

Wniosek o nadzór autorski		KNA/ 11 /2025
Branża:	Drogowa	Data: 26.02.2025r
Dot.: Niwelety zjazdów publicznych oraz indywidualnych.		

Kontrakt:


Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów

Wykonawca:

Swietelsky Rail Polska Sp. z o.o.
ul. Wielicka 250
30-663 Kraków

Zamawiający:

Gmina Miasta Tarnowa – Zarząd Dróg i Komunikacji w
Tarnowie
Ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Wnioskodawca: <input type="checkbox"/>	Zamawiający: <input type="checkbox"/>	Inżynier: <input type="checkbox"/>	Wykonawca: <input checked="" type="checkbox"/>
Opis przedmiotu wniosku:			
<p>W związku z brakiem profili podłużnych dla zjazdów w dokumentacji projektowej Wykonawca zwraca się do Nadzoru Autorskiego o rozwiązanie wysokościowe zjazdów:</p> <ol style="list-style-type: none">1. zjazd publiczny w km 129+972,10, strona lewa2. zjazd indywidualny w km 130+037,80, strona lewa3. zjazd publiczny w km 130+050,80, strona lewa4. zjazd publiczny w km 130+204,40, strona lewa5. zjazd publiczny w km 130+296,50, strona lewa6. zjazd indywidualny w km 129+951,10, strona prawa7. zjazd indywidualny w km 129+985,70, strona prawa8. zjazd indywidualny w km 130+100,20, strona prawa9. zjazd indywidualny w km 130+152,40, strona prawa10. zjazd indywidualny w km 130+193,80, strona prawa11. zjazd indywidualny w km 130+228,10, strona prawa12. zjazd indywidualny w km 130+239,20, strona prawa13. zjazd publiczny w km 130+296,20, strona prawa <p>Ewentualne roboty dodatkowe wynikające z rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem istniejącym terenu budowy, których Wykonawca nie mógł zweryfikować na etapie przetargu mogą stanowić podstawę wystąpienia dodatkowych kosztów.</p> <div style="text-align: right;"><p>KIEROWNIK ROBÓT DROGOWYCH  Podpis Wnioskodawcy</p></div> <p>Lista dokumentów załączonych do wniosku o KNA:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Inwentaryzacja wysokości terenu na połączeniu nowych zjazdów z terenem przyległym			

Ocena Inżyniera zasadności wystąpienia:

Profile podkurwne najazdowe
nie są elementem obligatoryjnym projektu.
Nadzór Nadzoru Inwestorskiego zjazdu należy
dostosować do krawędzi projektowanej jezdni
oraz istniejących rzędnych posesji, zachowując
przy tym maksymalny spadek na jezdni 15%
a na chodniku przebiegającym przez
zjazd 3%

Data:

27.02.2025

INSPEKTOR NADZORU

Podpis Inżyniera/Inspektora branżowego

Stanowisko Projektanta:

Data.....

Zmiana nieistotna w świetle art. 36a ustawy Prawo budowlane oraz art. 32a ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

(Podpis Projektanta sprawującego Nadzór Autorski)