

**Tom III**  
**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**D-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE****1. Wstęp****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług polegających na:

- koszeniu trawy, chwastów i odrostów z pasa drogowego,
- kompleksowe zbieranie śmieci (w tym gałęzi) z pasa dróg,
- ręczne i chemiczne usuwanie chwastów,

w ciągach dróg powiatowych, administrowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu.

**1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania wspólne dla usług objętych niżej wymienionymi specyfikacjami :

- D-05.03.00a Sprzątanie nawierzchni drogowej i pasa drogowego
- D-09.01.03 Koszenie trawy, chwastów i odrostów na poboczach, skarpach i rowach

**1.4. Określenia podstawowe Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:**

**1.4.1. Budowla drogowa** – obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

**1.4.2. Chodnik** – wyznaczony pas terenu ( część obiektu mostowego) przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

**1.4.3. Droga** – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**1.4.4. Droga tymczasowa (montażowa)** – droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

**1.4.5. Dylatacja** – miejsca przerw w konstrukcji, w celu umożliwienia przemieszczeń konstrukcji

**1.4.6. Filar** – środkowa (pośrednia) podpora obiektu mostowego

**1.4.7. Inżynier** – osoba prawna lub fizyczna, w tym również pracownik Zamawiającego, wyznaczona przez Zamawiającego do reprezentowania jego interesów przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy (w rozumieniu art. 27 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane – Inżynierem określa się inspektora nadzoru – koordynatora).

**1.4.8. Jezdnia część korony drogi** (część obiektu mostowego) przeznaczona do ruchu pojazdów.

**1.4.9. Kanalizacja** – element wyposażenia mostu służący do odprowadzenia wód opadowych poza obiekt mostowy

- 1.4.10. **Kierownik budowy** – osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania usługami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.
- 1.4.11. **Korona drogi** – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 1.4.12. **Konstrukcja nawierzchni** – układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- 1.4.13. **Korpus drogowy** – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 1.4.14. **Koryto** – element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.15. **Kosztorys ofertowy (formularz cenowy)** – wyceniony kosztorys ślepy.
- 1.4.16. **Kosztorys ślepy** – wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności technologicznej ich wykonania.
- 1.4.17. **Księga obmiarów** – akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych usług w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w księdze obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.
- 1.4.18. **Laboratorium** – drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.
- 1.4.19. **Materiały** – wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.
- 1.4.20. **Most** – obiekt zbudowany nad przeszkodą dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego
- 1.4.21. **Nawierzchnia** – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładu obciążenia od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
- 1.4.21.1. **Warstwa ścieralna** – górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- 1.4.22. **Niweleta** – wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- 1.4.23. **Obiekt mostowy** – most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.
- 1.4.24. **Pas drogowy** – wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- 1.4.25. **Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.26. **Podłoże** – grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 1.4.27. **Polecenie Inżyniera** – wszelkie polecenia przekazywane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- 1.4.28. **Przedsięwzięcie budowlane** – kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.
- 1.4.29. **Przepust** – obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

1.4.30. **Przeszkoda sztuczna** – dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.

1.4.31. **Przyczółek** – skrajna podpora obiektu mostowego

1.4.32. **Rekultywacja** – roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

1.4.33. **Roboty** – czynności i prace bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych objęte niniejszym zamówieniem, niezależnie od klasyfikacji PKWiU lub CPV. Zamiennie stosowanym określeniem w niniejszym zamówieniu są Usługi.

1.4.34. **Przedmiary** – część dokumentacji, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.35. **Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu)** – odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

1.4.36. **Szerokość użytkowa obiektu** – szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników w mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

1.4.37. **Wykonawca** – osoba prawna lub fizyczna, z którą Zamawiający zawarł Umowę (kontrakt) w wyniku wyboru ofert oraz jej następcy prawni

1.4.38. **Wpust mostowy** – element wyposażenia mostu, służący do odprowadzania wód opadowych z jezdni do kanalizacji

1.4.39. **Zadanie** – część przedsięwzięcia, stanowiąca odrębną całość technologiczną. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.4.40. **Zamawiający** – każdy podmiot, szczegółowo określony w Umowie (kontrakcie) udzielający zamówienia na podstawie ustawy z dnia 10 czerwca 1994 roku o zamówieniach publicznych

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST, SST i poleceniami Inżyniera.

### **1.5.1. Przekazanie terenu usług dla realizacji zadania**

Zamawiający w terminie określonym w umowie i na zasadach ustalonych w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren usług wraz ze wszystkimi wymaganiami stawianymi przez Zamawiającego co do rodzaju usług i ich zakresu.

### **1.5.2. Dokumentacja.**

Jeżeli w trakcie wykonywania usług okaże się koniecznym uzupełnienie dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące przedmiary i SST na własny koszt w dwóch (2) egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia.

### **1.5.3. Zgodność usług z dokumentacją i SST**

- (1) Dokumentacja, SST oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera Wykonawcy stanowią część Kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.
- (2) W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:
  - 1) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
  - 2) Dokumentacja.
- (3) Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach Kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.
- (4) Wszystkie roboty wykonane będą zgodne z SST.

- (5) Dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.  
Jeżeli została określona wartość minimalna lub wartość maksymalna tolerancji albo obie te wartości, to roboty powinny być prowadzone w taki sposób, aby wartości wykonanych usług nie znajdowały się w przeważającej mierze w pobliżu wartości granicznych.  
W przypadku, gdy usługi nie będą w pełni zgodne z dokumentacją lub SST, ale osiągnięta zostanie możliwa do zaakceptowania jakość wykonanych usług, to Inżynier może zaakceptować takie roboty i zgodzić się na ich pozostawienie, jednak zastosuje odpowiednie potrącenia od ceny kontraktowej, zgodnie z ustaleniami szczegółowymi kontraktu i/lub SST.
- (6) W przypadku, gdy roboty nie są w pełni zgodne z dokumentacją lub SST, i wpłynęło to na niezadowalającą ich jakość, to a roboty wykonane zostaną ponownie na koszt Wykonawcy.

#### **1.5.4. Zabezpieczenie pasa drogowego**

- (1) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przekazanego mu pasa drogowego oraz utrzymania ruchu publicznego w pasie drogowym, w sposób określony w SST w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego usług.
- (2) Jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub ograniczało widoczność na drodze albo powodowało konieczność wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych w zakresie nieprzewidzianym w udostępnionych przez Zamawiającego projektach czasowej organizacji ruchu Wykonawca winien opracować na własny koszt projekt czasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia prowadzonych prac w pasie drogowym na czas wykonania usług zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wszelkie koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu będzie ponosił Wykonawca. W zależności od potrzeb i postępu usług projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

**Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania usług musi uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.**

- (3) W czasie wykonywania usług Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, zatrudni dozorców i podejmie wszelkie inne środki niezbędne dla ochrony usług, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.
- (4) Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- (5) Wszelkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające powinny być akceptowane przez Inżyniera.
- (6) Koszt zabezpieczenia terenu pasa drogowego (placu budowy) nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

#### **1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania usług**

- (1) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego usługi. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska w miejscu wykonywanych usług ( pas drogowy) oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań Wykonawca zapewni spełnienie następujących warunków:
- Miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe zostaną tak wybrane, aby nie powodować zniszczeń w środowisku naturalnym.

- Zostaną podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu,
  - możliwością powstania pożaru.
- (2) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm, określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska, obciążają Wykonawcę.
- (3) Wykonawca winien posiadać decyzję wydaną przez odpowiednie terytorialnie i kompetencyjnie organy na transport śmieci zgodne z warunkami prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia.

#### **1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

#### **1.5.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

- (1) Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej.
- (2) Jeżeli w związku z zaniedbaniem, niewłaściwym wykonywaniem usług lub brakiem koniecznych działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności publicznej lub prywatnej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.
- (3) Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę urządzeń uzbrojenia terenu takich jak: przewody, rurociągi, kable teletechniczne itp., oraz uzyska u odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego odnośnie dokładnego położenia tych urządzeń w obrębie placu budowy.
- (4) O zamiarze przystąpienia do usługi w pobliżu tych urządzeń, bądź ich przełożenia, Wykonawca powinien zawiadomić właścicieli urządzeń i Inżyniera.
- (5) Wykonawca jest zobowiązany w okresie trwania realizacji kontraktu do właściwego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych urządzeń.
- (6) O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji i urządzeń podziemnych Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i właściciela urządzenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.
- (7) Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia urządzeń uzbrojenia terenu wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

#### **1.5.8. Ograniczenia obciążeń osi pojazdów**

- (1) Wykonawca będzie stosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych
- (3) Wykonawca nie może używać pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi na istniejących i warstwach nawierzchni dróg publicznych
- (4) Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane ruchem budowlanym i będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

#### **1.5.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

- (1) Podczas realizacji wykonywania usług Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prace w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

- (2) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy wykonywaniu usług oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- (3) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

#### **1.5.10. Ochrona i utrzymanie usług**

- (1) Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę usług i za wszelkie materiały i urządzenie używane do wykonywania usług od daty rozpoczęcia do zakończenia i odbioru końcowego usługi.
- (2) Wykonawca będzie utrzymywać usługi do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego .
- (3) Jeżeli wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć wykonywanie usług utrzymaniowych nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

### **2. Sprzęt**

Sprzęt wymagający certyfikacji niezbędny do wykonania usług wymienionych w pkt. 1.1. powinien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „CE” wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.

- (1) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych usług. Sprzęt używany do usług powinien opowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST lub projekcie organizacji usług, zaakceptowanym przez Inżyniera. W przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.
- (2) Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie usług, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym kontraktem.
- (3) Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania usług ma być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Będzie on odpowiadał wymaganiom ochrony środowiska i przepisom dotyczącym jego użytkowania.
- (4) Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Inżynierowi kopii dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, w przypadkach gdy wymagają tego przepisy.
- (5) Jeżeli dokumentacja lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych usługach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze wyboru co najmniej 3 tygodnie przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.
- (6) Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków kontraktu, zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do usług.

### **3. Transport**

- (1) Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług.
- (2) Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie usług zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym kontraktem.

## **4. Wykonanie usług**

### **4.1. Ogólne zasady wykonania usług**

- (1) Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z kontraktem, oraz za ich zgodność z wymaganiami SST, projektu organizacji usług oraz poleceniami Inżyniera.
- (2) **Wykonawca winien codziennie (lub w przeddzień dnia wolnego) w godz. 7.00 – 8.00 powiadamiać telefonicznie Inżyniera o lokalizacji wykonywanej usługi w danym dniu.**
- (3) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia, na czas trwania prac, nadzoru upoważnionej osoby odpowiedzialnej za ich realizację.
- (4) Wykonawca jest odpowiedzialny za:
  - a) utrzymanie ładu i porządku w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanych usług objętych zamówieniem
  - b) sukcesywny wywóz zanieczyszczeń z każdego dnia pracy, najpóźniej do godzin rannych dnia następnego.
  - c) zorganizowanie i kierowanie usługami w sposób zgodny z ustaleniami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków p.poż. określonych w przepisach szczegółowych
  - d) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia – w wyniku prowadzonych przez Wykonawcę usług – majątku (bądź jego części) należącego do Zamawiającego – dokonania jego naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego
  - e) wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszelkich działań na i w sąsiedztwie obiektów objętych zamówieniem.
  - f) prace utrzymaniowe na obiektach drogowych i mostowych objętych umową, realizowane będą przy zachowaniu ciągłości ruchu publicznego.

### **4.2. Współpraca Inżyniera i Wykonawcy**

- (1) Inżynier będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością usług, postępem prac, a ponadto we wszystkich sprawach, związanych z interpretacją SST oraz dotyczących akceptacji wypełniania warunków kontraktu przez Wykonawcę.
- (2) Inżynier będzie podejmować decyzje w sposób sprawiedliwy i bezstronny.
- (3) Polecenia Inżyniera powinny być wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.
- (4) Wykonawca winien wskazać osobę (Kierownika) odpowiedzialną za wykonywanie usług, z telefonem kontaktowym komórkowym.

## **5. Kontrola jakości usług**

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienia jakości usługi zgodnie SST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inżyniera.

### **5.1. Dokumenty usługi**

Do dokumentów zalicza się następujące dokumenty:

- (a) protokoły przekazania i odbioru pasa drogowego
- (b) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- (c) protokoły odbioru usługi,
- (d) protokoły z porad i ustaleń,
- (e) inną korespondencję prowadzoną pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym,
- (f) pozwolenie na transport śmieci.

Wszelkie dokumenty usługi będą zawsze dostępne dla Inżyniera i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

## **6. Obmiar usługi**

### **6.1. Ogólne zasady obmiaru**

- (1) Obmiar usługi będzie określać faktyczny zakres wykonywanych usługi zgodnie z dokumentacją w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym i SST.
- (2) Obmiaru usługi dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera o zakresie obmierzanego usługi i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.
- (3) Obmiar odbywa się w obecności Inżyniera i wymaga jego akceptacji.

## **7. Odbiór usług**

### **7.1. Rodzaje odbiorów usług**

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, usługi podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanymi przez Inżyniera przy udziale Wykonawcy:

- (a) odbiorowi częściowemu,
- (b) odbiorowi końcowemu.

### **7.2. Odbiór częściowy usług**

- (1) Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usługi w danym zleceniu w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- (2) Odbiór wykonania całości usług w zleceniu nastąpi po zgłoszeniu w formie faksu lub pisemnie Inżynierowi wykonania usługi dla zakresu zleconego przez Zamawiającego. Dopuszcza się odbiór częściowy usługi dla odcinków w ciągu jednej drogi, jednego obiektu lub danego asortymentu usług.
- (3) Odbiór częściowy usług nastąpi w terminie ustalonym w warunkach kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia robót i kompletności oraz prawidłowości rozliczeń.
- (4) Odbioru częściowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy. Komisja odbierająca usługi dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją i SST.

### **7.3. Odbiór końcowy usług**

- (1) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usługi w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości objętych kontraktem po zakończeniu usługi.
- (2) Całkowite zakończenie usług oraz gotowość do odbioru końcowego powinna być stwierdzona przez Kierownika Usług z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera.
- (3) Odbiór końcowy usług nastąpi po potwierdzeniu przez Inżyniera zakończenia usług i kompletności oraz prawidłowości rozliczeń.
- (4) Odbioru końcowego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy.

### **7.4. Dokumenty do odbioru końcowego usług**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego usługi jest protokół odbioru końcowego sporządzony wg. wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

## **8. Podstawa płatności**

### **8.1. Ustalenia ogólne**

- (1) Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ślepego (formularza cenowego)
- (2) Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone w ST.

(3) Cena jednostkowa będzie obejmować:

- robocizną bezpośrednią,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi (sprowadzenie sprzętu na plac budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),
- koszty pośrednie, w skład których wchodzi: płace personelu i kierownictwa, pracowników nadzoru, koszty urządzenia i eksploatacji zaplecza (w tym doprowadzenia energii i wody, budowa dróg dojazdowych itp.), koszty dotyczące oznakowania usług, wydatki dotyczące bhp, usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów i bocznic, ekspertyzy dotyczące wykonywanych usług, ubezpieczenia oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy,
- koszty transportu i utylizacji odpadów lub składowania zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach
- zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji usługi,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

(4) Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

(5) Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w kosztorysie ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie usług objętych tą pozycją kosztorysową z wyjątkiem przypadków omówionych w warunkach kontraktu, w szczególności waloryzacji cen.

(6) Rozliczenie następuje za ilość rzeczywiście wykonanych i odebranych usług wg cen jednostkowych wyszczególnionych w kosztorysie ofertowym. Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji usług, która pozwoli na utrzymanie stanu wykonanych usług do zakończenia wykonywania i odbioru usług.

## 9. Przepisy związane

(1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz.U. Nr 89 , poz. 414 z późn. zm.)

(2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)

(3) Ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.)

Integralną część specyfikacji stanowią wykazy odcinków z przedmiarowymi ilościowymi i wykonywanych usług. Ze względu na możliwe zmiany lokalizacji i zakresu usług, przedmiary dołączone do niniejszej specyfikacji służą do ustalenia ceny ofertowej i umownej.



**D-09.01.03 KOSZENIE TRAWY I CHWASTÓW NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot OST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy i chwastów w pasie drogowym ciągów dróg powiatowych na terenie powiatu radomskiego.

**1.2. Zakres stosowania OST**

Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

**1.3. Zakres robót objętych OST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi przed wykonaniem koszenia,
- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami,
- wycięciem trawy w miejscach trudnodostępnych.

**1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1. Standard utrzymania drogi** – zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

**1.4.2. Jednoroczne samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

**1.4.3. Miejsca trudnodostępne** – powierzchnie pochyłe, ograniczone zielenią, budynkami, poręczami, miejsca przy oznakowaniu i urządzeniach brd, itp., na których nie jest możliwe wykaszanie mechaniczne sprzętem na pojazdach.

**1.4.4. Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku – traw), hamujące ich rozwój i jakość.

**1.4.5.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. Materiały****2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Nie występują, nie przewidywane.

**3. Sprzęt****3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

**3.2. Sprzęt do koszenia trawy i chwastów**

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu (wymagania co do ilości sprzętu określono w Rozdziale VI ust. 2 pkt 4 lit. b SWZ):

- kosiarki bijakowe
- kosiarki wysięgnikowe, doczepne do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwskarpach,
- kosiarki żyłkowe do koszenia w miejscach trudnodostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachotkach oraz innych urządzeniach drogowych.

Kosiarki powinny posiadać osłony zabezpieczające przed wypadaniem poderwanych kamieni na drogę.

#### **4. Wykonanie robót**

##### **4.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

##### **4.2. Oznakowanie wykonywanych robót**

Ogólne zasady oznakowania robót podano w ST D-00.00.00. pkt. 1.5.4.

Ze względu na specyfikę usług przy wykonywaniu koszenia pasa drogowego, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia wykonywanych usług.

Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

##### **4.2. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót tych zalicza się:

- wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści, które spadły z drzew,
- rozgarnięcie kretowisk,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń, worków ze śmieciami na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z Inżynierem.

##### **4.3. Koszenie traw i chwastów**

Koszenie traw i chwastów na pasach drogowych powinno być wykonywane dwukrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie – letnim. Termin rozpoczęcia koszenia powinien być uzgodniony z Inżynierem.

Inżynier może zwiększyć częstotliwość koszenia traw na pasach drogowych lub określonych fragmentach drogi.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inżynierem.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Zakres robót obejmuje obustronne wykaszanie traw z poboczy, rowów (w tym: skarp, przeciwska, dna rowu) i 0,5 m za rowem lub 0,5 m za ostatnim elementem drogi (jak np.: chodnik, ścieżka rowerowa) w miejscach i zakresie wskazanym przez Inżyniera.

Należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków) co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.

##### **4.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych**

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

#### **5. Kontrola jakości robót**

##### **5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

##### **5.2. Kontrola w czasie wykonywania robót**

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt 4, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu pierwszego koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,

- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu.

## **6. Obmiar robót**

### ***6.1. Ogólne zasady obmiaru robót***

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### ***6.2. Jednostka obmiarowa***

Jednostką obmiarową koszenia traw i niszczenia chwastów jest 1 mb drogi.

## **7. Odbiór robót**

### ***7.1. Ogólne zasady odbioru robót***

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### ***7.2. Odbiór wykonanego koszenia***

Odbioru koszenia zaleca się dokonać w następnym dniu po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

## **8. Podstawa płatności**

### ***8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności***

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

### ***8.2. Cena jednostki obmiarowej***

Cena jednostkowa koszenia 1 mb drogi obejmuje w szczególności:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw i chwastów w miejscach trudno dostępnych,
- wykonanie koszenia pobocza, skarpy rowu, dna rowu, przeciw skarpy oraz 0,5 m za rowem lub do granicy pasa drogowego lub 0,5 m za ostatnim elementem drogi (jak np.: chodnik, ścieżka rowerowa).
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.