

Węgrów, dn. 29.01.2019 r.

IOŚ. 7011. KD.os.Pół.5.3.2019

DROMACC

Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31a/5

07-410 Ostrołęka

Dotyczy: Wykonywanej dokumentacji technicznej pn: "Rozbudowa dróg gminnych os. Północne i Grudzie w Węgrowie"

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.01.2019 r. Miasto Węgrów podaje warunki techniczne do odprowadzenia wód opadowych z terenu rozbudowywanej **ul. Szerokiej et.I na odcinku od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z Al. Partyzantów w Węgrowie** zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część warunków przyłączeniowych:

1. Zrzut wód deszczowych przewidzieć:
 - a) do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Strefowej ze zrzutem wody do istniejącego rowu melioracyjnego
 - b) do istniejącego rowu przydrożnego i melioracyjnego za pomocą wpustów deszczowych ulicznych z przykanalikiem. Ilość projektowanych wpustów ulicznych należy dostosować do ilości wód opadowych ze zlewni.
 - c) do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø 400 na skrzyżowaniu ul. Al. Partyzantów z ul. Szeroką poprzez włączenie projektowanej sieci do istniejącej studni. Na etapie projektowania uprawniony geodeta powinien skontrolować rzędne studni.
 - d) na zrzut wody do rowu melioracyjnego należy uzyskać zgodę od organu odpowiedzialnego za melioracje wodne
2. Sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektować z rur PVC-U SN 8 lub rur PPSN8 o średnicach wynikających z przepływu wód deszczowych
3. W bilansie wód i rozwiązaniu technicznym należy ująć spływy powierzchniowe z dróg sąsiednich oraz terenu przyległego do tych dróg.
4. Trasę kanału zaprojektować w ciągu pieszo – rowerowym lub chodnika, a jeżeli jest to niemożliwe w jezdni w taki sposób, aby studnie na sieci nie były zaprojektowane po pasie jezdniom przejeżdżających samochodów.
5. Na trasie kanału zaprojektować studnie rewizyjne Ø 1000
6. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektować poprzez wpusty uliczne Ø 600 z przykanalikiem (osadnikiem dennym o głębokości czynnej 1,0 m i z rusztami typu ciężkiego)
7. Na projektowanym kanale deszczowym należy zachować normatywne spadki podłużne.

8. Zagłębienie dna kanału deszczowego w pasie drogowym minimum 1,0 m p.p.t
9. W celu ochrony rowów przed rozmyciem spływającą wodą należ rów umocnić darniną i płytami betonowymi ażurowymi.

Pozostałe warunki należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego

Naczelnik Wydziału
Inwestycji i Ochrony Środowiska

inż. Tomasz Głazewski