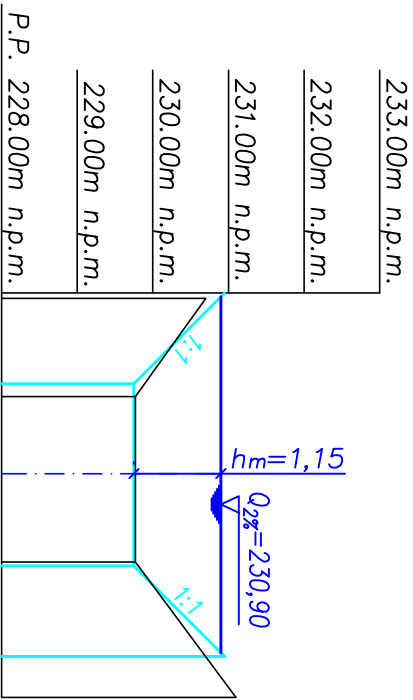


PRZEKRÓJ I-I
km 0+008,55

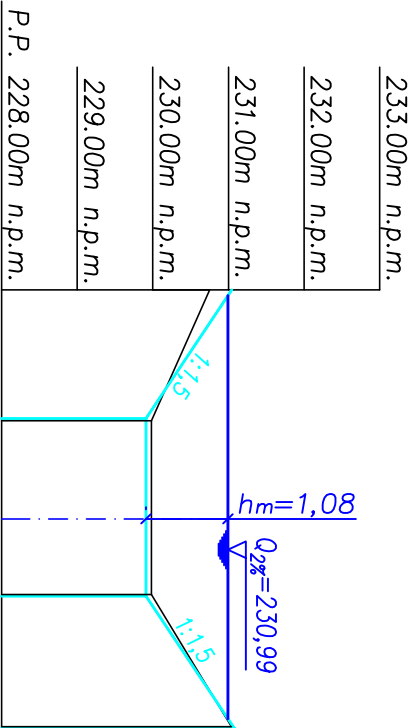
skala 1:100



ODLEGŁOŚCI	-2.39	-2.32	-1.19	-1.02	±0.00	+1.17	+1.22	+2.42	+2.96
RZĘDNA TERENU	230.95	230.70	229.75	229.77	229.75	229.77	229.75	230.95	231.10

PRZEKRÓJ II-II
km 0+019,56

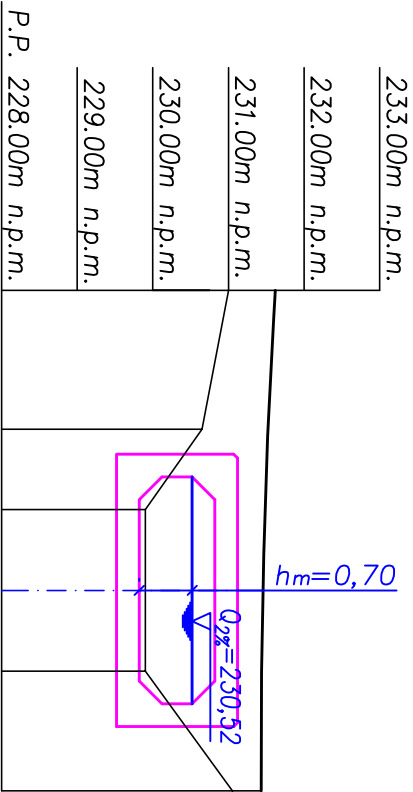
skala 1:100



RZĘDNA TERENU	230.75	231.04	229.91	229.98	229.91	229.98	229.91	231.04	231.08
ODLEGŁOŚCI	-3.03	-3.03	-1.33	-1.30	±0.00	+1.00	+1.02	+2.75	+2.77

PRZEKRÓJ W OSI PRZEPUSTU
km 0+013,53

skala 1:100



RZĘDNA TERENU	231.00	229.65	229.90	229.82	229.90	231.05
ODLEGŁOŚCI	-3.97	-2.13	-1.07	±0.00	+1.07	+2.65

Obliczeniowe wartości przepływów:

$Q_{0,5\%} = 14,79m^3/s$
 $Q_{1\%} = 12,64m^3/s$
 $Q_{2\%} = 10,55m^3/s$
 $Q_{10\%} = 5,86m^3/s$
 $Q_{20\%} = 3,94m^3/s$
 $Q_{50\%} = 1,62m^3/s$

Wszystkie przepływy Q zaznaczone na przekrojach spełniają kryterium: $0,95Q_m < Q < 1,05Q_m$

Uwaga:
Umocnienia wykonac na całej wysokości skarp tj. ~220cm od strony GW i DW.

LEGENDA:
stan projektowany
stan istniejący
projektowany przepust

Inwestor:		Jednostka projektowania:			
Gmina Liszki Liszki 230 32-060 Liszki		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniaak 32-031 Mogilany, ul.Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:		Projektował:		Podpis:	
„Budowa przepustu żelbetowego na potoku Sanika w ciągu drogi dojazdowej wraz z umocnieniem skarp i dna potoku, budowę drogi dojazdowej, rozbiórką istniejącej kładki kolidującej z planowaną inwestycją na dz. nr ew. 222/1, 998, 1006/2, 1006/3 w miejscowości Mników, gm. Liszki.”		mgr inż. Jerzy Drobniaak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt.-inżynierska			
		Sprawdził:			
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. Nr ewid 145/2002 spec. konstr.-budowlana			
		Opracował:			
mgr inż. Rafał Biel inż. Adam Walkosz					
Data:		Lipiec 2019			
Branża:		Mostowa			
Faza:		Wykonawcza			
Skala:		1:100			
Numer rys.		4			
Tytuł rysunku:					
Przekroje przez koryto					