewniają istniejące studzienki ściekowe i kanalizacja deszczowa.

3.6. SCHEMAT TYCZENIA

Roboty należy prowadzić po śladzie istniejących krawędzi i osi podłużnej. Dodatkowo podano współrzędne geodezyjne punktów głównych trasy ulicy Dzierżona.

Opole, lipiec 2024r.

Opracował:

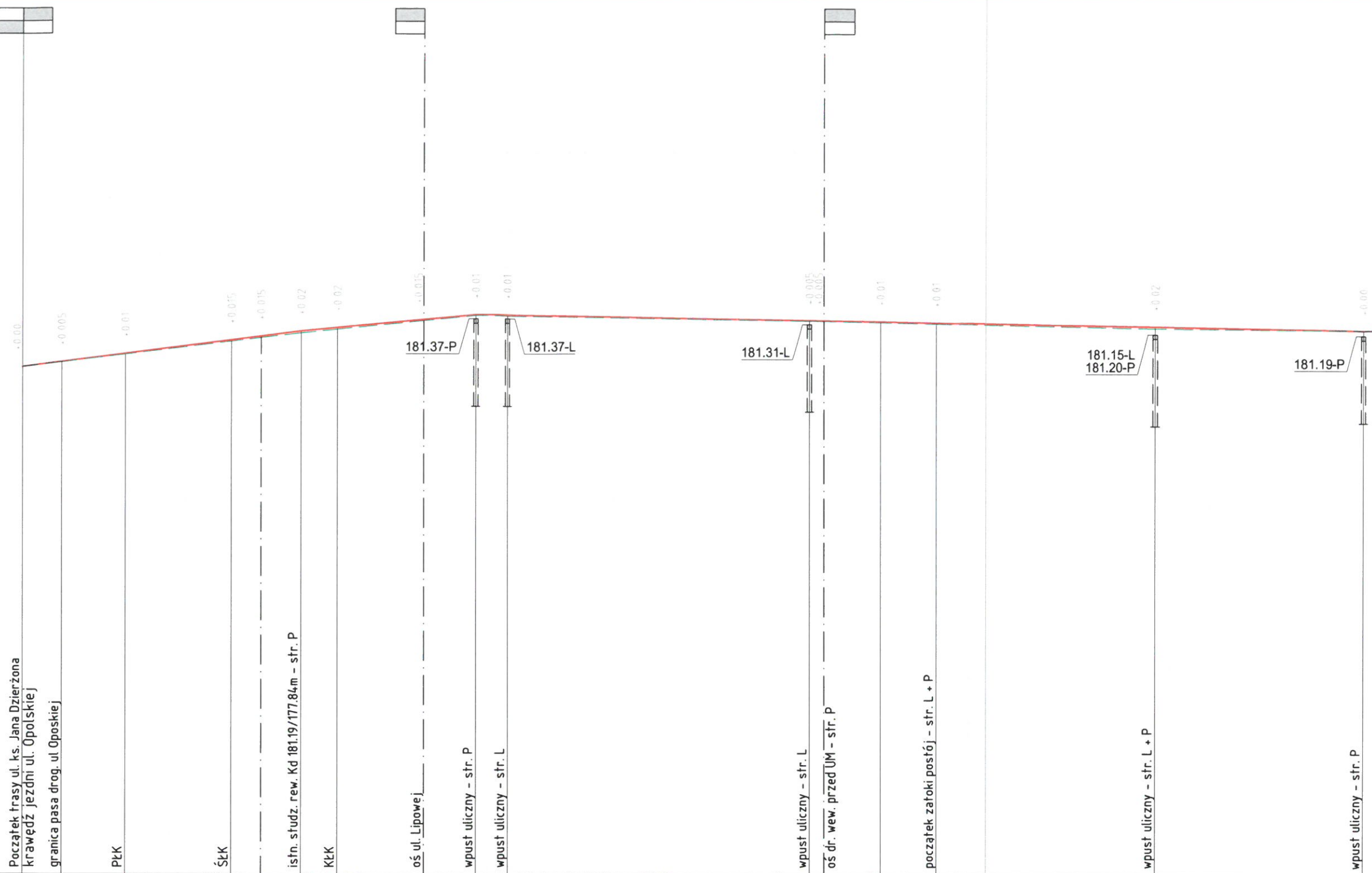

inż. A. Kulejewski
upraw. bud. Nr 34/77/Op

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

Ozimek
ul. ks. Jana Dzierżona

P.p. 175.00



Rzędne projekt. niwelety

Pochylenia i łuki pionowe

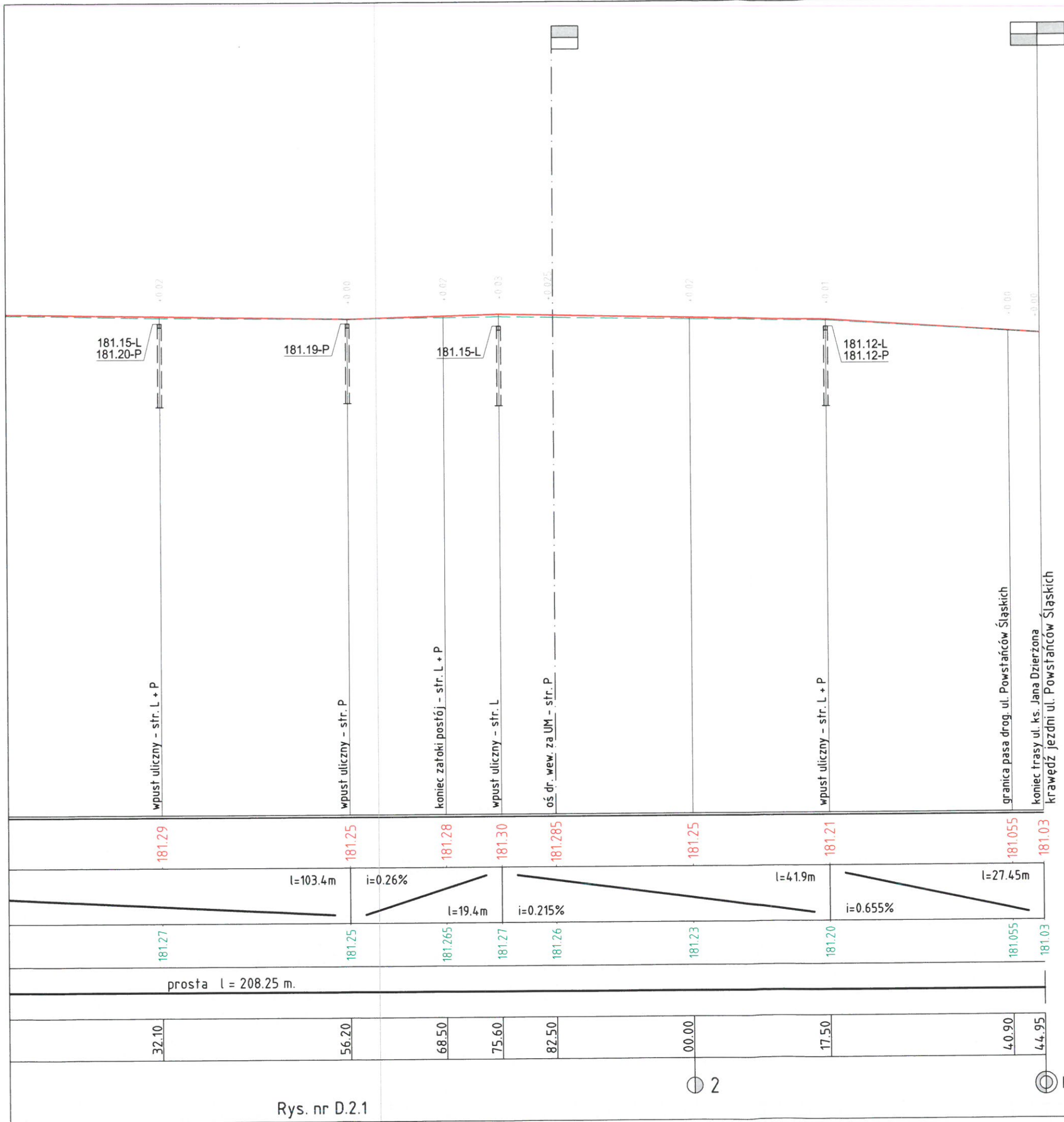
Rzędne istn. terenu

Proste i łuki poziome

Odległości

Hektometry

180.82	180.88	180.97	181.13	181.17	181.23	181.27	181.365	181.42	181.415	181.355	181.355	181.345	181.33	181.29	181.25		
i=1.265% l=32.47m			i=0.935% l=20.33m			i=0.165% l=103.4m											
180.82	180.875	180.965	181.115	181.155	181.21	181.25	181.35	181.41	181.405	181.35	181.345	181.335	181.32	181.27	181.25		
prosta l=12.03m.			$\alpha=25.70^\circ$, R=55.00m, T=12.55m, B=1.41m, K=24.67m.									prosta l = 208.25 m.					
00.00	04.60	12.03	24.36	27.80	32.47	36.70	46.80	52.80	56.50	91.80	93.50	00.00	06.50	32.10	56.20		
hm 0±00.00															1		



legenda :

— poziom projektowanej niwelety

- - - - - poziom istniejącego terenu

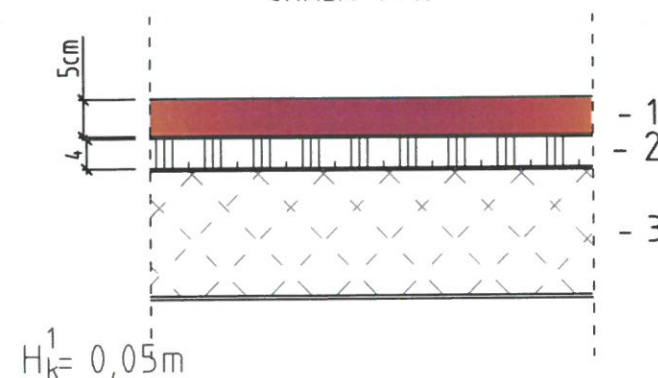
Profil podłużny ulicy Ks.J.Dzierżona		SKALA 1:50	D.2.2
INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka Dzierżona nr 103330 w m. Ozimek upr. 111/94/Op	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	DATA Data : lipiec 2024 r
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców śląskich działki numer : 365/7, 369/8, 355/2		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	

Rys. nr D.2.1

typ naw. : N1

obciążenie ruchem lekkim - pojazd o DMC 2,5t.

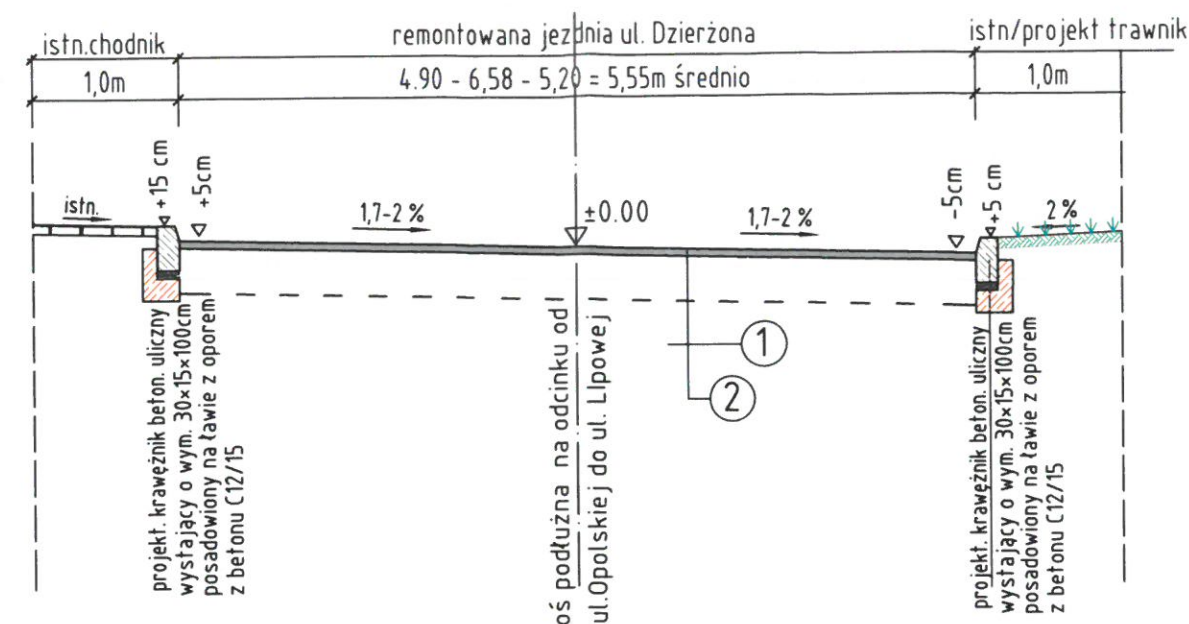
SKALA 1 : 10



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 - Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.
- 3 - Istniejąca podbudowa z łucznia kamiennego w stanie dobrym podbudow pozostaje bez zmian.

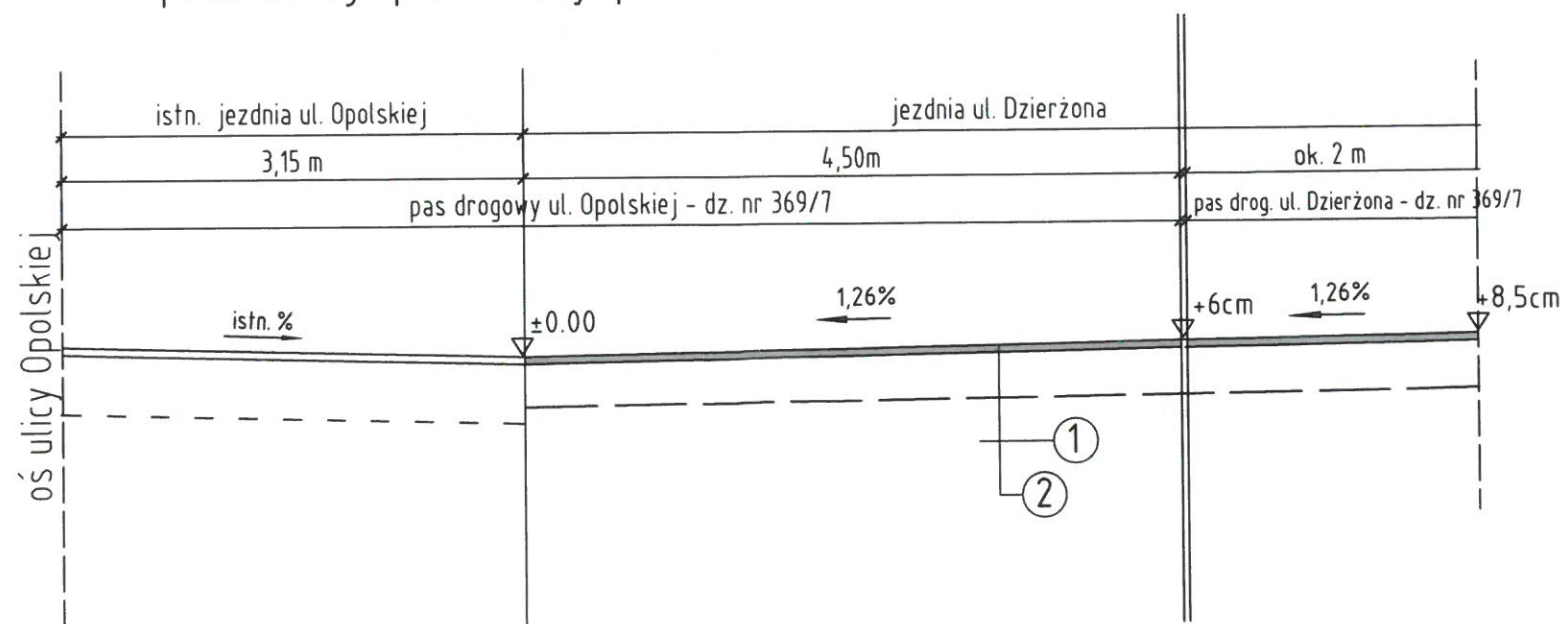
przekrój konstrukcyjny nr A - A

od hm 0 + 00 do hm 0+52,80



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 - Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.

przekrój podłużny po osi ul Dzierżona nr E - E



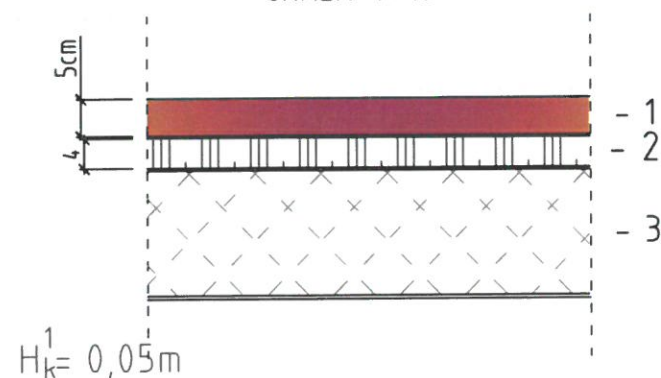
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni : A - A , E - E

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	NAZWA PROJEKTU: „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek”	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA: 1:50
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców Śląskich działki numer : 365/7, 369/7, 355/2	NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	NR RYS. D.3
Data : lipiec 2024 r			

typ naw. : N1

obciążenie ruchem lekkim - pojazd o DMC 2,5t.

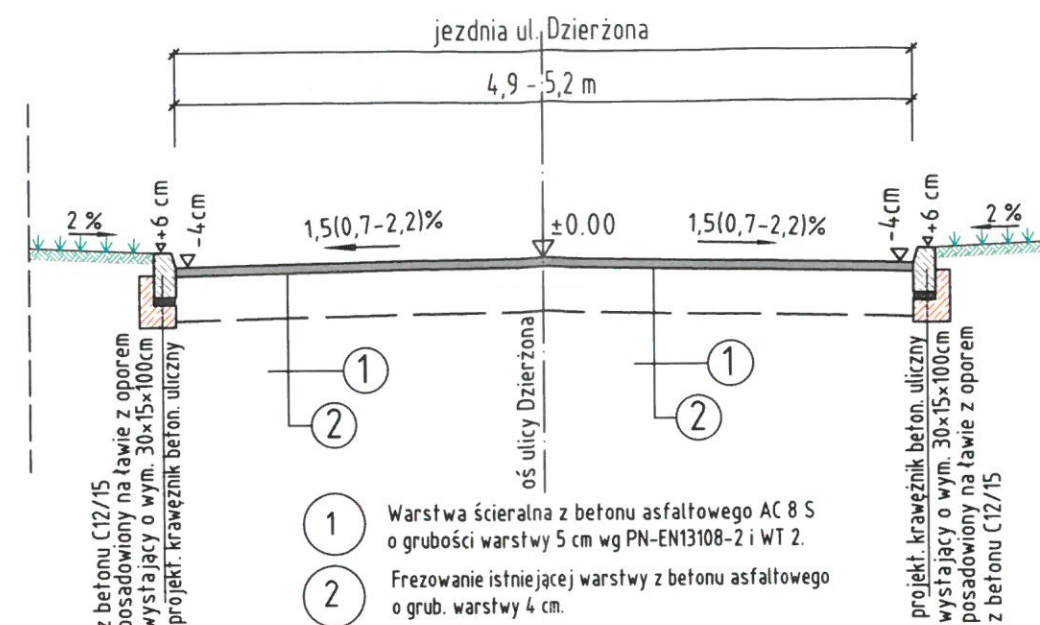
SKALA 1 : 10



- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 - Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.
- 3 - Istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego w stanie dobrym podbudow pozostaje bez zmian.

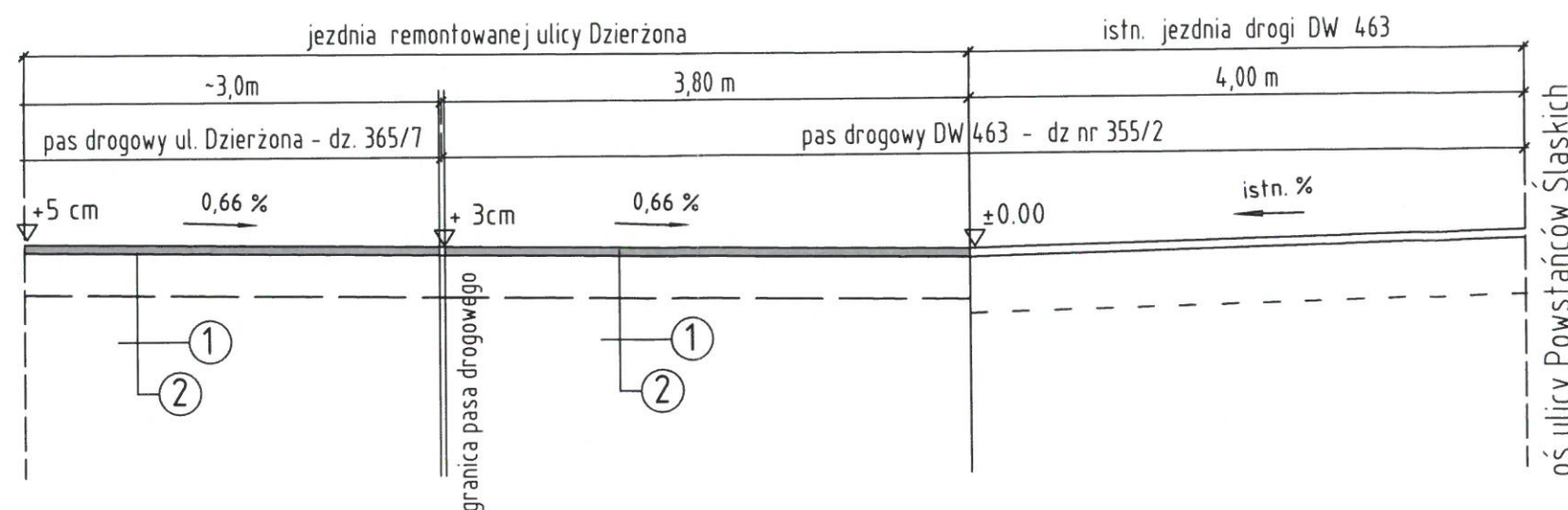
przekrój konstrukcyjny nr D - D

od hm 1 + 68,50 do hm 2 + 44,95



- 1 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.

przekrój podłużny po osi ul Dzierżona nr F - F



- 1 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.

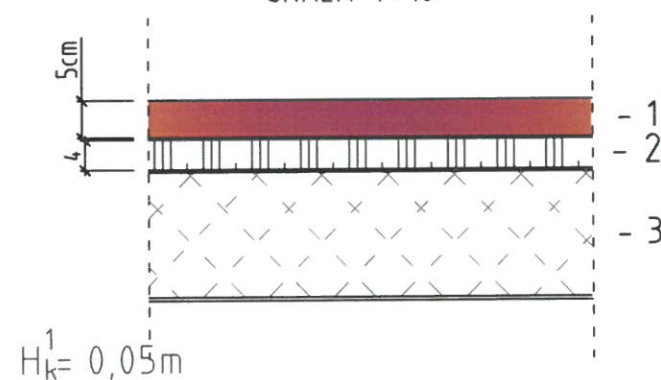
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni : D - D , F - F

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	NAZWA PROJEKTU „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek”	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołycka upr. 111/94/Op	SKALA 1:50
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców Śląskich działki numer : 365/7, 369/8, 355/2	NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	NR RYS. D.4
Data : lipiec 2024 r			

typ naw. : N1

obciążenie ruchem lekkim - pojazd o DMC 2,5t.

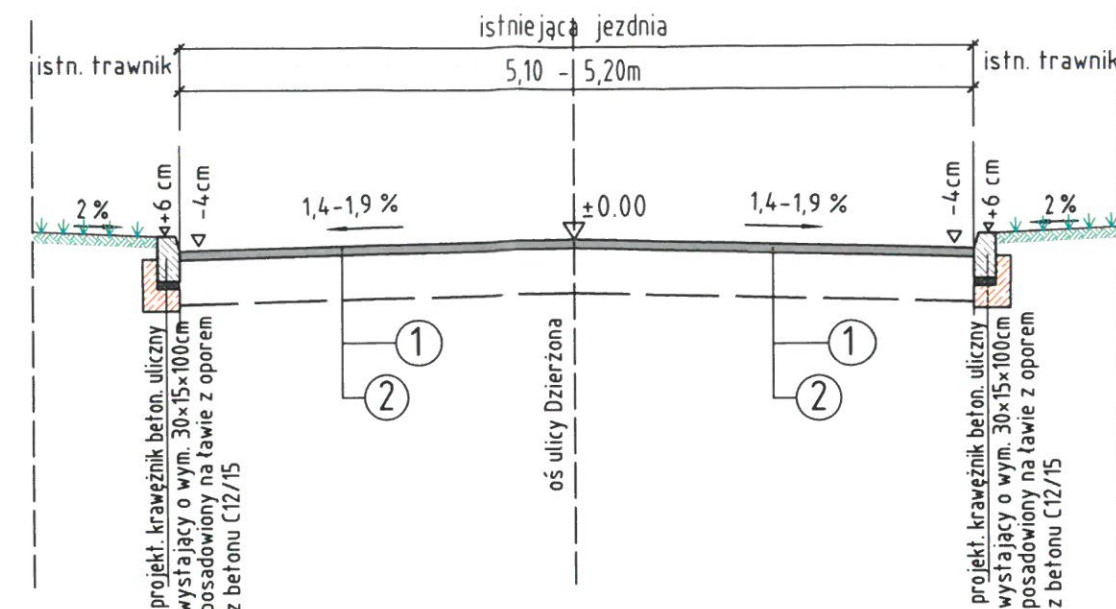
SKALA 1 : 10



- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 - Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.
- 3 - Istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego w stanie dobrym podbudow pozostaje bez zmian.

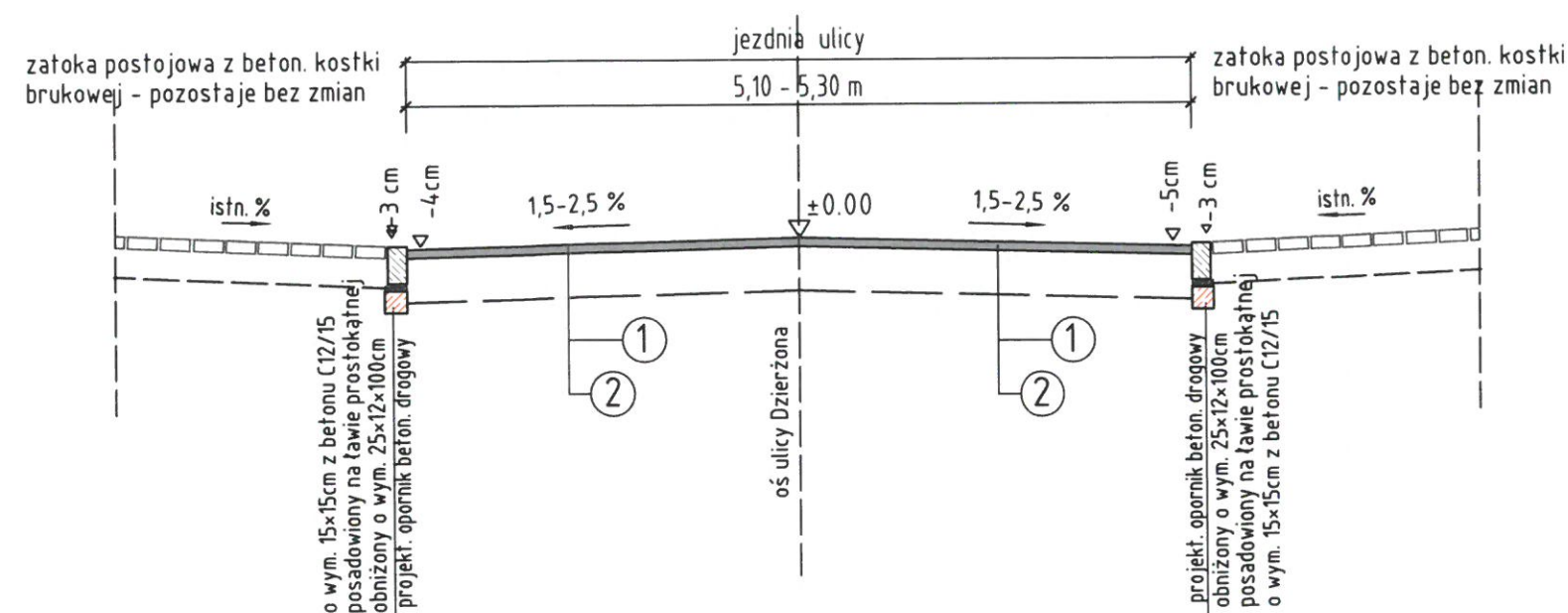
przekrój konstrukcyjny nr B - B

od hm 0 + 52,80 do hm 1 + 06,50



przekrój konstrukcyjny nr C - C

od hm 1 + 06,50 do hm 1 + 68,50



- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości warstwy 5 cm wg PN-EN13108-2 i WT 2.
- 2 - Frezowanie istniejącej warstwy z betonu asfaltowego o grub. warstwy 4 cm.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni : B - B , C - C

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. Ks. J. Dzierżona 4b 46-040 Ozimek	NAZWA PROJEKTU: „Remont drogi gminnej ulicy ks. Jana Dzierżona nr 1033330 w m. Ozimek	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA: 1:50
LOKALIZACJA: odcinek ul. Dzierżona pomiędzy ulicami: Opolska - Powstańców działki numer : 365/7, 369/8, 355/2	NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY DRÓG	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op	NR RYS. D.5
Data : czerwiec 2024 r			