



Elementy dodatkowe na PZT w ramach realizacji robót:

- 1. Korekta zjazdu w planie (km 0+200) wraz z korektą przejścia dla pieszych i oświetlenia
- 2. Kameraowanie kanału fi1000
- 3. Budowa OL o parametrach:

Na zjeździe na Dz. Nr 233/4 aby poprawić system odwodnienia liniowego projektuje się OL o wymiarze 15 cm w świetle. Odwodnienie lionowe połączone będzie ze studnią KD przykanalikiem fi200 o długości 20 mb

Projektuje się koryto z polimerbetonu, z zamknięciem zatraskowym ze zintegrowaną ochroną krawędzi, z możliwością doszczelnienia masą uszczelniającą. Ostatni element korytka z otworem odpływowym fi200 w dnie, wyposażonym w uszczelkę wargowo-labryntową, do szczelnego połączenia pionowego z kanalizacją

Z uwagi na krótki odcinek odwodnienia L=4,0 mb, nie projektuje się elementów kaskadowych.

Projektuje się ruszty z zamknięciem zatraskowym do kanałów i skrzynek o klasie obciążenia D 400. Ruszt w poprzeczne mostki, szerokość szczeliny 12 mm z żeliwa sferydalnego.

Gdzie dla projektowanego odwodnienia należy przyjąć:

- A = 15 cm w świetle
- B = 24 cm
- X = 20 cm
- Y = 25,50 cm
- Z = 25 cm
- Klasa opaki - C 30/37 XF 4, ława fundamentowa - C 30/37 XD 1, Klasa obciążenia według normy PN EN 1433 / DIN 19580 - D400

