

Lublin, 15.11.2024 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 22 444 33 33, faks 81 445 21 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 81 44 52 215, 81 44 52 230
lublin@psgaz.pl

Gmina Chełm
ul. Gminna 18
22-100 Pokrówka

Wasz znak: -

Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.773.057.1.24

Dot. warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej (gazociąg wysokiego ciśnienia stal DN250 oraz gazociąg średniego ciśnienia stal DN50 oraz dn 40 PE) w związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice, gm. Chełm”.

W odpowiedzi na wniosek *Projektowanie i Nadzór Roboty Drogowe Henryka Figiel* z dnia 05.11.2024 r. w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowej (gazociąg wysokiego ciśnienia stal DN250 oraz sieć gazowa średniego ciśnienia stal DN50 i dn 25 ÷ 40 PE) w związku z projektowaną budową dróg gminnych nr 115549L i nr 105066L w miejscowościach Żółtańce i Weremowice, gm. Chełm, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż pozytywnie opiniujemy lokalizację/przebieg/zakres planowanej inwestycji drogowej.

Poniżej podajemy warunki techniczne prowadzenia robót w rejonie istniejących sieci gazowych:

• **Skrzyżowanie z siecią gazową wysokiego ciśnienia (w/c):**

1. Skrzyżowanie projektowanego układu drogowego (km 0+147,07) z istniejącym stalowym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN250 wykonać zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową – tj. mapa oraz przekrój skrzyżowania.
2. Strefa kontrolowana przedmiotowego gazociągu w/c wynosi 30 m (po 15 m w obie strony od osi gazociągu). W strefie tej nie można wznosić obiektów budowlanych ani urządzać parkingów oraz nie powinna być podejmowana żadna działalność bez zgody operatora mogąca zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.
3. W związku z planowaną realizacją jezdni asfaltowej nad i w rejonie gazociągu w/c konieczne jest dokonanie jego odpowiedniego zabezpieczenia. Pomiędzy

górną ścianką gazociągu w/c a dolną konstrukcją jezdni należy ułożyć zbrojone płyty betonowe o odpowiedniej wytrzymałości (określonej przez projektanta) w stosunku do nośności drogi, których wymiary powinny wynosić:

- poza skrajnie drogi 0,5 m na stronę,
- poza oś gazociągu po min. 1,5 na stronę.

Płyty należy ułożyć stycznie jedna obok drugiej na podsypce z piasku tak, aby zachować odległość pionową wynoszącą co najmniej 0,5 m od górnej ścianki gazociągu. Odległość pionowa mierzona od górnej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,2 m.

4. Zabezpieczenia gazociągu płytami dokona Inwestor/Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt. Wykonanie zabezpieczenia podlega protokolarnemu odbiorowi przez służby techniczne OZG w Lublinie.
5. Przed rozpoczęciem robót drogowych (w pierwszej kolejności po wejściu Wykonawcy na plac budowy) należy dokonać sprawdzenia stanu technicznego gazociągu. Odkrywkę wykonać przy udziale pracownika Działu Stacji i Sieci Gazowych (SSDZ) kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy drogi. Prace te prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a bezpośrednio przy sieci gazowej ręcznie. Po sprawdzeniu stanu technicznego oraz faktycznego zagłębiania gazociągu, OZG w Lublinie podejmie ostateczną decyzję dot. sposobu rozwiązania skrzyżowania gazociągu w/c z układem drogowym.
6. Z realizowanych robót należy sporządzić notatkę z udziałem przedstawiciela OZG w Lublinie, a po zakończeniu robót sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony OZG w Lublinie jest wykonanie projektowanych prac zgodnie z uzgodnioną dokumentacją, uwagami i zaleceniami podanymi w niniejszym piśmie oraz przekazanie do PSG sp. z o.o. OZG w Lublinie inwentaryzacji powykonawczej. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych zabudowanych przewodów.
7. Projektowane skrzyżowanie drogi z gazociągiem w/c powinno być oznaczone przy pomocy słupków znacznikowych z tabliczkami informacyjnymi. Oznakowania dokona Inwestor/Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt.
8. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do przyszłościowego demontażu nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
9. W czasie realizacji robót budowlanych zabrania się najeżdżania ciężkim sprzętem na pas terenu, w którym znajduje się gazociąg wysokiego ciśnienia oraz składowania w tym pasie materiałów budowlanych.
10. Gazociągi wysokiego ciśnienia (w/c) eksploatowane są przez Dział Stacji i Sieci Gazowych (SSDZ). W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących wykonania skrzyżowania z gazociągiem w/c należy kontaktować się z Mistrzem Sieci – S. Pruchniak, tel. 81 44 52 194, e-mail: slawomir.pruchniak@psgaz.pl.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
inż. Tomasz Dziel
up. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

• **Skrzyżowanie z siecią gazową średniego ciśnienia (śr/c):**

1. Informujemy, że w zakresie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć gazowa średniego ciśnienia:
 - gazociąg stal DN50 – przejście poprzeczne pod planowaną jezdnią (ok. km 0+009,00),
 - gazociąg dn 40 PE – przejście wzdłużne (odc. od km 1+265,00 do km 1+360,00),
 - gazociąg dn 40 PE – przejście poprzeczne pod planowaną jezdnią (ok. km 1+360,00),
 - przyłącza gazu dn 25 PE – przejścia poprzeczne pod planowaną jezdnią (ok. km 1+290,00, ok. km 1+455,00).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. $0,8 \div 1,0$ m. W przypadku niezachowania wymaganych minimalnych odległości należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągów.
3. Należy zachować bezpieczne odległości:
 - poziomą – min. 0,5 m od projektowanych elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu – projektowanych elementów sieci teletechnicznej od istniejącego gazociągu, przyłączy i szafek gazowych – zgodnie z uzgodnioną mapą,
 - pionową – na skrzyżowaniach min. 0,2 m, pomiędzy elementami projektowanego uzbrojenia a powierzchnią zewnętrzną gazociągu – w przypadku niezachowania minimalnej odległości pionowej należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągu.Kąt skrzyżowania projektowanego uzbrojenia z gazociągiem nie powinien być mniejszy niż 60° . Należy dążyć, aby kąt ten zbliżony był do 90° .
4. W miejscu skrzyżowania gazociągu z siecią teletechniczną (układaną zarówno pod jak i nad infrastrukturą gazowniczą), przewody te należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez założenie na nich rur osłonowych z tworzywa sztucznego (np. rura z PE lub AROT) o długości po min. 1,0 m od osi skrzyżowania mierząc prostopadłe do osi gazociągu.
5. Ostateczne uzgodnienie elementów uzbrojenia terenu może nastąpić jedynie na posiedzeniu Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu.

• **Warunki ogólne:**

1. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejących gazociągów zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Działu Stacji i Sieci Gazowych i/lub Gazowni.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
up. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

2. Budowa projektowanych elementów, tzn. zblżenia i skrzyżowania z istniejącymi gazociągami winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).
3. Przypominamy, że wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania terenu w rejonie gazociągów należy bezwzględnie uzgadniać w OZG w Lublinie.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej OZG w Lublinie:
 - Dział Stacji i Sieci Gazowych, e-mail: slawomir.pruchniak@psgaz.pl,
 - Gazownię w Chełmie, e-mail: gazownia.chelm@psgaz.pl,podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie.
5. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowej OZG w Lublinie wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.
6. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikami graficznymi.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt:

Agnieszka Szpetmańska – tel. 81 44 52 215 lub agnieszka.szpetmanska@psgaz.pl.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z poważaniem

PROJEKTANT

inż. Tomasz Figiel
up. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05



Elektronie podpisany przez:

Paweł Antoni Motyka

Data:

2024-11-15 12:41:59

Do wiadomości:

- Projektowanie i Nadzór Roboty Drogowe Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chełm,
- SSDZ, Gazownia w Chełmie w.e.
- ZMDZ a/a

Załącznik:

- Mapa z przebiegiem/lokalizacją projektowanych dróg gminnych – 2 szt.,
- Przekrój – 1 szt.,

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Strona 4 z 4

Tomasz.Zyczynski

Elektronie podpisany przez
Tomasz.Zyczynski
Data: 2024.11.15 11:33:00 +01'00'

Agnieszka.Szpetmansk

Elektronie podpisany przez
Agnieszka.Szpetmansk
Data: 2024.11.15 09:02:07 +01'00'