

Zadanie: „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów.”

Zamawiający: Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

data: 10.03.2025 r.

Mateusz Pomietło

tel. 797 019 307

e:mail: mp.pomietlo@gmial.com

L.dz. 04/IN/2025

**Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
Ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów**

dotyczy:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów.”

W odpowiedzi na przekazane przez Wykonawcę karty nadzoru autorskiego: KNA/12/2025 zbyt małe przykrycie sieci wodociągowej dn 200 na odcinku W8-W10, KNA/13/2025 doszczegółowienie projektu kanalizacji deszczowej (odcinek S1-S5 i WKD2-KD5) oraz KNA/15/2025 kolizja studni deszczowej z konstrukcją nawierzchni, informuję, że stanowisko w sprawie zestawiono poniżej:

- KNA/12/2025 zbyt małe przykrycie sieci wodociągowej dn 200 na odcinku W8-W10. **KNA jest bezzasadna**. Uzasadnienie:
 1. Zgodnie z zapisami projektu **TOM B.5 pkt 3.2 Wykonanie robót**.
W przypadku, gdy zagłębienie przewodów jest mniejsze niż 1,4m, należy stosować ocieplenie rur w postaci np. zasypki z keramzytu grubości minimum 30 cm.
- KNA/13/2025 doszczegółowienie projektu kanalizacji deszczowej (odcinek S1-S5 i WKD2-KD5).
 1. Nadzór inwestorski **potwierdza konieczność uszczegółowienia rzędnych oraz weryfikacji średnic kolektora** na odcinku: S4-S3 (Osadn) – S2(Sep); DK4-KD3 (Osadn)-KD2(Sep)-KD1 przez Nadzór Autorski.


- KNA/13/2025 KNA/15/2025 kolizja studni deszczowej z konstrukcją nawierzchni.
 1. Nadzór inwestorski **potwierdza konieczność uszczegółowienia rzędnych oraz weryfikacji kolizji studni deszczowych z konstrukcją nawierzchni**. Zgodnie z zapisami w dokumentacji projektowej: "W przypadku pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Projektanta".
 2. Zmianę materiału na studnie betonowe **opiniuję negatywnie**. Uzasadnienie: Zgodnie z projektem, STWIORB oraz dokumentacją przetargową studzienki kanalizacyjne zaprojektowano jako systemowe z PEHD stanowiąc integralną część systemu kanalizacji deszczowej, zabezpieczają Zamawiającego przed awariami wynikającymi z tytułu rozszczelnień studni w miejscach połączeń z kinetą. Takie rozwiązanie ma na celu zapewnienie szczelności, która wpływa bezpośrednio na stateczność wykonanego układu drogowego, chroniąc przed zjawiskiem infiltracji ośrodka gruntowego do wnętrza kanalizacji deszczowej, osiadaniem i załamaniem nawierzchni oraz powstawaniem ubytków. Beton oraz PEHD, jako materiały konstrukcyjne, nie są sobie równoważne i zamiana studzienek tworzywowych z PEHD na betonowe stanowi znaczącą zmianę z punktu widzenia technologii wykonania zaprojektowanego systemu, jego wytrzymałości oraz szczelności.

Decyzja co do zastosowania materiału zamiennego należy do Zamawiającego.

W przypadku akceptacji przez Zamawiającego wnioskowanych przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych, należy zobowiązać Wykonawcę do opracowania dokumentacji zamiennej wraz z obowiązkiem wprowadzenia tych zmian w dokumentacji technicznej oraz powykonawczej oraz uzyskaniem adnotacji projektanta, że wprowadzone zmiany są zmianami nieistotnymi w świetle przepisów Prawa Budowlanego.

Podpis:

Załączniki:
Brak

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Mateusz Pomietto
MAP/0599/WBS/16

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
P. Marcin Zając m.zajac@zdik.tarnow.pl
P. Edyta Kozak-Kowalska e.kozak-kowalska@zdik.tarnow.pl