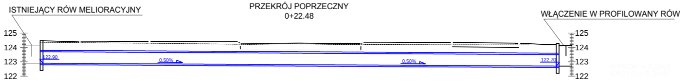
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

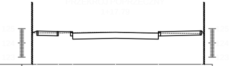
0+22.48


ISTNIEJĄCY RÓW MELIORACYJNY
WŁĄCZENIE W PROFILOWANY RÓW
125
124
123
122
122.90
0.50%
0.50%
122.70
125
124
123
122

Odsunięcia od osi	-18.16	-15.45	-10.45	-4.14	0.00	4.31	10.63	15.43	18.22
Rzędne drogi/rowu	122.90	124.39	124.41	124.40 124.30	124.31	124.27 124.37	124.34	124.30	122.70
Odsunięcia od osi	-18.16				0.00				18.22
Rzędne terenu istniejącego	122.90				124.31				122.70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1+17.79

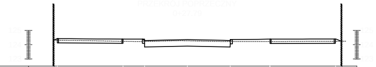

125
124
123
125
124
123

WYKOP = 2,2m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.83 -5.50	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00 6.19
Rzędne drogi/rowu	124.70 124.83	124.80	124.79 124.69	124.75	124.69 124.79	124.85 124.65
Odsunięcia od osi	-5.83			0.00		6.19
Rzędne terenu istniejącego	124.70			124.75		124.65

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

0+27.79

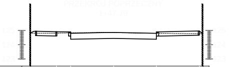

125
124
123
125
124
123

WYKOP = 3,8m3
NASYP = 0,4m3

Odsunięcia od osi	-9.37 -9.10	-4.32	-3.00	0.00	3.00	5.78	10.35 10.78
Rzędne drogi/rowu	124.43 124.43	124.39	124.39 124.29	124.35	124.29 124.36	124.38	124.40 124.37
Odsunięcia od osi	-9.37			0.00			10.78
Rzędne terenu istniejącego	124.43			124.35			124.37

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1+47.79

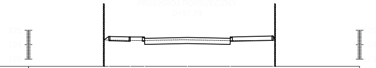

125
124
123
125
124
123

WYKOP = 2,2m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.83 -5.50	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00 6.22
Rzędne drogi/rowu	124.71 124.94	124.91	124.90 124.80	124.86	124.80 124.90	124.96 124.78
Odsunięcia od osi	-5.83			0.00		6.22
Rzędne terenu istniejącego	124.71			124.86		124.78

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

0+57.79

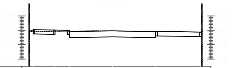

125
124
123
125
124
123

WYKOP = 1,7m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.85 -5.50	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00 6.13
Rzędne drogi/rowu	124.54 124.57	124.54	124.54 124.44	124.50	124.44 124.54	124.60 124.60
Odsunięcia od osi	-5.85			0.00		6.13
Rzędne terenu istniejącego	124.44			124.34		124.40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1+77.79

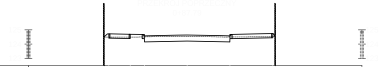

126
125
124
123
126
125
124
123

WYKOP = 3,6m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.81 -5.52	-4.02	-3.00	0.00	3.00	6.13 6.25
Rzędne drogi/rowu	124.90 125.05	125.02	125.01 124.91	124.97	124.91	125.07 125.90
Odsunięcia od osi	-5.81			0.00		6.25
Rzędne terenu istniejącego	124.90			124.97		125.90

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

0+87.79

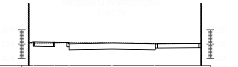

125
124
123
125
124
123

WYKOP = 2,0m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.84 -5.49	-3.99	-3.00	0.00	3.00	6.00 6.16
Rzędne drogi/rowu	124.69 124.72	124.69	124.68 124.58	124.64	124.58 124.68	124.74 124.74
Odsunięcia od osi	-5.84			0.00		6.16
Rzędne terenu istniejącego	124.49			124.55		124.54

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

2+07.79

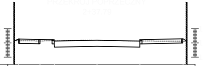

126
125
124
126
125
124

WYKOP = 3,8m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.80 -5.50	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.24
Rzędne drogi/rowu	125.06 125.16	125.13	125.12 125.02	125.08	125.02	125.07
Odsunięcia od osi	-5.80			0.00		6.24
Rzędne terenu istniejącego	125.06			125.10		125.07

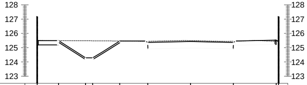
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
2+37.79

WYKOP = 2,2m3
NASYP = 0,3m3



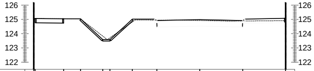
Odsunięcia od osi	-5.80	-5.50	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.03	6.28
Rzędne drogi/rowu	125.17	125.27	125.24	125.23 125.13	125.19	125.13 125.23	125.29	125.14
Odsunięcia od osi	-5.80				0.00			6.28
Rzędne terenu istniejącego	125.17				125.19			125.14

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
3+61.93


128
127
126
125
124
123

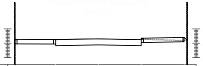
Odsunięcia od osi	-10.54	-9.25	-7.35	-6.85	-4.96	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.17
Rzędne drogi/rowu	125.49	125.49	124.29	124.29	125.47	125.47 125.37	125.43	125.37 125.47	125.53	125.53
Odsunięcia od osi	-10.54						0.00			6.17
Rzędne terenu istniejącego	125.49						125.43			125.53

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
4+81.71


126
125
124
123
122

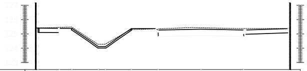
Odsunięcia od osi	-11.61	-11.52	-9.52	-8.34	-6.78	-6.28	-4.72	-3.00	0.00	3.00	6.00
Rzędne drogi/rowu	125.06	125.06	125.04	125.04	123.58	123.58	125.02	125.02 124.92	124.98	124.92 125.02	125.08
Odsunięcia od osi	-11.61								0.00		6.00
Rzędne terenu istniejącego	125.06								124.98		125.08

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
2+67.79



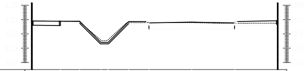
Odsunięcia od osi	-5.50	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.21
Rzędne drogi/rowu	125.25	125.26 125.24	125.30	125.24 125.34	125.40	125.25
Odsunięcia od osi	-5.50		0.00			6.21
Rzędne terenu istniejącego	125.25		125.30			125.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
3+91.93


127
126
125
124
123

Odsunięcia od osi	-11.56	-11.41	-9.91	-9.04	-7.18	-6.68	-4.88	-3.00	0.00	3.00	6.24
Rzędne drogi/rowu	125.40	125.40	125.39	125.39	124.11	124.11	125.37	125.37 125.27	125.33	125.27	125.43
Odsunięcia od osi	-11.56								0.00		6.24
Rzędne terenu istniejącego	125.40								125.34		125.43

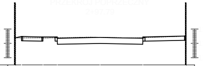
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
5+11.71


126
125
124
123
122

Odsunięcia od osi	-11.19	-9.19	-7.84	-6.36	-5.86	-4.41	-3.00	0.00	3.00	6.01
Rzędne drogi/rowu	124.90	124.88	124.88	123.41	123.41	124.87	124.86 124.76	124.82	124.76 124.83	124.92
Odsunięcia od osi	-11.19							0.00		6.05
Rzędne terenu istniejącego	124.90							124.82		124.84

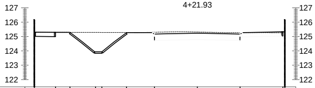
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
2+97.79

WYKOP = 2,2m3
NASYP = 0,3m3



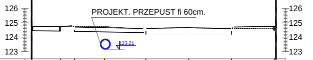
Odsunięcia od osi	-5.96	-5.28	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00
Rzędne drogi/rowu	125.48	125.48	125.47	125.46 125.36	125.42	125.36 125.46	125.52
Odsunięcia od osi	-5.96				0.00		6.00
Rzędne terenu istniejącego	125.38				125.42		125.52

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
4+21.93


127
126
125
124
123
122

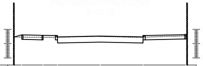
Odsunięcia od osi	-11.70	-9.93	-8.92	-7.18	-6.68	-4.96	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.13
Rzędne drogi/rowu	125.31	125.29	125.29	123.93	123.93	125.27	125.27 125.17	125.23	125.17 125.27	125.33	125.33
Odsunięcia od osi	-11.70							0.00			6.13
Rzędne terenu istniejącego	125.31										125.33

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
5+42.94


126
125
124
123
PROJEKT. PRZEPUST fi 60cm.
123.21

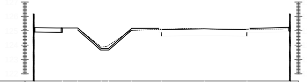
Odsunięcia od osi	-11.01	-8.97	-8.01	-5.90	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.11
Rzędne drogi/rowu	124.75	124.73	124.80 124.70	123.21	124.60	124.66	124.60 124.70	124.76	124.76
Odsunięcia od osi	-11.01					0.00			6.11
Rzędne terenu istniejącego	124.75					124.66			124.76

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
3+27.79



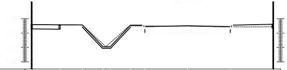
Odsunięcia od osi	-6.04	-5.51	-4.01	-3.01	0.00	2.99	5.99	6.08
Rzędne drogi/rowu	125.48	125.61	125.58	125.57 125.47	125.53	125.47 125.57	125.63	125.55
Odsunięcia od osi	-6.04				0.00			6.08
Rzędne terenu istniejącego	125.48				125.56			125.55

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
4+51.93


127
126
125
124
123
122

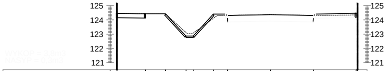
Odsunięcia od osi	-11.92	-9.92	-8.84	-7.20	-6.70	-5.06	-3.00	0.00	3.00	6.00
Rzędne drogi/rowu	125.21	125.19	125.19	123.76	123.76	125.17	125.17 125.07	125.13	125.07 125.17	125.23
Odsunięcia od osi	-11.92							0.00		6.00
Rzędne terenu istniejącego	125.21							125.13		125.23

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
5+72.94


125
124
123
122

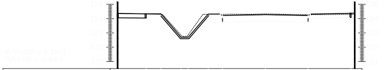
Odsunięcia od osi	-10.93	-8.93	-7.38	-5.93	-5.43	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00
Rzędne drogi/rowu	124.59	124.57	124.57	123.05	123.05	124.55	124.55 124.45	124.51	124.45 124.55	124.61
Odsunięcia od osi	-10.93							0.00		6.00
Rzędne terenu istniejącego	124.59							124.51		124.52

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
6+03.41


125
124
123
122
121
WYKOP = 3,8m3
NASYP = 0,3m3

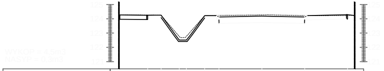
Odsunięcia od osi	-10.75	-8.75	-7.35	-5.91	-5.41	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.09
Rzędne drogi/rowu	124.45	124.43	124.43	122.87	122.87	124.41	124.41 124.31	124.37	124.31 124.41	124.47	124.47
Odsunięcia od osi	-10.75							0.00			6.09
Rzędne terenu istniejącego	124.45							124.37			124.47

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
6+33.41


125
124
123
122
121
WYKOP = 5,1m3
NASYP = 0,4m3

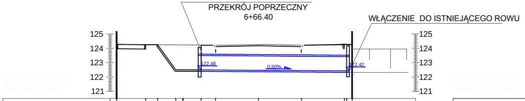
Odsunięcia od osi	-10.33	-8.33	-7.31	-5.89	-5.39	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.26
Rzędne drogi/rowu	124.36	124.34	124.34	122.69	122.69	124.32	124.32 124.22	124.28	124.22 124.32	124.38	124.31
Odsunięcia od osi	-10.33							0.00			6.26
Rzędne terenu istniejącego	124.36							124.32			124.31

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
6+63.41


125
124
123
122
121
WYKOP = 4,5m3
NASYP = 0,3m3

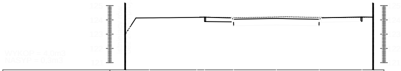
Odsunięcia od osi	-10.00	-7.99	-7.05	-5.78	-5.28	-4.00	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.49
Rzędne drogi/rowu	124.27	124.25	124.26	122.51	122.51	124.23	124.23 124.13	124.19	124.13 124.23	124.29	124.24
Odsunięcia od osi	-10.00							0.00			6.49
Rzędne terenu istniejącego	124.27							124.27			124.24

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
6+66.40


PROJEKTOWANY PRZEPUST fi 100 cm
WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEGO ROWU
125
124
123
122
121
122.48
0.50%
122.42
WYKOP = 16,0m3
NASYP = 5,0m3

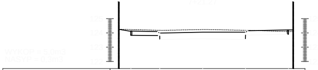
Odsunięcia od osi	-9.92	-7.99	-7.06	-5.79	-5.28	-4.02	-3.01	0.00	3.01	6.02	6.18	6.56
Rzędne drogi/rowu	124.27	124.25	124.25	122.48	122.48	122.48	124.22 124.12	124.18	124.12 124.22	124.28	122.42	124.27
Odsunięcia od osi	-9.92							0.00				6.56
Rzędne terenu istniejącego	124.27							124.18				124.27

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
6+91.26


125
124
123
122
121
istniejący rów
bez zmian proj.
WYKOP = 4,0m3
NASYP = 0,3m3

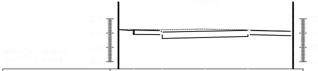
Odsunięcia od osi	-10.60	-8.90	-5.58	-5.03	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.78
Rzędne drogi/rowu	123.00	124.14	124.18	124.18	124.14 124.04	124.10	124.04 124.14	124.20	124.20
Odsunięcia od osi	-10.60					0.00			6.78
Rzędne terenu istniejącego	123.00					124.20			124.20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
7+21.27


125
124
123
122
WYKOP = 5,0m3
NASYP = 0,3m3

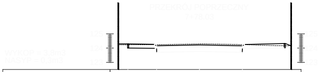
Odsunięcia od osi	-5.87	-5.02	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.33
Rzędne drogi/rowu	124.22	124.13	124.09 **123.99**	124.05	124.05 124.15	124.21	124.21
Odsunięcia od osi	-5.87			0.00			6.33
Rzędne terenu istniejącego	124.22			124.23			124.21

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
7+49.53


125
124
123
122
WYKOP = 4,9m3
NASYP = 0,3m3

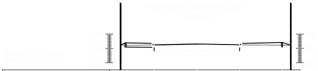
Odsunięcia od osi	-6.08	-5.02	-3.02	0.00	2.98	6.13
Rzędne drogi/rowu	124.27	124.21	124.17 124.07	124.13	124.19	124.34
Odsunięcia od osi	-6.08			0.00		6.13
Rzędne terenu istniejącego	124.27			124.28		124.34

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
7+78.03


125
124
123
WYKOP = 3,8m3
NASYP = 0,3m3

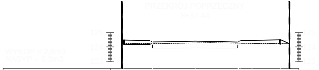
Odsunięcia od osi	-5.68	-5.01	-3.00	**0.00**	3.00	6.06	6.41
Rzędne drogi/rowu	124.30	124.30	124.26 124.16	**124.22**	124.16 124.25	124.32	124.16
Odsunięcia od osi	-5.68			0.00			6.41
Rzędne terenu istniejącego	124.30			124.15			124.16

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
8+09.05


125
124
123
WYKOP = 3,2m3
NASYP = 0,3m3

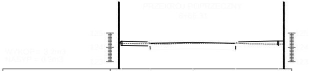
Odsunięcia od osi	-5.35	-5.02	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.59
Rzędne drogi/rowu	124.29	124.39	124.36 124.25	124.31	124.25 124.36	124.41	124.26
Odsunięcia od osi	-5.35			0.00			6.59
Rzędne terenu istniejącego	124.29			124.31			124.26

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
8+37.44


125
124
123
WYKOP = 2,8m3
NASYP = 0,3m3

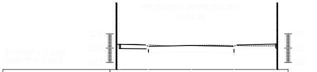
Odsunięcia od osi	-5.13	-4.99	-3.00	0.00	[illegible]	3.99	6.00	6.60
Rzędne drogi/rowu	124.28	124.48	124.44 124.34	124.40	[illegible]	124.46	124.50	124.30
Odsunięcia od osi	-5.13			0.00				6.60
Rzędne terenu istniejącego	124.28			124.28				124.30

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
8+66.31

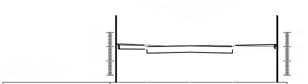

125
124
123
WYKOP = 3,2m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.18	-5.02	-3.00	0.00	3.00	6.00	6.36
Rzędne drogi/rowu	124.13	124.43	124.39 124.29	124.35	124.29 124.39	124.45	124.45
Odsunięcia od osi	-5.18			0.00			6.36
Rzędne terenu istniejącego	124.13			124.28			124.45

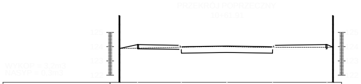
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
9+04.38


125
124
123
WYKOP = 3,2m3
NASYP = 0,3m3

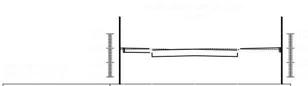
Odsunięcia od osi	-5.24	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.93	**6.03**
Rzędne drogi/rowu	124.26	124.26	124.22 124.12	124.18	124.12 **124.22**	124.28	**124.28**
Odsunięcia od osi	-5.24			0.00			**6.03**
Rzędne terenu istniejącego	124.26			124.18			**124.28**


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
9+33.02
125
124
123
122
WYKOP = 3,8m3
NASYP = 0,3m3

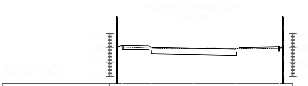
Odsunięcia od osi	-5.17 -5.00	-3.00	**0.00**	3.00	6.00 6.14
Rzędne drogi/rowu	124.14 124.14	124.10 124.00	**124.06**	124.00 124.10	124.16 124.16
Odsunięcia od osi	-5.17		0.00		6.14
Rzędne terenu istniejącego	124.14		124.06		124.16


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
10+61.91
125
124
123
122
WYKOP = 3,2m3
NASYP = 0,3m3

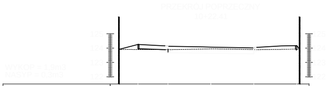
Odsunięcia od osi	-7.53	-6.27	-3.20	**0.00**	3.20	7.01 7.43
Rzędne drogi/rowu	124.14	124.14	124.09 123.99	**124.04**	123.99 124.09	124.14 123.96
Odsunięcia od osi	-7.53			0.00		7.43
Rzędne terenu istniejącego	124.14			124.00		123.96


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
9+63.02
125
124
123
122
WYKOP = 3,6m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.25 -5.04	-3.00	0.00	3.00	6.00 6.10
Rzędne drogi/rowu	124.01 124.01	123.97 123.87	123.93	123.87 123.97	124.03 124.03
Odsunięcia od osi	-5.25		0.00		6.10
Rzędne terenu istniejącego	124.01		123.93		124.03


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
9+92.40
125
124
123
122
WYKOP = 3,3m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-5.39 -5.27	-3.00	**0.00**	3.00	6.00 6.23
Rzędne drogi/rowu	124.18 124.18	124.14 124.04	**123.98**	123.92 124.02	124.08 124.07
Odsunięcia od osi	-5.39		0.00		6.23
Rzędne terenu istniejącego	124.18		123.98		124.07


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
10+22.41
125
124
123
122
WYKOP = 1,9m3
NASYP = 0,3m3

Odsunięcia od osi	-6.43	-5.10	-3.00	**0.00**	3.01	6.01 6.21
Rzędne drogi/rowu	124.00	124.25	124.13	**124.07**	124.01 124.05	124.17 123.93
Odsunięcia od osi	-6.43			0.00		6.21
Rzędne terenu istniejącego	124.00			124.19		123.93

D R O M A C C Maciej Białoszewski

LEGENDA:

- - - -	*TEREN ISTNIEJĄCY DROGI*
─	*TEREN PROJEKTOWANY DROGI*
123.54	*PROJEKTOWANE RZĘDNE URZĄDZEŃ WODNYCH/ - ROWÓW PRZEPUSTÓW, ZRZUTU WÓD*
◎	*PROJEKTOWANE PRZEPUSTY ŻELBETOWE*
▮	*PROJEKTOWANE OBRZEŻA*
▯	*PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI*
0.50%	*PROJEKTOWANE SPADKI NA URZĄDZENIACH WODNYCH*
∨	*PROJEKTOWANE PŁYTY AŻUROWE NA ROWACH*
122.42	*PROJEKTOWANE ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW, PREFABRYKOWANE*

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420844W
ul. Szerokiej et. I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do
skrzyżowania z Al. Partyzantów w Węgrowie

WYKONAWCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

MIASTO WĘGRÓW
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWYWUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: Przekroje poprzeczne

nr: 7

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
2/2020	1/200	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi