

# **P R O J E K T**

## **ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

**ZADANIE: ROZBIÓRKA PRZEPUSTU I BUDOWA W JEGO MIEJSCE  
NOWEGO PRZEPUSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA  
MURU OPOROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2673S  
UL. TURYSTYCZNEJ W WIŚLE**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn**



**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Szostek**

**BIELSKO-BIAŁA, LISTOPAD 2024**

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1.</b>	<b>DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1	TEMAT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
<b>2.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	4

## B. OPINIE UZGODNIENIA

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 01 ORIENTACJA

RYS. NR 02 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT – ETAP 1

RYS. NR 03 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT – ETAP 2

## **1. DANE OGÓLNE.**

### **1.1 TEMAT I CEL OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót opracowany w ramach zadania: Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul. Turystycznej w Wiśle.

### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Podkłady mapowe w skali 1:500
- Inwentaryzacja wykonana w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021r.,poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r.,Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. ,poz.2068 z późn. zm.)

### **1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem odcinek drogi powiatowej 2673S - ul. Turystyczna w Wiśle w rejonie przebudowywanego przepustu.

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

### **2.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga powiatowa 2673S położona jest w miejscowości Wisła. Prowadzi ruch od ulicy Kopydło – Głębcze (droga wojewódzka nr 941) w kierunku dzielnicy Wisły – Łabajów.

Na analizowanym odcinku ul. Turystyczna posiada jezdnię zmiennej szerokości 5,5-6m. W sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zalesione. Jadąc ul. Turystyczną od strony Centrum Wisły nie ma odwołania obszaru zabudowanego, w związku z powyższym przyjęto, że na analizowanym odcinku obowiązuje obszar zabudowany.

W związku z uszkodzonym przepustem oraz odcinkiem drogi, wyłączona jest połowa pasa ruchu. Miejsce uszkodzonej jezdni wygrozdzone jest zaporami drogowymi. Na ww. odcinku drogi prędkość ograniczona jest do 40 km/h oraz wprowadzony jest zakaz wyprzedzania.

*Lokalizację analizowanego odcinka drogi przedstawiono na rysunku nr 01 „Orientacja”. Istniejące oznakowanie zostało naniesione na rysunkach nr 02 i 03.*

### **2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

W ramach realizowanego zadania na odcinku drogi powiatowej 2673S ul. Turystycznej w Wiśle planowana jest:

- rozbiórka istniejącego przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu ramowego zamkniętego o świetle 1,0x1,0 m.,
- przebudowa muru oporowego,
- przebudowa gazociągu,
- rozbiórka i przebudowa konstrukcji drogi jezdni w kierunku Łabajowa, na jezdni w kierunku Wisły centrum. Planowane jest sfrezowanie i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni bitumicznej wzmocnioną geosiatką.

Ww. prace prowadzone będą w pasie drogowym ul. Turystycznej przy połówkowym zajęciu jezdni oraz pobocza po stronie prowadzonych prac. Dla ruchu kołowego zostawić jezdnię wolną od przeszkód szerokości min 3m. Ruch kołowy na odcinku robót będzie odbywał się wahadłowo przy sterowaniu przy pomocy sygnalizacji świetlnej.

Miejsce robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20a/b. Do wygrozdzenia wzdłuż jezdni zastosować zapory U-20a, do wygrozdzeń

poprzecznych U-20b od strony ruchu pieszego zaporę drogową U-20c. Na jezdni od strony najazdu ustawić tablice U-3d.

W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych pracach zastosowano znaki A-14 „roboty na drodze”, przy zawężonym przekroju jezdni ustawić znaki A-12b/c „zawężenie jezdni”. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50-100 m przed miejscem robót.

Na odcinku robót ograniczono prędkość do 40km/h oraz wprowadzono zakaz wyprzedzania.

Piesi z pobocza na którym prowadzone będą prace skierowani zostali na pobocze po drugiej stronie drogi. Należy utwardzić dla pieszych pobocze w rejonie prowadzonych prac. Piesi od ruchu kołowego odgrodzeni zostaną zaporami drogowymi U-20c.

*Projektowaną organizację ruchu na czas robót przedstawiono na rysunkach nr 02 -03.*

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do końca roku 2025r. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu koniec roku 2025.**

#### **Stan pasa drogowego po zakończeniu robót:**

Po zakończeniu prac prowadzonych w etapie 1 należy doprowadzić pas drogowy do stanu zapewniającego bezpieczne poprowadzenie po nim ruchu. Należy zniwelować uskok poprzeczny oraz doprowadzić nawierzchnię jezdni do stanu umożliwiającego bezpieczny przejazd. Należy uporządkować pobocze oraz chodnik na obiekcie mostowym (usunąć resztki materiałów oraz doprowadzić do stanu umożliwiającego pieszym bezpieczne przejście). Następnie prowadzona będzie przebudowa drugiej połowy przepustu oraz drogi przy wprowadzeniu organizacji ruchu dla etapu 2.

Po zakończeniu całego zakresu prac, należy uporządkować pas drogowy oraz wprowadzić nową lub przywrócić istniejącą organizację ruchu.

#### **Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w związku robotami prowadzonymi w pasie drogowym.**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prowadzenia prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2673S ul. Turystycznej w Wiśle.

Zagrożenia oraz utrudnienia występujące w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym: potrącenie pracowników prowadzących prace w pasie drogowym, potrącenie osoby kierującej ruchem, kolizja

z pojazdem budowy, najechanie na tył pojazdu oczekującego przed zawężonym odcinkiem drogi, zablokowanie zawężonego odcinka drogi poprzez unieruchomienie pojazdu (np. awaria pojazdu), powstawanie kolejek samochodów przed miejscem robót, mniejsza przepustowość odcinka drogi, nieprzestrzeganie komend wydawanych przez osoby kierujące ruchem (wjazd pojazdów na zawężony odcinek drogi z obu stron), potrącenie pieszego przez pojazdy budowy.

W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Miejsce robót należy wygrodzić. Pracownicy Wykonawcy wytypowani do sterowania ruchem winni posiadać wymagane uprawnienia do sterowania ruchem drogowym. Zaleca się przeszkolenie wszystkich pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla innych użytkowników ruchu korzystających z drogi powiatowej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących. Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

#### **UWAGI DODATKOWE:**

- Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą.
- Projektowane znaki ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż: 50 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90km/h, 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10 m - na pozostałych drogach.
- Należy zapewnić podczas prowadzenia robót bezpieczny dojazd oraz dojście do zlokalizowanych przy drodze posesji. W przypadku chwilowego braku dojazdu do posesji powyższe uzgodnić odpowiednio wcześniej z właścicielami.

- W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28
- Należy zastosować do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.
- W przypadku zaistnienia takiej potrzeby umożliwić dojazd do wszystkich posesji pojazdom uprzywilejowanym
- Prowadzenie robót na drogach wewnętrznych i terenach poza drogami publicznymi zgłosić (uzgodnić terminy) z właścicielami terenów.
- Miejsce robót należy szczelnie wygrodzić aby uniemożliwić dostęp do placu budowy osobom niepożądanym
- Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP dla prowadzonych robót.

## OBLICZENIA CZASÓW MIEDZYZIELONYCH DLA SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ.

### Program nr 1

między liniami warunkowego zatrzymania 70 m

Strumienie kolizyjne		Światło żółte	Ewakuacja				Dojazd			Czas międzyziel.	
			Droga	Prędkość	Długość pojazdu	Czas	Droga	Prędkość	Czas	Obliczony	Przyjęty
ewakuacji	dojazdu	Ż[s]	Se[m]	Ve[m/s]	lp[m]	te	Sd[m]	Vd[m/s]	td[s]	tm[s]	tm[s]
K1	K2	3	70,0	11,1	10	7,2				10,2	11
K2	K1	3	70,0	11,1	10	7,2				10,2	11

## OBLICZENIA DŁUGOŚCI SYGNAŁÓW ZIELONYCH DLA SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ ORAZ PRZEPUSTOWOŚCI .

S	natężenie nasycenia	$S=3600/\Delta t$
$\Delta t$	przeciętny odstęp czasu pomiędzy kolejnymi pojazdami relacji bezkolizyjnych - przyjęto 1,9s	
Y	suma wartości stopni nasycenia	$Y=\sum y_i = \sum (Q/S)_i$
Q	natężenie ruchu na pasie	
$t_s$	całkowity czas tracony w cyklu	$t_s = \sum (t_{mi} - 1)$
$t_m$	czas międzyzielony	
$T_{min}$	cykl minimalny	$T_{min} = t_s / (1 - Y)$
$T_{opt}$	cykl optymalny	$T_{opt} = (1,5 t_s + 5) / (1 - Y)$
$T_{max}$	cykl maksymalny	$T_{max} = 1,5 T_{opt}$
$G_i$	długości sygnałów zielonych	$G_i = (y_i / Y) * (T - \sum t_{mi})$
C	przepustowość pasa ruchu	$C = S * G_e / T$

Q1 = 150 [P/h]      kierunek w stronę - Głębce  
Q2 = 150 [P/h]      kierunek w stronę - Łabajów

**Odległość pomiędzy liniami zatrzymania 70 m**

Q1 [P/h]	Q2 [P/h]	Q3 [P/h]	$\Delta t$ [s]	$t_{m1}$ [s]	$t_{m2}$ [s]	$t_{m3}$ [s]	$t_s$	S [P/h]
150	150	0	1,9	11	11	0	19	1895

y1	y2	y3	Y
0,079	0,079	0,000	0,158

$T_{min}$ [s]	$T_{opt}$ [s]	$T_{max}$	$T_{przyjęty}$ [s]
23	40	60	60

G1 [s]	G2 [s]	G3 [s]
19	19	0

C1	C2	C3
600	600	0

G1 przyjęty [s]	G2 przyjęty [s]	G3 przyjęty [s]
19	19	0

$T_{max}$	G1 [s]	G2 [s]	G3 [s]	C1	C2	C3
60	19	19	0	598	598	0



<b>B</b>	<b>OPINIE UZGODNIENIE</b>
----------	---------------------------

# STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43 - 400 Cieszyn ul. Bobrecka 29 tel.: (33) 47 77 144, e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl  
Biuro Transportu i Organizacji Ruchu tel.: (33) 47 77 136, (33) 47 77 326, e-mail: bt@powiat.cieszyn.pl

BT.7121.239.2024.JG

Cieszyn, 10.12.2024 r.

Pracownia Budownictwa Drogowego  
„VIA” Piotr Szostek  
ul. Zapłocie Duże 208F  
43-300 Bielsko-Biała

W odpowiedzi na wniosek z dnia **05.12.2024 r.** w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu **05.12.2024 r.**, w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U z 2022 poz. 988 z póź. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz. U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii:

- Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 29.11.2024 r. nr R-5321-722/7123/24
- Burmistrza Miasta Wisła pismo z dnia 26.11.2024 nr RGD.7221.29.2024.BJ

ZATWIERDZAM organizację ruchu, na podstawie projektu organizacji ruchu pn.: „Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul. Turystyczna w Wiśle”

- ❖ W przypadku wykopów w jezdni o głębokości przekraczającej 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do jezdni należy stosować przyzmy z piasku lub osłony energochłonne.
- ❖ Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w strefie robót, bezpiecznych warunków poruszania się pieszych poprzez zastosowanie ogrodzeń wykopów oraz wyznaczenia ciągów pieszych.
- ❖ Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy ostrzegawcze.
- ❖ Osoby kierujące ruchem powinny posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym oraz być ubrane w płaszcz ostrzegawczy o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej z żółtymi elementami ostrzegawczymi oraz nadrukiem na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.
- ❖ Charakter organizacji ruchu – czasowa.
- ❖ Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – **31.12.2025 r.**
- ❖ Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – **31.12.2025 r.**
- ❖ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 2311 z póź. zm.).
- ❖ Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Biurze Transportu i Organizacji Ruchu Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

*Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.*

z up. STAROSTY  
  
Jerzy Gorny  
Inspektor

## Załączniki:

- opieczetowany projekt organizacji ruchu będący załącznikiem do opinii L.dz. nr RGD.7221.29.2024.BJ
- opinia L.dz. nr R-5321-722/7123/24
- opinia L.dz. nr RGD.7221.29.2024.BJ

Otrzymują: Adresat  
(do wiadomości)

1. Burmistrz Miasta Wisła (bez załączników) za pośrednictwem ePUAP
2. a/a BT

RGD.7221.29.2024.BJ

Wisła, dnia 26 listopada 2024 r.

Pracownia Budownictwa Drogowego  
„VIA” Piotr Szostek  
ul. Zapłocie Duże 208 F  
43-300 Bielsko Biała

## OPINIA DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 21 listopada 2024 r (data wpływu 22 listopada 2024 r.) o wydanie opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673 S – ul. Turystyczna w Wiśle**” informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz Porozumienia nr WO.0118-2/2011 z dnia 03 stycznia 2011 r. w sprawie powierzenia przez Zarząd Powiatu Cieszyńskiego Burmistrzowi Miasta Wisły zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach miasta Wisły

### OPINIUJĘ POZYTYWNIE projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Wydana opinia jest ważna wraz z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach.

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Traci moc opinia Burmistrza Miasta Wisła nr RGD. 7221.29.2024 z dnia 14 listopada 2024 r. z dniem wydania niniejszej opinii.

#### Załączniki:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

#### Otrzymują:

1 x Pracownia Budownictwa Drogowego „VIA” Piotr Szostek ul. Zapłocie Duże 208 F, 43-300 Bielsko – Biała,  
1 x Referat Gospodarczy i Utrzymywania Dróg.

STAROSTWO POWIATOWE  
W CIESZYNIE  
ul. Bobrecka 29  
43-400 Cieszyn

z upoważnienia Burmistrza  
Kierownik Referatu Gospodarczego  
i Utrzymywania Dróg  
Anna Prochner



# Komenda Powiatowa Policji w Cieszynie

## Wydział Ruchu Drogowego

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W CIESZYNIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
43-418 Pogwizdów, ul. Cieszyńska 76  
Tel. 47 8573 512  
L.dz. R-5321/722/7123/24**

ul. Cieszyńska 76  
43-418 Pogwizdów

tel. 47 8573512

www.cieszyn.policja.gov.pl  
rd@cieszyn.ka.policja.gov.pl

Pogwizdów, dnia 29.11.2024 roku.

Egz. nr 1.....

VIA  
Pracownia Budownictwa Drogowego  
Piotr Szostek  
ul. Zapłocie Duże 208f  
43-300 Bielsko Biała

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r. z późn. zm.),

opiniuję pozytywnie

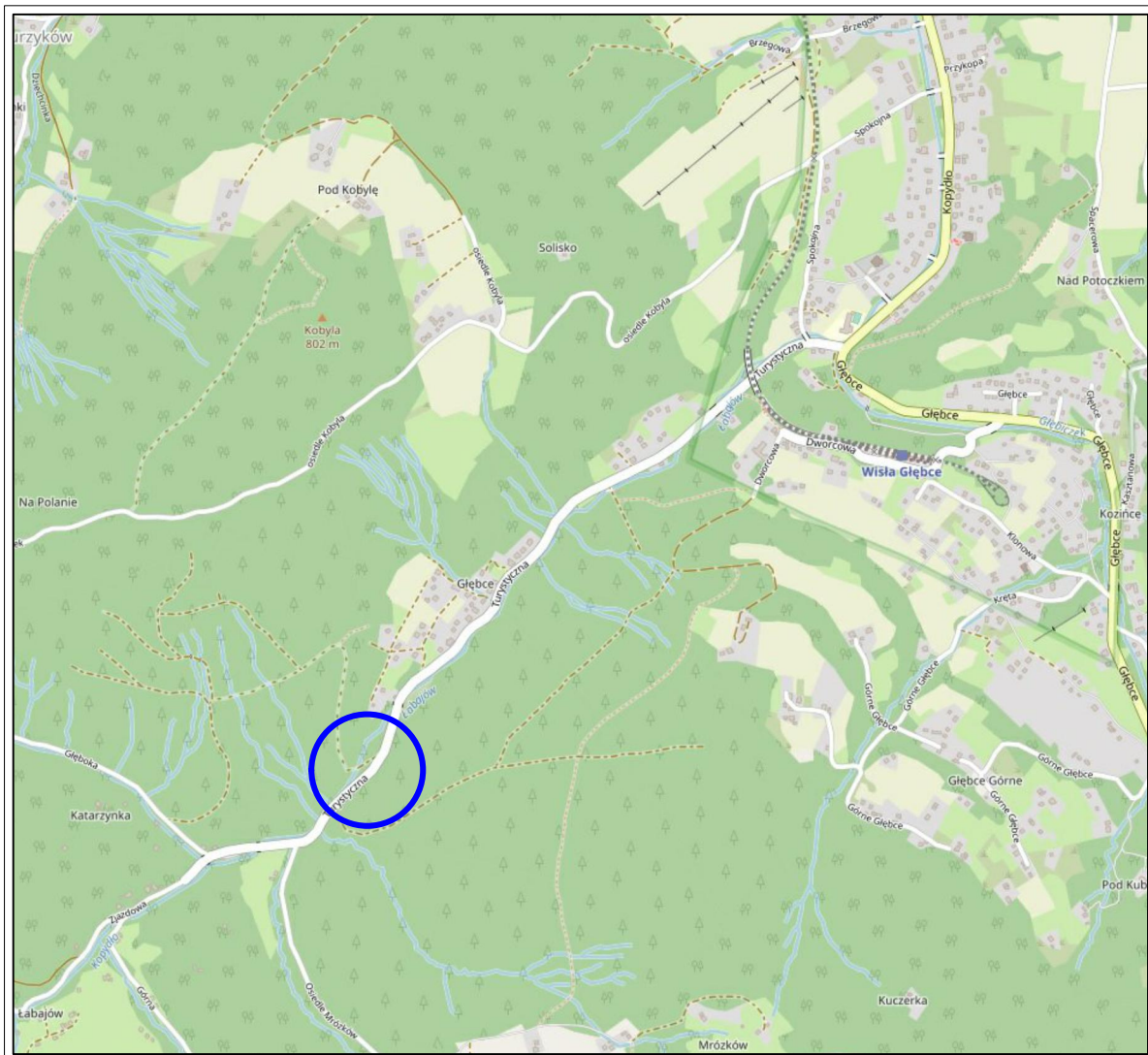
Projekt czasowe organizacji ruchu na czas robót dla zadania: Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul. Turystycznej w Wiśle.

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W CIESZYNIE  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
W CIESZYNIE  
nadkom. Krzysztof BORTEL**

Załącznik: projekt organizacji ruchu  
Wyk. GH. w 2 egz.  
egz. nr 1 adresat

**C****CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Lp.	Tytuł	Numer
1.	ORIENTACJA	01
2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT – ETAP 1	02
3.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT – ETAP 2	03



**PRACOWNIA BUDOWNICTWA DROGOWEGO "VIA"**  
ul. Zapłocie Duże 208f, 43-300 Bielsko-Biała, tel. 504 006 034, e-mail: via-bb@wp.pl

**Inwestor:**

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie**  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

**Zadanie:**

**Rozbiórka przepustu i budowa w jego miejsce nowego przepustu wraz z przebudową odcinka muru oporowego w ciągu drogi powiatowej 2673S ul Turystycznej w Wiśle**

**Temat:**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
- NA CZAS ROBÓT**

**Tytuł rys.:**

**ORIENTACJA**

**Skala:**

**1:200000**

**Nr rys.:**

**01**

**Projektował:**

mgr inż. Piotr Szostek

**Data:**

**09.2024**



UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PŁASKICH – 2000-6  
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWY – PL-EVRF2007-NH  
SEKCJA MAPY UKŁAD 2000-6 – 6.115.28.14.2.1

SKALA 1:500

WYKŁUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO  
UWAGA  
NIE ZGŁOSZONEGO DO INWENTARYZACJI.  
GRANICE PARCEŁ NAMIESIENO NA PODSTAWIE DANYCH Z EGIB.  
PKT. GRANICZNE DZ. 1447/19, 1447/17, 1447/21 – USTALONE  
I SPENIAJĄ OBECNE STANDARDY TECHNICZNE,  
POZOSTAŁE PKT. GRANICZNE NIESTALONE.  
LINIA NIEBIESZA PRZERYWAJĄ NAMIESIŁO GRANICZNE  
Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LINIE  
ROZGRANICZAJĄCĄ TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU.

Wista 25.07.2023

**Utwardzić dla pieszych pobocze  
- pas szerokości min 1,25 m**

**Program pracy sygnalizacji wahadłowej**  
**T = 60s**

Odległość pomiędzy liniami  
warunkowego zatrzymania - 70 m

nr  
grupy

UKŁAD WSPÓRZĘDZONYCH PŁASKICH - 2000-6  
UKŁAD WSPÓRZĘDZONYCH WYSOKOŚCIOWY - PL-ETRS2007-NH  
SEKCJA MAPY UKŁAD 2000-6 - 6.115.28.14.2.1

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO  
UWAGA

NIE ZŁOŻONO DO INWENTARYZACJI  
GRANIC PARCELI NAMIESIŁO NA PODSTAWIE DANYCH Z EGB,  
PKT. GRANICZNE DZ. 1447/19, 1447/17, 1447/21 - USTALONE  
I SPEŁNIAJĄ OBECNE STANDARDY TECHNICZNE,  
POZOSTAŁE PKT. GRANICZNE NIEUSTALONE  
LINIA NIEBIESKA PRZERZYWANA NAMIESIŁO GRAFICZNIE  
Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LINIE  
ROZGRANICZAJĄCĄ TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU.

Wiśła 25.07.2023

ŁÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE  
POWIAT CIESZYŃSKI  
JEDN. EMD. 240303\_1 WSKŁA  
OBRĘB 0002 WSKŁA  
ULICA TURYSTYCZNA  
MGD. 6640.3376.2023

Utwardzić dla pieszych pobocze  
- pas szerokości min 1,25 m

Program pracy sygnalizacji wahadłowej  
T = 60s

Odległość pomiędzy liniami  
warunkowego zatrzymania - 70 m

nr grupy	
1K	19 11
2K	19 11