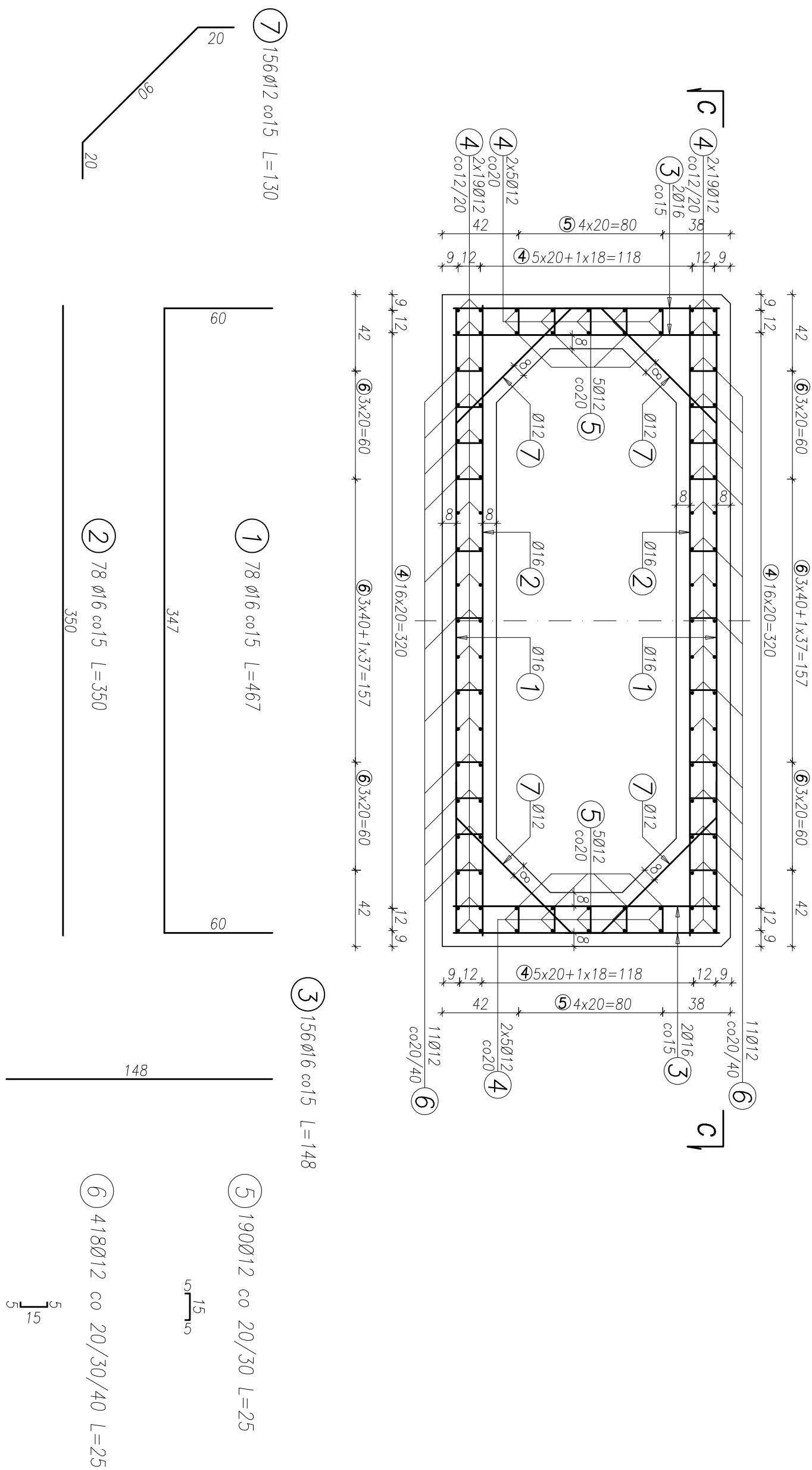


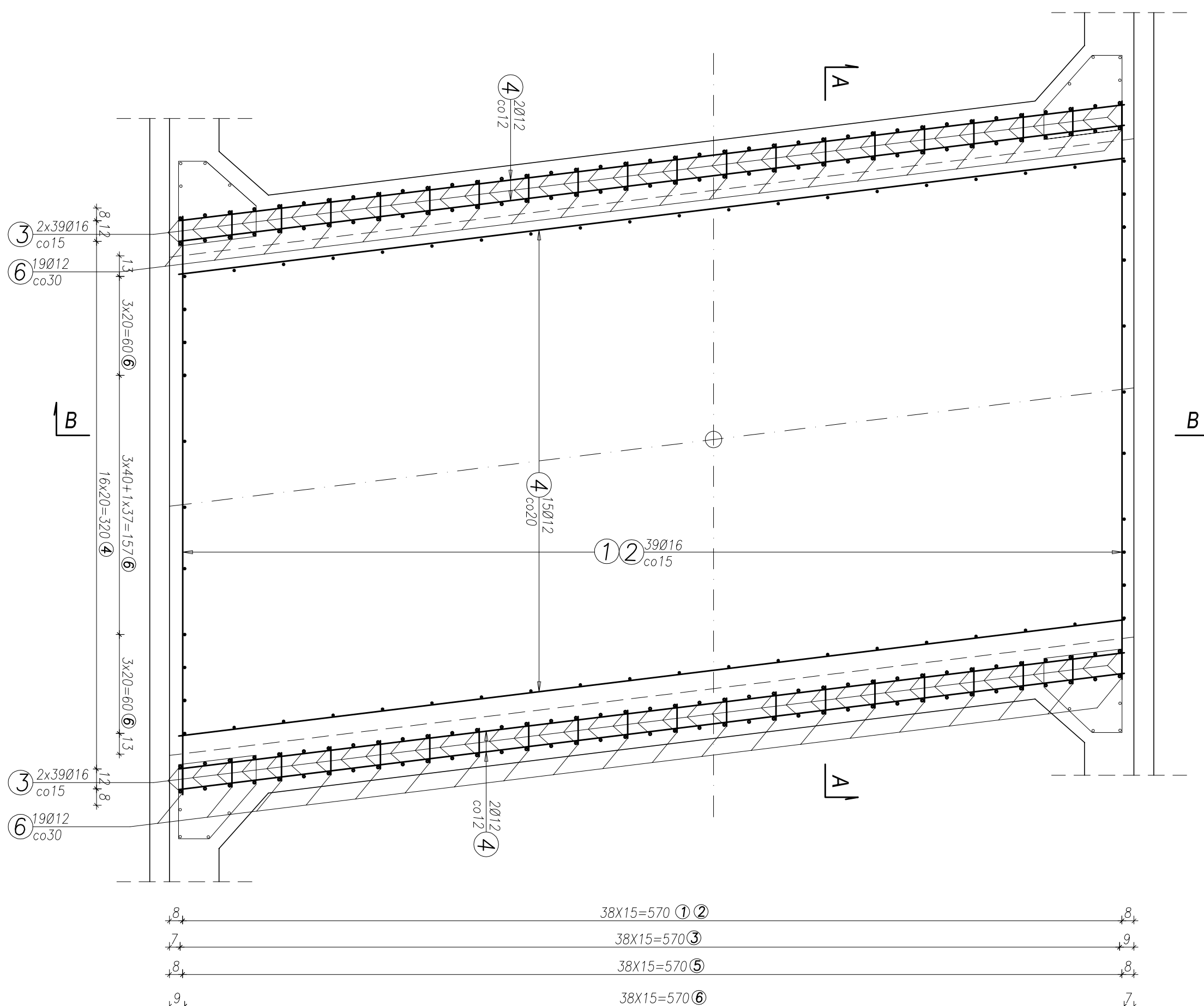
## PRZEKRÓJ A-A

skala 1:25



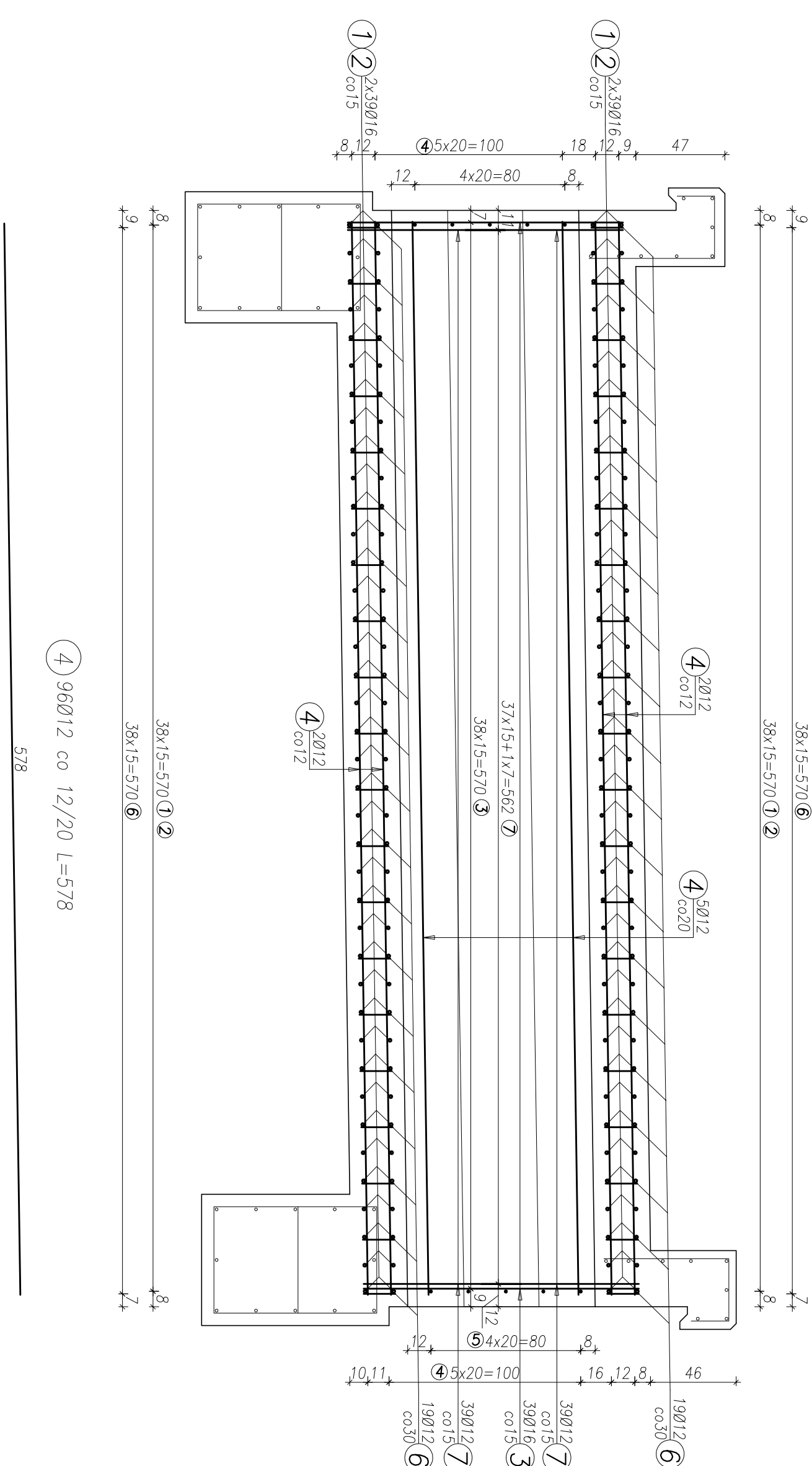
## PRZEKRÓJ C-C

skala 1:25



### PRZEKROJ B-B

skala 1:25



ROZDZIAŁ 1. LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość ogólna m	Liczba ogólna szt.	BIS1500s			BIS1500s		
				Ø12			Ø16		
KORPUS PRZEPYSTU									
1	Ø16	4,67	78	364,26					
2	Ø16	3,50	78	273,00					
3	Ø16	1,48	156	230,88					
4	Ø12	5,78	96	554,88					
5	Ø12	0,25	190	47,50					
6	Ø12	0,25	418	104,50					
7	Ø12	1,30	156	202,80					
Razem długość				m 909,68			866,14		
Masa 1mb pręta				kg 0,887			1,578		
Masa 1mb pręta				kg 806,89			1369,92		
Masa ogólna				kg					
Razem				kg			2176,81		

STAL: Ø - AIIIIN  
BETON: C30/37  
OTULENIE: 7cm (zbrojenie główne)

UWAGA:

1. Jeżeli na rysunkach nie podano inaczej odległa prętów wykonuje się przy założeniu minimalnych promieni
2. zgodne z PN-91/2-10042;
3. Rozpatrywać łącznie z rys. 9.1;

<b>Inwestor:</b>	Gmina Łeski Laska 230 33-060 Łeski	<b>Jednostka projektująca:</b>	Firma "PROBUD" Jerzy Dobniak 32-01 Mogilany, ul Zakopianska 126 tel/fax (0-12) 2710 12 44, kom. 604 498 341
<b>Temat projektu:</b>	"Budowa przepustu żelbetonowego na poloku Laska z przebiegiem drogi dojazdowej nr 2 z ukończoną częścią drogi podziemną budowaną drogą obwodnicową z półobrotów i skrajowych krawędzi opartych na podpórach i schodkach inwestycji nr 42 o rz. uw. 2221, 988, 10062, 10063 z miejscowości Liniewo, gm. Leski."	<b>Projektował:</b>	mgr inż. Jerzy Dobniak Nr upr.: BPP/LP/76/80 spec. konstrukc.-inżynierczym
<b>Wył. rysunku:</b>	Klasyfikacja: 10062, 10063 z miejscowości Liniewo, gm. Leski."	<b>Podpis:</b>	
<b>Złożenie przysięgi:</b>		<b>Data:</b>	Lipiec 2019
		<b>Branża:</b>	Moskwa
		<b>Faza:</b>	Wydawcza
		<b>Skład:</b>	1:25
		<b>Numer rys.</b>	9.2