


NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<p><b>Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul Turystycznej w Wiśle</b></p> <p><b><u>ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU</u></b></p>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p><b>Miejscowość: WISŁA</b>  <b>Powiat: CIESZYŃSKI</b>  <b>Województwo: ŚLĄSKIE</b></p>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII, XXVIII
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANYCH	<p>1447/21, 5581/4, 5794/67, 1447/17</p> <p>Powiat: cieszyński, gmina: Wiśla, obręb: Wiśla</p>
NAZWA I ADRES INWESTORA	<p><b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH</b>          ul. Bobrecka 29, 43-300 Cieszyn</p>
STADIUM:	<p><b><u>PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY</u></b>  <b>OPIS TECHNICZNY</b></p>
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	<div> <div>  <div> <b>MOST KOMPLEKS</b>            Rafał Pik            43-460 Wiśla            ul. Towarowa 31         </div> </div> <div>           NIP: 547-192-93-18            REGON: 240710282            tel.kom: +48 504 674 595            www.mostkompleks.pl            e-mail: mk@mostkompleks.pl         </div> </div>
PROJEKTANT:	<p>mgr inż. Rafał Pik          upr. bud. SLK/1109/PWOM/05</p>
SPRAWDZAJĄCY:	<p>mgr inż. TOMASZ BĄBSKI          upr. bud. SLK/4459/PWOM/12</p>
DATA OPRACOWANIA:	SIERPIEŃ 2023 r.

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWALNEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ, PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ, A DLA KONSTRUKCJI NOWYCH, NIESPRAWDZONYCH W KRAJOWEJ PRAKTYCE – WYNIKI EWENTUALNYCH BADAŃ DOŚWIADCZALNYCH, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU, W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB – INFORMACJE O KONIECZNOŚCI WYKONANIA POMIARÓW GEODEZYJNYCH PRZEMIESZCZEŃ I ODKSZTAŁCEŃ, W W PRZYPADKU PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY LUB NADBUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO DOŁĄCZA SIĘ EKSPERTYZĘ TECHNICZNĄ OBIEKTU .....	4
3. OPINIA GEOTECHNICZNĄ ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
4. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO- INŻYNIERSKA .....	6
5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	6
6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWALNEGO .....	6
7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH.....	6
8. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:..	8
9. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH .....	9
10. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. (DZ. U. Z 2012 R. POZ. 1169 ORAZ Z 2018 R. POZ. 1217), W TYM OSÓB STARSZYCH .....	9
11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNO-SPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE.....	9
12. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM.....	9

13. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO, W TYM ZDECENTRALIZOWANYCH SYSTEMÓW DOSTAWY ENERGII OPARTYCH NA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, KOGENERACJĘ, OGRZEWANIE LUB CHŁODZENIE LOKALNE LUB BLOKOWE, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY OPIERA SIĘ CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO NA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, O KTÓRYCH MOWA W ART. 2 PKT 22 USTAWY Z DNIA 20 LUTEGO 2015 R. O ODNAWIALNYCH ŹRÓDŁACH ENERGII (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 261, 284, 568, 695, 1086 I 1503), ORAZ POMPY CIEPŁA, OKREŚLAJĄCĄ: ..... 11
14. W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ, ZGODNIE Z § 135 UST. 7–10 I § 147 UST. 5–7 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 KWIETNIA 2002 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADĄĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (DZ. U. Z 2019 R. POZ. 1065 ORAZ Z 2020 R. POZ. 1608);..... 11
15. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM ..... 11
16. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU..... 11

#### Część rysunkowa

INW. Istniejące zagospodarowanie terenu  
 INW.2 Inwentaryzacja. Rysunki ogólne  
 OG.1 Projekt zagospodarowania terenu  
 OG.2 Rzut z góry  
 OG.3 Przekrój podłużny  
 OG.4 Przekrój poprzeczny  
 K.1 Geometria. Rzut z góry  
 K.2 Geometria. Mur oporowy. Wytczenie.  
 K.3 Geometria. Przekrój podłużny. Widoki z boku  
 K.4 Zbrojenie. Wlot/wylot z przepustu  
 K.5 Zbrojenie. Mur oporowy  
 K.6 Pal

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opis do projektu techniczno-wykonawczego dotyczącego rozbiórki i budowy przepustu dla inwestycji pn.: Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul Turystycznej w Wiśle.

## 2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWALNEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ, PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ, A DLA KONSTRUKCJI NOWYCH, NIESPRAWDZONYCH W KRAJOWEJ PRAKTYCE – WYNIKI EWENTUALNYCH BADAŃ DOŚWIADCZALNYCH, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU, W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB – INFORMACJE O KONIECZNOŚCI WYKONANIA POMIARÓW GEODEZYJNYCH PRZEMIESZCZEŃ I ODKSZTAŁCEŃ, W W PRZYPADKU PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY LUB NADBUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO DOŁĄCZA SIĘ EKSPERTYZĘ TECHNICZNĄ OBIEKTU

### Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

W ramach zadania w miejscu istniejącego, zniszczonego przepustu projektuje się przepust ramowy zamknięty o świetle 1,0x1,0 m. W projekcie wykorzystano zastosowanie elementów prefabrykowanych skrzynkowych (zamkniętych) o przekroju prostokątnym o wymiarach 100x100 cm. Prefabrykaty skrajne dostosowane są do zespolenia z wlotem/wylotem z przepustu wykonywanymi na mokro w deskowaniu na miejscu budowy.

Zaprojektowano przepust w spadku podłużnym równym 1%. Ze względu na znaczną różnicę poziomów pomiędzy wlotem i wylotem z przepustu zaprojektowano przepust z obniżonym wlotem wykonanym w formie żelbetowej kaskady. Przekrój poprzeczny kaskady przewidziano jako ramowy w kształcie litry U. Długość kaskady 1,80 m, szerokość 3,80m. Wylot z przepustu wykonano w przebudowywanym murze oporowym. Elementy prefabrykowane przepustu zostaną posadowione na ławie kruszywowej gr. 30 cm.

Z uwagi na fakt, że wylot z przedmiotowego przepustu wykonany jest w istniejącym murze oporowym, który przebiega równolegle wzdłuż drogi powiatowej i koryta potoku Łabajów, konieczna jest rozbiórka muru na długości 7 m (całkowita długość muru równa 50 m) i ponowna odbudowa konstrukcji oporowej z wykonanym wylotem z projektowanego przepustu. Oś i lokalizacja muru pozostanie bez zmian.

### Normy:

- [1] Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- [2] PN-EN 1990: Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji;
- [3] PN-EN 1990: Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji . Załącznik A2 (normatywny). Zastosowanie do mostów;

- [4] PN-EN 1991-1-1: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach;
- [5] PN-EN 1991-2: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów;
- [6] PN-EN 1992-1-1: Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków;
- [7] PN-EN 1992-2: Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu Obliczanie i reguły konstrukcyjne;
- [8] Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.
- [9] Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych wg EN. Transprojekt Warszawa.

Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń, podstawowe wyniki obliczeń

Schemat statyczny konstrukcji stanowi rama zamknięta na podłożu sprężystym [9].

Materiały:

Klasa ekspozycji betonu:	XC4, XD1, XF2
Prefabrykaty:	beton C35/45;
Wlot/wylot, skrzydła:	beton C30/37;
Ława fundamentowa	beton C12/15;
Stal zbrojeniowa	stal zbrojeniowa B500SP klasa C.

Obliczenia konstrukcji nośnej przeprowadzono dla następujących obciążeń i oddziaływań [9]: ciężar własny elementów, ciężar własny zasypki nad przepustem, ciężar własny elementów wyposażenia, parcie gruntu na ścianki przepustu, obciążenie ruchome – model LM1 klasa I.

Elementy spełniają wymagania nośności na klasę I wg normy PN-EN 1991-2. W związku z zastosowaniem elementów typowych, szczegółowe wyniki zawiera katalog [9].

**3. OPINIA GEOTECHNICZNĄ ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotowy teren charakteryzuje się występowaniem prostych warunków gruntowych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych).

Obiekt zakwalifikowano do drugiej kategorii geotechnicznej. Jest on posadowiony bezpośrednio w strefie, gdzie budowa geologiczna podłoża wykazuje proste warunki

geologiczne oraz nie występują szczególne obciążenia i obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zaprojektowano przepust posadowiony bezpośrednio na gruncie oraz mur oporowy posadowiony pośrednio na palach wierconych.

#### **4. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO- INŻYNIERSKA**

Nie dotyczy

#### **5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbiórka uszkodzonego przepustu rurowego i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego na wylocie z przedmiotowego przepustu realizowanych w ramach zadania pn.: Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul Turystycznej w Wiśle.

Kategoria obiektu budowlanego: VIII, XXVIII

#### **6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W ramach zadania w miejscu istniejącego, zniszczonego przepustu projektuje się przepust ramowy zamknięty o świetle 1,0x1,0 m. Zadaniem przepustu jest przeprowadzenie pod korpusem drogi powiatowej wody cieku naturalnego spływającego ze zboczy góry Mrózków.

Z uwagi na fakt, że wylot z przedmiotowego przepustu wykonstruowany jest w istniejącym murze oporowym, który przebiega równolegle wzdłuż drogi powiatowej i koryta potoku Łabajów, konieczna jest rozbiórka muru na długości 7 m (całkowita długość muru równa 50 m) i ponowna odbudowa konstrukcji oporowej z wykonstruowanym wylotem z projektowanego przepustu. Oś i lokalizacja muru pozostanie bez zmian. Przebudowa muru konieczna jest na odcinku od km 4+453 do km 4+460 potoku Łabajów.

#### **7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH.**

Konstrukcja przepustu

W ramach zadania w miejscu istniejącego, zniszczonego przepustu projektuje się przepust ramowy zamknięty o świetle 1,0x1,0 m. W projekcie wykorzystano zastosowanie elementów prefabrykowanych skrzynkowych (zamkniętych) o przekroju prostokątnym o wymiarach 100x100 cm. Prefabrykaty skrajnie dostosowane są do zespolenia z wlotem/wylociem z przepustu wykonywanymi na mokro w deskowaniu na miejscu budowy.

Zaprojektowano przepust w spadku podłużnym równym 1%. Ze względu na znaczną różnicę poziomów pomiędzy wlotem i wylociem z przepustu zaprojektowano przepust z obniżonym wlotem wykonanym w formie żelbetowej kaskady. Przekrój poprzeczny kaskady przewidziano jako ramowy w kształcie litry U. Długość kaskady 1,80 m, szerokość 3,80m. Wylot z przepustu wykonano w przebudowywanym murze oporowym.

Elementy prefabrykowane przepustu zostaną posadowione na ławie kruszywowej gr. 30 cm.

#### Podstawowe parametry techniczne przepustu:

Długość obiektu	9,95 m,
Światło pionowe	1,00 m
Światło poziome	1,00 m
Szerokość jezdni na obiekcie:	2x3,25 m;
Pobocze wyniesione	1,10 m+0,75 m
Klasa obciążenia	II wg PN-EN 1991-2
Rzędna wlotu do przepustu	+555.85 m n.p.m
Rzędna zwierciadła wody Q1% na wlocie do przepustu	Q1% = +556.37 m n.p.m
Rzędna wylotu z przepustu	+555.77 m n.p.m
Rzędna zwierciadła wody Q1% na wylocie do przepustu	Q1% = +556.17 m n.p.m

#### Konstrukcja wylotu z przepustu – przebudowa muru oporowego

Z uwagi na fakt, że wylot z przedmiotowego przepustu wykonany jest w istniejącym murze oporowym, który przebiega równolegle wzdłuż drogi powiatowej i koryta potoku Łabajów, konieczna jest rozbiórka muru na długości 7 m (całkowita długość muru równa 50 m) i ponowna odbudowa konstrukcji oporowej z wykonanym wylotem z projektowanego przepustu.

Oś i lokalizacja muru pozostanie bez zmian.

Przebudowa muru konieczna jest na odcinku od km 4+453 do km 4+460 potoku Łabajów.

Zaprojektowano muru żelbetowy oparty na palach. Konstrukcja muru złożona jest ze ściany pionowej, oczepu palowego i posadowienia pośredniego w postaci pali wierconych. Mur żelbetowy posiada grubość 35 cm i zwieńczony jest gzymsem do którego zamocowana jest stalowa bariera ochronna. Krawędź muru zaprojektowano w odległości 1,10 m od

zewewnętrznej krawędzi nawierzchni drogi. Długość przebudowanego odcinka muru równa 7 m  
- od km 4+453 do km 4+460 potoku Łabajów

Wzdłuż przebudowywanego muru skarpa prawa potoku Łabajów (na odcinku od km 4+452 do km 4+462 potoku Łabajów) zostanie umocniona narzutem kamienny  $d > 80$  cm przelany betonem (długość umocnienia skarpy 10 m) - zabezpieczenie muru przed podmyciem.

#### Przebudowa sieci gazowej

W stanie istniejącym w poboczu drogi powiatowej zabudowany jest gazociąg DN50 stal. W ramach przebudowy przepustu projektuje się wykonanie przełożenia istniejącego gazociągu i podwieszenie go pod gzymsem ścianki czołowej na wlocie do przedmiotowego przepustu – projektuje się zgodnie z warunkami PSG sp z o.o gazociąg DN50 PE.

Rzędna podwieszenia gazociągu +557.65 m n.p.m

### **8. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

- a) kubaturę,
- b) zestawienie powierzchni, przy czym:
  - powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopoziomowych, nieużytkowych poddaszy,
  - powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób,
  - przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchni pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m
  - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie, – przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwaściami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych,
- c) wysokość, długość, szerokość, średnicę,
- d) liczbę kondygnacji,
- e) inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

#### Konstrukcja przepustu

W ramach zadania w miejscu istniejącego, zniszczonego przepustu projektuje się przepust ramowy zamknięty o świetle 1,0x1,0 m.

#### Podstawowe parametry techniczne przepustu:

Długość obiektu	9,95 m,
Światło pionowe	1,00 m
Światło poziome	1,00 m
Szerokość jezdni na obiekcie:	2x3,25 m;
Pobocze wyniesione	1,10 m+0,75 m
Klasa obciążenia	II wg PN-EN 1991-2
Rzędna wlotu do przepustu	+555.85 m n.p.m
Rzędna zwierciadła wody Q1% na wlocie do przepustu	Q1% = +556.37 m n.p.m



Rzędna wylotu z przepustu

+555.77 m n.p.m

Rzędna zwierciadła wody Q1% na wylocie do przepustu Q1% = +556.17 m n.p.m

#### Konstrukcja wylotu z przepustu – przebudowa muru oporowego

Z uwagi na fakt, że wylot z przedmiotowego przepustu wykonstruowany jest w istniejącym murze oporowym, który przebiega równolegle wzdłuż drogi powiatowej i koryta potoku Łabajów, konieczna jest rozbiórka muru na długości 7 m (całkowita długość muru równa 50 m) i ponowna odbudowa konstrukcji oporowej z wykonstruowanym wylotem z projektowanego przepustu.

Powierzchnie projektowanych elementów:

- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| 1. Przepust    | 20 m <sup>2</sup> |
| 2. Mur oporowy | 5 m <sup>2</sup>  |

#### **9. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH**

Nie dotyczy.

#### **10. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. (Dz. U. z 2012 R. POZ. 1169 ORAZ z 2018 R. POZ. 1217), W TYM OSÓB STARSZYCH**

Nie dotyczy

#### **11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE**

Projektowany obiekt nie stanowi barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

#### **12. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM**

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne,

funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Projektowany obiekt nie będzie produkował odpadów.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Beton dowożony będzie z wytwórni. Tak więc hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej małej budowie.

Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie szeroko rozumianego stanu wód powierzchniowych w jego obrębie. Obiekt jest zaprojektowany jako odporny na działanie wód wezbraniowych cieku. Wpływ na wody podziemne będzie nieznaczny, budowany obiekt z nie spowoduje szkodliwego podniesienia poziomu wód gruntowych sąsiednich działek gdyż zapewnia swobodny przepływ wód cieku. Zwierciadło wody w korycie będzie na dotychczasowym poziomie a co za tym idzie nie nastąpi zmiana poziomu wód gruntowych i podziemnych.

Projektowana budowa spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zmianami).

Budowa nie wpłynie na:

- przemieszczenie zasobów wodnych w przestrzeni (ze zlewni do zlewni),
- straty bezzwrotne zasobów,
- zakłócenie warunków dla naturalnej fauny i flory w obrębie koryta i na terenie dorzecza,
- zmiany naturalnego charakteru wahań zwierciadła wody - zmienność przepływów w czasie i przestrzeni (podwyższanie przepływów niskich i obniżanie przepływów kulminacyjnych),
- zmiany prędkości wody w korycie,
- zmiany naturalnej siły erozyjnej cieku na poszczególnych odcinkach,
- zakłócenie warunków życia naturalnej fauny i flory w obrębie koryta i na terenie dorzecza,
- zmniejszenie ilości ryb,

- zaburzenie ilości naturalnej roślinności w korycie i dorzeczu.

**13. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO, W TYM ZDECENTRALIZOWANYCH SYSTEMÓW DOSTAWY ENERGII OPARTYCH NA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, KOGENERACJĘ, OGRZEWANIE LUB CHŁODZENIE LOKALNE LUB BLOKOWE, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY OPIERA SIĘ CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO NA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, O KTÓRYCH MOWA W ART. 2 PKT 22 USTAWY Z DNIA 20 LUTEGO 2015 R. O ODNAWIALNYCH ŹRÓDŁACH ENERGII (Dz. U. z 2020 R. POZ. 261, 284, 568, 695, 1086 I 1503), ORAZ POMPY CIEPŁA, OKREŚLAJĄCĄ:**

- a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,
- b) dostępne nośniki energii,
- c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:
  - systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo
  - systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,
- d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,
- e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;

Nie dotyczy

**14. W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ, ZGODNIE Z § 135 UST. 7–10 I § 147 UST. 5–7 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 KWIETNIA 2002 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (Dz. U. z 2019 R. POZ. 1065 ORAZ Z 2020 R. POZ. 1608);**

Nie dotyczy

**15. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Nie dotyczy

**16. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zakres i charakter zamierzenia nie wpływa na dostęp służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych. Dla inwestycji nie występują warunki ochrony przeciwpożarowej.