**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA OBIEKTU** | **WIATA STALOWA DO GARAŻOWANIA SPRZĘTU** |
| **ADRES OBIEKTU** | **UL.POLNA 3b,37-100 ŁAŃCUT** |
| **ZAMAWIAJĄCY** | **PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  **W RZESZOWIE**  **UL.TADEUSZA BOYA-ŻELEŃSKIEGO 19A,35-105 RZESZÓW** |

# PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania: ***”Zaprojektowanie i wykonanie wiaty stalowej do garażowania sprzętu w RDW Łańcut”.***

Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

**LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Łańcut, ul. Polna **3d** ( dz. 2022/12)

Teren jest w pełni uzbrojony.

Planowana lokalizacja wiaty przedstawiona jest na kopii mapy zasadniczej *(zał. nr 1 do OPZ).*

## OPIS WYMAGAŃ W ODNIESIENIU DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA

## WYMAGANIA OGÓLNE

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed złożeniem oferty, z uwagi na ryczałtowy charakter zadania, zapoznał się z istniejącym zagospodarowaniem terenu (dokonał wizji lokalnej), materiałami wyjściowymi, zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania kompletnej oferty.

* + ***Zamawiający pozyskał* ze Starostwa Powiatowego w Łańcucie, *kopię mapy zasadniczej*** *działki 2022/12 w* Łańcucie, przy ul. Polnej 3d, niezbędnej do uzyskania decyzji o warunkach zabudowy pod budowę wiaty stalowej do garażowania sprzętu*.*
  + ***Zamawiający wystąpił do Burmistrza Miasta Łańcut*** o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy.

1. **CHARAKTERYSTYKA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

## 3.1. Zakres robót

* **Wykonanie projektu technicznego branży konstrukcyjnej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.**

Zgodny z zatwierdzonym projektem budowlanym wiaty wraz z projektem fundamentów. Projekt wykonany na podstawie obowiązujących norm PN-EN1993-1 oraz dostosowany do strefy klimatycznej, złożony w 3 egzemplarzach podpisanych przez konstruktora.

* **Wykonanie prac ziemnych:**

Fundamenty (wykopy, obsypki, stopy fundamentowe, słupy, belki podwalinowe, zbrojenie konstrukcji żelbetowej).

Nawierzchnia bitumiczna min.8cm.

* **Wymiary wiaty** długość 8,00 m ( 2,0 m wypust dachu); szerokość 6,00 m (1,3 m wypust dachu), wysokość do okapu 3,4- 4,8 m
* **Wykonanie konstrukcji stalowej z zadaszeniem:**
* **Konstrukcja**:

Wykonana wg. klasy EXC2 hali stalowej. Konstrukcję nośną stanowią stalowe profile wykonane zgodnie z normą EN1090-2:2008+A1:2011 oraz zgodnie z normą 3834-2 o sztywnych węzłach w kalenicy i okapie. Wszystkie elementy konstrukcyjne wykonane ze stali gatunku S355 i S235 posiadające atesty. Elementy stalowe wiaty zabezpieczone przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe zgodnie z normą PN EN ISO 1461.Elementy konstrukcji wiaty łączone ze sobą śrubami M16 kl.8.8 lub 10.8.

* **Poszycie dachu:**

Blachy trapez T35 z antyskropleniową powłoką TRIP STOP. Grubość blachy 0,5 mm, w kolorze do ustalenia z Wykonawcą.

Obróbki blacharskie:

Obróbki do obudowy wykonane z blachy o grubości 0,5 mmm.

Obciążenia:

Obciążenie zgodnie z normą PN-EN 13782:2017-04.

Maksymalne obciążenie śniegiem 120kg/m2

Strefa wiatrowa I

- Poszycie ścian:

Blacha trapez T35 – 3 ściany.

* **Przygotowanie terenu pod montaż wiaty:**

Wyrównanie terenu pod wiatę-poziom 0.

* **Rozładunek konstrukcji i blach po stronie Wykonawcy**
* **Wykonanie małej rozdzielni:** 2 lampy, 3 kontakty (dostoswana do temperatury wewnątrz wiaty)

Po podpisaniu umowy w terminie **do 14 dni** Zamawiający zorganizuje spotkanie z Wykonawcą RDW Łańcut, jeżeli uzna to za stosowne, również z Wykonawcami poszczególnych projektów branżowych, mapy do celów projektowych – obecność na spotkaniu jest obowiązkowa. Spotkanie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego przy udziale przedstawicieli Zamawiającego. Celem spotkania będzie omówienie szczegółowych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia oraz ustalenie uwarunkowań miejscowych.

W terminie do **14 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego   
z wnioskiem o udzielenie mu stosownego **pełnomocnictwa** do występowania przed organami administracji publicznej, innymi jednostkami oraz osobami prawnymi w imieniu Województwa Podkarpackiego – Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawach związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w celu uzyskania wszelkich decyzji, zezwoleń, opinii i uzgodnień.

W terminie **do 7 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca przekaże Zamawiającemu   
do zatwierdzenia **harmonogram prac projektowych**.

Wykonawca swoim kosztem i staraniem opracuje **dokumentację projektową i inną**, tj. w szczególności kompletny projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, (zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych), a także skompletuje **wniosek** wraz z załącznikami i uzyska prawomocną **decyzję pozwolenia na budowę**.

**UWAGA: Przed złożeniem oferty wskazane jest, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu/placu w miejscu posadowienia wiaty.** Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie wszelkie roboty i czynności, bez których nie można wykonać zamówienia należycie.

**Zastosowane materiały oraz kolorystykę należy przed wykonaniem robót i zamówieniem materiałów uzgodnić bezpośrednio z Zamawiającym/Inwestorem.**

## 3.2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

* Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót;
* Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej;
* Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania.

# MATERIAŁY

* Przedmiot Umowy wykonany zostanie z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego/Inwestora;
* Wykonawca do wykonania zadania powinien stosować materiały które posiadają:  
  certyfikat na znak bezpieczeństwa wskazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych
* deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności z aprobatą techniczną, dla których nie ustalono Polskiej Normy;
* atesty i świadectwa badań pozwalające na stwierdzenie właściwego zastosowania.
* Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do robót były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, przemarznięciem, przegrzaniem i zniszczeniem mechanicznym;
* Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zamieniany bez zgody Zamawiającego/Inwestora;

# SPRZĘT

* Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

1. **TRANSPORT**

* Środki transportu do przewozu materiałów muszą umożliwiać zabezpieczenie tych wyrobów przed zniszczeniem mechanicznym. Dostawa materiałów w godz. od 7:00 do 15:00.

1. **WYKONANIE ROBÓT**

* Wykonawca realizować będzie przedmiot zamówienia przez wykwalifikowanych pracowników, za pomocą własnego sprzętu i narzędzi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz normami obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, a także przepisami w zakresie ochrony środowiska;
* Do usuwania gruzu w czasie robót rozbiórkowych należy stosować pojemniki, które powinny mieć zabezpieczenie przed wypadaniem gruzu;
* Roboty montażowe powinny obejmować wszystkie czynności mające na celu wykonanie przedmiotu zamówienia
* Po stronie Wykonawcy będzie zgodne z prawem utylizowanie powstałych odpadów i śmieci.

# TERMIN WYKONANIA ROBÓT

# Termin realizacji robót: 7 miesięcy od daty podpisania umowy.

# ODBIÓR ROBÓT

**Odbiór końcowy.**

* Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót   
  w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości;

O**dbiór pogwarancyjny po upływie okresu rękojmi i gwarancji.**

* Odbiór pogwarancyjny po upływie okresu rękojmi i gwarancji polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad, które ujawnią się w okresie rękojmi   
  i gwarancyjnym. Odbiór po upływie okresu rękojmi i gwarancji pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej wykonanych robót remontowych.

*Zał.1. Kopia mapy zasadniczej z projektowaną wiatą.*