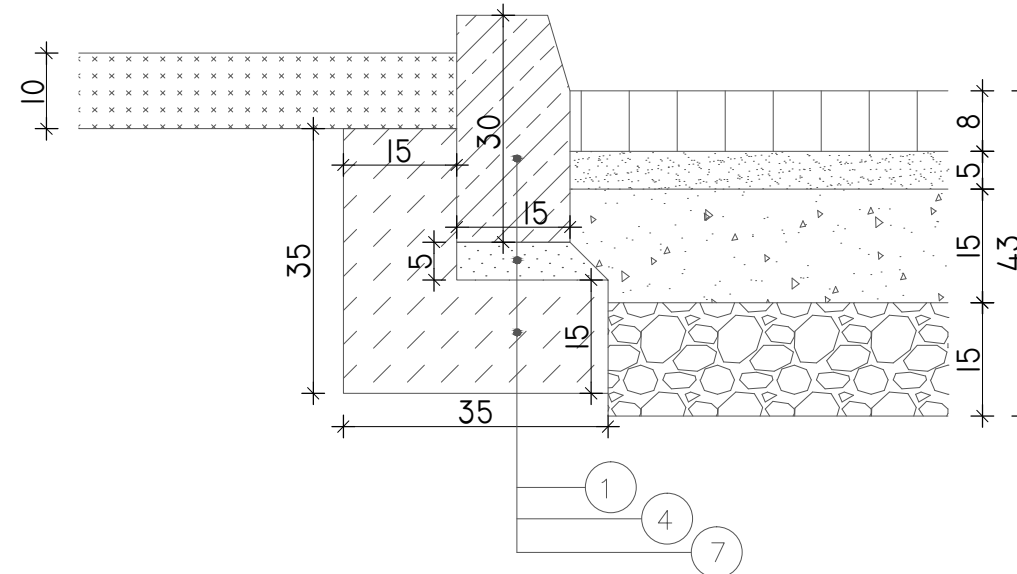


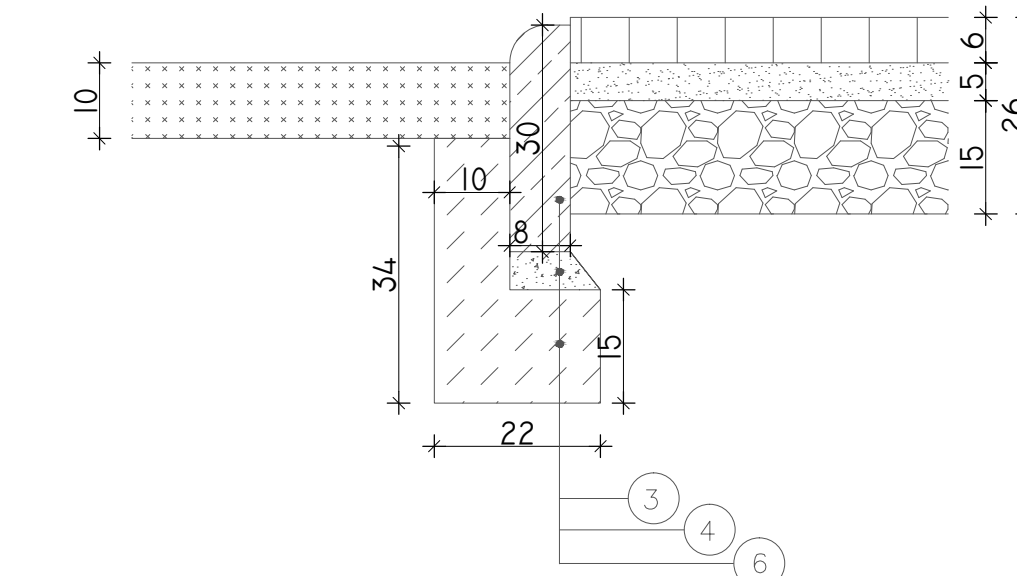
## SZCZEGÓŁ "I" (A-B)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD INDYWIDUALNY)



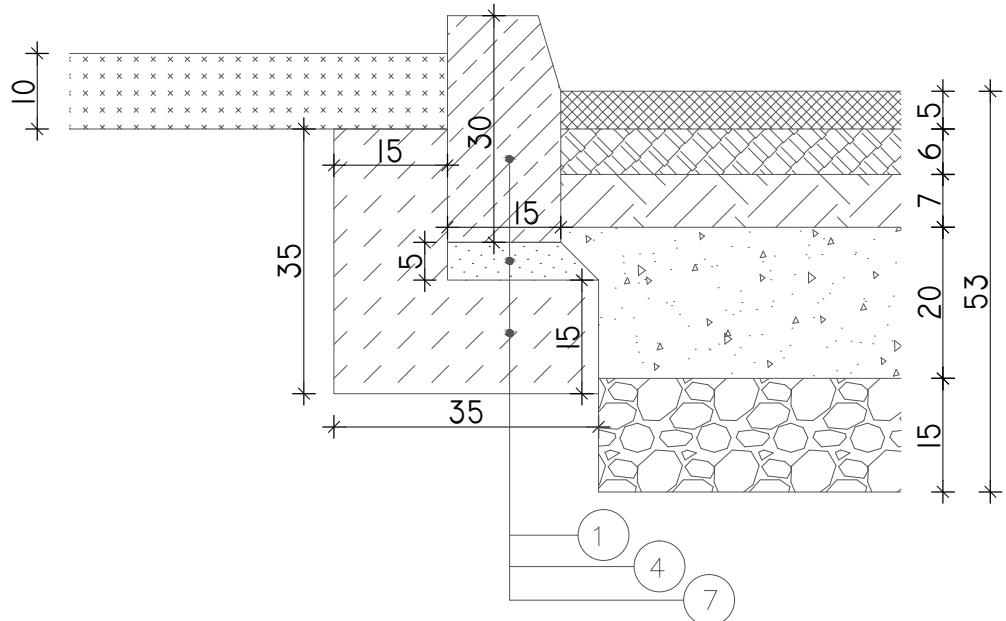
## SZCZEGÓŁ "II" (A-C)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



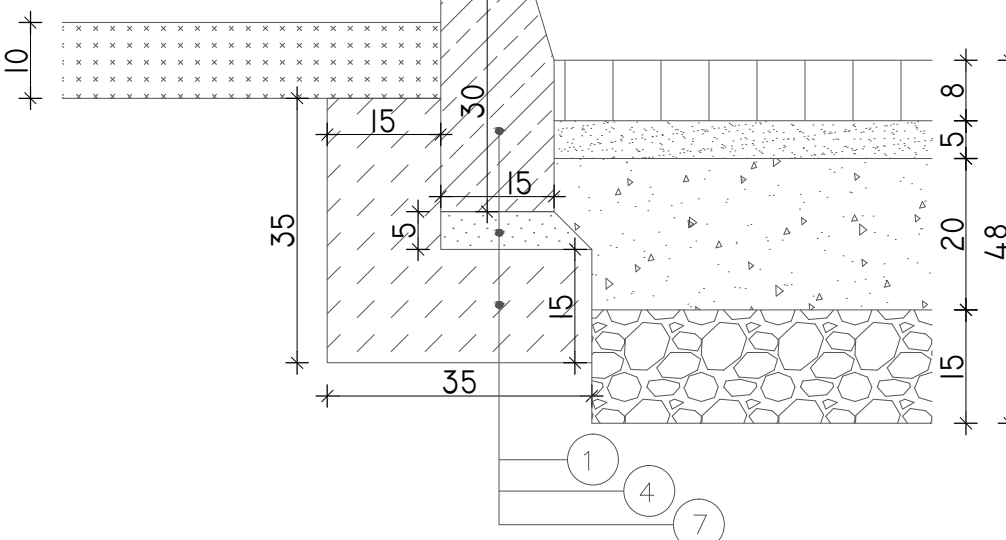
## SZCZEGÓŁ "III" (A-D)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - KR 3)



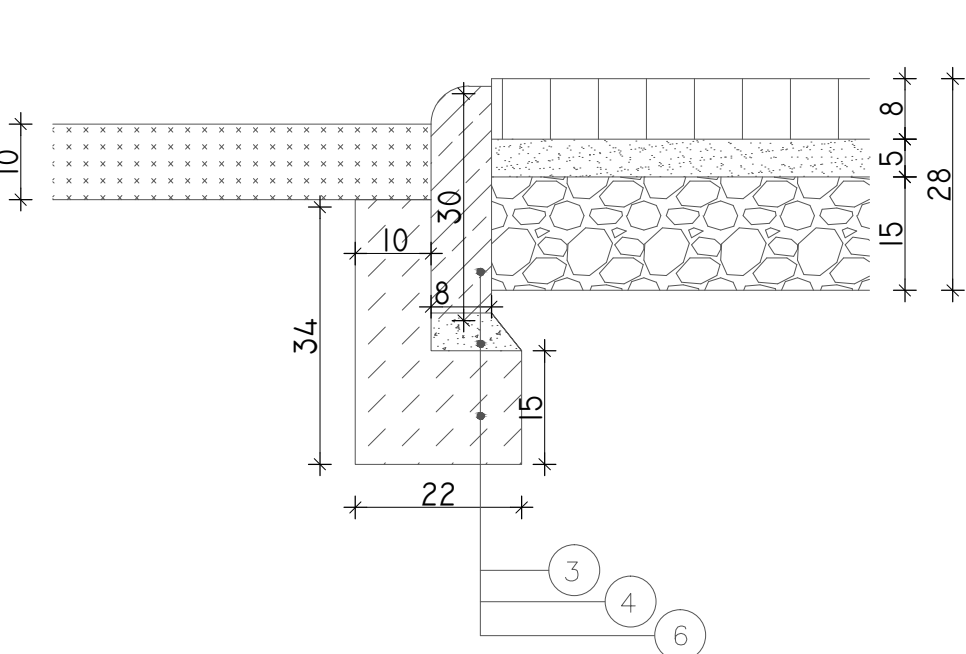
## SZCZEGÓŁ "IV" (A-E)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD PUBLICZNY)



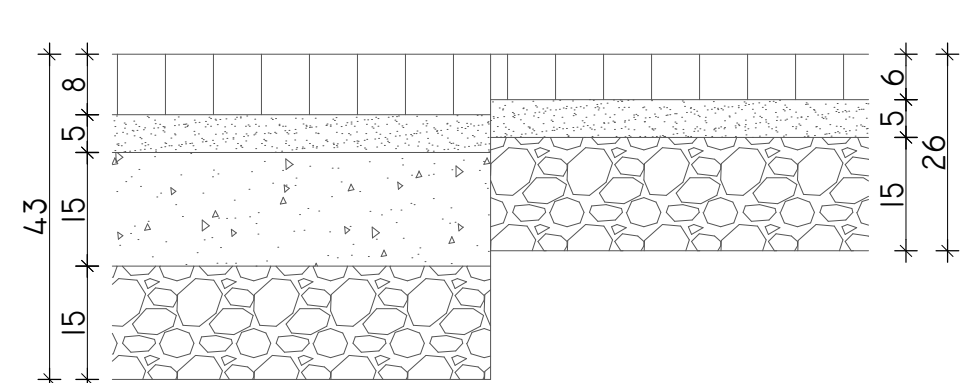
## SZCZEGÓŁ "V" (A-F)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)



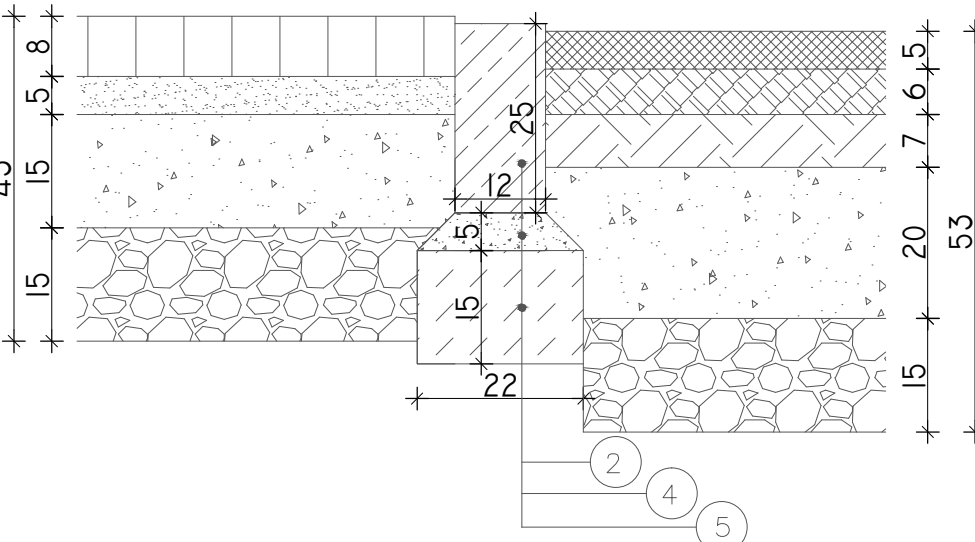
## SZCZEGÓŁ "VI" (B-C)

POŁĄCZENIE (ZJAZD INDYWIDUALNY - CHODNIK)



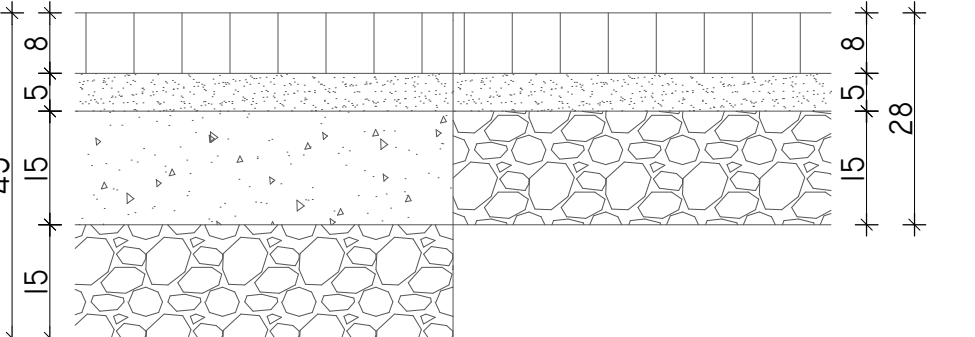
## SZCZEGÓŁ "VII" (B-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD INDYWIDUALNY - KR 3)



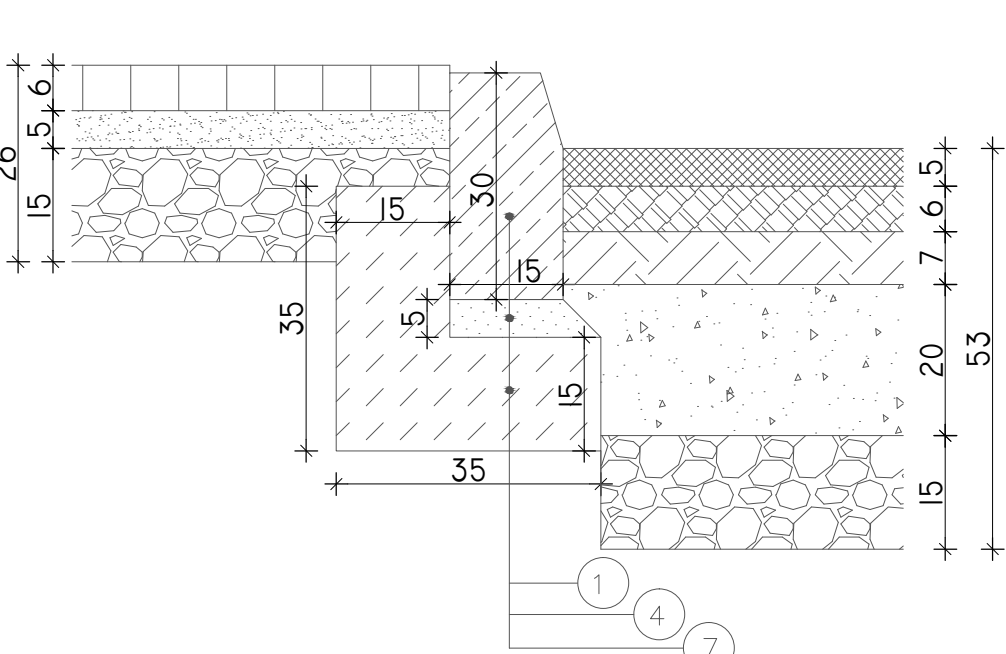
## SZCZEGÓŁ "VIII" (B-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD INDYWIDUALNY - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)



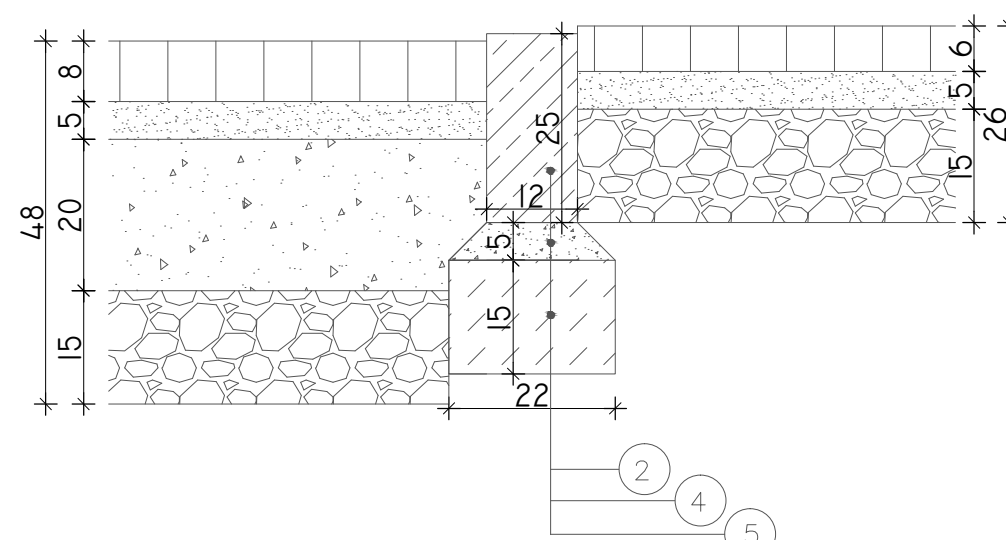
## SZCZEGÓŁ "IX" (C-D)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - KR 3)



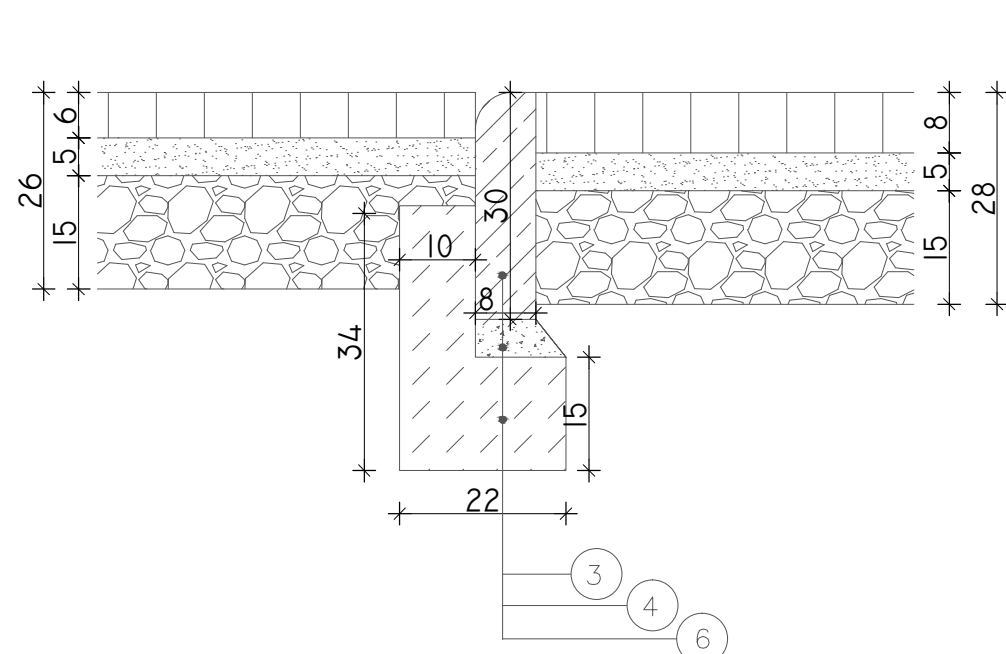
## SZCZEGÓŁ "X" (C-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZD PUBLICZNY)



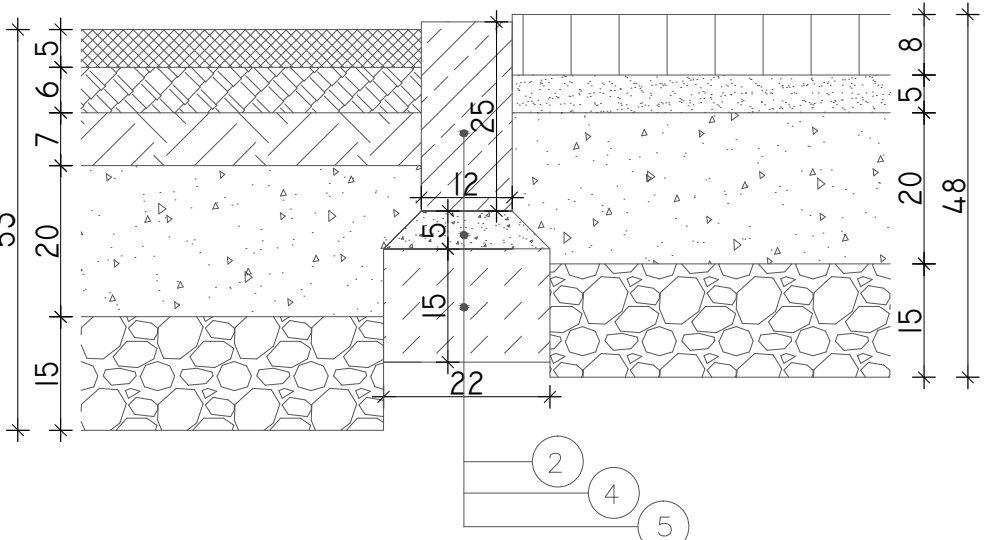
## SZCZEGÓŁ "XI" (C-F)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)



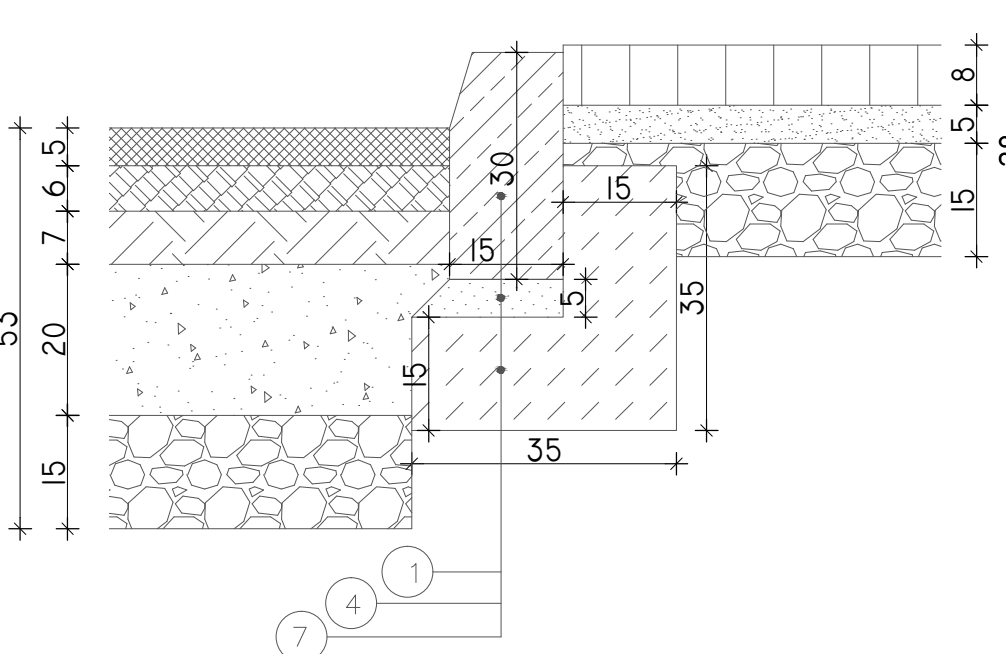
## SZCZEGÓŁ "XII" (D-E)

POŁĄCZENIE (KR 3 - MIEJSCA POSTOJOWE)



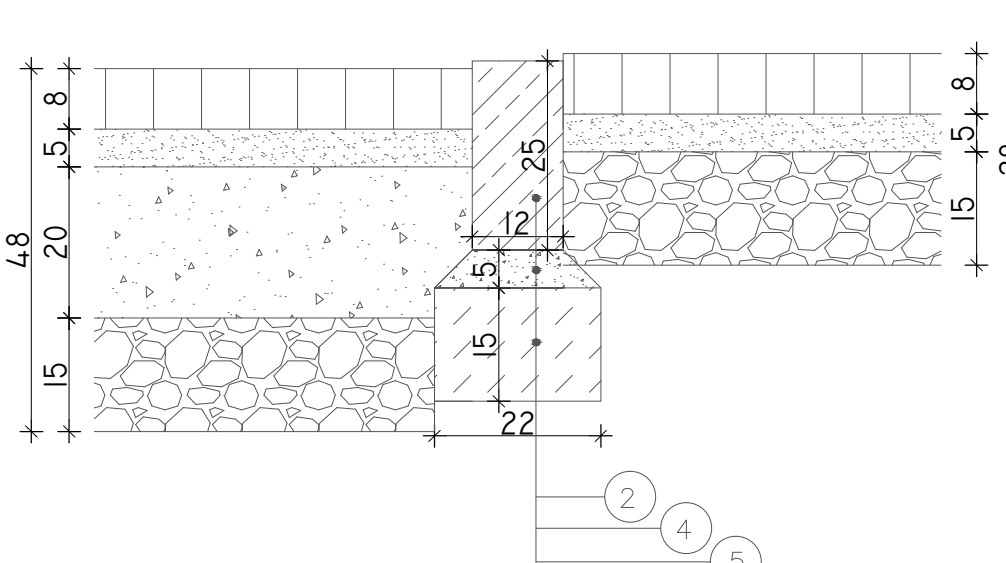
## SZCZEGÓŁ "XIII" (D-F)

POŁĄCZENIE (KR 3 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)



## SZCZEGÓŁ "XIV" (E-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD PUBLICZNY - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)



### A ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm
- podłoże gruntowe nieutwardzone
- Razem: 10cm

### B ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ:

- betonowa kostka fazowana, grafitowa - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 42cm

### C CHODNIK/DOJŚCIA DO FURTEK:

- betonowa kostka brukowa fazowana, żółta - 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 26cm

### D JEZDNIA ASFALTOWA KR 3:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC 11S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 6cm
- podbudowa z bedonu asfaltowego (AC22P) - 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 53cm

### E ZJAZDY PUBLICZNE/MIEJSCA POSTOJOWE:

- betonowa kostka fazowana, szara - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 48cm

### F CIĄG PIESZO-ROWEROWY:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa, szara - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 3-5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 28cm

## i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS i PLANU WARSTWICOWEGO

- KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
- OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm
- OBREŻE BETONOWE 8 x 30 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

INWESTYCJA:			
Rozbudowa drogi gminnej nr 420844W ul. Szerokiej et. I na odc. od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z Al. Partyzantów w Węgrowie			
WYKONAWCA:			
DROMACCC Maciej Białoszewski ul. Głowoswka 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577		DROMACCC Maciej Białoszewski ul. Głowoswka 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577	
ZAMAWIAJĄCY:			
Burmistrz Miasta Węgrowa ul. Rynek Mariacki 16 07-100 Węgrow		Burmistrz Miasta Węgrowa ul. Rynek Mariacki 16 07-100 Węgrow	
PROJEKTANT:			
imie i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek		nr uprawnień: MAZ/0396/POD/06 opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w sporządzaniu dokumentacji	
SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Jacek Żuraw		PDK/0047/PWOD/04 opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w sporządzaniu dokumentacji	
OPRACOWYWIJAJĄCY:			
mgr inż. Maciej Białoszewski			
RYSUNEK:			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		nr: 5	
DATA:			
9/2019		SKALA:	
1:10		FAZA:	
PB		REWIZJA:	
A			