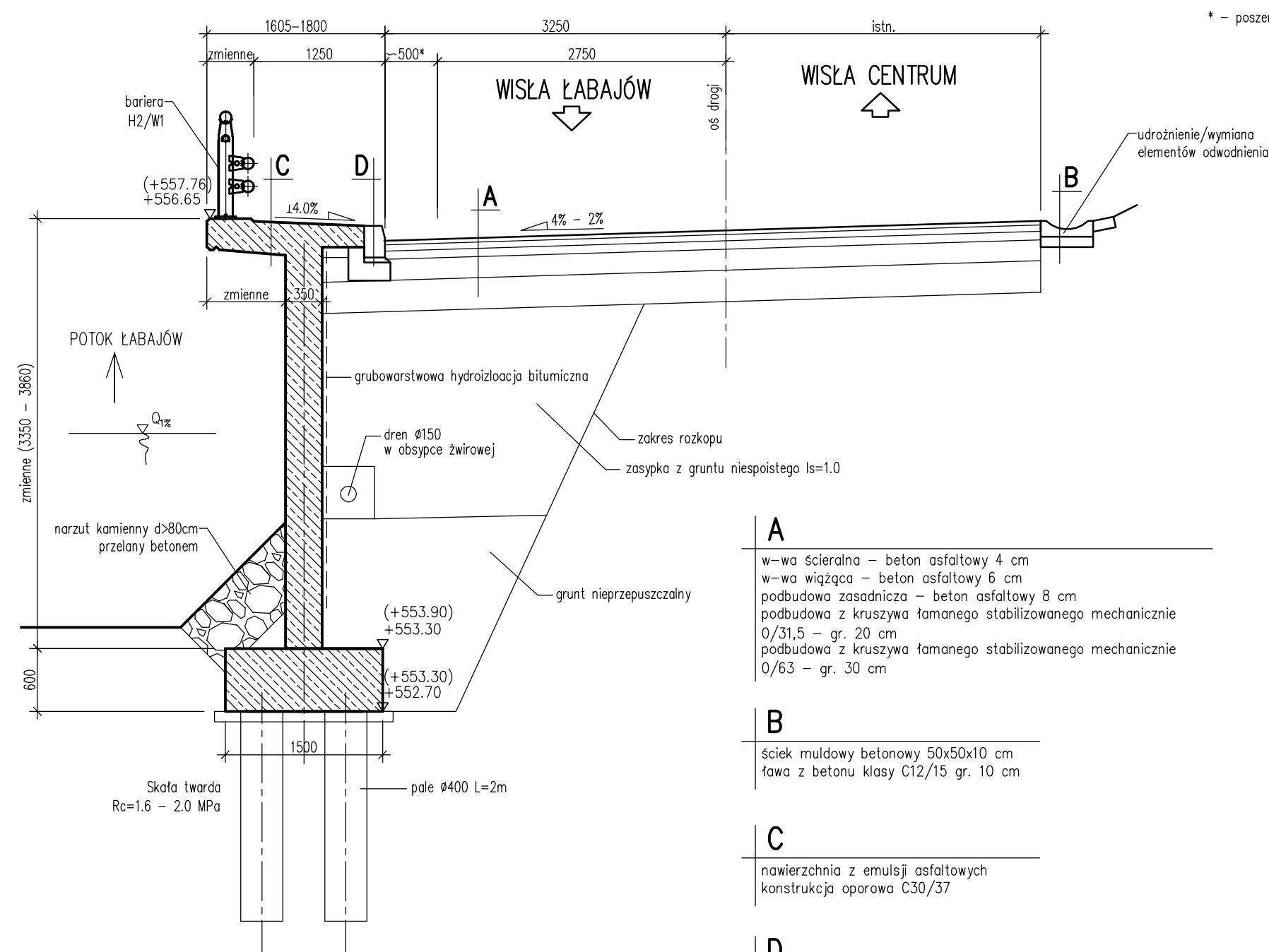


PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY

1:50



**A**  
w-wa ścierna – beton asfaltowy 4 cm  
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 6 cm  
podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 8 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/31,5 – gr. 20 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/63 – gr. 30 cm

**B**  
ściek muldowy betonowy 50x50x10 cm  
ława z betonu klasy C12/15 gr. 10 cm

**C**  
nawierzchnia z emulsji asfaltowych  
konstrukcja oporowa C30/37

**D**  
krawężnik kamienny 20x30x100 cm  
ława z betonu C12/15

<div>MK</div>		<div>MOST KOMPLEKS</div> <div>Rafał Pik</div>		<div>tel.: +48 504 674 595</div> <div>www.mostkompleks.pl</div> <div>e-mail: mk@mostkompleks.pl</div>	
INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. BOBRECKA 29, 43-300 CIESZYN			
NAZWA OPRACOWANIA:		Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul Turystycznej w Wiśle			
STADIUM:	TYTUŁ RYSUNKU:			DATA:	
PB/PW	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - TYPOWY			WRZESIEŃ 2024	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik	SLK/1109/PWOM/05 mostowa bez ogr.			NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12 mostowa bez ogr.			OG.3