



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- I. **Przedmiotem zamówienia** jest opracowanie dokumentu pn.: „Koncepcja dróg rowerowych na obszarze Metropolii Poznań”.
- II. Zamówienie jest realizowane i finansowane w ramach projektu pt.: „Wzmocnienie potencjału Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania” dofinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.
- III. **Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**
  1. Część analityczną, obejmującą uwarunkowania rozwoju infrastruktury rowerowej w Metropolii Poznań. Na potrzeby tej części opracowania Wykonawca przeprowadzi:
    - a) Analizę uwarunkowań przyrodniczych, w tym charakterystykę warunków terenowych, rzeźby i ukształtowania powierzchni (przy wykorzystaniu Numerycznego Modelu Terenu), sieci wód płynących i stojących, charakterystykę klimatu, charakterystykę pokrycia terenu, identyfikację obszarów objętych różnymi formami ochrony i cennych przyrodniczo. Wyniki analizy uwarunkowań przyrodniczych Wykonawca przedstawi w formie map oraz w formie opisowej. Wykonawca przedstawi również w formie tabelarycznej statystyki dotyczące form ochrony przyrody (liczby poszczególnych form, powierzchni – jeżeli ma zastosowanie, wraz z odniesieniem do ogólnej powierzchni obszarów chronionych w Metropolii).
    - b) Analizę uwarunkowań demograficznych, dotyczącą rozmieszczenia ludności na obszarze metropolii Poznań, obejmującą analizę gęstości zaludnienia, liczbę ludności ośrodków będących siedzibami gmin, ważniejszych pozostałych jednostek osadniczych. Wykonawca przeprowadzi również analizę struktury wieku i płci ludności oraz przewidywać zmiany liczby ludności i migracji (w obszarze metropolitalnym) na podstawie dostępnych prognoz. Dane dotyczące rozmieszczenia ludności Wykonawca pozyska z GEOPOZ i właściwych terytorialnie PODGiK. W przypadku braku dokładnych danych dotyczących rozmieszczenia ludności dopuszcza się wykorzystanie informacji o jej rozmieszczeniu w siatce o boku 1 km (najnowsze dostępne na stronach GISCO



Eurostat). Wyniki analizy uwarunkowań demograficznych Wykonawca przedstawi na mapach, zawierających: 1) gęstość zaludnienia w Metropolii Poznań w formie kartogramu, 2) rozmieszczenie ludności w miejscowościach na obszarze Metropolii Poznań w formie kartodiagramu.

- c) Analizę uwarunkowań przestrzennych, dotyczącą rozmieszczenia obszarów zabudowanych, obszarów aktywności gospodarczej, a także planów dalszego rozwoju przestrzennego z tych obszarów wynikających z dokumentów strategicznych i planistycznych gmin.
- d) Analizę uwarunkowań społeczno-ekonomicznych, obejmującą stan gospodarki gmin wchodzących w skład Metropolii Poznań.
- e) Analizę uwarunkowań transportowych: położenie na tle głównych dróg krajowych, sieci kolejowej, sieć drogowa niższych kategorii, innych elementów infrastruktury transportowej. Uwarunkowania te Wykonawca przedstawi za pomocą mapy.
- f) Analizę uwarunkowań historyczno-kulturowych: rozmieszczenie obiektów kulturalnych, zabytków, obiektów muzealnych, ośrodków sportowo-rekreacyjnych itp. Rozmieszczenie przestrzenne wyżej wymienionych obiektów Wykonawca przedstawi na mapie.
- g) Analizę uwarunkowań prawno-technicznych, w której Wykonawca zawrze syntezę aktów prawnych oraz oficjalnych wytycznych dotyczących zasad planowania i projektowania infrastruktury rowerowej. Wykonawca przedstawi rekomendacje dotyczące standardów dla projektowania infrastruktury rowerowej na podstawie powyższego przeglądu istniejących lub obowiązujących wytycznych, dokumentów, rekomendacji oraz dobrych praktyk w tym zakresie. Na tej podstawie Wykonawca zaproponuje standardy wykonania infrastruktury rowerowej na obszarze Metropolii Poznań.
- h) Na potrzeby analizy uwarunkowań oraz planowania docelowej infrastruktury rowerowej Wykonawca uwzględni zapisy następujących dokumentów: 1) Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku (SUMP), 2) Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych W Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania Na Lata 2021-2027 z załącznikami, 3) Mobilność w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania – Raport 2022, 4) Strategia



Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035, 5) Program Rowerowy Miasta Poznania 2017-2022 z perspektywą do roku 2025, 6) Polityka Mobilności Transportowej Miasta Poznania, 7) Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań, Poznań 2016, 8) Identyfikacja problemów funkcjonowania wyzwań rozwoju ruchu rowerowego na terenie Metropolii Poznań, Centrum Badań Metropolitalnych, Poznań 2014, 9) Program budowy dróg dla rowerów (pieszych i rowerów) na terenie powiatu poznańskiego do 2030 roku, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, 2025, 10) Polityka Rowerowa Województwa Wielkopolskiego, 2024, 11) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania, 12) Stanowisko nr 7/2019 Konwentu Marszałków Województw RP z dnia 7 czerwca 2019 roku w sprawie systemu numeracji i zasad oznakowania krajowych i regionalnych tras rowerowych, 13) Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego 2020+, 14) Okresowa ocena Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, 15) Analiza przebiegu i wyposażenia szlaków kulturowych w województwie wielkopolskim, 16) Regionalny plan transportowy dla województwa wielkopolskiego w perspektywie do 2030 roku, 17) Perspektywy rozwoju demograficznego Wielkopolski do 2030 roku, 18) Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gmin wchodzących w skład Metropolii Poznań, 19) Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego gmin Metropolii Poznań, 20) dokumenty strategiczne podmiotów tworzących Metropolię Poznań, takie jak: plany transportowe, programy zrównoważonej mobilności itp. Wykonawca przeprowadzi również inwentaryzację programów rowerowych w podmiotach Metropolii Poznań oraz działających stowarzyszeniach samorządów i uwzględni ich zapisy w opracowaniu sieci dróg rowerowych, a także ustali stopień ich realizacji.

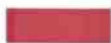
2. Część inwentaryzacyjną opracowania, w na potrzeby której:

- a) Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację istniejącej infrastruktury rowerowej na obszarze Metropolii Poznań (drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, pasy rowerowe, jezdnie z kontraruchem rowerowym, chodniki



z dopuszczonym ruchem rowerowym, parkingi rowerowe, strefy uspokojonego ruchu).

- b) Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację turystycznych szlaków rowerowych przebiegających przez obszar Metropolii Poznań.
- c) Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację z uwzględnieniem funkcji infrastruktury rowerowej: użytkowa, turystyczna, mieszana, jej parametrów technicznych: szerokość, rodzaj nawierzchni (beton, bitumiczna, kostka betonowa, pozostałe), stan ogólny (dobry, przeciętny, słaby). Wykonawca ustali kryteria oceny stanu ogólnego infrastruktury rowerowej i przekaże do konsultacji z Zamawiającym. Dla celów inwentaryzacji Wykonawca może wykorzystać dane udostępnione przez Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu w formie mapy, systemów informacji przestrzennej, zweryfikowanych przez Wykonawcę informacji z ogólnodostępnych źródeł mapowych (np. Openstreetmap).
- d) Wykonawca uwzględni w inwentaryzacji będącą w trakcie budowy infrastrukturę rowerową przez różne podmioty (zleconą do budowy przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Zarządy Dróg Powiatowych w Poznaniu, Obornikach, Szamotułach, Śremie i Wągrowcu, Gminy i inne podmioty). Wykonawca uwzględni również istniejące projekty i plany budowy dróg rowerowych przez wyżej wymienione jednostki przewidziane do realizacji w perspektywie 2030 roku.
- e) Wykonawca zidentyfikuje występujące bariery dla ruchu rowerowego na obszarze Metropolii Poznań, wskazując na ich lokalizację, charakter oraz oceni możliwości ich usunięcia.
- f) Wyniki inwentaryzacji Wykonawca przedstawi w części opisowej i tabelarycznej, zawierająca: statystyki dotyczące długości sieci infrastruktury rowerowej, gęstości na 1 km kw., oraz statystyki dotyczące oceny stanu ogólnego wg punktu c) dla każdej gminy i zbiorcze dla Poznania, pozostałych gmin Metropolii i całej Metropolii.
- g) W części opisowej i tabelarycznej Wykonawca oszacuje liczbę mieszkańców Metropolii w zasięgu 500 m od elementów infrastruktury rowerowej



i przedstawi w formie tabelarycznej dla poszczególnych gmin, a także zbiorcze statystyki dla Poznania, pozostałych gmin Metropolii i całej Metropolii.

- h) Wykonawca oszacuje powierzchnię obszarów zabudowanych w zasięgu 500 m od elementów infrastruktury rowerowej i przedstawi w formie tabelarycznej dla poszczególnych gmin, a także zbiorcze statystyki dla Poznania, pozostałych gmin Metropolii i całej Metropolii.
- i) Wykonawca sporządzi mapę zawierającą bufor 500 m od elementów istniejącej infrastruktury rowerowej na tle obszarów zabudowanych Metropolii w formacie A3, przy czym dobierze skalę mapy właściwą do obszaru opracowania, przy czym mianownik skali powinien być wielokrotnością 50000.
- j) Wykonawca oceni stopień integracji istniejącej infrastruktury rowerowej z transportem publicznym, tj. węzłami Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, pozostałymi dworcami i stacjami kolejowymi, końcowymi przystankami sieci tramwajowej, węzłami przesiadkowymi tramwajowo-autobusowymi, ważniejszymi przystankami komunikacji tramwajowej lub autobusowej. Przy ocenie Wykonawca weźmie pod uwagę następujące kryteria: odległość infrastruktury rowerowej od węzła (węzeł obsługiwany, odległość do 200 metrów, odległość powyżej 200 metrów), wyposażenie węzłów w infrastrukturę pozwalającą na pozostawienie rowerów (stojaki rowerowe, zadaszone wiaty dla rowerów, dedykowane parkingi rowerowe z uwzględnieniem liczby miejsc parkingowych dla rowerów w przedziałach 0-10, 11-20, 21-40, 40+, punkty naprawcze).
- k) Wyniki inwentaryzacji dróg rowerowych Wykonawca przedstawi w formie map wykonanych dla każdej gminy, zawierających: 1) istniejącą infrastrukturę rowerową z podziałem na drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, pasy rowerowe, jezdnie z kontraruchem, chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, strefy uspokojonego ruchu, lokalizację istniejących parkingów rowerowych, szlaki rowerowe przebiegające przez obszar Metropolii Poznań oraz istniejące bariery dla ruchu rowerowego. Wykonawca przedstawi również budowaną lub przewidzianą do realizacji infrastrukturę rowerową. Istniejąca infrastruktura rowerowa o charakterze liniowym powinna zostać przedstawiona





za pomocą linii ciągłej, budowana lub projektowana za pomocą linii przerywanej. Skala wykonanych map to 1:50000.

3. Część koncepcyjną opracowania, na potrzeby której:

- a) Wykonawca przeprowadzi identyfikację generatorów ruchu rowerowego, obejmującą w szczególności: a) placówek edukacyjnych, b) obiektów kulturalnych, c) obiektów sportowych, d) obiektów handlowo-usługowych, takich jak centra handlowe, sklepy wielkopowierzchniowe, oraz zidentyfikuje obszary o znacznym nasyceniu lokali handlowo-usługowych (ulice handlowe, rynki itp.), e) zakłady pracy oraz obszary o znaczącej koncentracji działalności gospodarczej, f) urzędy administracyjne, g) punkty przesiadkowe Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, pozostałe węzły komunikacji publicznej, przystanki kolejowe i ważniejsze przystanki autobusowe, w tym również te planowane do realizacji, h) obszary intensywnej, wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, i) inne, uznane za istotne przez Wykonawcę wraz z uzasadnieniem. Lokalizację generatorów ruchu Wykonawca przedstawi na mapie obejmującej cały obszar Metropolii Poznań.
- b) Uwzględniając wyniki przeprowadzonej analizy uwarunkowań Wykonawca określi docelową sieć dróg rowerowych na obszarze Metropolii Poznań uwzględniając podział na trzy typy: 1) drogi metropolitalne (łącznie gminy obszaru metropolitalnego z Poznaniem oraz najważniejsze połączenia międzygminne, 2) drogi podstawowe, realizujące pozostałe połączenia międzygminne i połączenia wewnątrzgminne, 3) drogi rowerowe znaczenia lokalnego. Przy planowaniu docelowego układu dróg rowerowych Wykonawca uwzględni wytyczne pięciu wymogów CROW (spójność, bezpośredniość, wygoda i komfort, bezpieczeństwo, atrakcyjność). Przy planowaniu dróg metropolitalnych Wykonawca uwzględni zaproponowane wymagania wynikające z punktu 1 g) niniejszego OPZ. Wykonawca wskaże również miejsca, w których konieczne jest odstępstwo od wyżej wymienionych wytycznych wraz ze wskazaniem przyczyny. W ramach odstępstwa dopuszcza się zaplanowanie innych elementów infrastruktury liniowej jak pasy rowerowe, kontraruch itp.
- c) W planowaniu sieci dróg rowerowych Wykonawca uwzględni lokalizację generatorów ruchu rowerowego wskazując na sposób ich powiązania z planowaną infrastrukturą rowerową, oraz wskaże sposób powiązania układu metropolitalnego



z układem radialnych dróg rowerowych przewidzianych do realizacji w Programie Rowerowym dla Miasta Poznania. Docelowy układ sieci dróg rowerowych powinien uwzględniać zidentyfikowane generatory podróży.

- d) Wykonawca uwzględni ograniczenia wynikające z aktów prawnych dotyczących ochrony środowiska związanych z planowaną siecią dróg rowerowych, oraz wskaże zapisy ograniczające tych aktów prawnych.
- e) Wykonawca uwzględni w planie sieci dróg rowerowych powiązania z gminami sąsiednimi z poza obszaru Metropolii Poznań oraz wskaże odcinki, gdzie takiego powiązania brakuje.
- f) Wykonawca wskaże sposób integracji docelowej sieci dróg rowerowych z transportem publicznym, w szczególności poprzez zaplanowanie dowiązania tej sieci do punktów obsługi transportem publicznym.
- g) Wykonawca wskaże miejsca lokalizacji urządzeń stałego monitoringu wielkości ruchu rowerowego na terenie Metropolii Poznań, przy założeniu minimalnej liczby jednego urządzenia w każdej gminie (z wyłączeniem miasta Poznania).
- h) Wykonawca zaproponuje i skonsultuje z Zamawiającym koncepcję numeracji proponowanych dróg rowerowych układu metropolitalnego i podstawowego, z uwzględnieniem numeracji stosowanej przez Miasto Poznań dla dróg rowerowych realizowanych w Programie Rowerowym dla Miasta Poznania.
- i) Wykonawca zaproponuje rozmieszczenie punktów obsługi rowerzystów oraz określi ich wyposażenie w niezbędną infrastrukturę (ławki, wiaty, stojaki lub parkingi rowerowe, stacje naprawcze, kosze na śmieci, tablice informacyjne, punkty ładowania rowerów elektrycznych itp.).
- j) Docelowy układ dróg rowerowych na obszarze Metropolii Poznań, Wykonawca przedstawi na mapach w skali 1:50000 wykonanych dla każdej z gmin. Mapy te powinny zawierać: a) istniejącą infrastrukturę rowerową, w budowie lub w projektowaniu (bez rozróżnienia rodzajów), b) planowaną infrastrukturę rowerową w niniejszym dokumencie, c) generatory ruchu, d) miejsca odstępstw od wskazanych wyżej wymogów planowania dróg, e) numerację dróg rowerowych, f) wyróżnienie za pomocą wstęp o szerokości co najmniej trzykrotnie większej od zastosowanych znaków przedstawiających liniową infrastrukturę rowerową: drogi metropolitalne, drogi podstawowe, drogi znaczenia lokalnego. Dopuszcza się



przedstawienie wyżej wymienionych elementów liniowych za pomocą jednolitych kolorystycznie wstęg o zróżnicowanej szerokości. Przezroczystość wstęg powinna zwiierać się w przedziale 30%-70%. W części opisowej Wykonawca wskaże długość docelowej sieci na obszarze poszczególnych gmin Metropolii Poznań, z podziałem na drogi metropolitalne, podstawowe i lokalne.

- k) Wykonawca w części opisowej przedstawi charakterystykę poszczególnych elementów sieci zawierającą dla każdej planowanej trasy informację o: numerze trasy, długości planowanej trasy, pokonywanej różnicy wysokości, długości odcinków istniejących wraz z podziałem na rodzaj nawierzchni oraz długości odcinków do realizacji, znajdujących się w sąsiedztwie generatorach ruchu, powiązaniach z transportem publicznym Metropolii, powiązaniach z innymi trasami rowerowymi, oszacowaną liczbą mieszkańców w buforze 500 m od trasy, oraz charakterze trasy (użytkowa, turystyczna, mieszana). Wykonawca przedstawi przebieg trasy na mapie (w formacie maksymalnie A4) na tle odcinków istniejących, wraz z wyżej wymienionymi powiązaniami i generatorami ruchu, wraz 500 m buforami od trasy. Wykonawca wskaże też odcinki istniejące, a wymagające przebudowy do zakładanych standardów.
- l) Wykonawca przedstawi spodziewane efekty docelowej sieci metropolitalnych dróg rowerowych wskazując na odsetek pokrycia istniejących obszarów zabudowanych dla gmin oraz osobno dla metropolii w buforze do 500 metrów od elementów infrastruktury, a także wskaże odsetek liczby mieszkańców w zasięgu 500 metrów od elementów infrastruktury (dla gmin oraz dla Metropolii). W formie opisowej i tabelarycznej Wykonawca przedstawi wyżej wymienione parametry w podziale na gminy oraz zbiorczo dla Metropolii Poznań. Wykonawca przedstawi na mapie bufor wokół docelowego układu dróg rowerowych na tle obszarów zabudowanych oraz na osobnej mapie bufor na tle rozmieszczenia ludności. Mapy powinny obejmować obszar całej Metropolii w formacie A3.
- m) Wykonawca oszacuje potencjalną dobową wielkość ruchu rowerowego na zaplanowanych w układzie docelowym metropolitalnych drogach rowerowych wraz z metodologią przyjętą do tego oszacowania.
- n) Wykonawca przedstawi etapowanie realizacji docelowego układu tras rowerowych na obszarze Metropolii, wskazując na odcinki priorytetowe. Przy etapowaniu





realizacji szczególnie uwzględni zwiększenie stopnia spójności sieci, połączenia Poznania z gminami ościennymi i powiązanie z publicznym transportem zbiorowym.

- o) Wykonawca wskaże, które trasy rowerowe układu docelowego są przewidziane w istniejących dokumentach gminnych, powiatowych, regionalnych, ogólnopolskich. Wykonawca wskaże również, które plany miejscowe powinny zostać zmienione pod kątem wprowadzenia zapisów ustalających lokalizację ciągów pieszo-rowerowych lub rowerowych.
- p) Wykonawca przedstawi koncepcję wykorzystania docelowego układu dróg rowerowych oraz istniejących szlaków rowerowych do celów turystyki metropolitalnej wytyczając w ich ramach metropolitalne szlaki rowerowe. W koncepcji uwzględni następujące wytyczne: 1) długość metropolitalnego szlaku rowerowego nie powinna przekraczać 75 km, 2) sieć szlaków metropolitalnych powinna umożliwiać taką ich kombinację, aby możliwe było ich łączenie w odcinki dwu- oraz trzydniowe, 3) Wykonawca przedstawi propozycję minimum 10 metropolitalnych szlaków rowerowych Wykonawca zaproponuje przykładowe łączenia szlaków metropolitalnych w trasy dwu- oraz trzydniowe. Wykonawca uwzględni również następujące wytyczne przy ustalaniu metropolitalnych szlaków rowerowych: 1) minimalnie dwa punkty dostępu do transportu kolejowego, 2) łączna suma podjazdów nie przekraczająca 1000 m na odcinku 75 km chyba, że zróżnicowanie rzeźby terenu wymaga odstępstwa od takiego założenia, 3) rozmieszczenie obiektów gastronomicznych (nie rzadziej niż co 15 km), 4) rozmieszczenie obiektów o charakterze kulturalno-historycznym, oraz innych atrakcyjnych turystycznie (np. obszary cenne przyrodniczo, ośrodki sportów wodnych, kąpieliska itp.) 5) rozmieszczenie obiektów bazy noclegowej (hotele, motele, schroniska, kwatery prywatne, pensjonaty itp.), 5) dopuszcza się prowadzenie metropolitalnego szlaku rowerowego poza układem dróg rowerowych: na drogach o małym natężeniu ruchu, na drogach leśnych i duktach, o nawierzchni szutrowej tam, gdzie jest to uzasadnione dojazdem do określonego obiektu z wymienionych powyżej (jednak nie więcej niż 50% długości szlaku). Dla każdego szlaku rowerowego Wykonawca wykona w atrakcyjnej formie graficznej kartę szlaku, zawierającą opis szlaku, jego nazwę i przebieg, kilometrów, sugerowany czas przejazdu, stopień trudności (łatwy, średni, trudny), lokalizację



obiektów atrakcyjnych turystycznie oraz infrastruktury towarzyszącej, mapę przebiegu oraz profil wysokościowy szlaku rowerowego (zawierający informację o sumie przewyższeń), ilustrowaną zdjęciami wybranych interesujących obiektów położonych przy szlaku.

- q) Wykonawca wskaże pożądane działania społeczne zwiększające wzrost popularności wykorzystania roweru w codziennej mobilności w następujących kategoriach: a) działania informacyjne i kampanie uświadamiające, b) programy szkoleniowe i edukacyjne, c) indywidualne działania promocyjne. Wykonawca określi grupy docelowe dla poszczególnych kategorii działań (cykliści z uwzględnieniem zróżnicowania tej grupy, pracownicy samorządu terytorialnego, grupy ludności w poszczególnym wieku, kierowcy samochodów itd.), oraz wskaże przykłady konkretnych działań, które mogłyby być podjęte. Wykonawca przedstawi przykłady dobrych praktyk lub programów takich działań informacyjnych i kampanii promocyjnych do wdrożenia przez Zamawiającego po uzyskaniu jego akceptacji.

**IV. Na potrzeby niniejszego opracowania Wykonawca podejmie również następujące działania:**

1. Wykonawca uzyska opinię o planowanym przebiegu dróg rowerowych od odpowiednich zarządców terenu, na których przewidziano infrastrukturę rowerową.
2. Wykonawca przeprowadzi konsultacje z mieszkańcami Metropolii Poznań dotyczące planowanego przebiegu dróg rowerowych i metropolitalnych szlaków rowerowych. Zamawiający wymaga realizacji minimum trzech spotkań, w tym: jednego z przedstawicielami samorządów (w formie stacjonarnych warsztatów), jednego z przedstawicielami organizacji rowerowych działających na terenie Metropolii Poznań (w formie stacjonarnych warsztatów), oraz jednego spotkania z mieszkańcami Metropolii Poznań (dopuszczalna forma on-line). O terminie zaplanowanych konsultacji Wykonawca poinformuje Zamawiającego z miesięcznym wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania przedstawiciela reprezentującego Stronę na konsultacjach.
3. Wnioski i opinie z konsultacji Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w ciągu 14 dni od dnia ich przeprowadzenia. Wykonawca przedstawi również Zamawiającemu



rekomendacje dotyczące uwzględnienia bądź odrzucenia wyżej wymienionych wniosków z uzasadnieniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania uwag wymagających uwzględnienia.

4. Wykonawca przeprowadzi konsultacje z działającymi na obszarze Metropolii Poznań organizacjami i stowarzyszeniami reprezentującymi środowisko rowerzystów, polegającymi na zasięgnięciu opinii oraz wniosków dotyczących docelowego układu metropolitalnych dróg rowerowych, oraz proponowanych standardów technicznych ich wykonania.

V. Opracowanie powinno być przygotowane do publikacji wg wytycznych CI Metropolii (w uzgodnieniu z Zamawiającym) oraz posiadać następującą strukturę:

1. Przedmiot opracowania
2. Cel opracowania
3. Uwarunkowania rozwoju sieci dróg rowerowych na obszarze Metropolii Poznań
  - 3.1. Położenie Metropolii Poznań
  - 3.2. Uwarunkowania przyrodnicze
  - 3.3. Uwarunkowania społeczno-ekonomiczne
  - 3.4. Uwarunkowania transportowe
  - 3.5. Uwarunkowania demograficzne
  - 3.6. Uwarunkowania przestrzenne
  - 3.7. Uwarunkowania historyczno-kulturowe
  - 3.8. Uwarunkowania prawno-techniczne
  - 3.9. Transport rowerowy w dokumentach strategicznych i planistycznych
4. Inwentaryzacja infrastruktury rowerowej Metropolii Poznań
  - 4.1. Istniejąca infrastruktura rowerowa
  - 4.2. Aktualne plany i projekty rozbudowy infrastruktury rowerowej
  - 4.3. Zasięg oddziaływania infrastruktury rowerowej i bariery jej rozwoju
  - 4.4. Integracja infrastruktury rowerowej z transportem publicznym
5. Wymogi stawiane infrastrukturze rowerowej
6. Docelowy układ sieci tras rowerowych w Metropolii Poznań
  - 6.1. Hierarchizacja sieci i numeracja tras rowerowych
  - 6.2. Układ tras rowerowych



- 6.2.1. Generatory ruchu rowerowego
- 6.2.2. Opis tras rowerowych
- 6.2.3. Miejsca obsługi rowerzystów
- 6.2.4. Powiązania planowanego układu z transportem publicznym
- 6.2.5. Powiązania planowanego układu z otoczeniem Metropolii Poznań
- 6.3. Zasięg oddziaływania planowanego układu tras rowerowych
- 6.4. Prognoza ruchu
- 6.5. Efekty docelowego układu tras rowerowych
- 6.6. Etapowanie realizacji układu tras rowerowych
- 6.7. Proponowane zmiany w dokumentach strategicznych i planistycznych
- 7. Wykorzystanie układu tras rowerowych na potrzeby turystyki metropolitalnej
- 8. Działania promocyjne, edukacyjne i instytucjonalne

Załączniki – mapy wskazane do wykonania w niniejszym OPZ, za wyjątkiem map poglądowych planowanych tras rowerowych oraz map poglądowych metropolitalnych szlaków rowerowych, które powinny być umieszczone w tekście opracowania.

Załącznik – mapa ścienna obszaru metropolitalnego w skali 1:75000 przedstawiająca docelowy układ sieci dróg rowerowych Metropolii Poznań, wraz trasami przewidzianymi w Programie Rowerowym Miasta Poznania 2017-2022, szlaki turystyczne i szlaki metropolitalne wraz z numeracją.

- VI.** Część syntetyczną opracowaną w wariancie atrakcyjnym graficznie (w uzgodnieniu z zamawiającym, wg CI Metropolii, w której Wykonawca zamieści: 1) skróconą diagnozę aktualnego stanu infrastruktury rowerowej, 2) opis planowanej sieci infrastruktury rowerowej, w tym metropolitalnych szlaków rowerowych wraz ze statystykami dla poszczególnych gmin, oraz mapą dla całej Metropolii w formacie A3, 3) wskaże dla każdej gminy priorytety w realizacji poszczególnych elementów sieci, wraz z mapami wskazującymi rekomendowane odcinki układu docelowego, 4) wskaże docelowe efekty planowanej infrastruktury rowerowej.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian skali map dla uzyskania większej czytelności, zmian w sposobie ich redakcji oraz prezentowanych treści. Każda mapa



zawiera informację o skali/podziałce, obowiązujący układ współrzędnych Polska 1992 (PL-1992), rysunek granic jednostek administracyjnych, maskę obszaru nie wchodzącego w skład Metropolii Poznań (o przezroczystości 30%-70%), ramkę ze współrzędnymi siatki kilometrowej; gęstość siatki zgodnie z wymaganiami zapisanymi w Standardach technicznych tworzenia cyfrowych map topograficznych i ogólnogeograficznych (Załącznik 5 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz bazy danych obiektów ogólnogeograficznych, a także standardowych opracowań kartograficznych, Dz. U. 2021, poz. 1412 ) dla określonej skali mapy. Wykonawca przekaże na rzecz Zamawiającego wszystkie wytworzone na potrzeby opracowania warstwy cyfrowe map w formacie shapefile, układ współrzędnych PL-1992. Specyfikację pól tabeli atrybutów w plikach shapefile Wykonawca ustali z Zamawiającym.

**VII. Wykonawca dostarczy opracowanie według następującego harmonogramu:**

1. Część analityczna, obejmującą uwarunkowania rozwoju infrastruktury rowerowej w Metropolii Poznań – 2 miesiące od podpisania umowy
2. Część inwentaryzacyjna – 4 miesiące od podpisania umowy
3. Część koncepcyjna i syntetyczna – 6 miesięcy od podpisania umowy

**VIII. W ramach opcji Wykonawca uzupełni część inwentaryzacyjną opracowania o analizę stopnia wykorzystania infrastruktury rowerowej na obszarze Metropolii Poznań poprzez pomiary ruchu rowerowego na podstawie a) danych z liczników rowerowych udostępnianych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, b) własnych pomiarów w punktach zlokalizowanych na obszarze pozostałych gmin Metropolii Poznań. Listę punktów pomiarowych spoza obszaru miasta Poznania zawiera załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca przeprowadzi te pomiary w każdym punkcie w jeden z dni roboczych (wtorek, środa, czwartek) poza okresem wakacji szkolnych w roku 2025, w godzinach 6-22, przy czym pomiar ten powinien być przeprowadzony w dniu pogodnym, z przewidywaną temperaturą maksymalną powietrza przekraczającą 18 stopni Celsjusza. Wyniki pomiarów Wykonawca przedstawi w postaci tabelarycznej zawierającej wszystkie punkty pomiarowe wraz**





Fundusze Europejskie  
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

z opisem tekstowym wyników w rozdziale 4.5 opracowania. Ponadto, Wykonawca sporządzi mapę przedstawiającą lokalizację punktów pomiarowych na obszarze Metropolii Poznań.



Załącznik 1. Wykaz punktów pomiaru ruchu rowerowego na obszarze Metropolii Poznań (z wyłączeniem miasta Poznania) - opcja

1. Buk ul. Dworcowa/Jana Pawła II
2. Czerwonak ul. Gdyńska/Leśna
3. Dopiewo ul. Bukowska/Wyzwolenia/Młyńska
4. Tulce ul. Poznańska/Leśna
5. Komorniki ul. Poczтова/Fabianowska/Poznańska
6. Kostrzyn ul. Poznańska/Wrzesińska/Średzka
7. Kórnik Rynek
8. Luboń ul. Rondo Unijna/ Żabikowska
9. Mosina Rynek
10. Murowana Goślina Rondo Długa/Poznańska
11. Oborniki ul. Czarnkowska/Piłsudskiego
12. Pobiedziska Rynek
13. Puszczykówko - dworzec kolejowy
14. Rokietnica ul. Poczтова/Szamotołska/Obornicka
15. Skoki Rynek
16. Stęszew ul. Poznańska/Wojska Polskiego
17. Suchy Las ul. Szkolna/Poziomkowa
18. Swarzędz Rynek
19. Szamotuły ul. Wojska Polskiego/Dworcowa
20. Śrem Most na Warcie
21. Tarnowo Podgórne ul. Poznańska/Szkolna

Ewelina Jankiewicz  
*E. Jankiewicz*  
Specjalistka ds. zrównoważonej  
mobilności

DYREKTOR BIURA  
*A. Aleksandrak*  
Anna Aleksandrak

