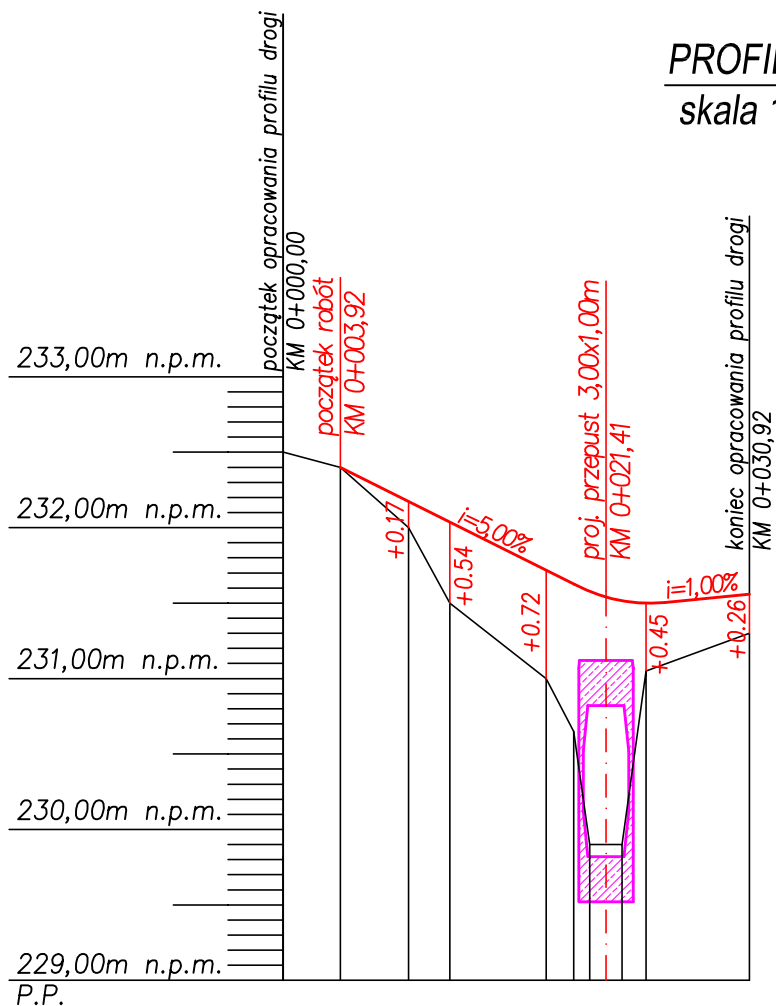


PROFIL DROGI  
skala 1:500/50



ISTN. RZĘDNA

232.50
232.40
232.00
231.50
231.00
230.65
229.90
229.90
231.05
231.30

PROJ. RZĘDNA  
DROGI

232.50	
<del>232.40</del>	
231.62	
<del>231.50</del>	
231.56	

## SPADKI I ŁUKI PIONOWE



$\eta$   
 $T: 3,00\text{m};$   
 $L: 6,00\text{m};$   
 $R: 100\text{m}$   
 $WS: 0,06\text{m}$   
 $\alpha: 177,0^\circ$

## PROSTE I ŁUKI POZIOME

$L =$	$L = 27,12m$
$3,92m$	

## ODLEGŁOŚCI

0.00
3.92
17.81
25.54
30.02

<b>Inwestor:</b>	Gmina Liszki Liszki 230 32-060 Liszki	<b>Jednostka projektowania:</b>			
		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniaak 32-031 Mogilany, ul.Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
<b>Temat projektu:</b>	„Budowa przepustu żelbetowego na potoku Sanka w ciągu drogi dojazdowej wraz z umocnieniem skarp i dna potoku, budową drogi dojazdowej, rozbiórką istniejącej kładki kolidującej z planowaną inwestycją na dz. nr ew. 222/1, 998, 1006/2, 1006/3 w miejscowości Mników, gm. Liszki.”.	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	Lipiec 2019
		mgr inż. Jerzy Drobniaak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt.-inżynieryjna		<b>Branża:</b>	Mostowa
		<b>Sprawdził:</b>		<b>Faza:</b>	Wykonawcza
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. Nr ewid 145/2002 spec. konstr.-budowlana		<b>Skala:</b>	1:500/50
		<b>Opracował:</b>		<b>Numer rys.</b>	5.1
<b>Tytuł rysunku:</b>	Profil istniejącej drogi				