

Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Zabrze – dz. o nr ewid. 598, obręb Zabrze</b>	
Lokalizacja:	Dz. nr ew. 598 Obr. ew.: 0009 Zabrze j. ew. 182003_2 Grębów	
Inwestor:		<b>GMINA GRĘBÓW</b> ul. Rynek 1 39-410 Grębów
Jednostka projektowa:	 <b>PD Projekt INFRA Sp. z o. o.</b> ul. Kwiatkowskiego 1, pok. 212, 37-450 Stalowa Wola, email: pdinfra@gmail.com, tel. 607-548-582	
<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Data i podpis:</b>
Projektant:	<b>inż. Paweł Dul</b> upr. PDK/0066/ZHOD/17 uprawnienia projektowe w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2022r.
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA NA STRONIE NR 2</b>		
Stalowa Wola, lipiec 2022r		

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Przebudowa drogi w miejscowości Zabrze – dz. o nr ewid. 598, obręb Zabrze

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Dane podstawowe	3
	3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego dróg	3-5
	4. Informacje dotyczące ochrony zabytków	5
	5. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych	5
	6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	5
	7. Charakterystyka energetyczna obiektu	5
	8. Charakterystyka ekologiczna obiektu	6
	9. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6
III	Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta	7-10
IV	Spis rysunków	11

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z Inwestorem nr 35.2022.IZP z dnia 20.06.2022r.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 12

## **2. Dane podstawowe:**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zabrze – dz. nr ew.: 598, polegająca m. in. na wymianie nawierzchni oraz podbudowy drogi.

### **2.2. Inwestor:**

Gmina Grębów  
ul. Rynek 1  
39-410 Grębów

### **2.3. Lokalizacja:**

Dz. nr ew. 598  
Obr. ew.: 0009 Zabrze  
j. ew. 182003\_2 Grębów

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego dróg:**

### **3.1. Stan istniejący**

#### **3.1.1 Charakterystyka stanu istniejącego**

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajduje się droga nieutwardzona, w złym stanie technicznym, nawierzchnia gruntowa, częściowo utwardzona kruszywem

#### **3.1.2 Odwodnienie:**

Odwodnienie terenu przeznaczonego pod projektowaną drogę gminna realizowane jest powierzchniowo na terenie wyznaczonego pasa drogowego.

### **3.1.3 Oświetlenie:**

Na przedmiotowym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

### **3.1.4 Infrastruktura techniczna:**

W rozpatrywanym rejonie występują:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna eN
- sieć gazowa

## **3.2. Stan projektowany:**

### **3.2.1 Lokalizacja:**

- Odcinek zlokalizowano na działce o identyfikatorze 182003\_2.0009.598 i przyjęto kilometraż: początek – km 0+000.00; koniec – km 0+519,48

### **3.2.2 Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:**

- Szerokość nawierzchni jezdni: **3,00m**
- Szerokość poboczy: **0,50m**
- Długość odcinka: **519,48 mb**
- Powierzchnia jezdni: **1565,00 m<sup>2</sup>**
- Powierzchnia poboczy: **521,00 m<sup>2</sup>**

### **3.2.3 Ukształtowanie wysokościowe:**

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety drogi należy dostosować do terenu istniejącego w sąsiedztwie
- Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy, spadki o wartości 2 %, pobocza ze spadkiem 6%

### **3.2.4 Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas – za pomocą spadków poprzecznych w teren.

### **3.2.5 Zieleń drogowa:**

W związku z projektowaną przebudową drogi nie projektuję się nowych terenów zielonych

### **3.2.6 Technologia budowy**

Prace przygotowawcze:

- Wykonanie koryta, śr. głębokość 20cm

Nawierzchnia jezdni

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S – gr. 3cm
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W – gr. 3cm
- podbudowa: kruszywo łamane fr. 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie - gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stab. cementem  $R_m=2,5$  MPa - gr. 15cm
- istniejące warstwy gruntu

Nawierzchnia poboczy:

- kruszywo łamane 0-31,5mm – gr. 15cm

Zabezpieczenie sieci:

- na terenie opracowania nie występują sieci wymagające zabezpieczeń.

Inne roboty:

## **4. Informacje dotyczące ochrony zabytków**

Przebudowywana droga objęta opracowaniem nie obejmuje terenów objętych ochroną konserwatorską.

## **5. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Projektowana przebudowa drogi nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

## **6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego**

Postępowanie w przypadku kolizji z sieciami opisano w pkt. 3.2.6 niniejszego opracowania.

## **7. Charakterystyka energetyczna obiektu**

Projektowane przebudowy i remonty dróg nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

## 8. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

## 9. Rodzaj technologii

Z funkcjonowaniem projektowanej drogi po przebudowie, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

## 10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

## 11. Rozwiązania chroniące środowisko

Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska oraz nie zmienia ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

## 12. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

- [1]. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.
- [2]. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- [3]. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 - Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [4]. Dz. U. z dnia 15 grudnia 1998 r - ROZPORZĄDZENIEMINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- [5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- [6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010r. ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

---

Stalowa Wola  
maj 2022r.

**Projektant:**

inż. Paweł Dul  
UPR. PDK/0066/ZHOD/17

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że dokumentacja techniczna do zgłoszenia pn.:

**Przebudowa drogi w miejscowości Zabrze – dz. o nr ewid. 598, obręb Zabrze**

**Inwestor:**

**GMINA GRĘBÓW  
UL. RYNEK 1  
39-410 GRĘBÓW**

**Lokalizacja:**

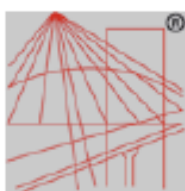
**Dz. nr ew. 598  
Obr. ew.: 0009 Zabrze  
j. ew. 182003\_2 Grębów**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

**w branży drogowej:**

<p>Projektant:</p> <p><b>inż. Paweł Dul</b> upr. PDK/0066/ZHOD/17</p>	
---	--

**Stalowa Wola, maj 2022r.**



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CFF-WP1-Y7F \*

Pan Paweł Jan Dul o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0170/17  
adres zamieszkania ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

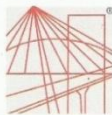
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0054/17

Rzeszów, 2017-06-20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Paweł Dul**

inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 7 października 1988 r. miejsce urodzenia – Stalowa Wola

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0066/ZHOD/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



## Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł Dul**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 20 ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- ① Pan Paweł Dul  
Ul. Dolańskich 23  
39-410 Grębów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

#### **IV Część rysunkowa:**

- Rysunek PS-01, Plan sytuacyjny, skala 1:500
- Rysunek PT-1, Przekroje normalne, skala 1:25