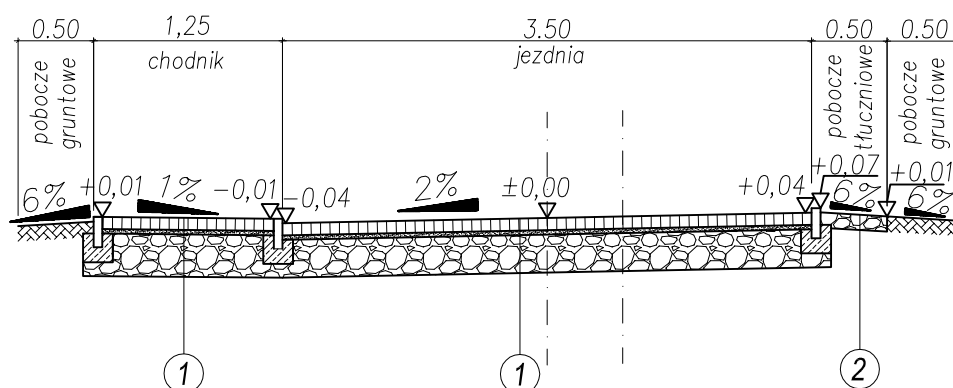


PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ

skala 1:50



1	
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
25cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
2	
10cm	pobocze z tłucznia łamanego

PRZEKRÓJ TYPOWY (MOSTOWY)

WEDŁUG RYS. ZAŁOŻEŃ OGÓLNYCH

Inwestor:		Jednostka projektowania:		
Gmina Liszki Liszki 230 32-060 Liszki		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
Temat projektu:		Projektował:	Podpis:	Data:
„Budowa przepustu żelbetowego na potoku Sanka w ciągu drogi dojazdowej wraz z umocnieniem skarp i dna potoku, budową drogi dojazdowej, rozbiórką istniejącej kładki kolidującej z planowaną inwestycją na dz. nr ew. 222/1, 998, 1006/2, 1006/3 w miejscowości Mników, gm. Liszki.”		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt.-inżynierska		Lipiec 2019
		Sprawdził:		Branża:
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. Nr ewid 145/2002 spec. konstr.-budowlana		Mostowa
Tytuł rysunku:		Opracował:		Faza:
Przekrój typowy przez jezdnie		mgr inż. Rafał Biel inż. Adam Walkosz		Wykonawcza
				Skala:
				1:50
				Numer rys.
				5.2