



Ostrołęka dnia 28.12.2018

ANALIZA POWIĄZANIA Z DROGAMI PUBLICZNYMI

Opracowanie projektu dotyczy odcinka drogi gminnej nr 420844W – ulicy Szerokiej I w Węgrowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Strefową do skrzyżowania z Aleją Partyzantów. Istniejący pas drogowy posiada szerokość 12,0 m. Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem. Uzbrojenie drogi gminnej – sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieci energetyczne.

Ulica Szeroka I przecina się z drogą zbiorczą ul. Strefowa – skrzyżowanie czterowlotowe oraz ulicą Aleja Partyzantów – skrzyżowanie czterowlotowe.. Wszystkie wyżej wymienione ulice są drogami typu „L” lub „Z”. Ulica Szeroka jest drogą klasy „L”.

Funkcją rozbudowy drogi jest przede wszystkim poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu, głównie pieszych i rowerzystów, poprzez wprowadzenie nowoprojektowanego ciągu pieszo-rowerowego, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz budowę chodnika. Wpływ na to ma również zastosowanie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

Rozpatrywane przedsięwzięcie liniowe jest przedstawiane w tak zwanym **wariancie zerowym**. Rozpatrywana inwestycja projektowana jest zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym. Rozbudowywana droga - rozpatrywane przedsięwzięcie polega także na wyznaczeniu nowych linii rozgraniczających – procedura spec ustawy - ZRiD. Rozpatrywany wariant zerowy jest rozwiązaniem najkorzystniejszym zarówno społecznie, inwestorsko oraz środowiskowo.

Maciej Białoszewski