


<b>Wniosek o nadzór autorski</b>		<b>KNA/ 15 /2025</b>
<b>Branża:</b>	<b>Branża kanalizacja deszczowa</b>	<b>Data: 4.03.2025r</b>
<b>Dot.: Kolidzja studni kanalizacji deszczowej z konstrukcja nawierzchni drogi krajowej nr 73</b>		

<b>Kontrakt:</b> Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów	
<b>Wykonawca:</b> <b>Swietelsky Rail Polska Sp. z o.o.</b> <b>ul. Wielicka 250</b> <b>30-663 Kraków</b>	<b>Zamawiający:</b> <b>Gmina Miasta Tarnowa – Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie</b> <b>Ul. Bernardyńska 24</b> <b>33-100 Tarnów</b>

<b>Wnioskodawca:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Zamawiający:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Inżynier:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Wykonawca:</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<p><b>Opis przedmiotu wniosku:</b></p> <p>Wykonawca zwraca się z prośbą do Nadzoru Autorskiego o przedstawienie sposobu usunięcia kolidzji pierścienia wraz z płytą odciążającą zaprojektowanych studni PEHD kanalizacji deszczowej (studnie nr S6; S6.12; BYP1-1; BYP1-4; S6.D; S6.E; S6.F; S6.G; S6.H; BYP2-1; KD12; KD14; KD15; KD16; KD4.1; BYP3-1; KD4.2) z konstrukcja drogi krajowej nr 73 lub kolidzją z krawężnikiem drogowym (w załączeniu przykładowy szkic kolidzji studni S6.D).</p> <p>Przedmiotowe studnie wyposażone są w pierścień odciążający i płytę betonową odpowiednio dla średnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dla studni fi: 1000mm: pierścień odciążający żelbetowy PO 1770x1290x250mm, płyta żelbetowa PPOO1770x625x150mm,</li> <li>- dla studni fi: 1200mm: pierścień odciążający żelbetowy PO 2000x1500x250mm, płyta żelbetowa PPOO2000x625x150mm,</li> <li>- dla studni fi: 1500mm: pierścień odciążający żelbetowy PO 2380x1900x250mm, płyta żelbetowa PPOO2380x625x150mm.</li> </ul> <p>Pierścień odciążający oraz żelbetowa płyta w przedmiotowych studniach jest w kolidzji z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni (również z warstwami bitumicznymi i warstwą podbudowy zasadniczej konstrukcji jezdni) lub jest w kolidzji z zaprojektowanym krawężnikiem drogowym 20x30cm wraz z betonową ławą.</p> <p>Wykonawca zwraca również uwagę na fakt, że stopnie zamocowane do ściany studni powinny być umiejscowione od pokrywy na wysokości umożliwiającej wejście do studni (tj. około 40cm od rzędnej wjazdu). Powoduje to konieczność montowania płyty bezpośrednio pod krawężnikiem drogowym.</p> <p>Wykonawca proponuje zamianę przedmiotowych studni PEHD na studnie betonowe zwierczone płytą lub zwężką posadowioną bezpośrednio na studni. Pozwoli to umiejscowić wszystkie elementy studni poza jezdnią oraz prawidłowo zamontować stopnie.</p> <p>Ostateczna weryfikacja ilości studni i zakresu występowania kolidzji będzie możliwa po przekazaniu poprawnej dokumentacji projektowej w zakresie prawidłowych rzędnych wysokościowych dla elementów nawierzchni drogowej – KNA/9/2025 z dnia 20.02.2025 r.</p> <p>Ewentualne rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem istniejącym terenu budowy, których Wykonawca nie mógł zweryfikować na etapie przetargu mogą stanowić podstawę wystąpienia dodatkowych kosztów lub/i wydłużenia czasu realizacji poszczególnych robót.</p>			
<div style="text-align: right;">   <b>KIEROWNIK</b>  <b>Robót Drogowych</b>  <b>Podpis Wnioskodawcy</b> </div>			

**Ocena Inżyniera zasadności wystąpienia:**

Data:

.....

**Podpis Inżyniera/Inspektora branżowego**

**Stanowisko Projektanta:**

Data.....

Zmiana nieistotna w świetle art. 36a ustawy Prawo budowlane oraz art. 32a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

.....

**(Podpis Projektanta sprawującego Nadzór Autorski)**