

Projekt:

"Rozbudowa drogi gminnej nr 420884W ul. Szerokiej I na odc. od skrzyżowania
z ul. Strefową do skrzyżowania z al. Partyzantów"

Inwestor: **Burmistrz Miasta Węgrowa**
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

Jednostka projektowa: **DROMACC Maciej Białoszewski**
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Opracował: Magdalena Kleszczewska

Data		
2019-06	PIERWSZA EDYCJA	
Wersja	PL	Egz. nr ...

INWESTOR:

Burmistrz Miasta Węgrowa
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski


Magdalena Kleszczewska

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_01*
 - 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DR 2*
- 

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU "Rozbudowa drogi gminnej nr 420884W ul. Szerokiej I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z al. Partyzantów"

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, zamieszkałego 07-410 Ostrotęka, ul. Goworowska 31A/5. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Burmistrza Miasta Węgrowa, ulica Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej "Rozbudowa drogi gminnej nr 420884W ul. Szerokiej I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z al. Partyzantów".

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejącej ulicy,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze "Rozbudowa drogi gminnej nr 420884W ul. Szerokiej I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z al. Partyzantów".

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego / architektoniczno-budowlany "Rozbudowa drogi gminnej nr 420884W ul. Szerokiej I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z al. Partyzantów".

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Teren opracowania / inwestycji jest położony w miejscowości Węgrów.

Jezdnia drogi gminnej nr 420844W ma szerokość pasa drogowego równą 12 m. Droga posiada jezdnię gruntową wzmocnioną żwirem. Droga nie posiada chodników oraz ścieżek rowerowych. Odwodnienie drogi, powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych (brak kanalizacji deszczowej). Wzdłuż granicy pasa drogowego na krótkich odcinkach rosną drzewa i krzewy. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze prowadzą istniejące zjazdy, głównie gruntowe, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie (przewidziano miejscowe poszerzenia pasa drogowego)

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Do wykonania projektu zagospodarowania terenu polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej "Rozbudowa drogi gminnej nr 420884W ul. Szerokiej I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z al. Partyzantów" związanej z nowoprojektowaną lokalizacją drogi, przyjęto następujące parametry:

- przekrój uliczny drogi klasy „L” (dojazdowa);*
- obciążenie ruchem na poziomie KR3;*
- dwa pasy ruchu po 3,00m szerokości każdy;*
- budowie jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m,*
- budowie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3,00m,*
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej szer. zmiennej (w dostosowaniu do istniejących bram)*
- szerokości wjazdów i furtek w miejscach istniejących dostosować do rzeczywistej szerokości w terenie;*

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni przyjęto dla ruchu KR3 zgodnie z ustaleniami Inwestora i z Rozporządzeniem M. T. i G. M. z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie rozbudowy ulicy Szerokiej I.

Wzdłuż ulicy Szerokiej I zaprojektowane zostały miejsca postojowe które oznakowano znakami D-18 z odpowiednimi tabliczkami, oraz D-18a w zawiązku z tym iż jedno miejsce parkingowe zostało przewidziane dla osób niepełnosprawnych.

Do ulicy Szerokiej włączają się drogi wewnętrzne które oznakowano znakami D-46 oraz D-47. W zawiązku z tym iż ulica Szeroka posiada jezdnię o szerokości 6,00m zaprojektowano oznakowanie poziome P-1b, P-6.

Zaprojektowano bariery typu olsztyńskiego oraz bariery energochłonne.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

Zestawienie znaków drogowych:

Nazwa	Grupa wielkości	Rodzaj folii	Wymiary/Średnica	Ilość
A-7	Średnie	Odblaskowa II generacji	Długość boku 900 mm	2 szt.
D-2	Mate/Średnie	Odblaskowa II generacji	600x600 mm	2 szt.
D-6	Mate/Średnie	Odblaskowa II generacji	600x600 mm	2 szt.
D-18	Mate/Średnie	Odblaskowa II generacji	600x600 mm	4 szt.
D-18a	Mate/Średnie	Odblaskowa II generacji	600x750 mm	1 szt.
T-1	Mate/Średnie	Odblaskowa II generacji	600x250 mm	2 szt.
T-3	Mate/Średnie	Odblaskowa II generacji	600x250 mm	2 szt.
T-29	–	Odblaskowa II generacji	600x360 mm	1 szt.
T-30b	–	Odblaskowa II generacji	600x300 mm	2 szt.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

Opracował:

.....

