



WÓJT GMINY CHEŁM

Pokrówka, 20 listopada 2024 roku

ROC.6220.12.2024

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 roku, poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 roku, poz. 1172 z późn. zm) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 października 2024 roku inwestora Gminy Chełm w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt. Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowości Żółtańce i Weremowice

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pt. Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowości Żółtańce i Weremowice.
- II. Określam następujące warunki i wymagania:
 1. W razie stwierdzenia gatunków chronionych lub ich siedlisk, które w trakcie realizacji prac mogą ulec zniszczeniu, należy wstrzymać prace do czasu uzyskania zgody na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków dziko występujących zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową, określonych w art. 51 oraz art. 52 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).
 2. Prace budowlane przy przebudowie drogi nie mogą być realizowane w okresie migracji płazów (tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 31 października). Jeżeli termin prac budowlanych przypadnie we wskazanych powyżej okresach, prace powinny być realizowane pod nadzorem herpetologa, którego zadaniem będzie kontrolowanie i dostosowanie realizacji ww. prac do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej.
 3. Prace drogowe związane z realizacją przedsięwzięcia, w szczególności w rejonie mostów i przepustów drogowych, należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (herpetologa). W przypadku zaistnienia możliwości naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, należy wstrzymać prace do czasu uzyskania zgody na odstępstwa od zakazów wskazane w pkt 1.

Strona 1 z 14

4. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi.
5. Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.
6. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
7. Prace budowlane, związane z emisją hałasu do środowiska, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
8. Do wykonania robót budowlanych należy zastosować wyłącznie sprawne technicznie urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

III. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Chełm w dniu 3 października 2024 roku wpłynął wniosek inwestora - Gminy Chełm w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt. Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowości Żółtańce i Weremowice. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.) jest celem publicznym, a zatem zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130) jest inwestycją celu publicznego.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr z 2019 roku, poz. 1839, z późn. zm.).

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Chełm zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś Wójt Gminy Chełm, pismem znak sprawy: ROC.6220.12.2024 z dnia 7 października 2024 roku, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie , Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie pismem z dnia 9 listopada 2024 roku znak: NS-NZ.9027.2.246.2024 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej opinią z dnia 22 października 2024 roku znak: LU.ZZŚ.1.4901.201.2024 nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 28 października 2024 roku sygn. WSTII.4220.84.2024.AM wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś w następującym zakresie:

1. W razie stwierdzenia gatunków chronionych lub ich siedlisk, które w trakcie realizacji prac mogą ulec zniszczeniu, należy wstrzymać prace do czasu uzyskania zgody na odstąpienia od zakazów w stosunku do gatunków dziko występujących zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową, określonych w art. 51 oraz art. 52 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).
2. Prace budowlane przy przebudowie drogi nie mogą być realizowane w okresie migracji płazów (tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 31 października). Jeżeli termin prac budowlanych przypadnie we wskazanych powyżej okresach, prace powinny być realizowane pod nadzorem herpetologa, którego zadaniem będzie kontrolowanie i dostosowanie realizacji ww. prac do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej.
3. Prace drogowe związane z realizacją przedsięwzięcia, w szczególności w rejonie mostów i przepustów drogowych, należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (herpetologa). W przypadku zaistnienia możliwości naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, należy wstrzymać prace do czasu uzyskania zgody na odstąpienia od zakazów wskazane w pkt 1.

4. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi.
5. Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.
6. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
7. Prace budowlane, związane z emisją hałasu do środowiska, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
8. Do wykonania robót budowlanych należy zastosować wyłącznie sprawne technicznie urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

Ww. uwarunkowania i wymagania zostały ujęte w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Z uwagi na to, że w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości dnia 7 października 2024 roku. Strony postępowania były informowane na każdym etapie postępowania poprzez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego Urzędu oraz na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, sołectw Żółtańce i Weremowice.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 28 października 2024 roku tutejszy Organ zawiadomił strony postępowania, poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Chełm, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka. Obwieszczenie zostało umieszczone na BIP i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Chełm, w sołectwie Żółtańce i Weremowice.

Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja obejmuje budowę dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice.

Droga gminna nr 115549L w miejscowości Żółtańce stanowi połączenie od drogi powiatowej nr 1832L (Wereszcze - Żółtańce - Chełm (ul. Metalowa)) do granicy obrębu Żółtańce i Weremowice. Jej realizacja została zaplanowana od km 0+000,00 do km 0+480,80. Droga gminna nr 105066L (Weremowice) w miejscowości Weremowice zrealizowana zostanie od km 0+480,80 do km 1+484,49 do jezdni drogi gminnej nr 104646L (Weremowice). Przedmiotowe drogi stanowią ciąg jezdny i połączenie wsi Żółtańce i Weremowice oraz drogi powiatowej nr 1832L (Wereszcze - Żółtańce - Chełm (ul. Metalowa)) z drogą gminną nr 104646L. Planowany do realizacji odcinek drogi gminnej nr 115549L znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych 60, 62/1, 113, 296/2, 111, 297/1 w obrębie Żółtańce, natomiast odcinek drogi gminnej nr 105066L znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych 484, 485/1, 483/1, 485/2, 485/3, 408/3, 446/3, 447/1, 446/4, 448/1, 445/1, 492, 435, 434, 321/3, 427 w obrębie Weremowice na terenie gminy Chełm.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji drogi z betonu asfaltowego AS11s wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 2 x 0,75m i zjazdami zwykłymi na działki przyległe.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii – drogą powiatową nr 1832L oraz dostępności do zabudowań oraz gruntów rolnych, a także podniesienie standardów technicznych drogi gminnej i poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chełm.

Drogi gminne posiadają przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych, które nie będą przebudowywane.

Na trasie planowanego przedsięwzięcia występują przepusty pod jezdnią w km: 0+223,73 (dz. nr ewid. 296/2); 0+477,60 (dz. nr ewid. 296/2); 0+673,94 (dz. nr ewid. 484); 0+743,48 (dz. nr ewid. 492); 1+130,59 (dz. nr ewid. 435) o średnicy 60 cm, które będą przebudowywane – wymienione na nowe z rur karbowanych hdpe o średnicy 60 cm. Inwestor posiada zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszeń wodno-prawnych dotyczących przebudowy wyżej wymienionych urządzeń odwadniających w pasie dróg gminnych. Prace w obrębie przepustów należy przeprowadzić z zachowaniem warunków wskazanych w niniejszej decyzji.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, niewymagającymi zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porasta trawa, nie występują zakrzaczenia ani drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Na występującą w pasie drogowym szatę roślinną mają duży wpływ prowadzone zabiegi związane z bieżącym utrzymaniem drogi np. koszenie poboczy, zimowe utrzymanie drogi oraz zgarnianie mas zalegającego na jezdni śniegu i błota w obręb poboczy. Warunki te powodują wytworzenie się zbiorowisk roślinnych o charakterze ruderalnym. Do gatunków dominujących zaliczają się: koniczyny, babka zwyczajna, perz właściwy, krwawnik pospolity, wiechlina zwyczajna. W miejscach rzadziej koszonych dominują gatunki dużych bylin i traw w tym pospolicie występujące: bylica pospolita, ostrożeń polny, pokrzywa zwyczajna.

Zagospodarowanie w obrębie omawianego obszaru stanowią w większości tereny upraw rolnych oraz zabudowa zagrodowa.

Wszelkie wykorzystywane surowce, materiały, paliwa, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych.

Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Planuje się wykorzystać paliwa (oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilość wykorzystanych surowców zostanie określona przedmiarem robót i nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody oraz kruszywa. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Do pokrycia zapotrzebowania na energię elektryczną w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana istniejąca sieć energetyczna. Nie przewiduje się konieczności wykorzystania energii gazowej oraz energii cieplnej.

Wykorzystane do budowy materiały będą użyte w sposób normatywny ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców.

W okresie eksploatacji drogi nie przewiduje się żadnego bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. W trakcie robót drogowych wystąpi nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Stosowanie sprzętu wyłącznie w dobrym stanie technicznym oraz ograniczenie pracy silników na biegu jałowym, jak wskazano w karcie, pozwoli na zmniejszenie hałasu emitowanego podczas prac. Prace

budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, zmienny w przestrzeni, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem przebudowy drogi.

Wykonanie nowej, równej nawierzchni i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych oraz eksploatacyjnych drogi gminnej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu przed przebudową.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. W trakcie prac związanych z przebudową drogi emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe pochodzące ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt i maszyny budowlane będą sprawne technicznie, a silniki pojazdów wyłączane podczas ich postoju i załadunku. Materiały sypkie będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie. Ponadto, w okresach suszy teren budowy będzie zraszany wodą, a materiały pyliste zabezpieczone plandekami przed rozwiewaniem.

Oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych w porównaniu do stanu obecnego, co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz na jej płynność, a tym samym skróci czas przejazdu na analizowanym odcinku, co z kolei zredukuje emisję gazów cieplarnianych do powietrza.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie GZWP nr 407 Niecka Lubelska (Chełm-Zamość). Przedmiotowe przedsięwzięcie, jak wskazano w karcie, nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani z wyznaczonymi dla tych ujęć strefami ochrony. Najbliższy ciek wodny to rzeka Uherka, która przepływa w odległości około 150 m od planowanej inwestycji.

Droga gminna tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo, zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do przyległych rowów przydrożnych.

Z analizy przeprowadzonej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne - Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 roku, poz.300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- PLRW200015267143439 o nazwie „Uherka do Garki”. Stan ogólny – zły,

stan chemiczny – poniżej dobrego, stan-potencjał ekologiczny – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), DEHP(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. JCWP – nieprzeznaczona do spożycia przez ludzi, przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem:

- PLGW200091, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

W opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą, związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii sprzętu pracującego i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, skażoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. Teren pod zaplecze budowlane zostanie zorganizowany w miejscu o utwardzonym podłożu, uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się korzystania z wód powierzchniowych w formie ich poboru czy odprowadzania do nich ścieków. Proces infiltracji wód następować będzie po ich samooczyszczeniu w trawiastych poboczach przyległych do jezdni, dla których będzie stosowana zasada koszenia porastającej trawy na wysokości ok. 10 cm oraz wykaszane będą rowy odwadniające.

Zgodnie z § 17 ust.2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla

środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U z 2019 roku, poz. 1311) wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia warunków środowiska naturalnego w pasie drogi jak i terenów przyległych, gdyż inwestycja nie zmieni dotychczasowego charakteru tego środowiska.

Negatywne oddziaływanie inwestycji na szatę roślinną w trakcie eksploatacji będzie głównie związane z wykorzystaniem substancji chemicznych w trakcie zimowego utrzymania drogi, w związku z tym nie należy przekraczać ilości środków chemicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Z analizy przeprowadzonej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie wynika, iż drogi gminne Nr 115549 i nr 105066L usytuowane są poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w treści ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej usytuowane obszary chronione, w myśl zapisów wspomnianej ustawy to obszary Natura 2000 (siedliskowe): Torfowisko Sobowice PLH060024- w odległości około 1,5 km i Siennica Różana PLH060090 w odległości około 5,0 km. W odległości około 1,5 km znajduje się rezerwat Torfowisko Sobowice.

Z uwagi na lokalną skalę planowanej inwestycji, jej charakter oraz publiczny wymiar, a także uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie nie przewiduje, aby realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązało się z negatywnym wpływem na ww. obszar Natura 2000. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków, ponieważ nie zmieni on dotychczasowego charakteru środowiska, zlokalizowanego w otoczeniu przedmiotowej inwestycji, a nawet warunki te polepszy. Poprawa stanu technicznego przebudowywanej drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Poprawie ulegnie komfort jazdy, przepustowość drogi i bezpieczeństwo jej użytkowników.

W ramach działań ograniczających negatywny wpływ na zwierzęta, wykopy podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych ssaków. W przypadku stwierdzenia obecności ich w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla dalszego bytowania.

Z informacji zawartych w kip wynika, że w ramach inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew. Prace w sąsiedztwie rosnących drzew należy prowadzić z uwzględnieniem warunków wskazanych w niniejszej decyzji.

W granicach terenu przedsięwzięcia nie stwierdzono siedlisk ani gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Zakres inwestycji oraz skala generowanych oddziaływań jest zbyt mała aby mogła wpłynąć na powiązania pomiędzy obszarami Natura 2000. Regionalny Dyrektor Ochrony w Lublinie nie przewiduje aby planowane zamierzenie inwestycyjne mogło wpłynąć negatywnie na spójność sieci Natura 2000.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie powoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy drogi materiałami i technologią robót drogowych ani nie wpływa na możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej. Sytuacjami stwarzającymi ryzyko dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne przedostanie się substancji szkodliwych do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia ww. zdarzeń powinny zostać powiadomione odpowiednie służby ratownicze celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Ze względu na zakres prac oraz z uwagi na fakt, iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie długotrwale oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Potencjalnym utrudnieniem na etapie realizacji i funkcjonowania inwestycji mogą być gwałtowne burze, silne wiatry lub pożary. W związku z tym zaleca się zastosowanie racjonalnych mechanizmów ograniczania ryzyka (np. niezbędna ilość sprzętu p.poż., niezbędne instalacje odgromowe, ubezpieczenie).

Z uwagi na charakter inwestycji i jej odległość od granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przeprowadzone w kip analizy emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu dowiodły, że inwestycja nie będzie stanowić uciążliwości dla najbliższych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Prawdopodobieństwo realizacji planowanego przedsięwzięcia jest wysokie, więc jego oddziaływanie na środowisko wystąpi również z wysokim prawdopodobieństwem. Skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Etap realizacji planowanej inwestycji będzie wiązał się z czasowym oddziaływaniem na środowisko, zwłaszcza w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Zaproponowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko mają na

celu minimalizację uciążliwości, związanych z realizacją przedsięwzięcia. Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji nie będą powodowały przekroczenia standardów jakości środowiska. Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Realizacja planowanej inwestycji będzie możliwa pod warunkami określonymi w sentencji decyzji.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz opinii organów współdziałających, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 roku, poz. 572) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 Kpa (wniosek inwestora z dnia 3 października 2024 roku).

Zgodnie z przedmiotowym wnioskiem nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione ważnym interesem społecznym i wyjątkowo ważnym interesem Wnioskodawcy.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi ubieganie się o kolejne pozwolenia niezbędne do realizacji procesu inwestycyjnego, tj. o złożenie do Starostwa Powiatowego wniosku o pozwolenie na budowę, do którego wymagana jest ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Gmina złożyła wniosek na dofinansowanie zadania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a co za tym idzie po ogłoszeniu listy inwestycji, które otrzymały dofinansowanie, konieczne będzie przedłożenie pozwolenia na budowę. Ze względu na powyższe zasadne jest przyspieszenie przyjęcia wniosku o pozwolenie na budowę przez Starostwo Powiatowe w Chełmie poprzez nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności z powodu ważnego interesu strony jak również ze względu na interes społeczny, jaki niesie ze sobą przebudowana, zmodernizowana droga dla mieszkańców Gminy.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Chełm w terminie 14 dni od daty doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, strona w terminie o którym mowa wyżej może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Chełm oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew i krzewów. Na wycinkę należy uzyskać osobne zezwolenie.



Z up. Wójta Gminy
Artur Kubacki
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Gmina Chełm 22-100 Pokrówka, ul. Gminna 18 - Inwestor
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
3. A/a

Wobec niezaskarżenia
w trybie i terminie właściwym
decyzja niniejsza w dniu 20.11.2024
staje się prawomocna i podlega wykonaniu
Chełm, dnia 20.11.2024

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie,
Wydział Spraw Terenowych w Chełmie Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, 22-100 Chełm,
ul. Szpitalna 48
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podlaska, ul. Sitnicka 71
4. Starostwo Powiatowe w Chełmie, Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 roku, poz. 2111 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

**Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 20 listopada 2024 roku znak: ROC.6220.12.2024
wydanej przez Wójta Gminy Chełm**

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja obejmuje budowę dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1484,49mb.

Droga gminna nr 115549L w miejscowości Żółtańce stanowi połączenie od drogi powiatowej nr 1832L (Wereszcze - Żółtańce - Chełm (ul. Metalowa)) do granicy obrębu Żółtańce i Weremowice. Jej realizacja została zaplanowana od km 0+000,00 do km 0+480,80. Droga gminna nr 105066L (Weremowice) w miejscowości Weremowice zrealizowana zostanie od km 0+480,80 do km 1+484,49 do jezdni drogi gminnej nr 104646L (Weremowice). Przedmiotowe drogi stanowią ciąg jezdny i połączenie wsi Żółtańce i Weremowice oraz drogi powiatowej nr 1832L (Wereszcze - Żółtańce - Chełm (ul. Metalowa)) z drogą gminną nr 104646L. Planowany do realizacji odcinek drogi gminnej nr 115549L znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych 60, 62/1, 113, 296/2, 111, 297/1 w obrębie Żółtańce, natomiast odcinek drogi gminnej nr 105066L znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych 484, 485/1, 483/1, 485/2, 485/3, 408/3, 446/3, 447/1, 446/4, 448/1, 445/1, 492, 435, 434, 321/3, 427 w obrębie Weremowice na terenie gminy Chełm.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji drogi z betonu asfaltowego AS11s wraz z poboczeniami gruntowymi o szerokości 2 x 0,75m i zjazdami zwykłymi na działki przyległe.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii – drogą powiatową nr 1832L oraz dostępności do zabudowań oraz gruntów rolnych, a także podniesienie standardów technicznych drogi gminnej i poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Drogi gminne posiadają przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych, które nie będą przebudowywane.

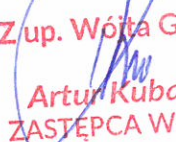
Na trasie planowanego przedsięwzięcia występują przepusty pod jezdnią w km: 0+223,73 (dz. nr ewid. 296/2); 0+477,60 (dz. nr ewid. 296/2); 0+673,94 (dz. nr ewid. 484); 0+743,48 (dz. nr ewid. 492); 1+130,59 (dz. nr ewid. 435) o średnicy 60 cm, które będą przebudowywane – wymienione na nowe z rur karbowanych hdpe o średnicy 60 cm. Inwestor posiada zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszeń wodno-prawnych

dotyczących przebudowy wyżej wymienionych urządzeń odwadniających w pasie dróg gminnych.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia – 5,0m o nawierzchni bitumicznej,
- b) pobocza 2x 0,75m gruntowe,
- c) zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego oraz kostki brukowej
- d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy, przepusty),
- e) oświetlenie drogowe (linia kablowa nn, słupy oświetleniowe, oprawy oświetleniowe)
- f) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, oznakowanie, bariery energochłonne przy przepustach

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, niewymagającymi zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Z up. Wójta Gminy

Artur Kubacki
ZASTĘPCA WÓJTA



WÓJT GMINY CHEŁM

ROC.6220.12.2024

Pokrówka, 20 listopada 2024 roku

Obwieszczenie-zawiadomienie Wójta Gminy Chełm

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 19 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego Dz.U. z 2024 roku, poz. 572) oraz art. 73 ust. 1, 74 ust. 3 oraz 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1172 z późn.zm.) zawiadamiam, że w dniu 20 listopada 2024 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt.: Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowości Żółtańce i Weremowice.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy zgodnie z art. 73 § 1 Kpa można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Chełm w Pokrówce, ul. Gminna 18, w Wydziale Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Obrony Cywilnej od poniedziałku do piątku w godzinach w 8:00 – 13:00 , po uprzednim uzgodnieniu terminu i godziny wizyty pod numerem telefonu 82 575-02-29.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Chełm oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń.

Doręczenie decyzji Stronom postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni liczonych od następnego dnia po dniu upublicznienia zawiadomienia. Obwieszczenie zostanie upublicznione w dniu 20 listopada 2024 roku.

Ponadto treść decyzji zostanie opublikowana w dniu 20 listopada 2024 roku w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Chełm na okres 14 dni, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś.

Z up. Wójta Gminy
/ - / Artur Kubacki
Zastępca Wójta

Otrzymują do podania do wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty:

- 1) Urząd Gminy Chełm <https://ugchelm.bip.lubelskie.pl/>
- 2) Sołectwo Weremowice
- 3) Sołectwo Żółtańce

Do wiadomości:

1) Inwestor

Zamieszczono

dnia 10.11.2014

zdjęto dnia

podpis i pieczęć

STARSZY INSPEKTOR
AK
Aneta Szwed-Burda

URZĄD GMINY CHEŁM
ul. Gminna 18
22-100 Pokrówka
woj. lubelskie
tel. (82) 563-65-53, fax. 563-77-93

Po obwieszczeniu -14 dni- należy niezwłocznie odesłać na adres Urząd Gminy Chełm 22-100 Pokrówka, ul. Gminna 18

Art. 49 § 1 Kpa Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Art. 49 § 2 Kpa Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Art. 73 § 1 Kpa Strona ma prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje również po zakończeniu postępowania.

Art 74 ust 3 ustawy ooś Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Art 85 ust 3 ustawy ooś Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

