

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

GMINA GRĘBÓW

39 - 410 GRĘBÓW, ul. Rynek 1

OBIEKT:

**„Przebudowa drogi w miejscowości
Wydrza – za szkołą”**

**Gmina Grębów, Powiat Tarnobrzeski,
Woj. podkarpackie**

AUTORZY OPRACOWANIA:

BRANŻA	Funkcja, Imię i Nazwisko, Nr i zakres uprawnień	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: Asystent projektanta: mgr inż. Piotr Boroń	Październik 2023 r.	

Stalowa Wola, Październik 2023 r.

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi w miejscowości Wydrza – za szkołą
	Część opisowa

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.).
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.5. Kopia mapy zasadniczej skala 1:500.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

Inwestor: **Gmina Grębów.**

Działka nr ewid. 2825/15 obręb Wydrza, Gmina Grębów.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje łączną długość 129,00 mb.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga wewnętrzna, gminna w miejscowości Wydrza – za szkołą, działka nr ewid. 2825/15, obręb Wydrza na projektowanym odcinku posiada obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m. Przebiegają głównie przez teren pastwisk oraz zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej. Jako drogi wewnętrzna jest drogą dojazdową do zabudowy gospodarczej - mieszkaniowej.

Na odcinku planowanej przebudowy nawierzchnia dróg posiada stan techniczny zły, deformacją w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki, wyboje.

Odwodnienie dróg powierzchniowe.

Istniejący pas drogowy, oraz ukształtowany obecnie korpus drogowy pozwalają na wykonanie projektowanych elementów przebudowy.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:

- Wykonanie warstw bitumicznych: 4 cm – warstwa wyrównawcza, 3 cm – warstwa ścieralna,
- Wykonanie podbudowy górnej z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gr. 8 cm
- Wykonanie podbudowy dolnej z mieszanki mineralnej 0/63 mm gr. 15 cm
- Wykonanie poboczy z mieszanki mineralnej 0 – 31,5 mm, szer. 0,75 m.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Nawierzchnia jezdni: 570,00 m²

Pobocza: 193,50 m².

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny, na których projektuje się przebudowę dróg gminnych nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej.
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz z wnioskiem złożyć do Starosty Tarnobrzeskiego celem dokonania zgłoszenia robót,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zgłoszeniem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi w miejscowości Wydrza – za szkołą
	Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa Inwestorem,.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.).
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.5. Kopia mapy zasadniczej skala 1:500.
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

2. Dane ogólne.

Projektowana przebudowa drogi gminnej, wewnętrznej w miejscowości Wydrza – za szkołą na działce nr ewid. 2825/15 polegać będzie na wzmocnieniu nawierzchni drogi, przy uwzględnieniu dokonanych z Inwestorem uzgodnień, co do zakresu przebudowy na etapie opracowywania niniejszej dokumentacji.

3. Projekt konstrukcji nawierzchni jezdni.

Na podstawie danych ewidencyjnych o aktualnej konstrukcji jezdni oraz uzgodnień z Inwestorem projektuje się wykonanie konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm (receptura dla KR1) – proj.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (receptura dla KR1) – proj.
- podbudowa górna z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gr. 8 cm – proj.
- podbudowa dolna z mieszanki mineralnej 0/63 mm gr. 15 cm – proj.

Całkowita grubość warstw konstrukcyjnych: śr. 30 cm.

4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowę drogi wewnętrznej, gminnej w miejscowości Wydrza – za szkołą na działce nr ewid. 2825/15 zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nie parametrów. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi składa się obecnie z odcinków prostych i łuków poziomych. Pas drogowy drogi nie ulega zmianie.

4.1. Parametry geometryczne.

Parametry geometryczne jezdni.

Uwzględniając wstępne założenia projektowe dla wewnętrznej projektuje się przebudowę drogi gminnej przy zachowaniu następujących parametrów:

Szerokość nawierzchni jezdni – 4,0 m (jeden pas ruchu),

Przekrój poprzeczny jezdni i spadek:

na odcinkach prostych daszkowy – 2 %, na łukach – zgodnie z istniejącymi spadkami poprzecznymi.

Szerokość poboczy 0,75 m ze spadkiem:

- 8% w przekroju poprzecznym daszkowym (zgodnie z rys. nr 3. Przekroje konstrukcyjne),
- Pobocza szer. 0,75 m z mieszanki mineralnej 0- 31,5 mm.

5. Odwodnienie.

Na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi gminnej odwodnienie korpusu drogowego ulegnie poprawie poprzez wyregulowanie niwelety jezdni, oraz spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Wody opadowe z jezdni rozprowadzane będą powierzchniuowo.

6. Stała organizacja ruchu.

Planowana przebudowa drogi w miejscowości Wydrza – za szkołą na działce nr ewid. 2825/15 wpływa na konieczność zmian w stałej organizacji ruchu w odniesieniu do skrzyżowań z drogami gminnymi. Oznakowanie zgodnie z rysunkiem nr 2 PZT.

7. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Wykonanie regulacji i wzmocnienia konstrukcji nowymi warstwami przy jednoczesnej likwidacji deformacji zmniejszy uciążliwości wywołane drganiami i hałasem przez upłynnienie ruchu kołowego.

8. Roboty ziemne.

Na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi gminnej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania profilowania warstw pod konstrukcję poboczy.

9. Wytyczne realizacyjne.

9.1. Do robót przystąpić po zgłoszeniu robót w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu.

9.2. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie.

9.3. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu. Roboty wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym i prowadzić z zachowaniem zasad BHP.

9.4. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.

9.5. Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi w miejscowości Wydrza – za szkołą**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi, do jakiego został wykonany.

Projektant