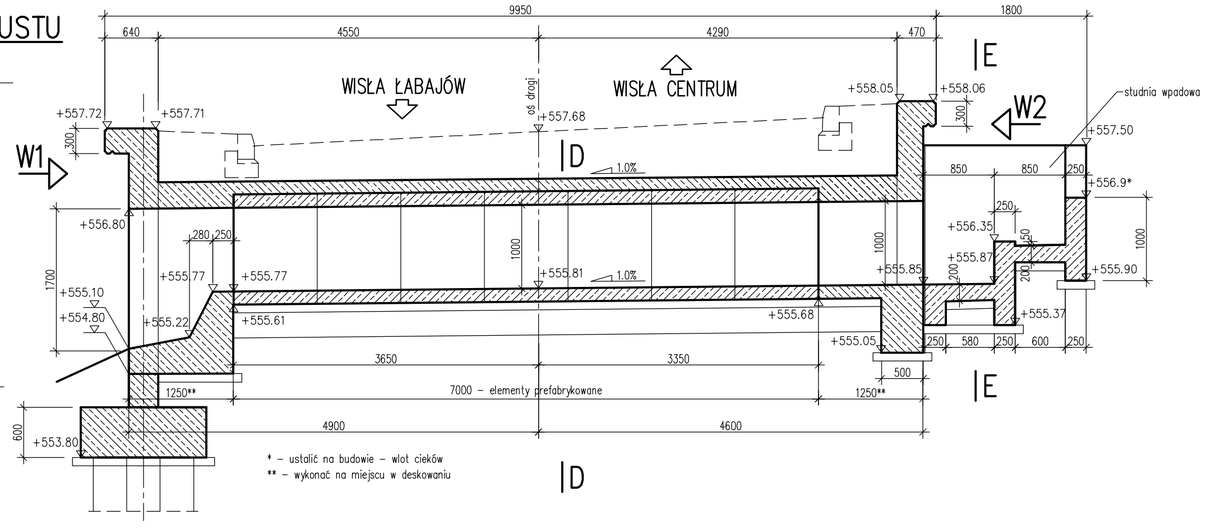
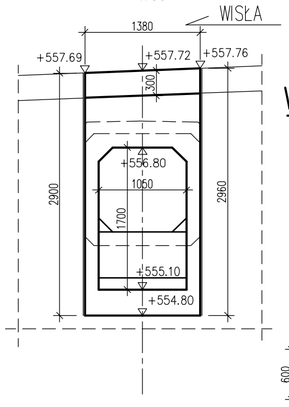
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU

1:50



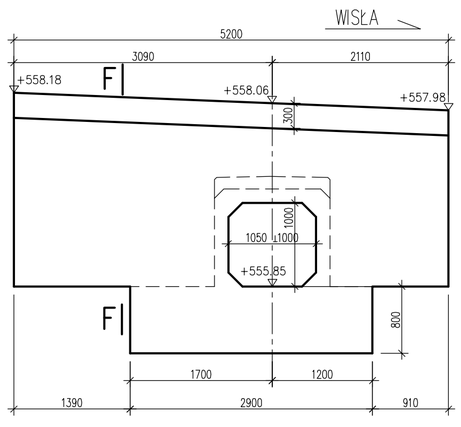
W1 – WYLOT Z PRZEPUSTU

1:50



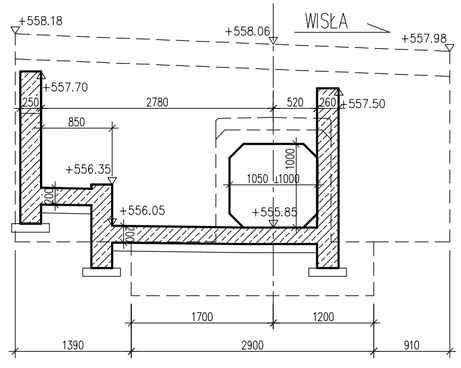
W2

1:50



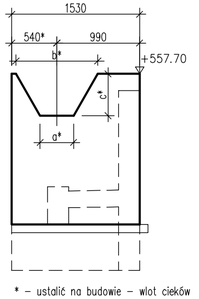
E–E

1:50



W3

1:50



BETON C30/37 – V= 32 m3

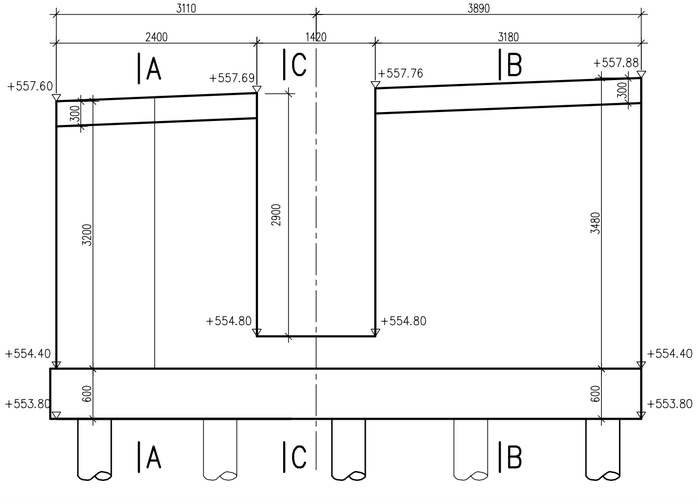
Prefabrykowany przepust skrzynkowy 1,0x1,0 m, L=0,99 m
– elementy pośrednie – 5 szt.
– elementy skrajne (lewy – 1 szt., prawy– 1szt)

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z K.1–K.5

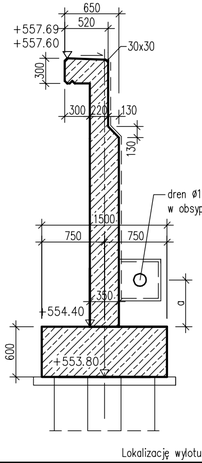
W1 – GEOMETRIA MURU OPOROWEGO

1:50



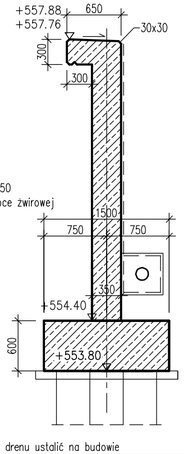
A–A

1:50



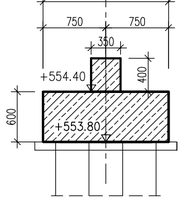
B–B

1:50



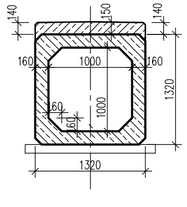
C–C

1:50



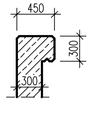
D–D

1:50



F–F

1:50



Lokalizację wylotu drenu ustalić na budowie

MK	MOST KOMPLEKS Rafał Pik 43-460 Wilsła ul. Towarowa 31 tel.: +48 504 674 595 www.mostkompleks.pl e-mail: mk@mostkompleks.pl			
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. BOBRECKA 29, 43-300 CIESZYN			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU RUROWEGO W CIĄGU UL. TURYSTYCZNEJ W WIŚLE (DP 2673 S)			
STADIUM: PW	TYTUŁ RYSUNKU: GEOMETRIA PRZEKRÓJ PODŁUŻNY. WIDOKI Z BOKU. SZCZEGÓŁY			DATA: GRUDZIEŃ 2022
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik	SLK/1109/PWOM/05 mostowa bez ogr.		NR RYS. K.3
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Bębski	SLK/4459/PWOM/12 mostowa bez ogr.		