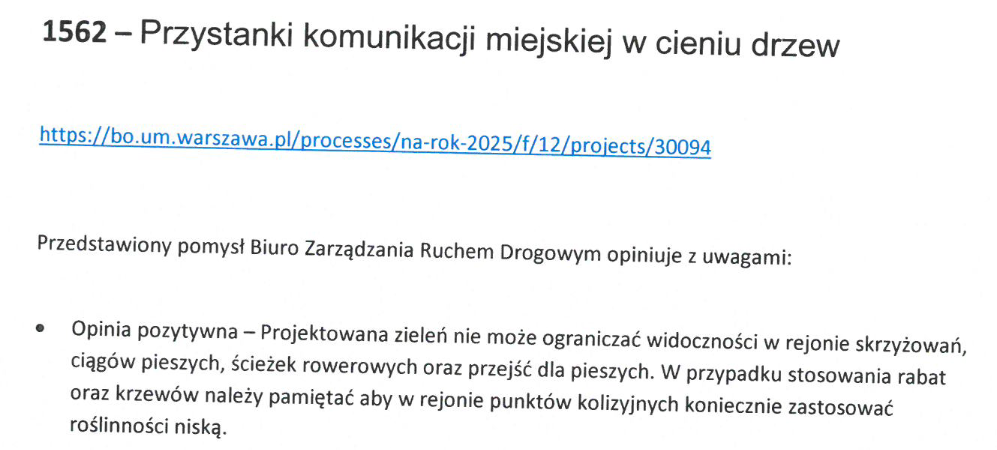
1. **Opinia BAiPP z dnia 19.03.2024 r.**

Opinia pozytywna, pod warunkiem niepogarszania warunków ruchu pieszego, przede wszystkim zachowania odpowiedniej, dostosowanej do natężenia ruchu, szerokości trasy wolnej od przeszkód, przeznaczonej wyłącznie dla pieszych, jednak nie mniejszej niż 1,80 m netto. Nasadzenia należy zrealizować w gruncie lub misach chodnikowych (jak np. na pl. Powstańców Warszawy czy tzw. pl. Pięciu Rogów) – nie dopuszczamy sadzenia drzew i krzewów w donicach wolnostojących. Projektowane drzewa powinny docelowo posiadać minimum umiarkowanie szeroką koronę (o średnicy 5-8 m) oraz wysokość w przedziale od ok. 8 m do ok. 15 m. W razie wyboru projektu do realizacji należy uzgodnić z nami m.in. zagospodarowanie terenu.

1. **Opinia BZRD**



1. **Opinia ZDM z dnia 26.03.2024 r.**

**1562**   
Opiniujemy projekt pozytywnie (w zakresie dróg powiatowych) z następującymi uwagami:

1. Projektowana zieleń nie może ograniczać wzajemnej widoczności uczestników ruchu oraz ograniczać szerokości ciągów pieszych czy rowerowych;

2. Należy uzyskać opinię ZTM oraz TW;

3. W przypadku przystanków w pasie drogowym ul. Conrada po stronie parzystej w zmianach należy uwzględnić projekt z budżetu obywatelskiego pn. "Uzupełnienie sieci tras rowerowych na Chomiczówce" polegającym na budowie drogi dla rowerów i pieszych;

4. W przypadku przystanku Bogusławskiego 03 należy wystąpić o podtrzymanie gwarancji do TW;

5. W przypadku przystanku Popiela 04 projekt zmian należy dostosować do budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Wólczyńskiej oraz przebudowy skrzyżowania ul. Nocznickiego z ul. Wólczyńską;

6. W przypadku przystanku Sokratesa 04 opinia negatywna, ponieważ peron jest na gwarancji po świeżym remoncie.

7. W przypadku peronu Andersena 02 należy uwzględnić istniejącą gwarancję dla nowowybudowanej drogi dla rowerów;

8. W przypadku przystanków w pasie drogowym ul. Żeromskiego należy uwzględnić rezerwę pod budowę drogi dla rowerów po stronie wschodniej;

9. Negatywna opinia dla przystanków Obrońców Tobruku 03 oraz Magiera 01 ze względu na gwarancję, ponieważ zostały wyremontowane/przebudowane w ramach inwestycji w ciągu ulic: Rudnickiego, Perzyńskiego, Podczaszyńskiego.

**4. Opinie ZTM**

a) z dnia 

b) z dnia 03.12.2024 r.

