

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia są szkolenia i warsztaty dla uczniów i nauczycieli Zespół Szkół nr 2 im. Jana Długosza ul. Traugutta 12 98-300 Wieluń w ramach realizacji projektu pn.: "Absolwent ZS nr 2 w Wieluniu – nowe umiejętności w transformacji".

Lp.	Nazwa kursu /szkolenia	Opis szkolenia
Część 1 - Diagnostyka i obsługa pojazdów samochodowych		
1.	Diagnostyka w praktyce z wykorzystaniem testera KTS i oscyloskopu.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 21 Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 12h Typ szkolenia: stacjonarne Egzamin: wewnętrzny Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole. Przybliżony termin świadczenia wsparcia: 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów, 2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 11 uczniów. Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem. Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe. Ramowy program szkolenia:</p> <p>Część teoretyczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uruchomienie KTS: instalacja oprogramowania, odblokowanie, ważność kodu. 2. Obsługa programu ESI [tronic] 2.0. 3. Korzystanie z ESI [tronic] – praktyczne wskazówki 4. Sposoby postępowania podczas nietypowych sytuacji związanych z diagnostyką sterowników. 5. Praktyczne wskazówki dotyczące korzystania ze schematów elektrycznych. 6. Korzystanie z dokumentacji technicznej zawartej w ESI [tronic] 2.0. 7. Oscyloskop i multimetr w KTS – praktyczne wykorzystanie jego możliwości. 8. Omówienie sygnałów z czujników i elementów wykonawczych pojazdów. <p>Część praktyczna:</p>



		<ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnostyka na samochodach różnych marek i silnikach szkoleniowych. 2. Badanie czujników za pomocą multimetru oraz oscyloskopu – pomiary elektryczne. 3. Diagnostyka z użyciem kabla uniwersalnego KTS. 4. Korzystanie ze schematów elektrycznych w praktyce. <p>Kierowane poszukiwanie usterek za pomocą dokumentacji SIS.</p>
2.	Diagnostyka automatycznych skrzyń biegów.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 20 Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 12h Typ szkolenia: stacjonarne Egzamin: wewnętrzny Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole. Przybliżony termin świadczenia wsparcia: 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów, 2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <p>Część teoretyczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa, działanie, obsługa oraz diagnostyka: <ul style="list-style-type: none"> • automatycznych skrzyń biegów (AT) • dwusprzęgłowych skrzyń biegów (DSG) • zautomatyzowanych skrzyń biegów (AST) • bezstopniowych skrzyń biegów (CVT) 2. powiązanie układów automatycznych skrzyń biegów z innymi układami w samochodach <p>Część praktyczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identyfikacja elementów składowych przykładowych układów automatycznych skrzyń biegów 2. Obsługa samochodu z automatyczną skrzynią biegów 3. Diagnostyka elektrycznych usterek układów automatycznych skrzyń biegów z wykorzystaniem urządzenia KTS



		<p>4. Adaptacja oraz ustawienia parametrów pracy automatycznych skrzyń biegów z wykorzystaniem urządzenia KTS</p> <p>5. Sprawdzenie poziomu oleju w automatycznych skrzyniach biegów z wykorzystaniem urządzenia KTS oraz dokumentacji serwisowej ESI [tronic]</p> <p>Procedury przy wymianie oleju w automatycznych skrzyniach biegów z wykorzystaniem urządzenia KTS oraz dokumentacji serwisowej ESI [tronic]</p>
3.	Diagnostyka i obsługa pojazdów hybrydowych.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 30</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 12h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 15 uczniów,</p> <p>2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 15 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kategorie pojazdów hybrydowych (miękką hybryda, pełna hybryda, hybryda plug-in itp.). 2. Omówienie rozwiązań na konkretnych przykładach popularnych pojazdów różnych marek. 3. Omówienie systemów hybrydowych: szeregowy, równoległy i szeregowo-równoległy. 4. Bateria trakcyjna – budowa i zarządzanie energią. 5. System sterowania układu HV (wysokiego napięcia). 6. Trakcyjny silnik elektryczny. 7. Odzysk energii podczas hamowania. 8. Zasady bezpiecznej pracy przy układach pracujących pod wysokim napięciem (omówienie kwalifikacji 1S, 2S, 3S). <p>Rozbudowana część praktyczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przeprowadzenie procedury wyłączania układu wysokiego napięcia wraz z pomiarami potwierdzającymi. 2. Kierowane poszukiwanie błędów w układzie HV (wysokiego napięcia). 3. Pomiar izolacji przewodów HV.



		<p>4. Pomiar i diagnoza najważniejszych elementów hybrydowego układu wysokiego napięcia takich jak silniki elektryczne, inwerter oraz bateria trakcyjna.</p> <p>5. Interpretacja błędów oraz wartości rzeczywistych możliwych do odczytania przez różne testery diagnostyczne. Podanie wartości prawidłowych i ich zakresów.</p> <p>6. Testy oraz ocena żywotności baterii trakcyjnej wraz ze sprawdzeniem napięcia na poszczególnych celach.</p> <p>Szkolenie przeprowadzane jest na pojeździe hybrydowym Toyota Corolla E21, należącym do Centrum Szkoleniowego w związku z czym możliwy jest demontaż potrzebnych elementów oraz dokładne pomiary komponentów układu hybrydowego.</p>
4.	Diagnostyka i obsługa pojazdów elektrycznych z układami wysokiego napięcia-	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 20</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 8h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów,</p> <p>2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <p>Część teoretyczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rodzaje pojazdów elektrycznych. 2. Omówienie rozwiązań na konkretnych przykładach popularnych pojazdów różnych marek. 3. Bateria trakcyjna – budowa i zarządzanie energią. 4. System sterowania układu HV (wysokiego napięcia) i skrzynka bezpieczników/przełączników. 5. Silnik elektryczny – rodzaje i wyjaśnienie różnic. 6. Odzysk energii podczas hamowania.



		<p>7. Zasady bezpiecznej pracy przy układach pracujących pod wysokim napięciem (omówienie kwalifikacji 1S, 2S, 3S).</p> <p>8. Omówienie dostępnych ładowarek, przebiegu procesu ładowania oraz ważnych parametrów w kontekście określenia stanu baterii trakcyjnej.</p> <p>Rozbudowana część praktyczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przeprowadzenie procedury wyłączania układu wysokiego napięcia wraz z pomiarami potwierdzającymi (dwa sposoby - po stronie wysokiego i niskiego napięcia). 2. Demontaż baterii trakcyjnej, a także testy oraz ocena żywotności baterii wraz ze sprawdzeniem napięcia na poszczególnych celach. 3. Demontaż falownika. 4. Kierowane poszukiwanie błędów w układzie HV (wysokiego napięcia). 5. Pomiar izolacji przewodów oraz komponentów układu. 6. Pomiar i diagnoza najważniejszych elementów układu wysokiego napięcia takich jak silnik elektryczny, inwerter oraz bateria trakcyjna. <p>Interpretacja błędów oraz wartości rzeczywistych możliwych do odczytania przez tester diagnostyczny. Podanie wartości prawidłowych i ich zakresów.</p>
5.	Układy klimatyzacji w pojazdach hybrydowych i Elektrycznych.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 20</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 8h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów, 2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów. <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p>



		<p>Ramowy program szkolenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ogólna zasada działania układów klimatyzacji 2. Działanie systemów klimatyzacyjnych zawierających fluorowane gazy cieplarniane w pojazdach samochodowych 3. Różnice pomiędzy systemami klimatyzacji stosowanych w pojazdach samochodowych wykorzystujące dławik oraz zawór rozprężny 4. Czynniki stosowane w układzie klimatyzacji <ul style="list-style-type: none"> • Omówienie właściwości czynników R134a, R1234yf, R744 • Procedury serwisowe przy odzysku czynnika w pojazdach hybrydowych i elektrycznych • Wpływ na środowisko czynników chłodniczych 5. Oleje stosowane w układach klimatyzacji pojazdów hybrydowych i elektrycznych. 6. Omówienie budowy i zasady działania kompresorów elektrycznych w pojazdach samochodowych <ul style="list-style-type: none"> • Diagnostyka kompresorów • Badanie właściwości elektroizolacyjnych 7. Funkcje wymienników ciepła <ul style="list-style-type: none"> • Skraplacz • Parownik 8. Procedury serwisowe obsługi układów klimatyzacji w pojazdach hybrydowych i elektrycznych. 9. Obsługa układów wysokonapięciowych 10. Czujniki i elementy wykonawcze 11. Obsługa serwisowa układów klimatyzacji. Przygotowanie stacji roboczej. 12. Dezynfekcja parownika 13. Problemy serwisowe układów klimatyzacji w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.
6.	Nowoczesne układy oświetlenia - budowa, zasada działania oraz regulacja.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 20 Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 8h Typ szkolenia: stacjonarne Egzamin: wewnętrzny Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole. Przybliżony termin świadczenia wsparcia: 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów, 2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów. Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p>



		<p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Historia powstania układów oświetlenia pojazdów 2. Podstawy fotometrii 3. Dystrybucja światła oraz regulacje prawne 4. Źródła światła stosowane w reflektorach samochodowych(żarówki, żarówki halogenowe, lampy wyładowcze, diody LED, laser) 5. Budowa oraz zasada działania reflektorów pojazdów samochodowych (reflektory: halogenowe, xenonowe, bi-xenonowe, ledowe, laserowe, adaptacyjne) 6. Podzespoły samochodu wpływające na regulację oświetlenia 7. Zasada działania matrycowych układów oświetleniowych 8. Zalecenie techniczne podczas czynności obsługowych układów oświetlenia 9. Przegląd urządzeń służących do regulacji i pomiarów oświetlenia <p>Regulacja oświetlenia z wykorzystaniem urządzeń Magneti Marelli Smart oraz Premium</p>
7.	<p>Przeprogramowanie sterowników w pojazdach BMW, Mercedes, Toyota, Volvo oraz obsługa.</p>	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 20</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 7h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów, 2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów. <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Omówienie dostępu do dokumentacji napraw i serwisowania bezpośrednio od producentów pojazdów (OEM) w kontekście normy Euro 5/6 2. Wymaganie sprzętowe zgodnie z normą SAE J2534



		<p>3. Konfigurowanie testerów usterek z rodziny KTS (np.540, 570,350,560,590) jako moduł PassThru do obsługi przeprogramowania sterowników</p> <p>4. Rejestracja na portalach producentów i pobieranie oprogramowania do przeprogramowania sterowników ze stron internetowych producentów pojazdów na przykładzie pojazdów marek BMW, Mercedes, Toyota, Renault</p> <p>5. Przeprogramowanie sterowników i kodowanie w samochodach BMW, Mercedes, Renault, Toyota (w zależności od dostępności pojazdu)</p> <p>6. Obsługa elektronicznych książek przeglądów marek BMW oraz Mercedes.</p>
8.	Szkolenie z zakresu ustawy o F-Gazach.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 20 Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 5h Typ szkolenia: stacjonarne Egzamin: wewnętrzny Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole. Przybliżony termin świadczenia wsparcia: 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów, 2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 10 uczniów. Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe. Ramowy program szkolenia: 1. Środki ostrożności przy obsłudze klimatyzacji samochodowych 2. Rozporządzenie Komisji (WE) nr.842/2006, 307/2006 i 206/40WE 3. Czynniki chłodnicze – ich własności i wpływ na środowisko – współczynnik GWP 4. Obieg czynnika chłodniczego w samochodowych układach klimatyzacji. 5. Sprężarka o zmiennej wydajności –budowa, diagnostyka, wymiana 6. Oleje stosowane w układach klimatyzacji – właściwości i zastosowanie</p>



		<p>7. Urządzenia do obsługi klimatyzacji samochodowych</p> <p>8. Postępowanie z butlą zawierającą czynnik chłodniczy</p> <p>9. Diagnostyka –</p> <ul style="list-style-type: none"> • podłączenie i odłączenie zestawu do odzysku f-gazów do króćców serwisowych, • kontrola ciśnień, • sprawdzenie szczelności układu <p>10. Sposoby odkażania parownika.</p>
Część 2 - Szkolenia techniczne i zawodowe – kwalifikacje, certyfikaty zawodowe		
1.	Kurs Spawania Metodą MAG.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 40 osób</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 163 h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: Szkolenie zakończy się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu kursu spawacza zgodnie ze wzorem MEN pozwalającego przystąpić do egzaminu państwowego uprawniającego do pracy w zawodzie spawacza.</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurs musi odbywać się na terenie warsztatów szkolnych przy Zespole Szkół nr 2 im. Jana Długosza w Wieluniu . • Spawalnia wyposażona jest w stanowiska spawalnicze z odciągami miejscowymi i inne urządzenia techniczne oraz półautomaty spawalnicze MIG/MAG, • Udostępnienie Sali do szkolenia na kursach jest bezpłatne. Oferent odpowiada za powierzony sprzęt utrzymując go w odpowiedniej sprawności technicznej i ponosi koszty ewentualnych napraw. • Oferent zabezpiecza materiały eksploatacyjne (gaz, spoiwo, materiały stalowe do ćwiczeń, końcówki prądowe, łuski itp.) • Oferent zabezpiecza sprzęt ochronny (fartuchy spawalnicze, maski spawalnicze, rękawice spawalnicze itp.) • Oferent ma obowiązek utrzymywania pomieszczenia i wyposażenie spawali w odpowiedniej sprawności technicznej i czystości. <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1)od maja 2025 r. do 30 lipca 2025 r. maksymalnie dla 20 uczniów,</p> <p>2)od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 20 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie opierał się na następujących założeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szkolenia odbywać się będą po lekcjach



		<ul style="list-style-type: none"> sala szkoleniowa jest wykorzystywana przez szkołę do bieżących zajęć dydaktycznych i zajęcia kursu spawacza będą planowane tak aby nie kolidowały z zajęciami lekcyjnymi zajęcia mogą odbywać się również w dni wolne np. przerwy świąteczne, ferie, wakacje. <p>Obowiązkowe warunki do spełnienia przez Wykonawcę:</p> <p>1. Materiały szkoleniowe: Wykonawca zobowiązany jest przygotować materiały szkoleniowe o treści adekwatnej do omawianej tematyki, przygotowane w formie drukowanej po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej wsparciem, które będą oprawione lub wpięte w skoroszyt. Dodatkowy 1 komplet materiałów dostarczony zostanie zamawiającemu.</p> <p>2. Kadra:</p> <ul style="list-style-type: none"> instruktorzy posiadający aktualne uprawnienia instruktora spawalnictwa potwierdzone certyfikatem spawalniczym na metodę MAG 135 FW, doświadczenie zawodowe w prowadzeniu kursów min. 2 lat egzaminator posiadający aktualne uprawnienia potwierdzone certyfikatem oraz doświadczenie zawodowe jako egzaminator min. 2 lat zaopatrzeniowiec – osoba odpowiadająca za terminowe dostarczanie i zabezpieczanie materiałów szkoleniowych osoba nadzorująca na bieżąco (codziennie) osobiście kontrolująca i koordynująca prawidłowość prowadzenia zajęć na terenie Zamawiającego w imieniu Wykonawcy. <p>3. Każdy uczeń ma mieć wykonane badania lekarskie pod kątem możliwości kształcenia się w zawodzie spawacza.</p> <p>4. Wymagania jakie powinien spełnić Wykonawca:</p> <ul style="list-style-type: none"> posiada wpis do Rejestru Instytucji Szkoleniowych określonej działalności zawodowej. Posiada 3 letnie doświadczenie w prowadzeniu kursów spawacza. Posiada odpowiednią kadrę do realizacji kursów spawacza. Posiada certyfikat jakości szkoleń spawaczy <p>5. Wykonawca przeprowadzi egzamin państwowy dający uprawnienia do pracy w zawodzie spawacza</p> <p>Ramowy program szkolenia: Program kursu spawacza ma być zgodny z wytycznymi Instytutu Spawalnictwa i być podstawą do przystąpienia ucznia do egzaminu w celu uzyskania podstawowych uprawnień spawacza. 23 godzin teorii, 140 godzin zajęć praktycznych</p>
--	--	---



Część 3 - Szkolenia transportowe i logistyczne

1.	Szkolenie ADR 2023-2025 Transport drogowy towarów niebezpiecznych - najnowsze wymogi prawne i praktyka – online.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 3 nauczycieli</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 12 h 2 dni.</p> <p>Typ szkolenia: online</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia online: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole, Internet, komputery.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 3 nauczycieli.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się szkolenia będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: link dostępowy do szkolenia dostarczony z wyprzedzeniem 1-dniowym, materiały szkoleniowe w wersji elektroniczne, zapewnienie platformy szkoleniowej i dostępu do szkolenia w czasie rzeczywistym, test połączenia, pomoc techniczną w razie potrzeby.</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, ekspert zarządzania chemikaliami (REACH, CLP).</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <p>Wymogi prawne dla transportu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, umiejętność zdefiniowania roli i odpowiedzialności w łańcuchu transportowym towarów niebezpiecznych.</p> <p>Poznanie zagrożeń w transporcie, umiejętność tworzenia dokumentacji przewozowej a także umiejętności oceny możliwości skorzystania z włączy, przygotowanie do kontroli ITD, znajdowanie oszczędności w logistyce towarów niebezpiecznych)</p> <p>Uczestnicy dostaną zaświadczenie lub certyfikat o ukończeniu szkolenia.</p>
2.	Zabezpieczenie i mocowanie ładunków w transporcie drogowym 2025 roku- przepisy i praktyka.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 3 nauczycieli</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 8 h.</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia:</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 3 N.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem.</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p>



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



		<p>Ramowy program szkolenia: Aktualne przepisy prawa w zakresie zabezpieczenia i mocowania ładunku, zasady odpowiedzialności spedytora, nadawcy, załadowcy, przewoźnika, kierowcy, przedstawienie nowych rozwiązań technicznych, zdobycie wiedzy niezbędnej do prawidłowego zabezpieczania ładunków, wypracowanie własnego „planu kontroli” zabezpieczenia ładunku. Uczestnicy dostaną zaświadczenie lub certyfikat o ukończeniu szkolenia.</p>
3.	Przewozy nienormatywne w 2025 – przepisy i praktyka. -	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 3 nauczycieli Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 8 h. Typ szkolenia: stacjonarne Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem. Przybliżony termin świadczenia wsparcia: 1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 3 nauczycieli. Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem. Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia. Ramowy program szkolenia: Zdobycie wiedzy niezbędnej do prawidłowego organizowania przewozów nienormatywnych, nabycie umiejętności właściwego organizowania i realizacji przewozów nienormatywnych, zapoznanie z zasadami odpowiedzialności spedytora, nadawcy, załadowcy, przewoźnika, kierowcy. Uczestnicy dostaną zaświadczenie lub certyfikat o ukończeniu szkolenia.</p>
Część 4 - Obsługa pojazdów, urządzeń oraz uprawnienia operatorskie		
1.	Kurs obsługi: wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków wysięgnikowych oraz osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 60 Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 256 h Typ szkolenia: stacjonarne. Egzamin: Szkolenie zakończy się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu kursu obsługi wózków jezdniowych zgodnie ze wzorem MEN przygotowującym i pozwalającym przystąpić do egzaminu państwowego UDT. Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole oraz sprzęt w postaci wózka widłowego do przeprowadzenia szkolenia. Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p>



		<p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 30 uczniów,</p> <p>2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 30 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie opierał się na następujących założeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szkolenia odbywać się będą po lekcjach - sala szkoleniowa jest wykorzystywana przez szkołę do bieżących zajęć dydaktycznych i zajęcia kursu będą planowane tak aby nie kolidowały z zajęciami lekcyjnymi - zajęcia mogą odbywać się również w dni wolne np. przerwy świąteczne, ferie, wakacje. <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia.</p> <p>Ramowy program szkolenia zgodny z wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego dla obsługujących wózki widłowe. Absolwenci po ukończeniu kursu przystąpią do egzaminu po którym otrzymają Uprawnienia na wózki widłowe w formie zaświadczenia kwalifikacyjnego zgodne z UDT.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 gr po 30 osób – zajęcia teoretyczne w wymiarze 28 h/gr - 20 gr po 3 osoby – zajęcia praktyczne (jazda) w wymiarze 10 h/gr
2.	Kurs podniesienia kwalifikacji i kompetencji zawodowych (uprawnienia SEP-1 Kv)	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 30</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 240h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: Szkolenie zakończy się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu kursu uprawnień SEP – 1 kv zgodnie ze wzorem MEN pozwalającego przystąpić do egzaminu państwowego SEP.</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 10 uczniów,</p> <p>2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 20 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie opierał się na następujących założeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szkolenia odbywać się będą po lekcjach



		<p>- sala szkoleniowa jest wykorzystywana przez szkołę do bieżących zajęć dydaktycznych i zajęcia kursu będą planowane tak aby nie kolidowały z zajęciami lekcyjnymi</p> <p>- zajęcia mogą odbywać się również w dni wolne np. przerwy świąteczne, ferie, wakacje.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia.</p> <p>Ramowy program szkolenia będzie obejmował zagadnienia takie jak :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urządzenia prądotwórcze - Instalacje i sieci elektroenergetyczne - Aparatura kontrolno-pomiarowa - Urządzenia i instalacje regulacji i sterowania instalacji elektroenergetycznych - Zabezpieczenia sieci i instalacji elektroenergetycznych <p>Po ukończeniu szkolenia uczestnicy przystąpią do Egzaminu uprawnień SEP do 1 kV (dla osób, które ukończyły 18 rok życia)</p> <p>Zajęcia w ilości 40 h/gr x 3 gr.</p>
Część 5 - Szkolenia związane z prawem jazdy oraz instruktążem		
1.	Kurs na prawo jazdy KAT. C	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 12</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: Kurs Kat. C. (20h teoria, 30h praktyka)</p> <p>Kwalifikacja wstępna C (260h teorii, 20h praktyki)</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia: od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania badań lekarskich i psychologicznych.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem.</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenia - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia.</p> <p>Wykonawca posiada akredytację kuratorium oświaty i wychowania.</p> <p>Kwalifikacja wstępna C-12 os. dla TPS 280 h (260 h teoria; 20h praktyka) + egzamin oraz badania lekarskie i psychologiczne.</p> <p>260h – teorii na grupę 12 os= 260 h</p>



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



		<p>20h praktyki x 12 os = 240 h</p> <p>Kurs na prawo jazdy Kat. C–12 os. dla TPS 50h (20h teoria, 30h praktyka). Kurs uprawnia uczniów do podejścia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C - samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t. Po ukończeniu kursu uczestnik otrzymuje zaświadczenie o jego ukończeniu.</p>
2.	Kurs na prawo jazdy KAT. C	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 3 nauczycieli</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: (20h teoria, 30h praktyka)</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia: od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania badań lekarskich i psychologicznych.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem.</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia. Wykonawca posiada akredytację kuratorium oświaty i wychowania.</p> <p>Kurs na prawo jazdy Kat. C dla 3 nauczycieli 50h (20h teoria, 30h praktyka). Kurs uprawnia uczestników do podejścia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C - samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t. Po ukończeniu kursu uczestnik otrzymuje zaświadczenie o jego ukończeniu.</p>
3.	Kurs na instruktora Kat. B/C	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 3 nauczycieli</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia:</p> <p>Kurs instruktora B : 130h teorii. 50 h praktyki</p> <p>Kurs instruktora C: 6h teorii. 85 h praktyki</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>Egzamin: wewnętrzny</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia: od maja 2025 r. do 30 czerwca 2026 r.</p> <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem.</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia</p> <p>Kurs instruktora Kat. B dla 1 nauczyciela (130h teor. 50h praktyki)</p>



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



		<p>Kurs instruktora Kat. C dla 2 nauczycieli (6h teorii. 85 h praktyki)</p> <p>Kurs uprawnia uczestników do podejścia do egzaminu państwowego na instruktora kat B oraz C.</p>
Część 6 - Rozwój kompetencji interpersonalnych (miękkich)		
1.	Kurs umiejętności miękkich w pracy zawodowej.	<p>Liczba osób objętych wsparciem: 110</p> <p>Liczba godzin dydaktycznych/zegarowych szkolenia: 330 h</p> <p>Typ szkolenia: stacjonarne</p> <p>11 gr x 10 osób x 30h/gr</p> <p>Miejsce realizacji szkolenia: Zamawiający zapewnia sale dydaktyczne w szkole.</p> <p>Przybliżony termin świadczenia wsparcia:</p> <p>1) od maja 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. maksymalnie dla 50 uczniów,</p> <p>2) od września 2025 do 30 czerwca 2026 r. maksymalnie dla 60 uczniów.</p> <p>Szczegółowe harmonogramy zajęć praktycznych w jakich będą odbywać się kursy będą ustalone po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie opierał się na następujących założeniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szkolenia odbywać się będą po lekcjach - sala szkoleniowa jest wykorzystywana przez szkołę do bieżących zajęć dydaktycznych i zajęcia kursu będą planowane tak aby nie kolidowały z zajęciami lekcyjnymi - zajęcia mogą odbywać się również w dni wolne np. przerwy świąteczne, ferie, wakacje. <p>Materiały szkoleniowe: w formie drukowanej, wpięte w skoroszyt, po 1 egzemplarzu dla każdej osoby objętej projektem</p> <p>Kadra: prowadzący szkolenie - min. 2 letnie doświadczenie zaw. w dziedzinie, znajomość tematyki szkolenia, wykształcenie wyższe.</p> <p>Ramowy program szkolenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skuteczna komunikacja interpersonalna i tolerancja z elementami mediacji i negocjacji. 2. Kreatywność i negocjacje w biznesie 3. Przyczyny i źródła konfliktów, detektory i eskalatory konfliktu (pozytywne i negatywne strony konfliktu) <p>Uczeń po odbytych kursie otrzyma zaświadczenie potwierdzające nabycie kompetencji w oparciu o 4 etapy nabywania kompetencji.</p>

Wymagania od wykonawców dot. wykonania zamówienia:

1. Przeprowadzenie szkolenia zgodnie z ramowym programem szkolenia wskazanym OPZ



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



2. Zapewnienie kadry prowadzącej szkolenie spełniającej wymogi wskazane w OPZ o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu niezbędnym do prawidłowej realizacji kursu objętego przedmiotem zamówienia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa
3. Prowadzenia dokumentacji z przebiegu szkolenia:
 - a) Program zajęć uwzględniający minimum: nazwę zajęć, łączną liczbę godzin, czas trwania i sposób organizacji zajęć, miejsce realizacji zajęć, imię i nazwisko osoby prowadzącej zajęcia, cele kształcenia, opis efektów uczenia się, konspekt zajęć, sposób i formę zaliczenia.
 - b) Harmonogram zajęć uwzględniający minimum: termin i miejsce realizacji zajęć, nazwę zajęć, imię i nazwisko wykładowcy i godziny realizacji zajęć. Harmonogram musi zostać uzgodniony z Zamawiającym niezwłocznie po podpisaniu umowy.
 - c) Dziennik zajęć edukacyjnych zawierający tematy i wymiar godzin zajęć edukacyjnych
 - d) Lista obecności zawierająca: imię, nazwisko i podpis uczestnika szkolenia oraz trenera
 - e) Lista potwierdzająca odbiór przez uczestników materiałów szkoleniowych
 - f) 1 egzemplarz materiałów dydaktycznych (wersja papierowa/ elektroniczna)
 - g) Kserokopia wydanych uczestnikom certyfikatów/ dyplomów/ zaświadczeń potwierdzających nabycie kompetencji
 - h) Rejestr wydanych certyfikatów/dyplomów/zaświadczeń z potwierdzeniem odbioru ich przez osoby uczestniczące w zajęciach (lista odbioru zaświadczeń),
 - i) Dokumentacja z testów kompetencji/ egzaminów wewnętrznych, w tym protokół z egzaminu wraz z wynikami uczestników;
 - j) Dokumentacja fotograficzna szkolenia - min. 5 zdjęć,
 - k) Protokół zdawczo-odbiorczy, potwierdzający wykonanie usługi
4. Przeprowadzenie ewaluacji polegającej na:
 - a) Przeprowadzeniu ankiet (udostępnionych przez Zamawiającego)
 - b) Przygotowanie i przeprowadzenie pre testu, post testu i/lub egzaminu wewnętrznego z zakresu wszystkich modułów tematycznych dla Uczestników/Uczestniczek. Walidacja nie może być przeprowadzona przez tą samą osobę, która prowadziła szkolenie
 - c) Przygotowanie protokołu z egzaminu wewnętrznego
 - d) Przygotowanie rejestru wydanych zaświadczeń
5. Zapewnienia materiałów szkoleniowych.

Materiały muszą być nowe, adekwatne do treści szkolenia oraz dobrej jakości (bez śladów wcześniejszego użytkowania). Wykonawca zobowiązany jest przygotować materiały szkoleniowe: skrypt wykładowy o treści adekwatnej do omawianej tematyki, przygotowany w formie drukowanej, wydrukowane materiały wpięte w skoroszyt.
6. Wydania uczestnikom szkolenia certyfikatu/zaświadczenia, będącego potwierdzeniem nabycia kompetencji uzyskanych w wyniku formalnej oceny. Certyfikat/zaświadczenie potwierdzające nabycie kompetencji będzie zawierać informacje jakie umiejętności (zestaw efektów uczenia się) nabyli uczestnicy w wyniku realizowanego projektu, oraz liczbę godzin zrealizowanych poszczególnych zajęć.

Szkolenie zostanie zakończone egzaminem i uzyskaniem certyfikatu/dyplomu potwierdzającego nabycie lub podwyższenie kompetencji/kwalifikacji.
7. Oznaczenia zgodnie z obowiązującymi Wytycznymi dotyczącymi informacji i promocji Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 wszelkich materiałów, które otrzymują uczestnicy szkolenia, w szczególności: publikacji, materiałów dydaktycznych, prezentacji, materiałów audiowizualnych, itp.) oraz dokumentów związanych z realizacją szkolenia, (jeżeli jest to możliwe) a także umieszczenia plakatu promującego projekt o minimalnym rozmiarze A3 widocznym dla uczestników szkolenia przed wejściem do Sali.



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



8. Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji zamówienia do równościowej i niedyskryminacyjnej organizacji wszystkich zajęć, uwzględniającej indywidualne potrzeby i możliwości wszystkich uczestników w szczególności uwzględnienia potrzeb i możliwości osób niepełnosprawnych w stopniu równym jak dla pełnosprawnych uczestników kursów.
9. W trakcie zajęć Wykonawca musi zaplanować przerwy w ilości nie mniejszej niż 15 minut na 2 godziny szkoleniowe. Długość przerw może być ustalana elastycznie. Nie ma natomiast możliwości rezygnacji z przerw kosztem skrócenia trwania zajęć w danym dniu szkoleniowym.
10. Osoby realizujące szkolenie/kurs (wykładowcy/instruktorzy) muszą posiadać niezbędne wykształcenie, kwalifikacje, aktualne uprawnienia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
11. Szkolenie/kurs realizowane będzie w formule stacjonarnej, od poniedziałku do piątku. Czas trwania zajęć nie powinien przekroczyć 8 godzin dziennie, chyba że z uwagi na metody lub tematykę kształcenia realizacja szkolenia/kursu w ww. kształcie nie jest możliwa lub realizacja szkolenia/kursu w innej formie przyniesie więcej korzyści grupie docelowej.
12. Wykonawca jest zobowiązany do informowania Zamawiającego po zakończeniu zajęć, każdego dnia, o osobach nieobecnych na zajęciach – w formie pisemnej (mail do siedziby Zamawiającego) – ze wskazaniem imienia i nazwiska nieobecnego uczestnika. Sposób przekazania danych osobowych nie może naruszać przepisów o ochronie danych osobowych

Wykonawca w okresie świadczenia usług będzie zobowiązany do:

- a) uzgodnienia z Zamawiającym niezwłocznie po podpisaniu umowy (do 10 dni od podpisania umowy harmonogramu zajęć kursu uwzględniającego przeprowadzenie szkolenia/kursu w dniach nauki szkolnej;
- b) do stałej współpracy z personelem projektu;
- c) do informowania Zamawiającego o wszystkich znanych okolicznościach mogących wpłynąć na realizację zadań, do których jest zobowiązany;
- d) rozliczania z Zamawiającym na podstawie dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę;
- e) niezwłocznego przekazywania w formie telefonicznej lub e-mail informacji o każdym Uczestniku/Uczestniczce, który/a opuszcza zajęcia lub posiada innego rodzaju zaległości;
- f) realizacji przedmiotu zamówienia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w oparciu o ustalony między Stronami Harmonogram, uaktualniany w odniesieniu do możliwości i potrzeb Uczestnika/Uczestniczki szkolenia.

UWAGA: Dotyczy: szkolenia / kursy dla uczniów:

Warunkiem koniecznym dla dopuszczenia wykładowców/instruktorów do prowadzenia zajęć z uczniami jest przekazanie do dokumentacji projektu przez każdego wykładowcę/instruktora zaświadczenia z KRK. Zaświadczenie nie może być wystawione wcześniej niż 30 dni przed rozpoczęciem zajęć. Każdy wykładowca/instruktor prowadzący zajęcia w ramach szkolenia /kursu załączy oświadczenie o wyrażeniu zgody na udostępnienia swoich danych osobowych celem sprawdzenia go w rejestrze RPS (Rejestr Przestępców Seksualnych) i rejestrze CROD (Centralny Rejestr Orzeczeń Dyscyplinarnych). Zaświadczenie RPS musi być pobrane z rejestru nie wcześniej niż 24 godziny przed rozpoczęciem zajęć.

Uwaga! Zamawiający zastrzega, iż zajęcia dydaktyczne dla każdej edycji szkolenia/kursu lub grupy szkolenia/kursu, szczegółowo opisanego w załączniku nr 1 do SWZ, odpowiednio w ramach poszczególnych części zamówienia, muszą być zrealizowane osobiście przez osobę/y wyznaczone do prowadzenia szkolenia/kursu, wskazane w ofercie Wykonawcy do realizacji danej części zamówienia. Ewentualna zmiana osoby/osób wyznaczonej do prowadzenia szkolenia/kursu, wskazanej w ofercie Wykonawcy do realizacji danej części zamówienia, może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego oraz pod warunkiem, że nowo wskazana osoba spełnia wszystkie wymagania określone przez



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zamawiającego, w tym minimalne wymagania w zakresie doświadczenia dydaktycznego określone w odniesieniu do danej części zamówienia oraz uzyskałaby co najmniej taką samą ocenę, co osoba zastępowana w ramach kryteriów oceny ofert dotyczących doświadczenia określonych w dokumentacji postępowania, na podstawie której dokonano wyboru oferty Wykonawcy.

Dyrektor Szkoły
Dariusz Kowalczyk