

<b>Wniosek o nadzór autorski</b>		<b>KNA/ 4 /2025</b>
<b>Branża:</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Data: 13.02.2025r</b>
<b>Dot.: Kolizji drogowych barier betonowych z istniejącym pochylonym opornikiem stożka wiaduktu.</b>		

**Kontrakt:**

Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów

**Wykonawca:**

Swietelsky Rail Polska Sp. z o.o.  
ul. Wielicka 250  
30-663 Kraków

**Zamawiający:**

Gmina Miasta Tarnowa – Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie  
Ul. Bernardyńska 24  
33-100 Tarnów

**Wnioskodawca:** ☐

**Zamawiający:** ☐

**Inżynier:** ☐

**Wykonawca:** ☒

**Opis przedmiotu wniosku:**

Wykonawca zinwentaryzował opornik stożka (po północno wschodniej stronie wiaduktu kolejowego), który nie jest ujęty w zakresie przebudowy. Stożek wiaduktu wykazuje oznaki degradacji i osuwania się a opornik jest odchylony od pionu i stanowi kolizję w stosunku do projektowanej drogi.

Zgodnie z dokumentacją projektową przy oporniku zaprojektowano barierę betonową szerokości 50 cm, a przy wiadukcie szerokości 38 cm. Bariery usytuowano w odległości 50 cm od krawędzi jezdni (skrajnia drogowa). Standardowa szerokość dwustronnej bariery betonowej wynosi 55 cm a jednostronnej 45 cm.

Jednocześnie Wykonawca zwraca uwagę, że w obrębie pochylonego opornika będą prowadzone roboty związane z wykonaniem konstrukcji jezdni.

Wykonawca zwraca się z prośbą o rozwiązanie kolizji barier betonowych z pochylonym opornikiem.

W załączeniu Wykonawca przekazuje:

- 1) Inwentaryzację geodezyjną istniejącego wiaduktu i opornika stożka wiaduktu wraz z jego pochyleniem,
- 2) Dokumentację fotograficzną opornika.
- 3) Przekrój z orientacyjną lokalizacją elementów

Ewentualne rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem istniejącym terenu budowy, których Wykonawca nie mógł zweryfikować na etapie przetargu mogą stanowić podstawę wystąpienia dodatkowych kosztów lub/i wydłużenia czasu realizacji poszczególnych robót.

**Kierownik Robót Drogowych**  
**Jakub Mastej**

.....  
**Podpis Wnioskodawcy**

Ocena Inżyniera zasadności wystąpienia:

Nadzór Inwestorski pozytywnie opiniuje wniosek Wykonawcy przedstawiający kolizję opornika ~~betonowego~~ betonowego z istniejącą palisadą zabezpieczającą podstawę nasypu kolejowego.

Na spotkaniu Wykonawcy, Inwestora oraz Nadzoru Inwestorskiego w dniu 18.02.2025r ustalono technologie oraz sposób usunięcia kolizji. Zobowiązano również Wykonawcę do przedłożenia przedmiaru robót oraz kosztorysu na roboty związane z usunięciem ww kolizji.

Data:

20.02.2025r.,

INSPEKTOR NADZORU

Podpis Inżyniera/Inspektora branżowego

Stanowisko Projektanta:

Data.....

Zmiana nieistotna w świetle art. 36a ustawy Prawo budowlane oraz art. 32a ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

(Podpis Projektanta sprawującego Nadzór Autorski)