

TABELA FUNKCJI DETEKTORÓW

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką w Chorzowie

DANE GŁÓWNE					MELDOWANIE GRUPY			WYDŁUŻENIE			INNE FUNKCJE			
Nazwa detektora	Lokalizacja	Odległość [m]	Należy do grupy		Zgłasza x sek. Po końcu sygnału zielon.	Opóźnione zameldowanie	Pamiętanie meldowania	Czas interwału w sekundach			Przedłużenie międzyzielonego	Czuły na motorowery, motocykle	Funkcja liczenia	Uwagi
			Nr	Nazwa				okres II int.1	okres II int.2	okres III				
I	Pętle indukcyjne													
D11a	ul. Dąbrowskiego - półn.	2	1	1K11	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D12a	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	2	2K1	3,0		x	2,00	1,00			x	x	
D25a	łącznica DTŚ - wsch.	2	5	5K2	3,0			1,00	0,50			x	x	
			12	12S2							x	x	1	
D25d	łącznica DTŚ - wsch.	2	5	5K2	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D146a	ul. Bałtycka	2	6	6K14	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
D110a	ul. Dąbrowskiego - półn.		10	10PR1ab	5,0		x					x		2
D111a	ul. Dąbrowskiego - półn.		11	11PR1cd	5,0		x					x		2
II	Detektory wirtualne													
V11b	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	1	1K11	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
V11c	ul. Dąbrowskiego - półn.	30	1	1K11	1,0		x	4,00	3,00			x	x	
V11d	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	1	1K11	3,0		x	1,00	0,50			x	x	3
V146b	ul. Bałtycka	0	6	6K14	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
V146c	ul. Bałtycka	20	6	6K14	3,0		x	3,00	2,00			x	x	
V12b	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	2	2K1	3,0		x	2,00	1,00			x	x	
V12c	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	2	2K1	3,0		x	2,00	1,00			x	x	3
V23b	łącznica DTŚ - wsch.	0	5	5K2	3,0			1,00	0,50			x	x	
			12	12S2							x	x	1	
V23c	łącznica DTŚ - wsch.	30	5	5K2	1,0			4,00	3,00			x	x	
			12	12S2							x	x	1	
V23e	łącznica DTŚ - wsch.	0	5	5K2	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
V23f	łącznica DTŚ - wsch.	30	5	5K2	1,0		x	4,00	3,00			x	x	
V34a	ul. Dąbrowskiego - połud.	0	3	3K3	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
V34b	ul. Dąbrowskiego - połud.	30	3	3K3	1,0		x	4,00	3,00			x	x	
V35a	ul. Dąbrowskiego - połud.	0	4	4K3L	3,0		x	1,00	0,50			x	x	
V35b	ul. Dąbrowskiego - połud.	30	4	4K3L	1,0		x	4,00	3,00			x	x	

- Uwaga 1**
Po fazie 2 zajętość detektora melduje grupę 12S2. Jeżeli nie jest jednocześnie zameldowana grupa 4K3L to zameldowanie grupy 12S2 zostaje anulowane.
- Uwaga 2**
Pętla indukcyjna posadowiona w nawierzchni drogi dla rowerów. Zajętość detektora melduje grupę.
- Uwaga 3**
Detektor zlokalizowany na pasie dla rowerów.
- Odległość detektorów podawana jest od linii warunkowego zatrzymania.

PRZYPORZĄDKOWANIE DETEKTORÓW DLA PIESZYCH

Lp.	Numer przycisku	Melduje grupę		Lp.	Numer przycisku	Melduje grupę	
		Nr	Nazwa			Nr	Nazwa
1	PP1a	10	10PR1ab	5	PP1c	11	11PR1cd
2	PR1a	10	10PR1ab	6	PR1c	11	11PR1cd
3	PP1b	10	10PR1ab	7	PP1d	11	11PR1cd

**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu
ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką
w Chorzowie**

TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			1K11	2K1	3K3	4K3L	5K2	6K14	7PR2	8P4	9P14	10PR1ab	11PR1cd	12S2	13O4	14O14	15O1	
Grupy wychodzące	1	1K11				(6,0)	(7,0)	3,0				(8,0)	(8,0)					
	2	2K1				4,0	5,0					6,0	(6,0)					
	3	3K3					4,0					(7,0)	7,0	4,0				
	4	4K3L	(5,0)	6,0			5,0	(5,0)		9,0								
	5	5K2	(5,0)	6,0	5,0	6,0		(5,0)	6,0	7,0				(3,0)				
	6	6K14	5,0			(6,0)	(7,0)				6,0	(8,0)	(8,0)					
	7	7PR2					6,0							6,0				
	8	8P4				4,0	4,0											
	9	9P14						4,0										
	10	10PR1ab	(2,0)	3,0	(1,0)			(2,0)						(1,0)				
	11	11PR1cd	(2,0)	(3,0)	1,0			(2,0)						1,0				
	12	12S2			3,0		(1,0)		3,0			(6,0)	6,0					
	13	13O4																
	14	14O14																
	15	15O1																
	16																	

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			1K11	2K1	3K3	4K3L	5K2	6K14	7PR2	8P4	9P14	10PR1ab	11PR1cd	12S2	13O4	14O14	15O1	
Grupy wychodzące	1	1K11				(x)	(x)	x				(x)	(x)					
	2	2K1				x	x					x	(x)					
	3	3K3					x					(x)	x	x				
	4	4K3L	(x)	x			x	(x)		x								
	5	5K2	(x)	x	x	x		(x)	x	x				(x)				
	6	6K14	x			(x)	(x)				x	(x)	(x)					
	7	7PR2					x							x				
	8	8P4				x	x											
	9	9P14						x										
	10	10PR1ab	(x)	x	(x)			(x)						(x)				
	11	11PR1cd	(x)	(x)	x			(x)						x				
	12	12S2			x		(x)		x			(x)	x					
	13	13O4																
	14	14O14																
	15	15O1																
	16																	

Uwaga.

W nawiasach podano czasy międzyzielone i kolizje programowe.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH
dla grup kolizyjnych

dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką
w Chorzowie

Grupa ewakuująca się	Grupa dojeżdżająca	Droga ewakuacji	Długość pojazdu	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Czas dojazdu ze startu zatrzymanego	Sygnal żółty	Czas międzyzielony	Czas międzyzielony ze startu zatrz.	Max. Przyspieszenie	Czas międzyzielony przyjęty
		[m]	[m]	[m/s]	[s]	[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[m/s2]	[s]
1K11	6K14	20,5	10,0	13,88	2,20	17,8	11,11	2,60	0,00	3,00	2,60	0,00	3,50	3
2K1	4K3L	32,6	10,0	8,33	5,11	38,7	11,11	4,48	0,00	3,00	3,63	0,00	3,50	4
2K1	5K2	32,6	10,0	8,33	5,11	40,5	13,88	3,92	0,00	3,00	4,20	0,00	3,50	5
2K1	10PR1ab	10,5	10,0	8,33	2,46	0,0	0,00	0,00	0,00	3,00	5,46	0,00	3,50	6
3K3	5K2	33,3	10,0	13,88	3,12	21,7	11,11	2,95	0,00	3,00	3,17	0,00	3,50	4
3K3	11PR1cd	41,1	10,0	13,88	3,68	0,0	0,00	0,00	0,00	3,00	6,68	0,00	3,50	7
3K3	12S2	33,3	10,0	13,88	3,12	21,7	11,11	2,95	0,00	3,00	3,17	0,00	3,50	4
4K3L	2K1	38,7	10,0	8,33	5,85	32,6	11,11	3,93	0,00	3,00	4,91	0,00	3,50	6
4K3L	5K2	27,2	10,0	8,33	4,47	29,0	13,88	3,09	0,00	3,00	4,38	0,00	3,50	5
4K3L	8P4	35,1	10,0	8,33	5,41	0,0	0,00	0,00	0,00	3,00	8,41	0,00	3,50	9
5K2	2K1	35,5	10,0	6,94	6,56	40,2	13,88	3,90	0,00	3,00	5,66	0,00	3,50	6
5K2	3K3	14,4	10,0	6,94	3,52	18,9	13,88	2,36	0,00	3,00	4,15	0,00	3,50	5
5K2	4K3L	20,4	10,0	6,94	4,38	17,0	11,11	2,53	0,00	3,00	4,85	0,00	3,50	6
5K2	7PR2	9,0	10,0	6,94	2,74	0,0	0,00	0,00	0,00	3,00	5,74	0,00	3,50	6
5K2	8P4	36,9	10,0	13,88	3,38	0,0	0,00	0,00	0,00	3,00	6,38	0,00	3,50	7
6K14	1K11	14,7	2,0	4,20	3,98	14,6	13,88	2,05	0,00	3,00	4,92	0,00	3,50	5
6K14	9P14	7,0	10,0	6,94	2,45	0,0	0,00	0,00	0,00	3,00	5,45	0,00	3,50	6
7PR2	5K2	8,3	0,0	1,40	5,93	3,0	13,88	1,22	0,00	0,00	4,71	0,00	3,50	6
7PR2	12S2	8,3	0,0	1,40	5,93	3,0	11,11	1,27	0,00	0,00	4,66	0,00	3,50	6
8P4	4K3L	9,8	0,0	1,40	7,00	31,1	11,11	3,80	0,00	0,00	3,20	0,00	3,50	4
8P4	5K2	9,8	0,0	1,40	7,00	32,9	13,88	3,37	0,00	0,00	3,63	0,00	3,50	4
9P14	6K14	6,3	0,0	1,40	4,50	3,0	11,11	1,27	0,00	0,00	3,23	0,00	3,50	4
10PR1ab	2K1	5,1	0,0	1,40	3,64	3,0	13,88	1,22	0,00	0,00	2,43	0,00	3,50	3
11PR1cd	3K3	5,1	0,0	1,40	3,64	37,1	13,88	3,67	0,00	0,00	-0,03	0,00	3,50	1
11PR1cd	12S2	5,1	0,0	1,40	3,64	25,5	11,11	3,30	0,00	0,00	0,35	0,00	3,50	1
12S2	3K3	21,7	10,0	8,33	3,81	33,3	13,88	3,40	0,00	0,00	0,41	0,00	3,50	3
12S2	7PR2	9,1	10,0	8,33	2,29	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	3,50	3
12S2	11PR1cd	29,5	10,0	8,33	4,74	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	4,74	0,00	3,50	6

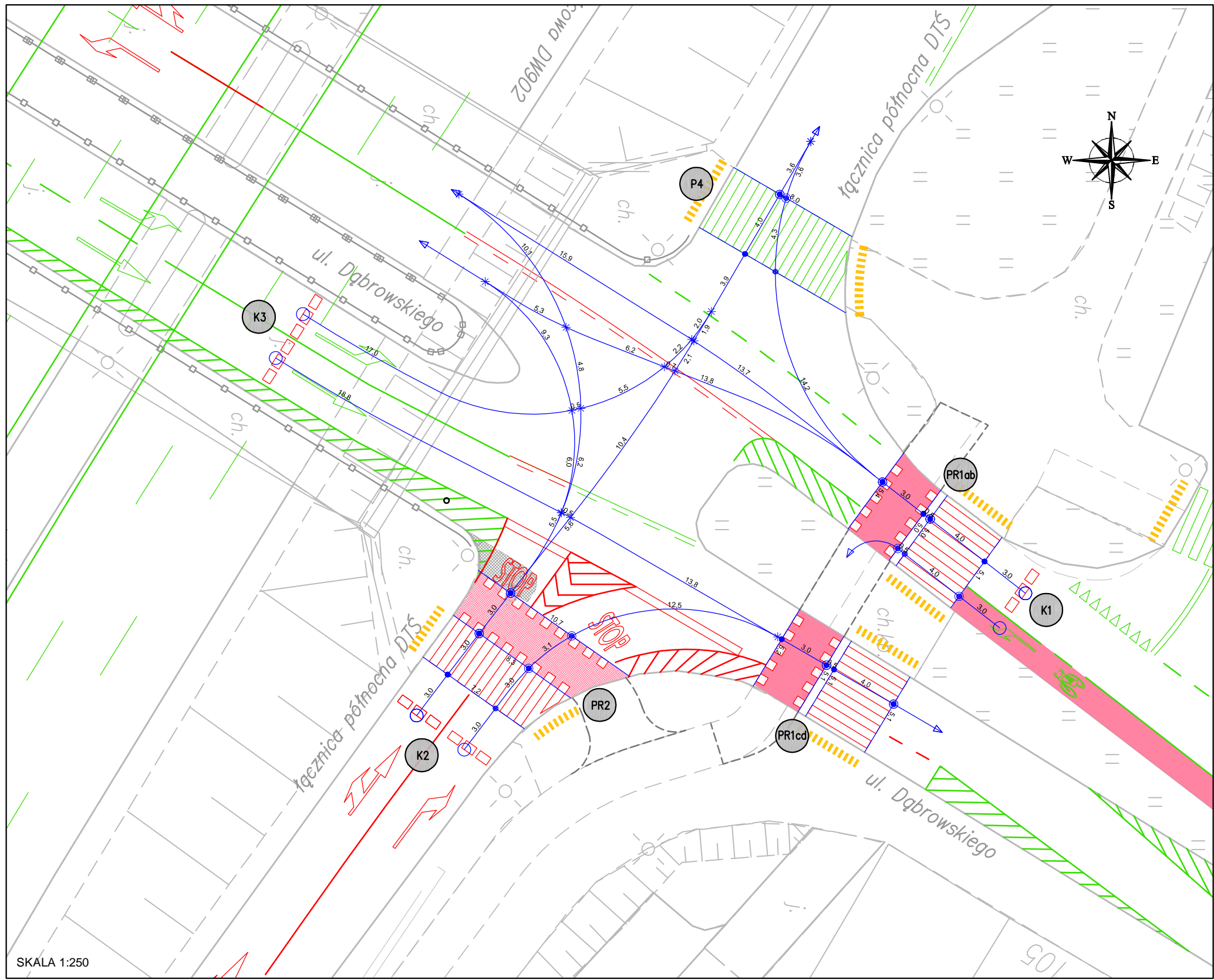
OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH
dla strumieni kolizyjnych

dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką
w Chorzowie

Strumień ewakuujący się	Strumień dojeżdżający	Droga ewakuacji	Długość pojazdu	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Czas dojazdu ze startu zatrzymanego	Sygnal żółty	Czas międzyzielony	Czas międzyzielony ze startu zatrz.	Max. Przyspieszenie	Czas międzyzielony przyjęty
		[m]	[m]	[m/s]	[s]	[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[m/s ²]	[s]
K11W	K14P	20,50	10,00	13,88	2,20	17,80	11,11	2,60	0,00	3,00	2,60	0,00	3,50	3
K11W	K14PR	14,60	10,00	13,88	1,77	14,70	4,20	4,50	0,00	3,00	0,27	0,00	3,50	1
K11WR	K14PR	18,90	2,00	4,20	4,98	19,90	4,20	5,74	0,00	3,00	2,24	0,00	3,50	3
K11P	P14	20,50	10,00	6,94	4,39	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	7,39	0,00	3,50	8
K1W1	K3L	24,30	10,00	13,88	2,47	25,20	11,11	3,27	0,00	3,00	2,20	0,00	3,50	3
K1W1	K2W	24,20	10,00	13,88	2,46	27,00	13,88	2,95	0,00	3,00	2,52	0,00	3,50	3
K1W1	K2L1	40,20	10,00	13,88	3,62	35,50	11,11	4,20	0,00	3,00	2,42	0,00	3,50	3
K1W1	P1ab	7,00	10,00	13,88	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,22	0,00	3,50	5
K1W1	R1ab	10,50	10,00	13,88	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,48	0,00	3,50	5
K1W2	K3L	25,00	10,00	13,88	2,52	23,00	11,11	3,07	0,00	3,00	2,45	0,00	3,50	3
K1W2	K2W	24,30	10,00	13,88	2,47	24,90	13,88	2,79	0,00	3,00	2,68	0,00	3,50	3
K1W2	K2L1	31,20	10,00	13,88	2,97	25,40	11,11	3,29	0,00	3,00	2,68	0,00	3,50	3
K1W2	K2L2	36,50	10,00	13,88	3,35	29,70	11,11	3,67	0,00	3,00	2,68	0,00	3,50	3
K1W2	P1ab	7,00	10,00	13,88	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,22	0,00	3,50	5
K1W2	R1ab	10,50	10,00	13,88	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,48	0,00	3,50	5
K1WR	P1ab	3,00	2,00	4,20	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,19	0,00	3,50	5
K1WR	R1ab	7,50	2,00	4,20	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,26	0,00	3,50	6
K1P	K3L	32,60	10,00	8,33	5,11	38,70	11,11	4,48	0,00	3,00	3,63	0,00	3,50	4
K1P	K2W	32,60	10,00	8,33	5,11	40,50	13,88	3,92	0,00	3,00	4,20	0,00	3,50	5
K1P	P4	29,00	10,00	8,33	4,68	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	7,68	0,00	3,50	8
K1P	P1ab	7,00	10,00	8,33	2,04	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,04	0,00	3,50	6
K1P	R1ab	10,50	10,00	8,33	2,46	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,46	0,00	3,50	6
K3W	K2W	19,50	10,00	13,88	2,13	14,50	13,88	2,04	0,00	3,00	3,08	0,00	3,50	4
K3W	K2P	33,30	10,00	13,88	3,12	21,70	11,11	2,95	0,00	3,00	3,17	0,00	3,50	4
K3W	K2L1	18,90	10,00	13,88	2,08	14,40	11,11	2,30	0,00	3,00	2,79	0,00	3,50	3
K3W	K2L2	18,90	10,00	13,88	2,08	14,40	11,11	2,30	0,00	3,00	2,79	0,00	3,50	3
K3W	P1cd	41,10	10,00	13,88	3,68	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,68	0,00	3,50	7
K3W	R1cd	36,60	10,00	13,88	3,36	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,36	0,00	3,50	7
K3L	K1W1	25,20	10,00	8,33	4,23	24,30	13,88	2,75	0,00	3,00	4,47	0,00	3,50	5
K3L	K1W2	23,00	10,00	8,33	3,96	25,00	13,88	2,80	0,00	3,00	4,16	0,00	3,50	5
K3L	K1P	38,70	10,00	8,33	5,85	32,60	11,11	3,93	0,00	3,00	4,91	0,00	3,50	5
K3L	K2W	27,20	10,00	8,33	4,47	29,00	13,88	3,09	0,00	3,00	4,38	0,00	3,50	5
K3L	K2L1	17,50	10,00	8,33	3,30	20,60	11,11	2,85	0,00	3,00	3,45	0,00	3,50	4
K3L	K2L2	17,00	10,00	8,33	3,24	20,40	11,11	2,84	0,00	3,00	3,41	0,00	3,50	4
K3L	P4	35,10	10,00	8,33	5,41	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	8,41	0,00	3,50	9
K2W	K1W1	27,00	10,00	13,88	2,67	24,20	13,88	2,74	0,00	3,00	2,92	0,00	3,50	3
K2W	K1W2	24,90	10,00	13,88	2,51	24,30	13,88	2,75	0,00	3,00	2,76	0,00	3,50	3
K2W	K1P	40,50	10,00	13,88	3,64	32,60	11,11	3,93	0,00	3,00	2,70	0,00	3,50	3
K2W	K3W	14,50	10,00	13,88	1,77	19,50	13,88	2,40	0,00	3,00	2,36	0,00	3,50	3
K2W	K3L	29,00	10,00	13,88	2,81	27,20	11,11	3,45	0,00	3,00	2,36	0,00	3,50	3
K2W	P2	6,00	10,00	13,88	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,15	0,00	3,50	5
K2W	R2	9,00	10,00	13,88	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,37	0,00	3,50	5
K2W	P4	36,90	10,00	13,88	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	6,38	0,00	3,50	7
K2P	K3W	21,70	10,00	8,33	3,81	33,30	13,88	3,40	0,00	3,00	3,41	0,00	3,50	4
K2P	P2	6,00	10,00	8,33	1,92	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,92	0,00	3,50	5
K2P	R2	9,10	10,00	8,33	2,29	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,29	0,00	3,50	6
K2P	P1cd	29,50	10,00	8,33	4,74	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	7,74	0,00	3,50	8
K2P	R1cd	25,00	10,00	8,33	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	7,20	0,00	3,50	8
K2L1	K1W1	35,50	10,00	6,94	6,56	40,20	13,88	3,90	0,00	3,00	5,66	0,00	3,50	6
K2L1	K1W2	25,40	10,00	6,94	5,10	31,20	13,88	3,25	0,00	3,00	4,85	0,00	3,50	5
K2L1	K3W	14,40	10,00	6,94	3,52	18,90	13,88	2,36	0,00	3,00	4,15	0,00	3,50	5
K2L1	K3L	20,60	10,00	6,94	4,41	17,50	11,11	2,58	0,00	3,00	4,83	0,00	3,50	5

Strumień ewakuujący się	Strumień dojeżdżający	Droga ewakuacji	Długość pojazdu	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Czas dojazdu ze startu zatrzymanego	Sygnał żółty	Czas międzyzielony	Czas międzyzielony ze startu zatrz.	Max. Przyspieszenie	Czas międzyzielony przyjęty
		[m]	[m]	[m/s]	[s]	[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[m/s ²]	[s]
K2L1	P2	6,00	10,00	6,94	2,31	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,31	0,00	3,50	6
K2L1	R2	9,00	10,00	6,94	2,74	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,74	0,00	3,50	6
K2L2	K1W2	29,70	10,00	6,94	5,72	36,50	13,88	3,63	0,00	3,00	5,09	0,00	3,50	6
K2L2	K3W	14,40	10,00	6,94	3,52	18,90	13,88	2,36	0,00	3,00	4,15	0,00	3,50	5
K2L2	K3L	20,40	10,00	6,94	4,38	17,00	11,11	2,53	0,00	3,00	4,85	0,00	3,50	5
K2L2	P2	6,00	10,00	6,94	2,31	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,31	0,00	3,50	6
K2L2	R2	9,00	10,00	6,94	2,74	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,74	0,00	3,50	6
K14P	K11W	17,80	10,00	6,94	4,01	20,50	13,88	2,48	0,00	3,00	4,53	0,00	3,50	5
K14P	P14	7,00	10,00	6,94	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,45	0,00	3,50	6
K14PR	K11W	14,70	2,00	4,20	3,98	14,60	13,88	2,05	0,00	3,00	4,92	0,00	3,50	5
K14PR	K11WR	19,90	2,00	4,20	5,21	18,90	4,20	5,50	0,00	3,00	2,71	0,00	3,50	3
K14PR	P14	7,00	2,00	4,20	2,14	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	5,14	0,00	3,50	6
P2	K2W	8,30	0,00	1,40	5,93	3,00	13,88	1,22	0,00	0,00	4,71	0,00	3,50	5
P2	K2P	8,30	0,00	1,40	5,93	3,00	11,11	1,27	0,00	0,00	4,66	0,00	3,50	5
P2	K2L1	8,30	0,00	1,40	5,93	3,00	11,11	1,27	0,00	0,00	4,66	0,00	3,50	5
P2	K2L2	8,30	0,00	1,40	5,93	3,00	11,11	1,27	0,00	0,00	4,66	0,00	3,50	5
R2	K2W	10,70	0,00	4,20	2,55	6,00	13,88	1,43	0,00	0,00	1,12	0,00	3,50	2
R2	K2P	10,70	0,00	4,20	2,55	6,00	11,11	1,54	0,00	0,00	1,01	0,00	3,50	2
R2	K2L1	10,70	0,00	4,20	2,55	6,00	11,11	1,54	0,00	0,00	1,01	0,00	3,50	2
R2	K2L2	10,70	0,00	4,20	2,55	6,00	11,11	1,54	0,00	0,00	1,01	0,00	3,50	2
P4	K1P	9,80	0,00	1,40	7,00	24,70	11,11	3,22	0,00	0,00	3,78	0,00	3,50	4
P4	K3L	9,80	0,00	1,40	7,00	31,10	11,11	3,80	0,00	0,00	3,20	0,00	3,50	4
P4	K2W	9,80	0,00	1,40	7,00	32,90	13,88	3,37	0,00	0,00	3,63	0,00	3,50	4
P14	K11P	6,30	0,00	1,40	4,50	16,50	11,11	2,49	0,00	0,00	2,01	0,00	3,50	3
P14	K14P	6,30	0,00	1,40	4,50	3,00	11,11	1,27	0,00	0,00	3,23	0,00	3,50	4
P14	K14PR	6,30	0,00	1,40	4,50	3,00	4,20	1,71	0,00	0,00	2,79	0,00	3,50	3
P1ab	K1W1	5,10	0,00	1,40	3,64	3,00	13,88	1,22	0,00	0,00	2,43	0,00	3,50	3
P1ab	K1W2	5,10	0,00	1,40	3,64	3,00	13,88	1,22	0,00	0,00	2,43	0,00	3,50	3
P1ab	K1P	5,10	0,00	1,40	3,64	3,00	11,11	1,27	0,00	0,00	2,37	0,00	3,50	3
P1ab	K1WR	5,00	0,00	1,40	3,57	7,00	4,20	2,67	0,00	0,00	0,90	0,00	3,50	1
R1ab	K1W1	5,40	0,00	4,20	1,29	7,50	13,88	1,54	0,00	0,00	-0,25	0,00	3,50	0
R1ab	K1W2	5,40	0,00	4,20	1,29	7,50	13,88	1,54	0,00	0,00	-0,25	0,00	3,50	0
R1ab	K1P	5,40	0,00	4,20	1,29	7,50	11,11	1,68	0,00	0,00	-0,39	0,00	3,50	0
P1cd	K3W	5,10	0,00	1,40	3,64	37,10	13,88	3,67	0,00	0,00	-0,03	0,00	3,50	0
P1cd	K2P	5,10	0,00	1,40	3,64	25,50	11,11	3,30	0,00	0,00	0,35	0,00	3,50	1
R1cd	K3W	5,20	0,00	4,20	1,24	33,60	13,88	3,42	0,00	0,00	-2,18	0,00	3,50	0
R1cd	K2P	5,20	0,00	4,20	1,24	22,00	11,11	2,98	0,00	0,00	-1,74	0,00	3,50	0

Tory strumieni i punkty kolizji
Na skrzyżowaniu ulic:
Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ
w Chorzowie



SKALA 1:250

- LEGENDA**
- punkt początkowy
 - punkt kolizji dojazdu pojazd - pieszy
 - punkt kolizji ewakuacji pojazd - pieszy
 - * punkt kolizji pojazd - pojazd

Ze względu na czytelność rysunku, opisy odcinków o długości mniejszej niż 0,3m zostały ukryte, jednak są one uwzględnione w obliczeniach czasów międzyzielonych.

**Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z łącznicą północną DTŚ
w Chorzowie**

Dane przyjęte do obliczeń czasów międzyzielonych

łącznica DTŚ - zach.

ul. Dąbrowskiego - połud.

Prędkość dojazdu [m/s]	Prędkość ewakuacji [m/s]	Prędkość dopuszczalna na wlocie [m/s]	lp [m]	Relacja
11,11	8,33	13,88	10	kołowa - w lewo
13,88	13,88		10	kołowa - prosto

ul. Dąbrowskiego - półn.

Relacja	lp [m]	Prędkość dopuszczalna na wlocie [m/s]	Prędkość ewakuacji [m/s]	Prędkość dojazdu [m/s]
kołowa - w prawo	10	13,88	8,33	11,11
kołowa - prosto	10		13,88	13,88

Relacja			
	kołowa - w lewo	kołowa - prosto	kołowa - w prawo
lp [m]	10	10	10
Prędkość dopuszczalna na wlocie [m/s]	13,88		
Prędkość ewakuacji [m/s]	6,94	13,88	8,33
Prędkość dojazdu [m/s]	11,11	13,88	11,11

łącznica DTŚ - wsch.

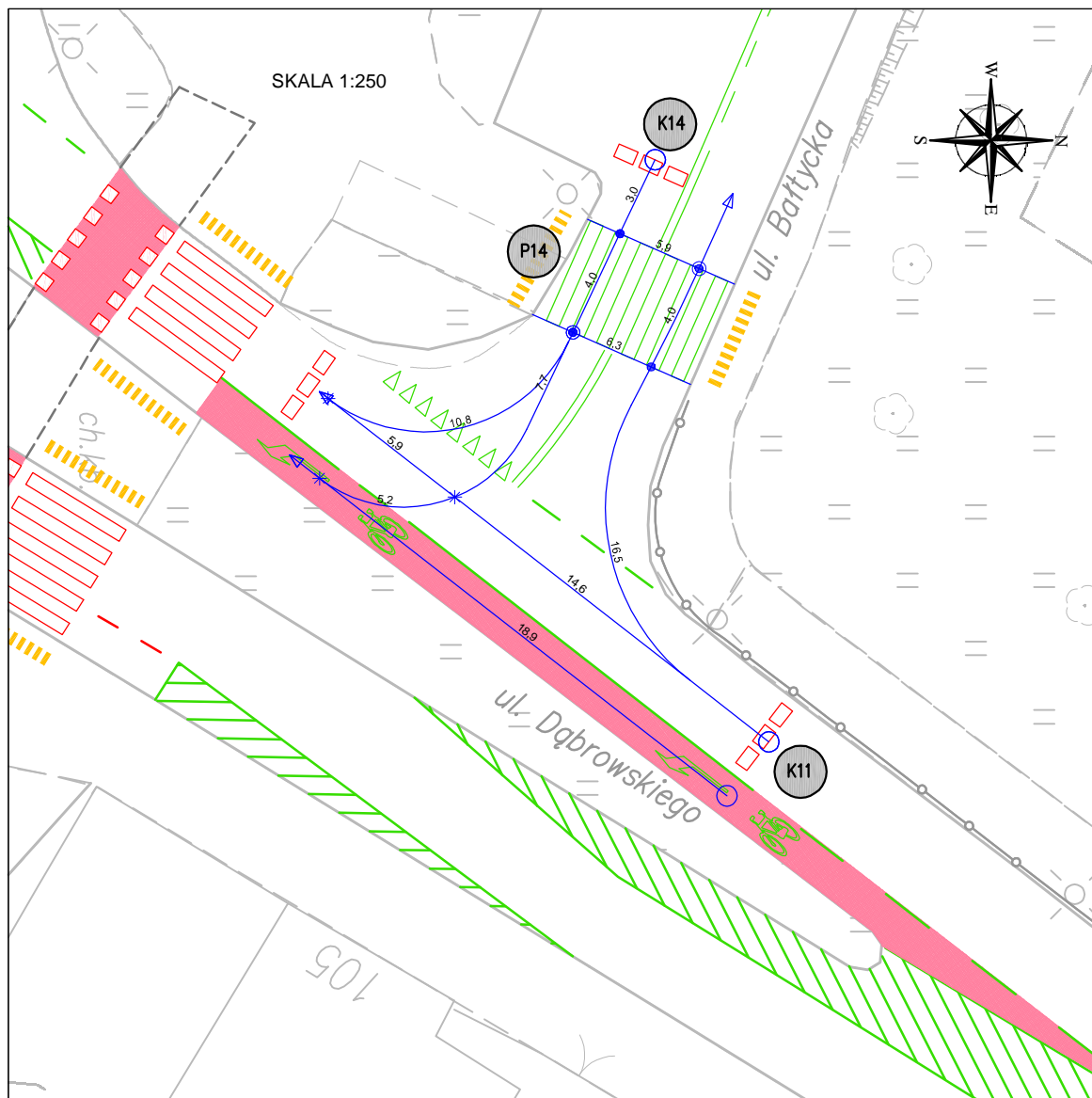
Pozostałe:

- prędkość ewakuacji pieszych - 1,4 m/s
- prędkość ewakuacji rowerzystów - 4,2 m/s
- czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

Uwaga.

Dla relacji skrętnych przyjęto (z uwagi na małe wartości promieni skrętu) przyjęto prędkość dojazdu niższą niż dopuszczalna na wlocie.

Tory strumieni i punkty kolizji
Na skrzyżowaniu ulic:
Dąbrowskiego - Bałtycka
w Chorzowie



LEGENDA

- punkt początkowy
- punkt kolizji dojazdu pojazd - pieszy
- punkt kolizji ewakuacji pojazd - pieszy
- * punkt kolizji pojazd - pojazd

Ze względu na czytelność rysunku, opisy odcinków o długości mniejszej niż 0,3m zostały ukryte, jednak są one uwzględnione w obliczeniach czasów międzyzielonych.

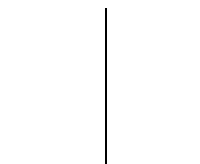
**Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Bałtycką
w Chorzowie**

Dane przyjęte do obliczeń czasów międzyzielonych

ul. Bałtycka

Prędkość dojazdu [m/s]	11,11
Prędkość ewakuacji [m/s]	6,94
Prędkość dopuszczalna na wlocie [m/s]	13,88
lp [m]	10
Relacja	kołowa - w prawo

ul. Dąbrowskiego - połud.



ul. Dąbrowskiego - półn.

Relacja	lp [m]	Prędkość dopuszczalna na wlocie [m/s]	Prędkość ewakuacji [m/s]	Prędkość dojazdu [m/s]
kołowa - w prawo	10	13,88	6,94	11,11
kołowa - prosto	10		13,88	13,88

Pozostałe:

- prędkość ewakuacji pieszych - 1,4 m/s
- prędkość ewakuacji rowerzystów - 4,2 m/s
- czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

Uwaga.

Dla relacji skrętnych przyjęto (z uwagi na małe wartości promieni skrętu) przyjęto prędkość dojazdu niższą niż dopuszczalna na wlocie.

**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu
ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką w Chorzowie**

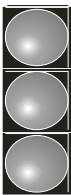





WYKAZ GRUP I SYGNAŁÓW NADZOROWANYCH

Grupa sygnalowa		Typ grupy	Liczba sygnalizatorów w grupie	Sygnał	Nadzór prądowy sygnału	Max. liczba sygnałów z błędem bez reakcji sterownika	Reakcja sterownika
Nr	Nazwa						
1	1K11	Kołowa	2	Czerwony	Tak	1	Żółty migający
				Żółty	Tak	1	Żółty migający
				Zielony	Tak	1	Żółty migający
2	2K1	Kołowa	2	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Żółty	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
3	3K3	Kołowa	1	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Żółty	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
4	4K3L	Kołowa	1	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Żółty	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
5	5K2	Kołowa	3	Czerwony	Tak	1	Żółty migający
				Żółty	Tak	1	Żółty migający
				Zielony	Tak	1	Żółty migający
6	6K14	Kołowa	2	Czerwony	Tak	1	Żółty migający
				Żółty	Tak	1	Żółty migający
				Zielony	Tak	1	Żółty migający
7	7PR2	Pieszorowerowa	4	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
8	8P4	Piesza	2	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
9	9P14	Piesza	2	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
10	10PR1ab	Pieszorowerowa	4	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
11	11PR1cd	Pieszorowerowa	4	Czerwony	Tak	0	Żółty migający
				Zielony	Tak	0	Żółty migający
12	12S2	Warunkowa	1	Zielony	Tak	1	Błąd (raport)
13	13O4	Ostrzegaw.	1	Żółty	Tak	0	Żółty migający
14	14O14	Ostrzegaw.	1	Żółty	Tak	0	Żółty migający
15	15O1	Ostrzegaw.	1	Żółty	Tak	0	Żółty migający

Dodatkowo projektuje się objęcie nadzorem napięciowym wszystkich sygnałów w obwodach wykonawczych grup sygnałowych, co oznacza że pojawienie się na zaciskach wyjściowych sterownika napięcia powyżej określonego progu spowoduje wyciemnienie sygnalizacji. W przypadku obiektów 230V jest to napięcie 37V, w przypadku obiektów 42V - 11V niezależnie od liczby podłączonych sygnalizatorów.

WYKAZ ZASTOSOWANYCH SYGNALIZATORÓW

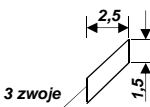
Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu
ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką
w Chorzowie

Lp.	Rodzaj sygnalizatora	Średnica soczewek [mm]	Numer sygnalizatora	Należy do grupy	Lokalizacja	Źródło światła	Uwagi
1		300	K1a	2K1	maszt	LED	
		100	K1a'	2K1	maszt	LED	
		300	K2a	5K2	maszt	LED	
		300	K2b	5K2	maszt	LED	
		300	K2ap	5K2	wysięgnik	LED	
		300	K3a	3K3	wysięgnik	LED	
		300	K11a	1K11	maszt	LED	
		300	K11ap	1K11	wysięgnik	LED	
		300	K14a	6K14	maszt	LED	
		300	K14p	6K14	wysięgnik	LED	
2		300	K3b	4K3L	wysięgnik	LED	
3		200	P1a	10PR1ab	maszt	LED	
		200	P1b	10PR1ab	maszt	LED	
		200	P1c	11PR1cd	maszt	LED	
		200	P1d	11PR1cd	maszt	LED	
		200	P2a	7PR2	maszt	LED	
		200	P2b	7PR2	maszt	LED	
		200	P4a	8P4	maszt	LED	
		200	P4b	8P4	maszt	LED	
		200	P14a	9P14	maszt	LED	
		200	P14b	9P14	maszt	LED	
4		200	R1a	10PR1ab	maszt	LED	
		200	R1b	10PR1ab	maszt	LED	
		200	R1c	11PR1cd	maszt	LED	
		200	R1d	11PR1cd	maszt	LED	
		200	R2a	7PR2	kolumna wysięgnika	LED	
		200	R2b	7PR2	maszt	LED	
5		200	O1a	15O1	maszt	LED	
		200	O4a	13O4	maszt	LED	
		200	O14a	14O14	maszt	LED	
6		200	S2	12S2	maszt	LED	

WYKAZ PROJEKTOWANYCH DETEKTORÓW

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu
ul. Dąbrowskiego z łącznicami północnymi DTŚ i ul. Bałtycką w Chorzowie

DETEKCJA GRUP KOŁOWYCH

Lp.	Rodzaj detektora	Numer detektora	Włot	Odległość [m]	Uwagi	
I	Pętle indukcyjne					
1		D11a	ul. Dąbrowskiego - półn.	2		
		D12a	ul. Dąbrowskiego - półn.	0		
		D25a	łącznica DTŚ - wsch.	2		
		D25d	łącznica DTŚ - wsch.	2		
		D146a	ul. Bałtycka	2		
II	Wideodetekcja					
1		kam. 1	V11b	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	
			V11c	ul. Dąbrowskiego - półn.	30	
		kam. 2	V146b	ul. Bałtycka	0	
			V146c	ul. Bałtycka	20	
		kam. 3	V12b	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	
			kam. 4	V25b	łącznica DTŚ - wsch.	0
		V25c		łącznica DTŚ - wsch.	30	
		V25e		łącznica DTŚ - wsch.	0	
		V25f		łącznica DTŚ - wsch.	30	
		kam. 5	V34a	ul. Dąbrowskiego - połud.	0	
			V34b	ul. Dąbrowskiego - połud.	30	
			V34a	ul. Dąbrowskiego - połud.	0	
			V34b	ul. Dąbrowskiego - połud.	30	

Odległość detektorów podawana jest od linii warunkowego zatrzymania.

DETEKCJA GRUP PIESZYCH I ROWEROWYCH

Lp.	Rodzaj detektora		Numer detektora	Przejście/przejazd	Odległość [m]	Uwagi
I Pętle indukcyjne						
1			D110a	ul. Dąbrowskiego - półn.		1
			D111a	ul. Dąbrowskiego - półn.		1
II Wideodetekcja						
1		kam. 1	V11d	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	2
		kam. 3	V12c	ul. Dąbrowskiego - półn.	0	2
III Detektory bezdotykowe						
1	Detektory bezdotykowe z potwierdzeniem optycznym (w formie przycisków zgłoszeniowych)		PP1a	ul. Dąbrowskiego - półn.		
			PP1b	ul. Dąbrowskiego - półn.		
			PP1c	ul. Dąbrowskiego - półn.		
			PP1d	ul. Dąbrowskiego - półn.		
			PR1a	ul. Dąbrowskiego - półn.		
			PR1c	ul. Dąbrowskiego - półn.		

Uwaga 1

Pętla indukcyjna posadowiona w nawierzchni drogi dla rowerów.

Uwaga 2

Detektor zlokalizowany na pasie dla rowerów.

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Stanowisko pomiarowe nr 1

ul. Dąbrowskiego

- wlot północny

Godzina pomiarów	lewo								prosto								pravo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	0	0	0	0	0	0	0		53	5	0	0	4	0	62		32	7	0	0	1	0	40	
06.15-06.30	0	0	0	0	0	0	0		94	8	0	0	2	1	105		33	3	1	0	0	0	37	
06.30-06.45	0	0	0	0	0	0	0		114	11	0	0	3	0	128		40	2	0	0	0	1	43	
06.45-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	87	14	0	0	4	1	106	401	48	5	0	0	1	0	54	174
07.00-07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	103	8	0	0	3	0	114	453	47	3	0	0	0	0	50	184
07.15-07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	82	8	0	0	4	0	94	442	52	1	1	0	0	0	54	201
07.30-07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	117	9	0	0	3	0	129	443	71	4	0	1	0	0	76	234
07.45-08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	109	8	1	0	4	0	122	459	56	2	0	1	0	0	59	239
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	97	12	0	0	3	1	113	458	47	2	0	0	0	0	49	238
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	83	8	0	0	4	1	96	460	58	6	1	0	0	0	65	249
08.30-08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	87	10	1	0	3	1	102	433	42	10	0	0	0	0	52	225
08.45-09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	73	15	2	0	3	2	95	406	35	4	2	0	0	0	41	207
09.00-09.15	0	0	0	0	0	0	0	0	71	10	1	0	4	0	86	379	39	4	1	0	1	0	45	203
09.15-09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	64	10	1	0	3	0	78	361	35	5	1	0	0	0	41	179
09.30-09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	72	8	0	0	3	1	84	343	31	4	0	2	0	0	37	164
09.45-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	90	6	0	0	3	0	99	347	39	2	1	0	0	0	42	165
10.00-10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	88	9	0	0	3	0	100	361	28	2	1	0	0	0	31	151
10.15-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	78	11	0	0	1	1	91	374	32	4	1	0	0	1	38	148
10.30-10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	87	8	0	0	4	2	101	391	35	5	0	1	0	0	41	152
10.45-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	101	8	1	1	3	6	120	412	38	4	1	0	0	0	43	153
11.00-11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	102	9	2	0	4	0	117	429	43	3	1	0	0	0	47	169
11.15-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	93	8	0	0	1	0	102	440	38	3	0	0	0	0	41	172
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	95	12	0	0	4	1	112	451	47	4	0	0	0	1	52	183
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	103	15	0	0	1	0	119	450	38	5	0	0	0	0	43	183
12.00-12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	86	6	1	0	4	1	98	431	34	4	1	1	0	0	40	176
12.15-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	94	7	0	0	2	0	103	432	43	2	0	0	0	0	45	180
12.30-12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	95	10	0	0	5	0	110	430	54	6	0	0	0	0	60	188
12.45-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	90	3	0	0	2	0	95	406	43	7	0	0	0	0	50	195
13.00-13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	77	8	0	0	4	2	91	399	45	3	0	0	0	0	48	203
13.15-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	107	6	0	0	3	0	116	412	53	3	0	0	1	0	57	215
13.30-13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	111	5	0	0	4	0	120	422	59	7	0	0	0	0	66	221
13.45-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	94	7	1	0	4	1	107	434	52	5	1	0	0	0	58	229
14.00-14.15	0	0	0	0	0	0	0	0	112	7	1	0	4	2	126	469	70	7	1	1	0	0	79	260
14.15-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	105	3	2	0	3	1	114	467	62	4	1	0	0	1	68	271
14.30-14.45	0	0	0	0	0	0	0	0	137	5	1	0	3	0	146	493	68	5	0	0	0	0	73	278
14.45-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	110	5	0	0	3	0	118	504	58	5	0	0	1	0	64	284
15.00-15.15	0	0	0	0	0	0	0	0	135	10	0	0	4	0	149	527	77	3	0	0	0	0	80	285
15.15-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2	0	0	4	0	142	555	90	8	0	0	0	0	98	315
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	111	6	0	0	3	1	121	530	73	5	1	0	0	0	79	321
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	101	8	0	0	4	1	114	526	50	2	0	0	0	0	52	309
16.00-16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	125	8	1	0	1	0	135	512	56	3	0	0	0	0	59	288
16.15-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	119	2	0	0	3	2	126	496	62	2	0	0	0	0	64	254
16.30-16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	115	5	2	0	3	2	127	502	51	6	0	0	0	0	57	232
16.45-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	100	5	0	0	3	1	109	497	52	2	0	0	0	1	55	235
17.00-17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	131	3	0	0	6	0	140	502	64	6	1	0	0	0	71	247
17.15-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	124	2	0	0	3	0	129	505	49	1	0	0	2	0	52	235
17.30-17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	108	5	0	0	4	2	119	497	48	1	0	0	0	0	49	227
17.45-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	123	5	0	0	1	0	129	517	52	1	0	0	0	0	53	225
18.00-18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	123	7	0	0	5	1	136	513	51	1	0	0	0	0	52	206
18.15-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	96	8	0	0	2	0	106	490	58	3	0	0	0	0	61	215
18.30-18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	110	4	0	0	3	0	117	488	45	1	0	0	0	0	46	212
18.45-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	86	3	0	0	3	0	92	451	42	2	0	0	1	0	45	204
19.00-19.15	0	0	0	0	0	0	0	0	97	5	0	0	2	0	104	419	30	1	0	0	0	0	31	183
19.15-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0	85	5	0	0	3	0	93	406	38	2	1	0	0	0	41	163
19.30-19.45	0	0	0	0	0	0	0	0	67	2	0	0	1	0	70	359	41	0	0	0	0	0	41	158
19.45-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	6	0	0	3	0	51	318	38	0	0	0	1	0	39	152
20.00-20.15	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1	0	0	3	0	72	286	23	1	0	0	0	0	24	145
20.15-20.30	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	1	0	53	246	24	0	0	0	0	0	24	128
20.30-20.45	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1	0	0	1	0	57	233	23	0	0	1	0	0	24	111
20.45-21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	52	4	0	0	3	2	61	243	24	0	0	0	0	0	24	96
21.00-21.15	0	0	0	0	0	0	0	0	45	3	0	0	2	0	50	221	28	2	0	0	0	0	30	102
21.15-21.30	0	0	0	0	0	0	0	0	38	3	0	0	1	0	42	210	22	0	0	0	1	0	23	101
21.30-21.45	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	2	0	44	197	23	1	0	0	0	0	24	101
21.45-22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	2	0	25	161	20	1	0	0	0	0	21	98

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Stanowisko pomiarowe nr 2

ul. Dąbrowskiego

- wlot południowy

Godzina pomiarów	lewo								prosto								pravo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	11	0	0	0	0	0	11		51	4	0	0	3	0	58		0	0	0	0	0	0	0	
06.15-06.30	13	2	0	0	0	0	15		57	8	0	0	4	0	69		0	0	0	0	0	0	0	
06.30-06.45	26	2	0	0	0	0	28		77	7	0	0	5	0	89		0	0	0	0	0	0	0	
06.45-07.00	22	5	0	0	0	0	27	81	118	8	0	0	3	1	130	346	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-07.15	19	2	0	0	0	0	21	91	96	14	2	0	3	0	115	403	0	0	0	0	0	0	0	0
07.15-07.30	17	1	1	0	0	0	19	95	118	6	3	0	4	0	131	465	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-07.45	28	2	1	1	0	0	32	99	102	9	0	0	3	0	114	490	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-08.00	33	1	0	1	0	0	35	107	126	16	4	0	4	0	150	510	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-08.15	20	1	0	0	0	0	21	107	115	8	1	0	3	1	128	523	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	17	6	0	0	0	0	23	111	102	10	0	0	4	1	117	509	0	0	0	0	0	0	0	0
08.30-08.45	17	0	1	0	0	0	18	97	97	7	0	0	4	1	109	504	0	0	0	0	0	0	0	0
08.45-09.00	17	3	2	0	0	0	22	84	92	15	0	0	4	0	111	465	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-09.15	16	3	0	0	0	0	19	82	74	8	2	0	3	0	87	424	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15-09.30	13	3	1	0	0	0	17	76	80	7	1	0	3	0	91	398	0	0	0	0	0	0	0	0
09.30-09.45	15	2	0	1	0	0	18	76	87	7	0	1	2	0	97	386	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-10.00	15	3	0	1	0	0	19	73	83	7	0	1	3	0	94	369	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.15	21	0	0	0	0	0	21	75	80	8	1	1	4	0	94	376	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-10.30	19	2	0	0	0	0	21	79	91	9	0	0	2	0	102	387	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-10.45	22	1	0	0	0	0	23	84	78	8	0	0	3	2	91	381	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45-11.00	18	0	0	1	0	4	23	88	95	1	0	0	3	0	99	386	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-11.15	21	1	0	1	0	0	23	90	87	8	2	0	3	1	101	393	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15-11.30	15	4	0	1	0	0	20	89	88	7	0	0	1	0	96	387	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-11.45	10	0	2	0	0	2	14	80	95	8	0	0	3	3	109	405	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	20	2	0	1	0	0	23	80	88	7	1	0	3	0	99	405	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	17	2	1	0	0	0	20	77	80	14	0	0	3	0	97	401	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-12.30	18	0	0	0	0	0	18	75	81	7	1	1	2	0	92	397	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-12.45	14	2	0	1	0	0	17	78	93	12	1	0	4	2	112	400	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45-13.00	19	0	1	1	0	0	21	76	86	9	0	0	2	0	97	398	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.15	18	1	0	1	0	0	20	76	93	7	1	0	5	0	106	407	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15-13.30	14	3	0	0	0	1	18	76	137	8	0	0	4	0	149	464	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-13.45	36	0	0	0	0	0	36	95	90	3	0	0	3	0	96	448	0	0	0	0	0	0	0	0
13.45-14.00	23	0	0	0	0	0	23	97	87	4	0	0	4	2	97	448	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.15	40	3	0	0	0	0	43	120	93	5	0	0	3	0	101	443	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-14.30	26	3	0	0	0	0	29	131	126	7	1	0	3	0	137	431	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-14.45	20	0	0	0	0	0	20	115	101	5	0	0	5	0	111	446	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-15.00	36	1	0	0	0	0	37	129	114	2	1	0	4	0	121	470	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-15.15	29	0	0	0	0	0	29	115	130	3	0	0	2	0	135	504	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-15.30	32	1	0	0	0	0	33	119	131	5	0	0	2	0	138	505	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-15.45	41	0	0	0	0	0	41	140	147	4	0	0	3	0	154	548	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	25	2	0	0	0	0	27	130	111	4	0	0	6	0	121	548	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	37	0	0	0	0	0	37	138	136	1	0	0	2	0	139	552	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-16.30	29	0	0	1	0	0	30	135	116	6	1	0	3	1	127	541	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-16.45	46	1	0	0	0	0	47	141	157	3	0	0	3	0	163	550	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-17.00	49	0	0	0	0	1	50	164	153	3	0	0	6	0	162	591	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.15	27	0	0	0	0	0	27	154	89	2	0	0	3	0	94	546	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-17.30	46	1	0	1	0	0	48	172	117	1	0	0	2	0	120	539	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-17.45	25	4	0	0	0	0	29	154	106	2	0	0	5	0	113	489	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45-18.00	24	0	0	0	0	0	24	128	105	4	0	0	3	0	112	439	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.15	50	0	0	0	0	0	50	151	92	1	0	0	3	0	96	441	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-18.30	27	1	0	0	0	0	28	131	101	1	0	0	5	0	107	428	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-18.45	26	0	0	0	0	0	26	128	80	2	0	0	4	0	86	401	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45-19.00	18	1	0	0	0	0	19	123	92	0	0	0	2	0	94	383	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.15	34	0	0	0	0	0	34	107	66	3	0	0	2	0	71	358	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15-19.30	12	0	0	0	0	0	12	91	92	1	0	0	2	0	95	346	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-19.45	17	0	0	0	0	0	17	82	74	2	0	1	4	1	82	342	0	0	0	0	0	0	0	0
19.45-20.00	21	0	0	1	0	0	22	85	66	2	0	0	2	0	70	318	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-20.15	15	0	0	0	0	0	15	66	63	1	1	0	1	0	66	313	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15-20.30	19	0	0	0	0	0	19	73	55	1	1	0	1	0	58	276	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30-20.45	14	0	0	0	0	0	14	70	50	2	0	0	2	0	54	248	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-21.00	10	0	0	0	0	0	10	58	49	0	1	0	3	0	53	231	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00-21.15	21	1	0	0	0	0	22	65	38	1	0	0	2	0	41	206	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-21.30	6	0	0	0	0	0	6	52	56	1	0	0	1	1	59	207	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-21.45	14	1	0	0	0	1	16	54	33	2	0	0	3	1	39	192	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-22.00	7	0	0	0	0	0	7	51	28	1	0	0	1	0	30	169	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Stanowisko pomiarowe nr 4

łącznica DTŚ

- **włot wschodni**

Godzina pomiarów	lewo								prosto								prawo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	1	0	0	0	0	0	1		6	0	0	0	0	0	6		9	0	0	0	0	0	9	
06.15-06.30	6	0	0	0	0	0	6		3	1	0	0	2	0	6		10	1	0	0	0	0	11	
06.30-06.45	9	0	0	0	0	0	9		18	1	0	0	1	0	20		22	1	0	0	0	0	23	
06.45-07.00	4	1	1	0	0	0	6	22	19	1	1	0	2	0	23	55	29	1	0	0	0	0	30	73
07.00-07.15	9	1	1	1	0	0	12	33	23	1	0	0	1	0	25	74	23	1	0	0	0	0	24	88
07.15-07.30	4	0	0	0	0	0	4	31	19	2	0	0	2	0	23	91	26	3	0	0	0	0	29	106
07.30-07.45	6	0	0	0	0	0	6	28	15	0	0	0	1	0	16	87	29	3	0	0	0	0	32	115
07.45-08.00	3	0	0	0	0	0	3	25	20	2	0	0	2	0	24	88	25	4	0	0	0	0	29	114
08.00-08.15	11	0	0	0	0	0	11	24	13	1	0	0	2	0	16	79	39	4	0	0	0	0	43	133
08.15-08.30	5	0	0	0	0	0	5	25	14	3	0	0	2	0	19	75	30	2	0	0	0	0	32	136
08.30-08.45	7	2	0	1	0	0	10	29	10	2	0	0	1	0	13	72	33	1	1	0	0	0	35	139
08.45-09.00	3	2	1	0	0	0	6	32	10	1	0	0	2	0	13	61	39	1	0	0	0	0	40	150
09.00-09.15	3	0	0	0	0	0	3	24	7	1	0	0	2	0	10	55	30	1	0	0	0	0	31	138
09.15-09.30	12	0	0	0	0	0	12	31	13	0	0	0	2	0	15	51	28	1	0	0	0	0	29	135
09.30-09.45	17	0	0	0	0	0	17	38	13	0	0	0	0	0	13	51	30	4	0	0	0	0	34	134
09.45-10.00	14	0	0	1	0	0	15	47	19	4	0	0	1	0	24	62	32	1	0	0	0	0	33	127
10.00-10.15	8	1	0	1	0	0	10	54	10	0	0	0	1	0	11	63	23	2	0	0	0	1	26	122
10.15-10.30	4	0	0	0	0	0	4	46	11	2	0	0	1	0	14	62	33	4	0	0	0	0	37	130
10.30-10.45	6	2	1	0	0	0	9	38	10	1	1	0	1	0	13	62	34	5	0	0	0	0	39	135
10.45-11.00	4	0	0	1	0	0	5	28	5	0	0	0	0	0	5	43	29	2	0	0	0	0	31	133
11.00-11.15	6	2	0	1	0	0	9	27	18	1	1	0	1	0	21	53	29	3	0	0	0	0	32	139
11.15-11.30	8	0	0	0	0	0	8	31	14	1	0	0	2	0	17	56	24	1	0	0	0	0	25	127
11.30-11.45	12	0	0	0	0	0	12	34	13	2	0	0	0	0	15	58	28	0	0	0	0	1	29	117
11.45-12.00	4	1	0	0	0	0	5	34	13	1	0	0	1	0	15	68	18	2	0	0	0	0	20	106
12.00-12.15	1	1	0	0	0	0	2	27	11	2	0	0	0	0	13	60	34	2	0	0	0	0	36	110
12.15-12.30	5	0	0	0	0	0	5	24	15	0	0	0	1	0	16	59	26	1	0	0	0	0	27	112
12.30-12.45	5	0	0	1	0	0	6	18	14	1	0	0	1	0	16	60	22	2	0	0	0	0	24	107
12.45-13.00	7	2	0	0	0	0	9	22	12	0	0	0	0	0	12	57	25	1	1	0	0	0	27	114
13.00-13.15	6	1	1	1	0	0	9	29	12	0	0	1	2	0	15	59	34	1	0	0	0	0	35	113
13.15-13.30	4	1	0	0	0	0	5	29	13	1	0	0	1	0	15	58	39	2	0	0	0	0	41	127
13.30-13.45	10	1	0	0	0	0	11	34	9	1	0	0	1	0	11	53	29	0	0	0	0	0	29	132
13.45-14.00	6	0	0	0	0	0	6	31	9	1	0	0	2	0	12	53	36	2	0	0	0	0	38	143
14.00-14.15	9	0	0	0	0	0	9	31	9	1	0	0	0	0	10	48	31	3	0	0	0	0	34	142
14.15-14.30	11	1	0	0	0	0	12	38	20	1	0	0	1	1	23	56	38	2	0	0	0	1	41	142
14.30-14.45	9	0	0	0	0	0	9	36	10	2	0	0	1	0	13	58	42	1	0	0	0	0	43	156
14.45-15.00	4	0	0	0	0	0	4	34	18	1	0	0	3	0	22	68	41	1	0	0	0	0	42	160
15.00-15.15	6	0	0	0	0	0	6	31	16	0	0	0	1	0	17	75	33	2	0	0	0	1	36	162
15.15-15.30	8	1	0	0	0	0	9	28	21	1	0	0	0	0	22	74	37	0	0	0	0	0	37	158
15.30-15.45	8	0	0	0	0	0	8	27	16	0	0	0	2	0	18	79	40	3	0	0	0	0	43	158
15.45-16.00	9	0	0	0	0	0	9	32	18	1	0	0	2	0	21	78	54	2	0	0	0	0	56	172
16.00-16.15	13	0	0	0	0	0	13	39	12	0	0	0	1	0	13	74	43	1	0	0	0	0	44	180
16.15-16.30	15	0	0	0	0	0	15	45	14	1	0	0	0	0	15	67	39	2	0	0	0	0	41	184
16.30-16.45	6	1	0	0	0	0	7	44	15	0	0	0	0	0	15	64	28	3	1	0	0	0	32	173
16.45-17.00	5	1	0	0	0	0	6	41	13	1	0	0	4	0	18	61	41	1	0	0	0	0	42	159
17.00-17.15	9	0	0	0	0	0	9	37	15	0	0	0	2	0	17	65	38	3	0	0	0	0	41	156
17.15-17.30	5	2	0	0	0	0	7	29	12	0	0	0	1	0	13	63	26	2	0	0	0	0	28	143
17.30-17.45	11	1	0	0	0	0	12	34	10	1	0	0	2	0	13	61	24	0	0	0	0	0	24	135
17.45-18.00	11	0	0	0	0	0	11	39	10	1	0	0	0	0	11	54	31	2	0	0	0	0	33	126
18.00-18.15	2	0	0	0	0	0	2	32	10	1	0	0	1	0	12	49	30	2	1	0	0	0	33	118
18.15-18.30	7	0	0	0	0	0	7	32	11	1	0	0	2	0	14	50	35	1	0	0	0	0	36	126
18.30-18.45	8	0	0	0	0	0	8	28	13	1	0	0	3	0	17	54	31	2	0	0	0	0	33	135
18.45-19.00	10	0	0	0	0	0	10	27	13	1	0	0	0	0	14	57	27	0	0	0	0	0	27	129
19.00-19.15	7	0	0	0	0	0	7	32	12	0	0	0	0	0	12	57	35	2	0	0	0	0	37	133
19.15-19.30	4	0	0	0	0	0	4	29	12	1	0	0	1	0	14	57	34	1	0	0	0	0	35	132
19.30-19.45	6	0	0	0	0	0	6	27	6	0	0	0	2	0	8	48	34	0	0	0	0	0	34	133
19.45-20.00	6	0	0	0	0	0	6	23	6	2	0	1	0	0	9	43	20	0	0	0	0	0	20	126
20.00-20.15	10	0	0	0	0	0	10	26	12	0	0	0	0	0	12	43	13	0	0	0	0	0	13	102
20.15-20.30	6	0	0	0	0	0	6	28	8	1	0	0	1	0	10	39	30	1	0	0	0	0	31	98
20.30-20.45	3	0	0	0	0	0	3	25	9	0	0	0	1	0	10	41	16	0	0	0	0	0	16	80
20.45-21.00	5	0	0	0	0	0	5	24	9	0	0	0	1	0	10	42	11	0	0	0	0	0	11	71
21.00-21.15	5	0	0	0	0	0	5	19	9	0	0	0	0	0	9	39	16	2	0	0	0	0	18	76
21.15-21.30	4	0	0	0	0	0	4	17	4	0	0	0	0	0	4	33	13	2	0	0	0	0	15	60
21.30-21.45	5	0	0	0	0	0	5	19	6	0	0	0	1	0	7	30	15	0	0	0	0	0	15	59
21.45-22.00	1	0	0	0	0	0	1	15	7	2	0	0	1	0	10	30	15	0	0	0	0	0	15	63

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

POJAZDY RZECZYWISTE																	
Godzina pomiarów	ul. Dąbrowskiego wlot północny				ul. Dąbrowskiego wlot południowy				łącznica DTŚ wlot zachodni				łącznica DTŚ wlot wschodni				Razem
	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	
06.00-07.00	0	401	174	575	81	346	0	427	0	0	0	0	22	55	73	150	1152
06.15-07.15	0	453	184	637	91	403	0	494	0	0	0	0	33	74	88	195	1326
06.30-07.30	0	442	201	643	95	465	0	560	0	0	0	0	31	91	106	228	1431
06.45-07.45	0	443	234	677	99	490	0	589	0	0	0	0	28	87	115	230	1496
07.00-08.00	0	459	239	698	107	510	0	617	0	0	0	0	25	88	114	227	1542
07.15-08.15	0	458	238	696	107	523	0	630	0	0	0	0	24	79	133	236	1562
07.30-08.30	0	460	249	709	111	509	0	620	0	0	0	0	25	75	136	236	1565
07.45-08.45	0	433	225	658	97	504	0	601	0	0	0	0	29	72	139	240	1499
08.00-09.00	0	406	207	613	84	465	0	549	0	0	0	0	32	61	150	243	1405
08.15-09.15	0	379	203	582	82	424	0	506	0	0	0	0	24	55	138	217	1305
08.30-09.30	0	361	179	540	76	398	0	474	0	0	0	0	31	51	135	217	1231
08.45-09.45	0	343	164	507	76	386	0	462	0	0	0	0	38	51	134	223	1192
09.00-10.00	0	347	165	512	73	369	0	442	0	0	0	0	47	62	127	236	1190
09.15-10.15	0	361	151	512	75	376	0	451	0	0	0	0	54	63	122	239	1202
09.30-10.30	0	374	148	522	79	387	0	466	0	0	0	0	46	62	130	238	1226
09.45-10.45	0	391	152	543	84	381	0	465	0	0	0	0	38	62	135	235	1243
10.00-11.00	0	412	153	565	88	386	0	474	0	0	0	0	28	43	133	204	1243
10.15-11.15	0	429	169	598	90	393	0	483	0	0	0	0	27	53	139	219	1300
10.30-11.30	0	440	172	612	89	387	0	476	0	0	0	0	31	56	127	214	1302
10.45-11.45	0	451	183	634	80	405	0	485	0	0	0	0	34	58	117	209	1328
11.00-12.00	0	450	183	633	80	405	0	485	0	0	0	0	34	68	106	208	1326
11.15-12.15	0	431	176	607	77	401	0	478	0	0	0	0	27	60	110	197	1282
11.30-12.30	0	432	180	612	75	397	0	472	0	0	0	0	24	59	112	195	1279
11.45-12.45	0	430	188	618	78	400	0	478	0	0	0	0	18	60	107	185	1281
12.00-13.00	0	406	195	601	76	398	0	474	0	0	0	0	22	57	114	193	1268
12.15-13.15	0	399	203	602	76	407	0	483	0	0	0	0	29	59	113	201	1286
12.30-13.30	0	412	215	627	76	464	0	540	0	0	0	0	29	58	127	214	1381
12.45-13.45	0	422	221	643	95	448	0	543	0	0	0	0	34	53	132	219	1405
13.00-14.00	0	434	229	663	97	448	0	545	0	0	0	0	31	53	143	227	1435
13.15-14.15	0	469	260	729	120	443	0	563	0	0	0	0	31	48	142	221	1513
13.30-14.30	0	467	271	738	131	431	0	562	0	0	0	0	38	56	142	236	1536
13.45-14.45	0	493	278	771	115	446	0	561	0	0	0	0	36	58	156	250	1582
14.00-15.00	0	504	284	788	129	470	0	599	0	0	0	0	34	68	160	262	1649
14.15-15.15	0	527	285	812	115	504	0	619	0	0	0	0	31	75	162	268	1699
14.30-15.30	0	555	315	870	119	505	0	624	0	0	0	0	28	74	158	260	1754
14.45-15.45	0	530	321	851	140	548	0	688	0	0	0	0	27	79	158	264	1803
15.00-16.00	0	526	309	835	130	548	0	678	0	0	0	0	32	78	172	282	1795
15.15-16.15	0	512	288	800	138	552	0	690	0	0	0	0	39	74	180	293	1783
15.30-16.30	0	496	254	750	135	541	0	676	0	0	0	0	45	67	184	296	1722
15.45-16.45	0	502	232	734	141	550	0	691	0	0	0	0	44	64	173	281	1706
16.00-17.00	0	497	235	732	164	591	0	755	0	0	0	0	41	61	159	261	1748
16.15-17.15	0	502	247	749	154	546	0	700	0	0	0	0	37	65	156	258	1707
16.30-17.30	0	505	235	740	172	539	0	711	0	0	0	0	29	63	143	235	1686
16.45-17.45	0	497	227	724	154	489	0	643	0	0	0	0	34	61	135	230	1597
17.00-18.00	0	517	225	742	128	439	0	567	0	0	0	0	39	54	126	219	1528
17.15-18.15	0	513	206	719	151	441	0	592	0	0	0	0	32	49	118	199	1510
17.30-18.30	0	490	215	705	131	428	0	559	0	0	0	0	32	50	126	208	1472
17.45-18.45	0	488	212	700	128	401	0	529	0	0	0	0	28	54	135	217	1446
18.00-19.00	0	451	204	655	123	383	0	506	0	0	0	0	27	57	129	213	1374
18.15-19.15	0	419	183	602	107	358	0	465	0	0	0	0	32	57	133	222	1289
18.30-19.30	0	406	163	569	91	346	0	437	0	0	0	0	29	57	132	218	1224
18.45-19.45	0	359	158	517	82	342	0	424	0	0	0	0	27	48	133	208	1149
19.00-20.00	0	318	152	470	85	318	0	403	0	0	0	0	23	43	126	192	1065
19.15-20.15	0	286	145	431	66	313	0	379	0	0	0	0	26	43	102	171	981
19.30-20.30	0	246	128	374	73	276	0	349	0	0	0	0	28	39	98	165	888
19.45-20.45	0	233	111	344	70	248	0	318	0	0	0	0	25	41	80	146	808
20.00-21.00	0	243	96	339	58	231	0	289	0	0	0	0	24	42	71	137	765
20.15-21.15	0	221	102	323	65	206	0	271	0	0	0	0	19	39	76	134	728
20.30-21.30	0	210	101	311	52	207	0	259	0	0	0	0	17	33	60	110	680
20.45-21.45	0	197	101	298	54	192	0	246	0	0	0	0	19	30	59	108	652
21.00-22.00	0	161	98	259	51	169	0	220	0	0	0	0	15	30	63	108	587

Tabela natężenia ruchu kołowego
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

POJAZDY UMOWNE																	
Godzina pomiarów	ul. Dąbrowskiego wlot północny				ul. Dąbrowskiego wlot południowy				łącznica DTŚ wlot zachodni				łącznica DTŚ wlot wschodni				Razem
	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	L	W	P	Razem	
	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	
06.00-07.00	0	410	176	586	81	357	0	438	0	0	0	0	23	60	73	155	1179
06.15-07.15	0	461	185	646	91	416	0	507	0	0	0	0	35	79	88	203	1355
06.30-07.30	0	453	202	654	96	479	0	575	0	0	0	0	33	96	106	236	1465
06.45-07.45	0	454	237	690	101	503	0	604	0	0	0	0	30	92	115	238	1532
07.00-08.00	0	471	242	713	111	527	0	637	0	0	0	0	27	93	114	234	1584
07.15-08.15	0	469	241	710	111	538	0	649	0	0	0	0	24	85	133	242	1601
07.30-08.30	0	470	252	722	114	522	0	636	0	0	0	0	25	81	136	242	1600
07.45-08.45	0	443	227	670	99	517	0	616	0	0	0	0	30	78	140	247	1533
08.00-09.00	0	415	209	624	86	476	0	561	0	0	0	0	34	67	151	251	1436
08.15-09.15	0	390	206	596	84	436	0	520	0	0	0	0	26	61	139	225	1341
08.30-09.30	0	372	182	555	78	410	0	489	0	0	0	0	33	57	136	225	1268
08.45-09.45	0	354	170	523	79	399	0	478	0	0	0	0	39	56	134	228	1229
09.00-10.00	0	358	170	528	76	382	0	458	0	0	0	0	48	66	127	241	1227
09.15-10.15	0	371	155	526	78	390	0	468	0	0	0	0	56	66	121	244	1238
09.30-10.30	0	381	152	532	81	400	0	481	0	0	0	0	48	64	129	242	1256
09.45-10.45	0	398	154	552	85	392	0	477	0	0	0	0	41	66	134	241	1271
10.00-11.00	0	416	155	572	86	396	0	482	0	0	0	0	31	46	132	209	1263
10.15-11.15	0	435	171	607	90	401	0	491	0	0	0	0	30	57	139	226	1323
10.30-11.30	0	447	174	621	90	394	0	484	0	0	0	0	34	60	127	221	1327
10.45-11.45	0	459	184	642	81	411	0	492	0	0	0	0	36	61	116	214	1348
11.00-12.00	0	459	183	641	83	412	0	495	0	0	0	0	35	72	105	212	1349
11.15-12.15	0	438	177	615	80	408	0	487	0	0	0	0	27	62	109	199	1301
11.30-12.30	0	440	181	621	77	406	0	483	0	0	0	0	24	61	111	196	1300
11.45-12.45	0	440	190	629	81	411	0	492	0	0	0	0	19	62	107	189	1310
12.00-13.00	0	416	197	613	80	408	0	487	0	0	0	0	23	59	115	196	1297
12.15-13.15	0	408	203	611	80	419	0	499	0	0	0	0	32	63	114	209	1319
12.30-13.30	0	422	216	638	80	476	0	555	0	0	0	0	32	62	128	222	1415
12.45-13.45	0	431	222	653	97	460	0	557	0	0	0	0	36	57	133	226	1436
13.00-14.00	0	445	230	675	98	460	0	558	0	0	0	0	33	59	143	235	1467
13.15-14.15	0	480	263	743	119	453	0	572	0	0	0	0	31	51	142	224	1540
13.30-14.30	0	479	273	752	131	441	0	572	0	0	0	0	38	59	141	238	1561
13.45-14.45	0	504	280	785	115	457	0	572	0	0	0	0	36	61	155	252	1609
14.00-15.00	0	515	287	801	129	483	0	612	0	0	0	0	34	71	159	265	1678
14.15-15.15	0	539	286	824	115	516	0	631	0	0	0	0	31	79	161	271	1726
14.30-15.30	0	567	316	883	119	516	0	635	0	0	0	0	28	78	157	263	1781
14.45-15.45	0	541	322	863	140	557	0	697	0	0	0	0	27	84	157	268	1828
15.00-16.00	0	537	310	846	130	558	0	688	0	0	0	0	32	82	171	285	1820
15.15-16.15	0	521	289	809	138	562	0	700	0	0	0	0	39	78	180	297	1807
15.30-16.30	0	503	255	757	136	552	0	688	0	0	0	0	45	71	184	300	1746
15.45-16.45	0	509	232	741	142	561	0	703	0	0	0	0	44	66	174	284	1728
16.00-17.00	0	503	234	738	165	602	0	767	0	0	0	0	41	65	160	266	1770
16.15-17.15	0	512	247	759	155	558	0	712	0	0	0	0	37	70	157	263	1734
16.30-17.30	0	516	237	753	173	550	0	723	0	0	0	0	29	69	144	241	1717
16.45-17.45	0	508	229	736	155	502	0	656	0	0	0	0	34	68	135	237	1630
17.00-18.00	0	527	227	754	129	449	0	579	0	0	0	0	39	58	126	223	1556
17.15-18.15	0	521	208	729	152	451	0	604	0	0	0	0	32	52	119	203	1535
17.30-18.30	0	498	215	713	131	441	0	572	0	0	0	0	32	54	127	213	1497
17.45-18.45	0	496	212	708	128	413	0	541	0	0	0	0	28	59	136	222	1472
18.00-19.00	0	461	205	666	123	394	0	517	0	0	0	0	27	62	130	218	1401
18.15-19.15	0	427	184	611	107	368	0	475	0	0	0	0	32	61	133	226	1312
18.30-19.30	0	415	164	579	91	354	0	445	0	0	0	0	29	60	132	221	1245
18.45-19.45	0	366	159	526	82	351	0	433	0	0	0	0	27	50	133	210	1169
19.00-20.00	0	325	153	479	86	327	0	413	0	0	0	0	23	47	126	196	1087
19.15-20.15	0	294	146	440	67	321	0	389	0	0	0	0	26	47	102	175	1004
19.30-20.30	0	252	129	381	74	284	0	358	0	0	0	0	28	43	98	169	908
19.45-20.45	0	239	113	352	71	254	0	325	0	0	0	0	25	44	80	149	826
20.00-21.00	0	248	97	345	58	238	0	296	0	0	0	0	24	44	71	139	781
20.15-21.15	0	225	103	328	65	214	0	279	0	0	0	0	19	41	76	136	743
20.30-21.30	0	214	103	317	52	213	0	265	0	0	0	0	17	35	60	112	694
20.45-21.45	0	202	102	304	53	198	0	252	0	0	0	0	19	32	59	110	665
21.00-22.00	0	167	99	265	50	173	0	224	0	0	0	0	15	32	63	110	599

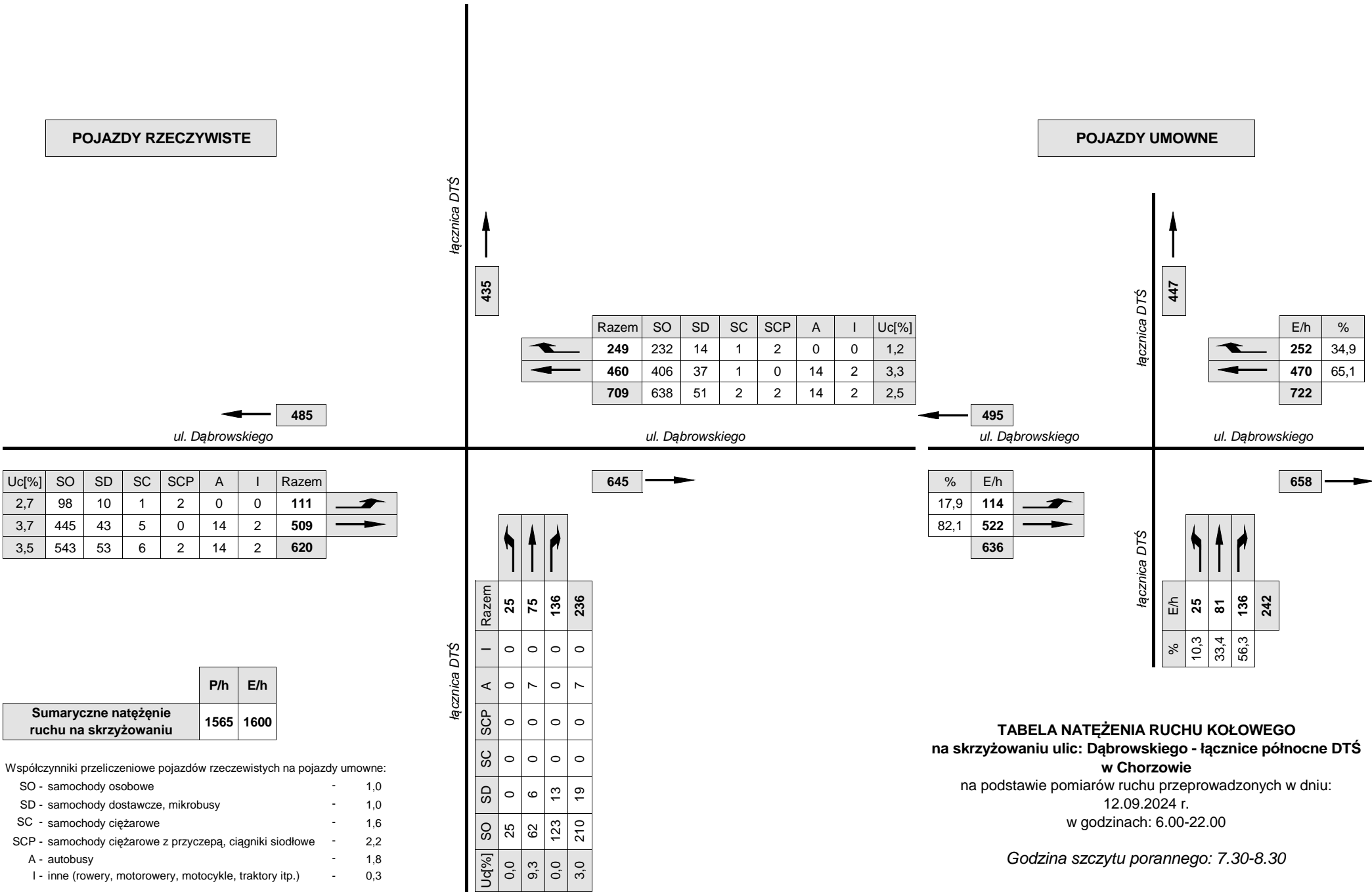
Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	- 1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusy	- 1,0
SC - samochody ciężarowe	- 1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	- 2,2
A - autobusy	- 1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	- 0,3

Inne:

P/h - razem pojazdów rzeczywistych na godzinę

E/h - razem pojazdów umownych na godzinę



Uc[%]	SO	SD	SC	SCP	A	I	Razem
2,7	98	10	1	2	0	0	111
3,7	445	43	5	0	14	2	509
3,5	543	53	6	2	14	2	620

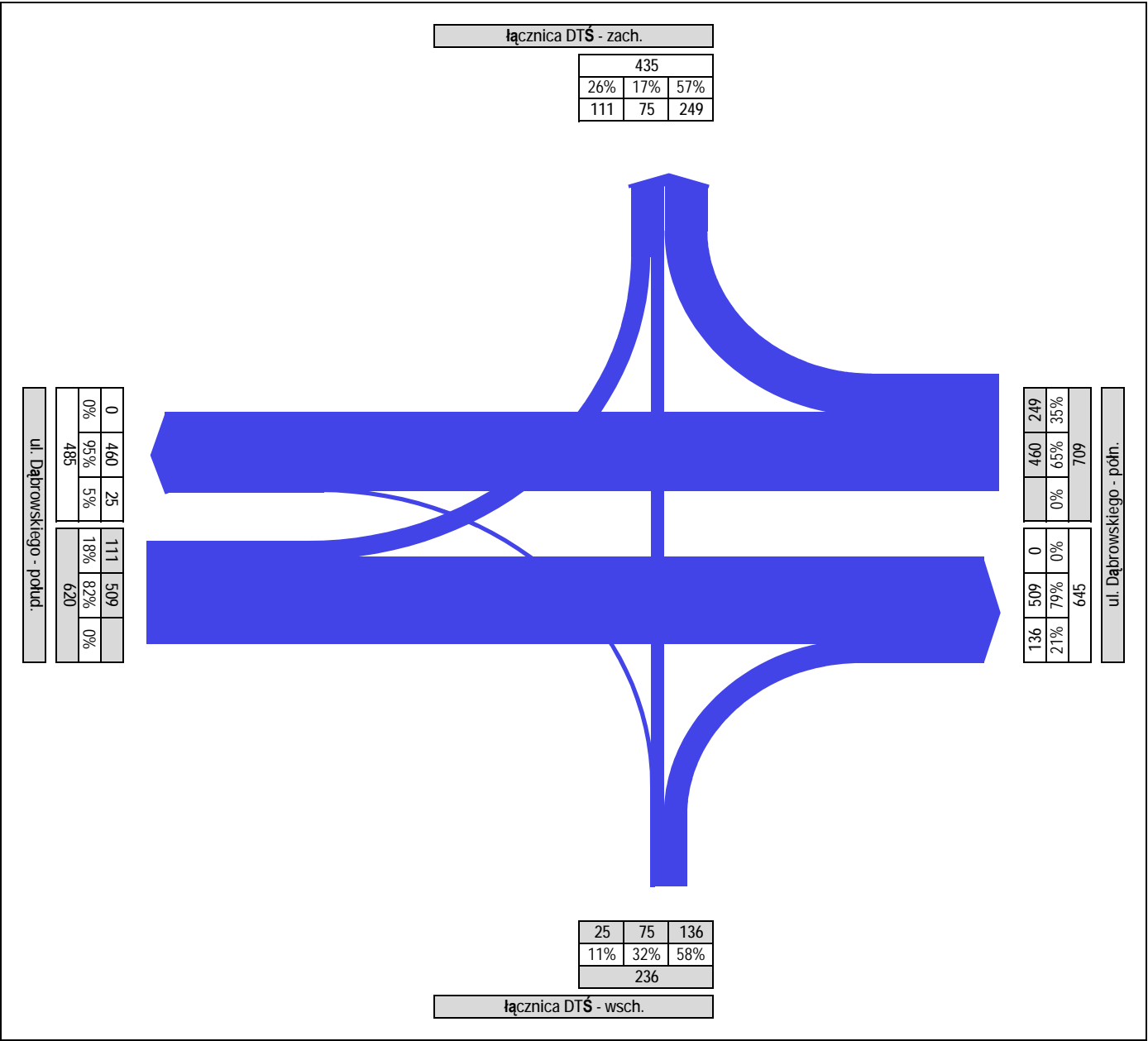
	P/h	E/h
Sumaryczne natężenie ruchu na skrzyżowaniu	1565	1600

Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

- SO - samochody osobowe - 1,0
- SD - samochody dostawcze, mikrobusey - 1,0
- SC - samochody ciężarowe - 1,6
- SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe - 2,2
- A - autobusy - 1,8
- I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.) - 0,3

TABELA NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ
w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu:
12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Godzina szczytu porannego: 7.30-8.30



Natężenie sumaryczne - 1 565 P/h

pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Natężenie ruchu
na skrzyżowaniu ulic:
Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ
w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu kołowego
przeprowadzonych w dniu 12.09.2024 r.
godzina szczytu porannego: 7.30-8.30

POJAZDY RZECZYWISTE

POJAZDY UMOWNE	
----------------	--

540



← 557

← 568

ul. Dąbrowskiego

546

706 →

715 →

E/h

%	E/h
10,1	27
31,3	84
58,7	157
	268

Uc[%]	SO	SD	SC	SCP	A	I	Razem
0,0	26	1	0	0	0	0	27
7,6	71	2	0	0	6	0	79
0,0	151	6	0	0	0	1	158
2,3	248	9	0	0	6	1	264

Sumaryczne natężenie ruchu na skrzyżowaniu	1803	1828
--	------	------

Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczowych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	-	1,0
------------------------	---	-----

SD - samochody dostawcze, mikrobusy	-	1,0
-------------------------------------	---	-----

SC - samochody ciężarowe	-	1,6
--------------------------	---	-----

SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	-	2,2
--	---	-----

A - autobusy - 1,8

I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	-	0,3
---	---	-----

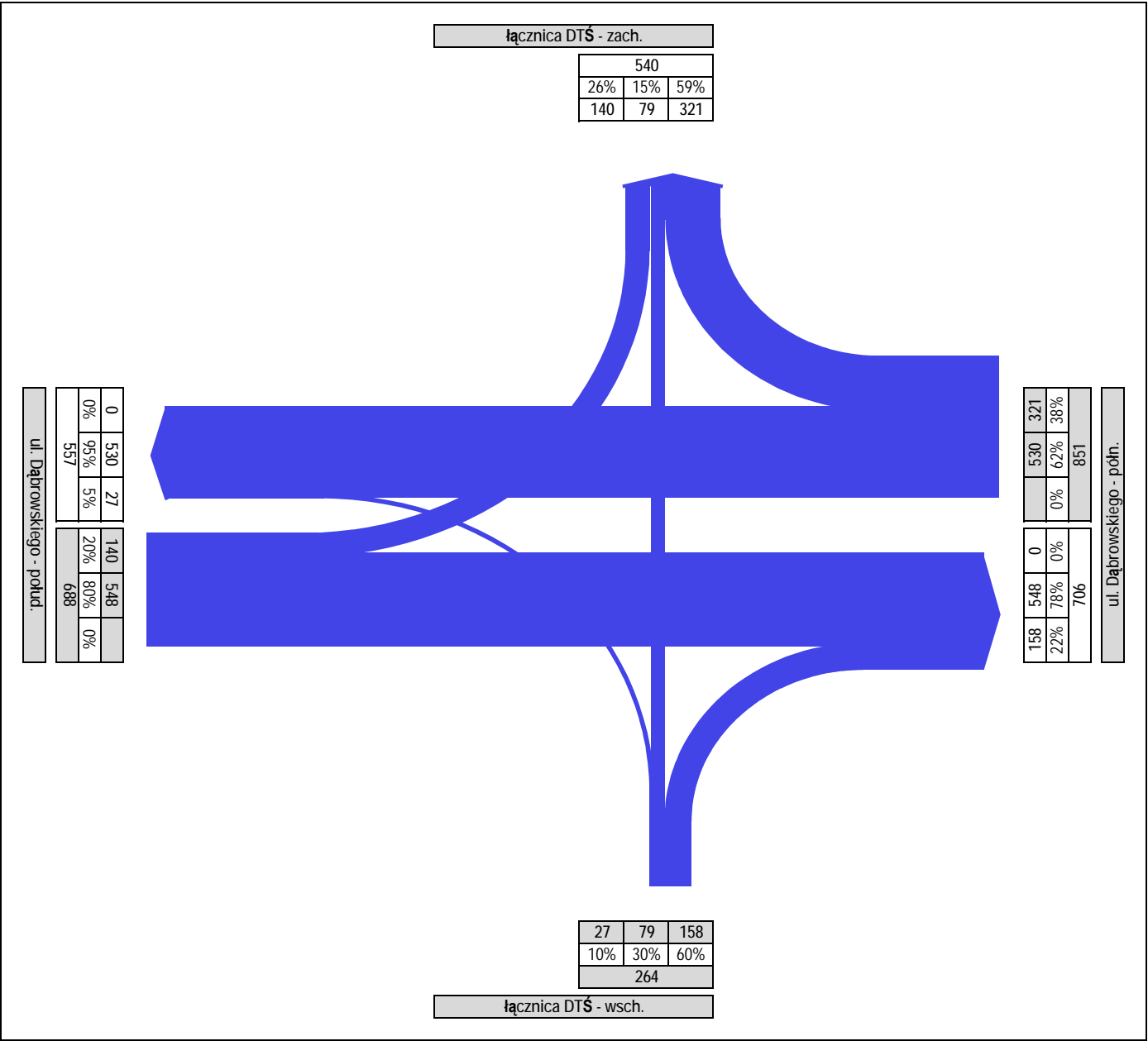
TABELA NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - łącznice północne DTS
w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu:

12.09.2024 r.

w godzinach: 6.00-22.00

Godzina szczytu popołudniowego: 14.45-15.45



Natężenie sumaryczne - 1 803 P/h

pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Natężenie ruchu
na skrzyżowaniu ulic:
Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ
w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu kołowego
przeprowadzonych w dniu 12.09.2024 r.
godzina szczytu popołudniowego: 14.45-15.45

Tabela natężenia ruchu kołowego na skrzyżowaniu ulic:
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - Bałtycka w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Stanowisko pomiarowe nr 3

ul. Bałtycka

- **wlot zachodni**

Godzina pomiarów	lewo								pravo							
	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h	SO	SD	SC	SCP	A	I	P/15min	P/h
06.00-06.15	0	0	0	0	0	0	0		16	5	0	0	0	0	21	
06.15-06.30	0	0	0	0	0	0	0		22	1	0	0	0	0	23	
06.30-06.45	0	0	0	0	0	0	0		29	4	0	0	0	0	33	
06.45-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	44	5	0	0	0	1	50	127
07.00-07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4	0	0	0	0	50	156
07.15-07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3	0	0	0	0	32	165
07.30-07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2	0	0	0	0	49	181
07.45-08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	58	2	0	0	0	0	60	191
08.00-08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	0	0	0	0	41	182
08.15-08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	26	4	0	0	0	0	30	180
08.30-08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	34	4	1	0	0	0	39	170
08.45-09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4	0	0	0	0	29	139
09.00-09.15	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3	1	0	0	0	33	131
09.15-09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	21	122
09.30-09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	23	106
09.45-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	0	0	0	0	40	117
10.00-10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	0	0	0	0	28	112
10.15-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	23	114
10.30-10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	4	0	0	0	0	27	118
10.45-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	33	2	1	0	0	1	37	115
11.00-11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0	0	34	121
11.15-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2	0	0	0	0	37	135
11.30-11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	41	8	0	0	0	0	49	157
11.45-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	39	6	0	0	0	0	45	165
12.00-12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	1	0	0	0	26	157
12.15-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2	0	0	0	0	33	153
12.30-12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	35	4	0	0	0	0	39	143
12.45-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	39	137
13.00-13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	32	143
13.15-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2	0	0	0	0	38	148
13.30-13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	0	0	0	0	46	155
13.45-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	0	0	0	0	30	146
14.00-14.15	0	0	0	0	0	0	0	0	47	4	0	0	0	0	51	165
14.15-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	0	0	0	0	32	159
14.30-14.45	0	0	0	0	0	0	0	0	68	4	1	0	0	0	73	186
14.45-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	5	0	0	0	0	47	203
15.00-15.15	0	0	0	0	0	0	0	0	73	4	0	0	0	0	77	229
15.15-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	69	4	1	0	0	0	74	271
15.30-15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	38	236
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	0	51	240
16.00-16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2	1	0	0	0	44	207
16.15-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30	163
16.30-16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	0	42	167
16.45-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	0	0	0	1	43	159
17.00-17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1	1	0	0	0	51	166
17.15-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0	0	34	170
17.30-17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0	0	34	162
17.45-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	0	42	161
18.00-18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0	0	34	144
18.15-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	0	0	0	0	28	138
18.30-18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	0	30	134
18.45-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0	27	119
19.00-19.15	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0	0	35	120
19.15-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	23	115
19.30-19.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	96
19.45-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	10	79
20.00-20.15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	64
20.15-20.30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	50
20.30-20.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	50
20.45-21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	8	48
21.00-21.15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	39
21.15-21.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	8	38
21.30-21.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	7	34
21.45-22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	35

Tabela natężenia ruchu kołowego na skrzyżowaniu ulic:
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - Bałtycka w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

POJAZDY RZECZYWISTE										
Godzina pomiarów	ul. Dąbrowskiego wlot północny			ul. Dąbrowskiego wlot południowy			ul. Bałtycka wlot zachodni			Razem
	W	P	Razem	L	W	Razem	L	P	Razem	
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	
06.00-07.00	450	15	465	0	0	0	0	127	127	592
06.15-07.15	484	19	503	0	0	0	0	156	156	659
06.30-07.30	480	24	504	0	0	0	0	165	165	669
06.45-07.45	496	28	524	0	0	0	0	181	181	705
07.00-08.00	506	38	544	0	0	0	0	191	191	735
07.15-08.15	512	46	558	0	0	0	0	182	182	740
07.30-08.30	528	41	569	0	0	0	0	180	180	749
07.45-08.45	487	43	530	0	0	0	0	170	170	700
08.00-09.00	472	29	501	0	0	0	0	139	139	640
08.15-09.15	449	22	471	0	0	0	0	131	131	602
08.30-09.30	416	24	440	0	0	0	0	122	122	562
08.45-09.45	400	20	420	0	0	0	0	106	106	526
09.00-10.00	395	22	417	0	0	0	0	117	117	534
09.15-10.15	401	18	419	0	0	0	0	112	112	531
09.30-10.30	408	17	425	0	0	0	0	114	114	539
09.45-10.45	425	18	443	0	0	0	0	118	118	561
10.00-11.00	451	18	469	0	0	0	0	115	115	584
10.15-11.15	477	21	498	0	0	0	0	121	121	619
10.30-11.30	478	18	496	0	0	0	0	135	135	631
10.45-11.45	478	16	494	0	0	0	0	157	157	651
11.00-12.00	468	15	483	0	0	0	0	165	165	648
11.15-12.15	449	16	465	0	0	0	0	157	157	622
11.30-12.30	458	22	480	0	0	0	0	153	153	633
11.45-12.45	474	22	496	0	0	0	0	143	143	639
12.00-13.00	463	20	483	0	0	0	0	137	137	620
12.15-13.15	458	18	476	0	0	0	0	143	143	619
12.30-13.30	478	19	497	0	0	0	0	148	148	645
12.45-13.45	487	16	503	0	0	0	0	155	155	658
13.00-14.00	517	17	534	0	0	0	0	146	146	680
13.15-14.15	565	16	581	0	0	0	0	165	165	746
13.30-14.30	579	8	587	0	0	0	0	159	159	746
13.45-14.45	585	15	600	0	0	0	0	186	186	786
14.00-15.00	584	15	599	0	0	0	0	203	203	802
14.15-15.15	582	23	605	0	0	0	0	229	229	834
14.30-15.30	600	33	633	0	0	0	0	271	271	904
14.45-15.45	615	33	648	0	0	0	0	236	236	884
15.00-16.00	468	15	483	0	0	0	0	165	165	648
15.15-16.15	593	33	626	0	0	0	0	207	207	833
15.30-16.30	586	30	616	0	0	0	0	163	163	779
15.45-16.45	567	28	595	0	0	0	0	167	167	762
16.00-17.00	463	20	483	0	0	0	0	137	137	620
16.15-17.15	583	23	606	0	0	0	0	166	166	772
16.30-17.30	570	19	589	0	0	0	0	170	170	759
16.45-17.45	562	18	580	0	0	0	0	162	162	742
17.00-18.00	517	17	534	0	0	0	0	146	146	680
17.15-18.15	576	20	596	0	0	0	0	144	144	740
17.30-18.30	568	22	590	0	0	0	0	138	138	728
17.45-18.45	567	24	591	0	0	0	0	134	134	725
18.00-19.00	584	15	599	0	0	0	0	203	203	802
18.15-19.15	483	19	502	0	0	0	0	120	120	622
18.30-19.30	455	15	470	0	0	0	0	115	115	585
18.45-19.45	422	12	434	0	0	0	0	96	96	530
19.00-20.00	595	33	628	0	0	0	0	240	240	868
19.15-20.15	367	9	376	0	0	0	0	64	64	440
19.30-20.30	326	9	335	0	0	0	0	50	50	385
19.45-20.45	292	9	301	0	0	0	0	50	50	351
20.00-21.00	288	6	294	0	0	0	0	48	48	342
20.15-21.15	280	10	290	0	0	0	0	39	39	329
20.30-21.30	266	10	276	0	0	0	0	38	38	314
20.45-21.45	259	7	266	0	0	0	0	34	34	300
21.00-22.00	216	8	224	0	0	0	0	35	35	259

Tabela natężenia ruchu kołowego na skrzyżowaniu ulic:
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - Bałtycka w Chorzowie
na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu: 12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

POJAZDY UMOWNE										
Godzina pomiarów	ul. Dąbrowskiego wlot północny			ul. Dąbrowskiego wlot południowy			ul. Bałtycka wlot zachodni			Razem
	W	P	Razem	L	W	Razem	L	P	Razem	
	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	E/h	
06.00-07.00	462	15	477	0	0	0	0	126	126	603
06.15-07.15	495	19	514	0	0	0	0	155	155	669
06.30-07.30	493	24	517	0	0	0	0	164	164	681
06.45-07.45	510	28	538	0	0	0	0	180	180	719
07.00-08.00	521	38	559	0	0	0	0	191	191	750
07.15-08.15	525	46	571	0	0	0	0	182	182	753
07.30-08.30	541	41	582	0	0	0	0	180	180	762
07.45-08.45	499	43	542	0	0	0	0	171	171	713
08.00-09.00	483	29	512	0	0	0	0	140	140	652
08.15-09.15	463	22	485	0	0	0	0	132	132	617
08.30-09.30	431	24	455	0	0	0	0	123	123	578
08.45-09.45	416	20	436	0	0	0	0	107	107	543
09.00-10.00	410	22	432	0	0	0	0	118	118	550
09.15-10.15	416	18	434	0	0	0	0	112	112	546
09.30-10.30	418	17	435	0	0	0	0	114	114	549
09.45-10.45	434	18	452	0	0	0	0	118	118	570
10.00-11.00	457	18	475	0	0	0	0	115	115	590
10.15-11.15	484	21	505	0	0	0	0	121	121	626
10.30-11.30	487	18	505	0	0	0	0	135	135	640
10.45-11.45	487	16	503	0	0	0	0	157	157	660
11.00-12.00	478	15	493	0	0	0	0	165	165	658
11.15-12.15	458	16	474	0	0	0	0	158	158	632
11.30-12.30	468	22	490	0	0	0	0	154	154	643
11.45-12.45	485	22	507	0	0	0	0	144	144	650
12.00-13.00	475	20	495	0	0	0	0	138	138	632
12.15-13.15	468	18	486	0	0	0	0	143	143	629
12.30-13.30	489	19	508	0	0	0	0	148	148	656
12.45-13.45	498	16	514	0	0	0	0	155	155	669
13.00-14.00	530	17	547	0	0	0	0	146	146	693
13.15-14.15	580	16	596	0	0	0	0	165	165	761
13.30-14.30	594	8	602	0	0	0	0	159	159	761
13.45-14.45	600	15	615	0	0	0	0	187	187	801
14.00-15.00	598	15	613	0	0	0	0	204	204	817
14.15-15.15	594	23	617	0	0	0	0	230	230	847
14.30-15.30	612	33	645	0	0	0	0	272	272	917
14.45-15.45	626	33	659	0	0	0	0	237	237	896
15.00-16.00	478	15	493	0	0	0	0	165	165	658
15.15-16.15	601	33	634	0	0	0	0	208	208	842
15.30-16.30	592	30	622	0	0	0	0	164	164	786
15.45-16.45	574	28	602	0	0	0	0	168	168	769
16.00-17.00	475	20	495	0	0	0	0	138	138	632
16.15-17.15	593	23	616	0	0	0	0	166	166	782
16.30-17.30	583	19	602	0	0	0	0	170	170	772
16.45-17.45	575	18	593	0	0	0	0	162	162	755
17.00-18.00	530	17	547	0	0	0	0	146	146	693
17.15-18.15	586	20	606	0	0	0	0	144	144	750
17.30-18.30	576	22	598	0	0	0	0	138	138	736
17.45-18.45	575	24	599	0	0	0	0	134	134	733
18.00-19.00	598	15	613	0	0	0	0	204	204	817
18.15-19.15	492	19	511	0	0	0	0	120	120	631
18.30-19.30	465	15	480	0	0	0	0	115	115	595
18.45-19.45	431	12	443	0	0	0	0	96	96	539
19.00-20.00	606	33	639	0	0	0	0	241	241	879
19.15-20.15	376	9	385	0	0	0	0	64	64	449
19.30-20.30	333	9	342	0	0	0	0	50	50	392
19.45-20.45	300	9	309	0	0	0	0	50	50	359
20.00-21.00	295	6	301	0	0	0	0	48	48	349
20.15-21.15	286	10	296	0	0	0	0	39	39	335
20.30-21.30	273	10	283	0	0	0	0	38	38	321
20.45-21.45	266	7	273	0	0	0	0	34	34	307
21.00-22.00	222	8	230	0	0	0	0	35	35	265

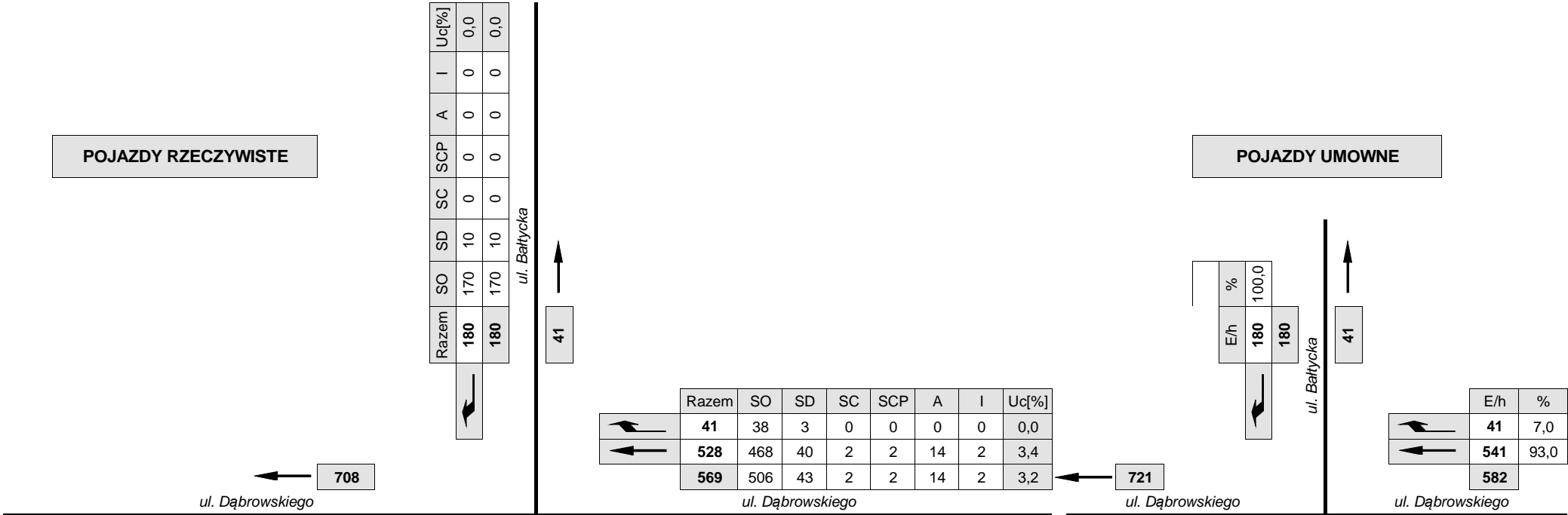
Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	- 1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusy	- 1,0
SC - samochody ciężarowe	- 1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	- 2,2
A - autobusy	- 1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	- 0,3

Inne:

P/h - razem pojazdów rzeczywistych na godzinę

E/h - razem pojazdów umownych na godzinę



	P/h	E/h
Sumaryczne natężenie ruchu na skrzyżowaniu	749	762

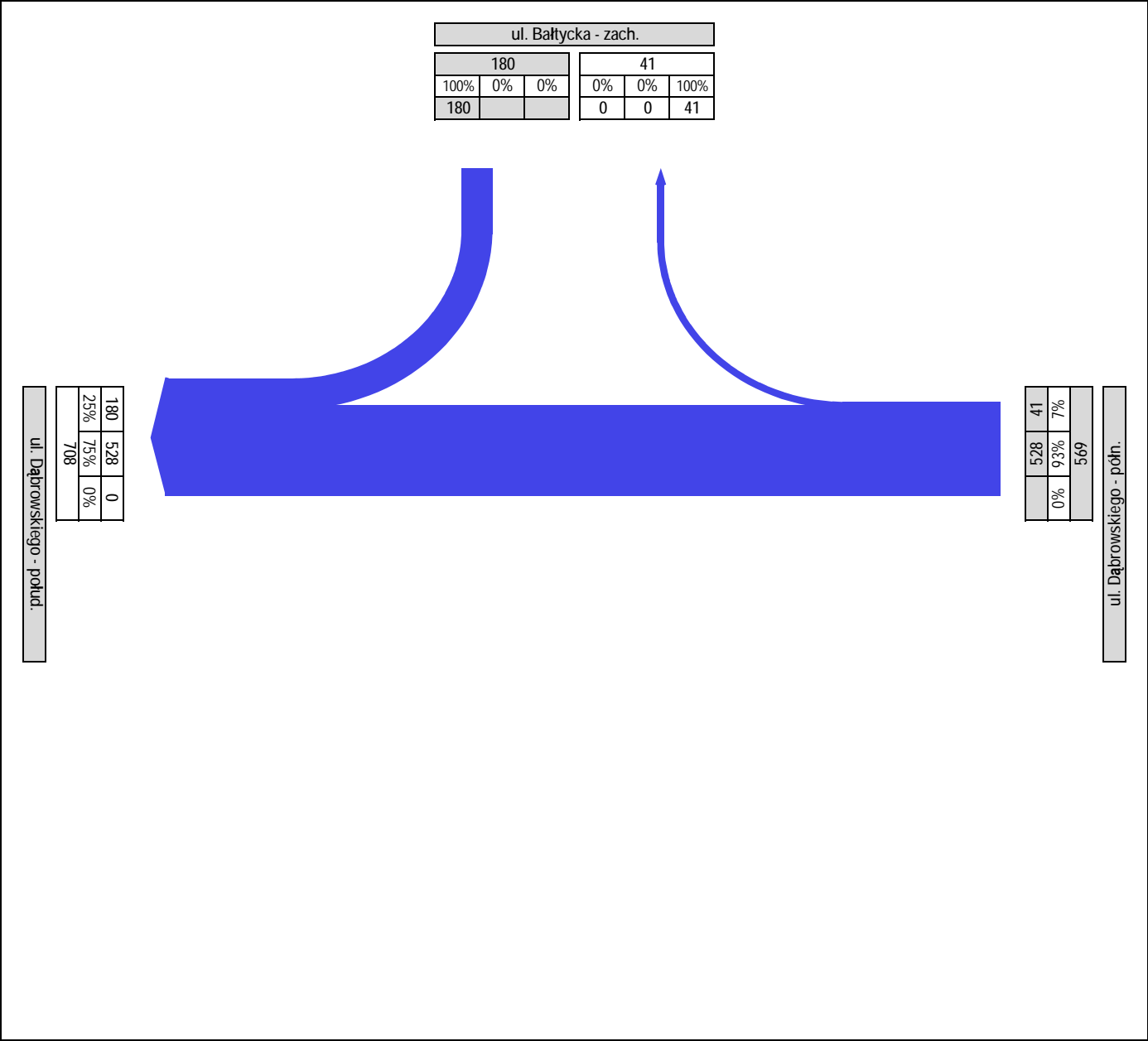
Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	-	1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusy	-	1,0
SC - samochody ciężarowe	-	1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	-	2,2
A - autobusy	-	1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	-	0,3

TABELA NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO
na skrzyżowaniu ulic:
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - Bałtycka w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu:
12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Godzina szczytu porannego: 7.30-8.30

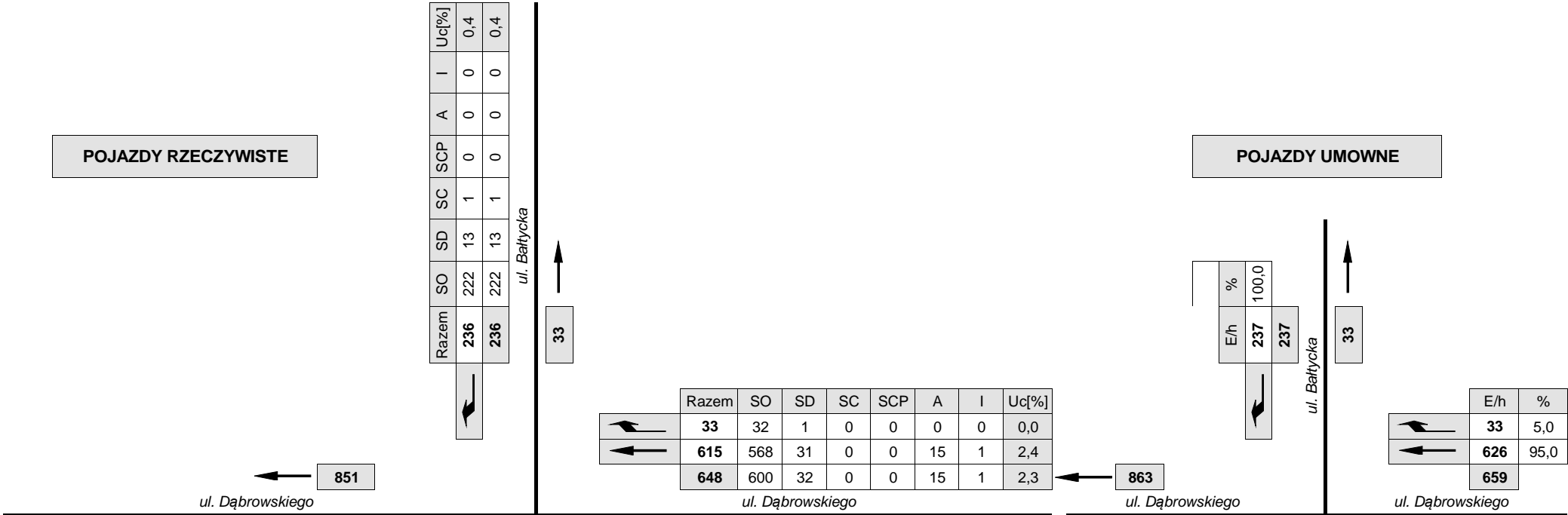


Natężenie sumaryczne - 749 P/h

pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Natężenie ruchu
na skrzyżowaniu ulic:
Dąbrowskiego - Bałtycka
w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu kołowego
przeprowadzonych w dniu 12.09.2024 r.
godzina szczytu porannego: 7.30-8.30



	P/h	E/h
Sumaryczne natężenie ruchu na skrzyżowaniu	884	896

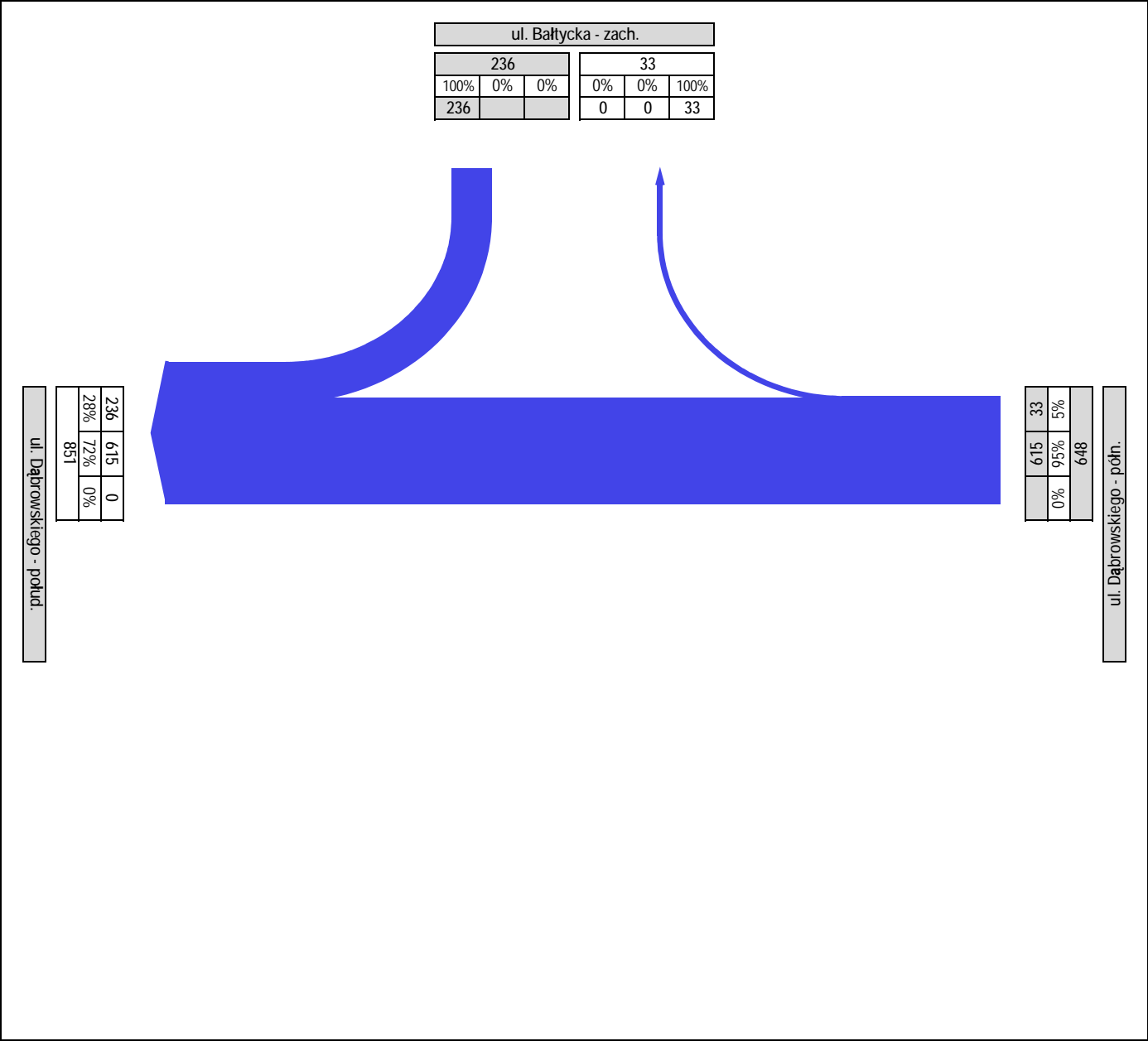
Współczynniki przeliczeniowe pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne:

SO - samochody osobowe	-	1,0
SD - samochody dostawcze, mikrobusey	-	1,0
SC - samochody ciężarowe	-	1,6
SCP - samochody ciężarowe z przyczepą, ciągniki siodłowe	-	2,2
A - autobusy	-	1,8
I - inne (rowery, motorowery, motocykle, traktory itp.)	-	0,3

TABELA NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO
na skrzyżowaniu ulic:
na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego - Bałtycka w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w dniu:
12.09.2024 r.
w godzinach: 6.00-22.00

Godzina szczytu popołudniowego: 14.45-15.45



Natężenie sumaryczne - 884 P/h

pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Natężenie ruchu
na skrzyżowaniu ulic:
Dąbrowskiego - Bałtycka
w Chorzowie

na podstawie pomiarów ruchu kołowego
przeprowadzonych w dniu 12.09.2024 r.
godzina szczytu popołudniowego: 14.45-15.45

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA									
DANE WEJŚCIOWE									
								FORMULARZ	0
Zamawiający:	Miasto Chorzów		Projekt nadrzędny:		Budowa sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach ul. Dąbrowskiego		Nr pracy:	24-20-P/1	
Wykonawca:	ZIR - Systemy Projektowe		Miejscowość:		Chorzów		Godzina:	Szczyt poranny	
Liczba ramion:	4	Data:	13.11.2024		Skrzyżowanie:		Dąbrowskiego - łącznie północne DTŚ		
Ramie "A" - ul. Dąbrowskiego - wlot N					Ramie "C" - ul. Dąbrowskiego - wlot S				
Liczba pasów na wlocie:	1	Liczba obliczeniowych grup pasów		1	Liczba pasów na wlocie:	2	Liczba obliczeniowych grup pasów		2
Relacje na pasach wlotu	WP	-	-	-	Relacje na pasach wlotu	L	-	-	-
Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	WP	-	-	Liczba pasów na wylocie:	Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	L	-	Liczba pasów na wylocie:	
Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	-	-	1	Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	1	-	2
Ramie "B" - łącznica DTŚ - wlot E					Ramie "D" - łącznica DTŚ - wlot W				
Liczba pasów na wlocie:	2	Liczba obliczeniowych grup pasów		2	Liczba pasów na wlocie:	0	Liczba obliczeniowych grup pasów		-
Relacje na pasach wlotu	LW	P	-	-	Relacje na pasach wlotu	-	-	-	-
Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	LW	P	-	Liczba pasów na wylocie:	Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	-	-	Liczba pasów na wylocie:	
Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	1	-	0	Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	-	-	-	1
Układ ramion na skrzyżowaniu									

[illegible]

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA																	
OBLICZANIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI												FORMULARZ			1		
Nateżenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																	
Wlot		A				B			C				D				
Relacja		AL	AW*	AW**	AP	BL	BW*	BW**	BP	CL	CW*	CW**	CP	DL	DW*	DW**	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia Sc [E/hz]				1700		1900		1900		1900	1900						
Szerokość pasa ruchu w [m]				3,50		3,25		3,25		3,00	3,00						
Wskaźnik kierunku pochylenia δi 1 - wlot pod górę 0 - wlot w dół nic - wlot bez pochylenia						1											
Pochylenie wlotu i [%]						1,0											
Wskaźnik położenia pasa ruchu δk 1 - pas przy chodniku 0 - pas nie przy chodniku						0				0							
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δt 1 - jest przejazd 0 - brak przejazdu						0				0							
Promień skrzyżowania R [m]						11,0				12,0							
Korekta natężenia nasycenia, gdy 4,2<w<5,0 m ΔSw [E/hz]				0		0		0		0	0						
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]				1700		1622		1820		1653	1800						
Udział pojazdów ciężkich uc[%]				2,50		3,00		3,00		3,50	3,50						
Natężenie nasycenia relacji Sr [P/hz]				1659		1575		1767		1597	1739						

*) - pas wydzielony dla relacji na wprost
**) - pas wspólny relacji na wprost z relacją skrętną

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA										
OBLICZANIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI										2
Nateżenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym										
Wlot	A		B		C		D			
Relacja	AL	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP		
Wyjściowe natężenie nasycenia Sc [E/hz]	1450									
Sygnal zielony G [s]		67		14						
Efektywny sygnal zielony Ge [s]		68		15						
Długość cyklu T [s]	110									
Nateżenie ruchu pieszych QP [Ps/h]		200								
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]		24								
Współczynnik uwzględniający ruch pieszego fp [-]		0,915								
fp.min [-]		0,141								
Nateżenie nasycenia relacji Sr [E/hz]		1327								
Udział pojazdów ciężkich uc [%]		2,50								
Nateżenie nasycenia relacji Sr [P/hz]		1295								

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA												
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI												FORMULARZ
												5
Włot	A			B			C			D		
	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3
Obliczeniowa grupa pasów	WP	-	-	LW	P	-	L	W	-	-	-	-
Relacja												
Nateżenie ruchu w grupie pasów	709			100	136		111	509				
Qgr [P/h]	709			236			620					
Nateżenie ruchu na wlocie												
Qwl [P/h]	709			236			620					
Nateżenie ruchu na skrzyżowaniu	1565											
Qsk [P/h]												
Nateżenie nasycenia w grupie pasów	1511			1715	937		1597	1739				
Sgr [P/hz]												
Efektywny sygnał zielony Ge [s]	68			15	30		13	70				
Długość cyklu T [s]	110											
Przepustowość grupy pasów	934			234	256		189	1107				
Cgr [P/h]												
Przepustowość wlotu	934			444			1056					
Cwl [P/h]												
Przepustowość skrzyżowania	2062											
Csk [P/h]												
Stopień obciążenia grupy pasów	0,759			0,427	0,531		0,587	0,460				
Xgr [-]												
Stopień obciążenia wlotu	0,759			0,532			0,587					
Xwl [-]												
Stopień obciążenia skrzyżowania	0,759											
Xsk [-]												
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy	794			199	218		161	941				
Xd=0,85 Cp.gr [P/h]												
Rezerwa przepustowości grupy pasów	85			99	82		50	432				
ΔCp.gr [P/h]												
Przepustowość praktyczna wlotu przy Xd=0,85	794			377			898					
Cp.wl [P/h]												
Rezerwa przepustowości wlotu	85			141			278					
ΔCp.gr [P/h]												
Przepustowość praktyczna skrzyżowania	1753											
Cp.sk [P/h]												
Rezerwa przepustowości skrzyżowania	188											
ΔCp.sk [P/h]												

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ															
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW										FORMULARZ		7			
Zamawiający:		Miasto Chorzów					Miejscowość:		Chorzów						
Wykonawca:		ZIR - Systemy Projektowe					Skrzyżowanie:		Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ						
Projekt nadrzędny:		Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ul. Dąbrowskiego		Nr pracy		24-20-P/1		Data		13.11.2024		Godzina		Szczyt poranny	
Wlot		A			B			C			D				
Obliczeniowa grupa pasów		A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3		
Relacja		WP	-	-	LW	P	-	L	W	-	-	-	-		
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]		709			100	136		111	509						
Natężenie ruchu na wlocie Qwl [P/h]		709			236			620							
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Qsk [P/h]		1565													
Natężenie nasycenia w grupie pasów Sgr [P/hz]		1511			1715	937		1597	1739						
Stopień nasycenia grupy pasów Ygr [-]		0,47			0,058	0,145		0,07	0,293						
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]		934			234	256		189	1107						
Przepustowość wlotu Cwl [P/h]		934			444			1056							
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]		2062													
Stopień obciążenia grupy pasów Xgr [-]		0,759			0,427	0,531		0,587	0,460						
Stopień obciążenia wlotu Xwl [-]		0,759			0,532			0,587							
Stopień obciążenia skrzyżowania Xsk [-]		0,759													
Przepustowość praktyczna skrzyżowania Cp.sk [P/h]		1753													
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔCp.sk [P/h]		188													
Średnie straty czasu w grupie pasów dgr [s/P]		19,1			45,7	34,0		52,9	10,3						
Średnie straty czasu na wlocie dwl [s/P]		19,1			39,0			17,9							
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu dsk [s/P]		21,6													
PSR w grupie pasów		I			III	II		III	I						
PSR na wlocie		I			II			I							
PSR na skrzyżowaniu		II													
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D*gr [h/h]		3,76			1,27	1,28		1,63	1,46						
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D*wł [h/h]		3,76			2,55			3,09							
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D*sk [h/h]		9,40													
Średnia kolejka pozostająca Kp [P]		1,0			0,1	0,3		0,4	0,2						
Kolejka maksymalna Km95 [P]		29,0			7,0	9,0		9,0	17,0						
Zasięg kolejki maksymalnej LK [m]		183,0			44,0	57,0		57,0	108,0						
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów zgr [z/P]		0,689			0,855	0,830		0,958	0,475						
Średnia liczba zatrzymań na wlocie zwl [z/P]		0,690			0,843			0,561							
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu zsk [z/P]		0,662													
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów uzgr [-]		0,648			0,826	0,765		0,853	0,463						
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie uzwl [-]		0,647			0,792			0,534							
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu uzsk [-]		0,624													

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA										
DANE WEJŚCIOWE										
Zamawiający:		Miasto Chorzów		Projekt nadrzędny:		Budowa sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach ul. Dąbrowskiego		FORMULARZ 0		
Wykonawca:		ZIR - Systemy Projektowe		Miejscowość:		Chorzów		Nr pracy: 24-20-P/1		
Liczba ramion:		4	Data:	13.11.2024	Skrzyżowanie:		Dąbrowskiego - łącznie północne DTŚ			
Ramie "A" - ul. Dąbrowskiego - wlot N					Ramie "C" - ul. Dąbrowskiego - wlot S					
Liczba pasów na wlocie:		1	Liczba obliczeniowych grup pasów		1	Liczba pasów na wlocie:		2	Liczba obliczeniowych grup pasów	2
Relacje na pasach wlotu		WP	-	-	-	Relacje na pasach wlotu		L	W	-
Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów		WP	-	-	Liczba pasów na wylocie:	Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów		L	W	Liczba pasów na wylocie:
Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów		1	-	-	1	Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów		1	1	2
Ramie "B" - łącznica DTŚ - wlot E					Ramie "D" - łącznica DTŚ - wlot W					
Liczba pasów na wlocie:		2	Liczba obliczeniowych grup pasów		2	Liczba pasów na wlocie:		0	Liczba obliczeniowych grup pasów	
Relacje na pasach wlotu		LW	P	-	-	Relacje na pasach wlotu		-	-	-
Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów		LW	P	-	Liczba pasów na wylocie:	Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów		-	-	Liczba pasów na wylocie:
Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów		1	1	-	0	Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów		-	-	1
Układ ramion na skrzyżowaniu										

[illegible]

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA																	
OBLICZANIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI												FORMULARZ		1			
Nateżenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																	
Wlot		A				B				C				D			
Relacja		AL	AW*	AW**	AP	BL	BW*	BW**	BP	CL	CW*	CW**	CP	DL	DW*	DW**	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia Sc [E/hz]				1700		1900		1900		1900	1900						
Szerokość pasa ruchu w [m]				3,50		3,25		3,25		3,00	3,00						
Wskaźnik kierunku pochylenia δi 1 - wlot pod górę 0 - wlot w dół nic - wlot bez pochylenia						1											
Pochylenie wlotu i [%]						1,0											
Wskaźnik położenia pasa ruchu δk 1 - pas przy chodniku 0 - pas nie przy chodniku						0				0							
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δt 1 - jest przejazd 0 - brak przejazdu						0				0							
Promień skrzyżowania R [m]						11,0				12,0							
Korekta natężenia nasycenia, gdy 4,2<w<5,0 m ΔSw [E/hz]				0		0		0		0	0						
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]				1700		1621		1820		1654	1800						
Udział pojazdów ciężkich uc[%]				1,90		2,30		2,30		1,70	1,70						
Natężenie nasycenia relacji Sr [P/hz]				1668		1585		1779		1626	1770						

*) - pas wydzielony dla relacji na wprost
**) - pas wspólny relacji na wprost z relacją skrętną

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA									
OBLICZANIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI								FORMULARZ	
2									
Nateżenie nasycenia relacji skrajnej z ruchem pieszym									
Wlot		A		B		C		D	
Relacja		AL	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia Sc [E/hz]		1450							
Sygnał zielony G [s]			77		14				
Efektywny sygnał zielony Ge [s]			78		15				
Długość cyklu T [s]		120							
Nateżenie ruchu pieszych QP [Ps/h]			200		200				
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]			24		22				
Współczynnik uwzględniający ruch pieszego fp [-]			0,917		0,550				
fp.min [-]			0,123		0,587				
Nateżenie nasycenia relacji Sr [E/hz]			1330		852				
Udział pojazdów ciężkich uc [%]			1,90		2,30				
Nateżenie nasycenia relacji Sr [P/hz]			1305		833				

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIE TLNĄ														
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI												FORMULARZ		5
Wlot	A			B			C			D				
	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3		
	WP	-	-	LW	P	-	L	W	-	-	-	-		
Nateżenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]	851			106	158		140	548						
Nateżenie ruchu na wlocie Qwl [P/h]	851			264			688							
Nateżenie ruchu na skrzyżowaniu Qsk [P/h]	1803													
Nateżenie nasycenia w grupie pasów Sgr [P/hz]	1510			1726	936		1626	1770						
Efektywny sygnał zielony Ge [s]	78			15	30		13	80						
Długość cyklu T [s]	120													
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]	982			216	234		176	1180						
Przepustowość wlotu Cwl [P/h]	982			391			865							
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]	2081													
Stopień obciążenia grupy pasów Xgr [-]	0,867			0,491	0,675		0,795	0,464						
Stopień obciążenia wlotu Xwl [-]	0,867			0,675			0,795							
Stopień obciążenia skrzyżowania Xsk [-]	0,866													
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy Xd=0,85 Cp.gr [P/h]	835			184	199		150	1003						
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔCp.gr [P/h]	-16			78	41		10	455						
Przepustowość praktyczna wlotu przy Xd=0,85 Cp.wł [P/h]	835			332			735							
Rezerwa przepustowości wlotu ΔCp.wł [P/h]	-16			68			47							
Przepustowość praktyczna skrzyżowania Cp.sk [P/h]	1769													
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔCp.sk [P/h]	-34													

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ															
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW										FORMULARZ		7			
Zamawiający:		Miasto Chorzów					Miejscowość:		Chorzów						
Wykonawca:		ZIR - Systemy Projektowe					Skrzyżowanie:		Dąbrowskiego - łącznice północne DTŚ						
Projekt nadrzędny:		Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ul. Dąbrowskiego		Nr pracy		24-20-P/1		Data		13.11.2024		Godzina		Szczyt popołudniowy	
Wlot		A			B			C			D				
Obliczeniowa grupa pasów		A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3		
Relacja		WP	-	-	LW	P	-	L	W	-	-	-	-		
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]		851			106	158		140	548						
Natężenie ruchu na wlocie Qwl [P/h]		851			264			688							
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Qsk [P/h]		1803													
Natężenie nasycenia w grupie pasów Sgr [P/hz]		1510			1726	936		1626	1770						
Stopień nasycenia grupy pasów Ygr [-]		0,564			0,061	0,169		0,086	0,31						
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]		982			216	234		176	1180						
Przepustowość wlotu Cwl [P/h]		982			391			865							
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]		2081													
Stopień obciążenia grupy pasów Xgr [-]		0,867			0,491	0,675		0,795	0,464						
Stopień obciążenia wlotu Xwl [-]		0,867			0,675			0,795							
Stopień obciążenia skrzyżowania Xsk [-]		0,866													
Przepustowość praktyczna skrzyżowania Cp.sk [P/h]		1769													
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔCp.sk [P/h]		-34													
Średnie straty czasu w grupie pasów dgr [s/P]		25,5			52,3	40,6		78,0	9,6						
Średnie straty czasu na wlocie dwl [s/P]		25,5			45,3			23,5							
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu dsk [s/P]		27,6													
PSR w grupie pasów		II			III	II		III	I						
PSR na wlocie		II			III			II							
PSR na skrzyżowaniu		II													
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D*gr [h/h]		6,03			1,54	1,78		3,03	1,46						
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D*wł [h/h]		6,03			3,32			4,49							
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D*sk [h/h]		13,84													
Średnia kolejka pozostająca Kp [P]		2,4			0,2	0,6		1,3	0,2						
Kolejka maksymalna Km95 [P]		43,0			9,0	13,0		13,0	17,0						
Zasięg kolejki maksymalnej LK [m]		270,0			57,0	82,0		82,0	107,0						
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów zgr [z/P]		0,798			0,891	0,914		1,128	0,444						
Średnia liczba zatrzymań na wlocie zwl [z/P]		0,798			0,902			0,583							
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu zsk [z/P]		0,731													
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów uzgr [-]		0,722			0,839	0,812		0,878	0,434						
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie uzwl [-]		0,722			0,822			0,525							
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu uzsk [-]		0,661													