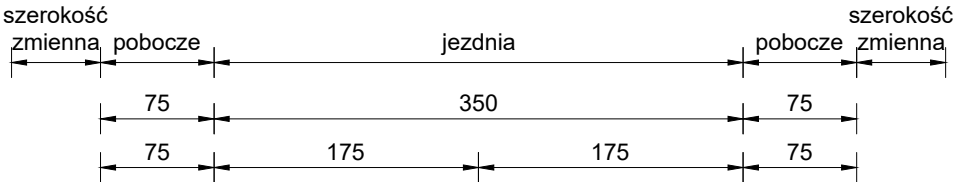


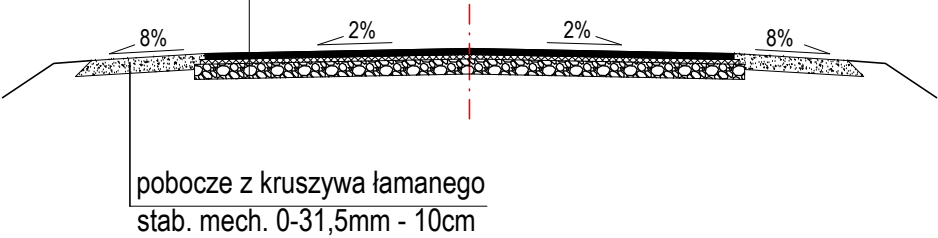
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

od km 0+000,00 do km 0+165,50 i od km 0+325,50 do km 0+422,00



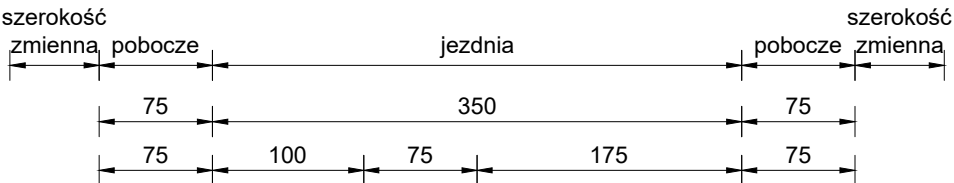
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
3cm	warstwa profilująca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 75kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym



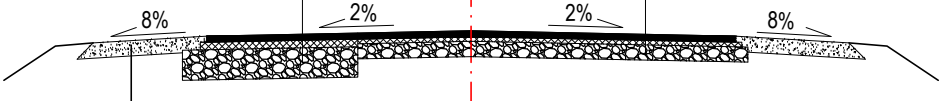
pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0-31,5mm - 10cm

od km 0+165,50 do km 0+325,50



KONSTRUKCJA JEZDNI (remont):

warstwa ścieralna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	5cm
warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm	20cm



pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0-31,5mm - 10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
3cm	warstwa profilująca z AC 16 W
	warstwa wyrównawcza z AC 16W śr. 75kg/m2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym

Jednostka projektująca: Firma Drogowa TWZ ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			Inwestor: Gmina Grębów ul. Rynek 1 39-410 Grębów	
Nazwa inwestycji: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Żupawa - Orliśka - centrum</i>			Stadium: Projekt Wykonawczy	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Data: 08.2024	
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		Nr rysunku 3	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94			