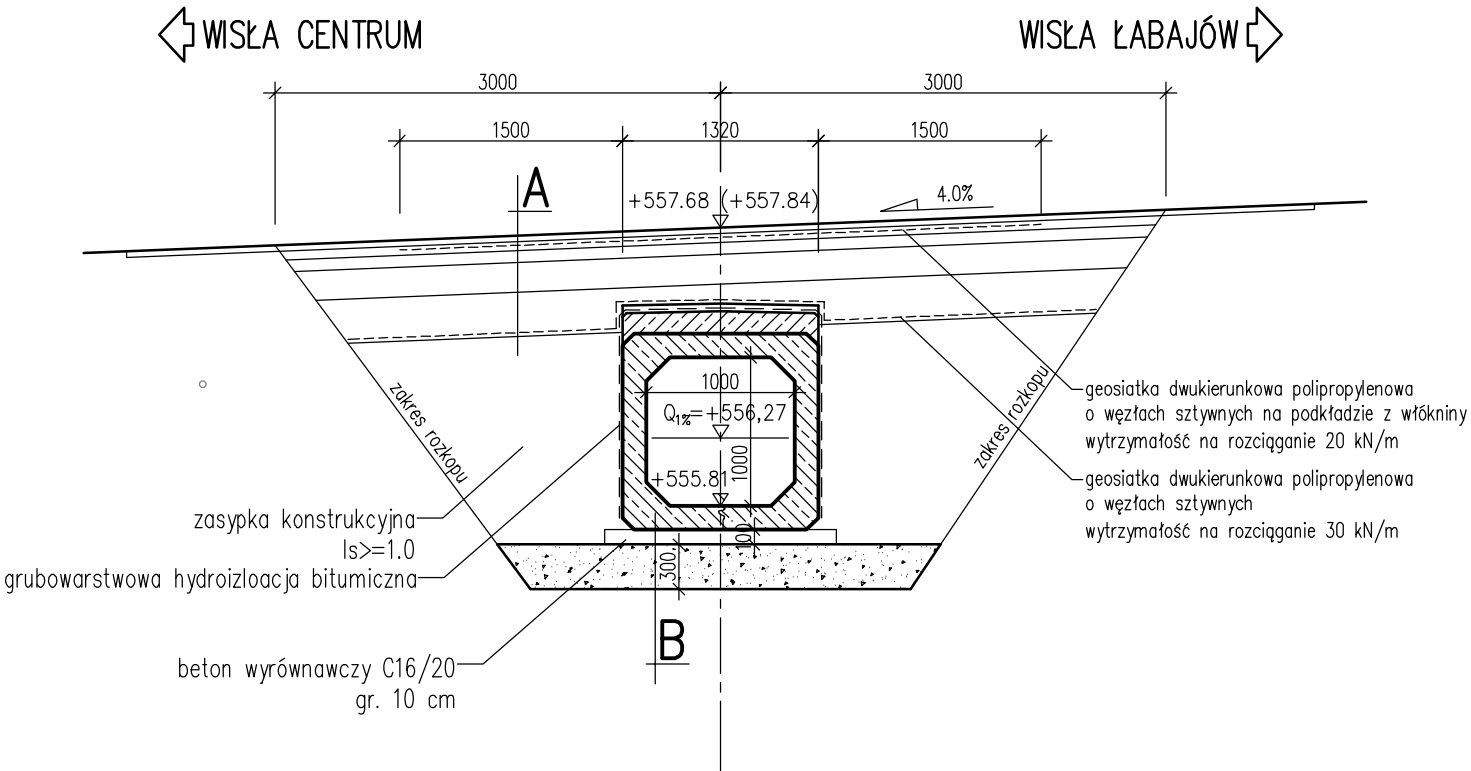


Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Konstrukcja	C35/45	B500SP
Skrzydła	C35/45	B500SP
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta prostokątna żelbetowa	
Klasa obciążenia	klasa II wg PN-EN 1991-2	
Długość przewodu	L=9,95 m	
Światło poziome	B=1,0 m	
Prześwit pionowy	H=1,00 m	
Kąt skrzyżowania	73 deg	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



A

w-wa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 6 cm
podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
0/31,5 – gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/63 – 30 cm
beton ochronny C16/20 zbrojony siatką Ø8, 10x10cm gr. 5 cm
izolacja – papa zgrzewalna
płyta zespalająca C30/37
prefabrykat bet. C35/45, 1mx1m

B

kruszywo łamane stabilizowanego mech. 30 cm
beton wyrównawczy C16/20 10 cm
prefabrykat bet. C35/45, 1x1m

MK

MOST KOMPLEKS
Rafał Piek

43-480 Wiśła
ul. Towarowa 31

tel.: +48 504 674 595
www.mostkompleks.pl
e-mail: mk@mostkompleks.pl

INWESTOR:			
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. BOBRECKA 29, 43-300 CIESZYN			
NAZWA OPRACOWANIA:			
Rozbiórka uszkodzonego przepustu rurowego i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego na wylocie z przedmiotowego przepustu realizowanych w ramach zadania pn.: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU RUROWEGO W CIĄGU UL. TURYSTYCZNEJ W WIŚLE (OP 2673 S)			
STADIUM:	TYTUŁ RYSUNKU:		DATA:
PB/PW	RYSUNKI OGÓLNE PRZEKRÓJ POPRZECZNY		SIERPIEŃ 2023
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Piek	SLK/1109/PWOM/05 mostowa bez ogr.	NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12 mostowa bez ogr.	OG.4