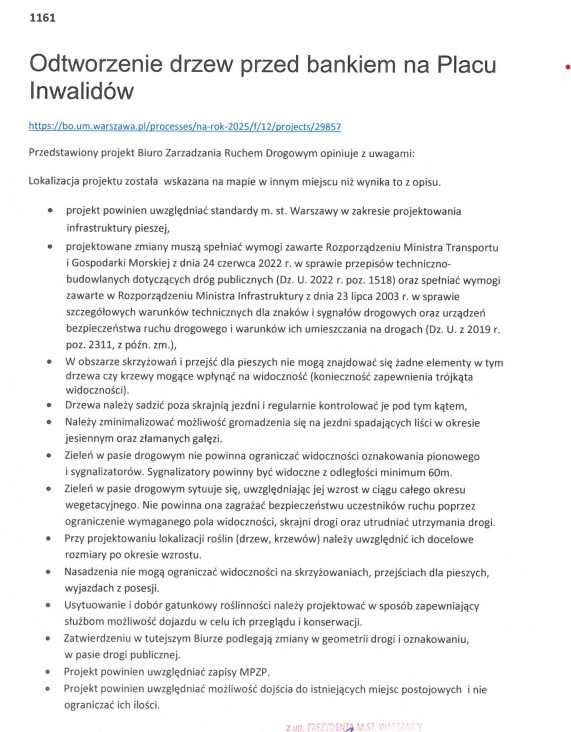
1. **Opinia BAiPP z dnia 05.04.2024 r.**

Opinia pozytywna.

Projekty nr 343, 1161, 1400 należy skoordynować z ZDM. Wspomniane projekty są w obszarze objętym projektem budowy drogi dla rowerów w ulicy Mickiewicza na odcinku od ulicy Zajączka do pl. Wilsona.

1. **Opinia BZRD z dnia 14.10.2024 r.**



1. **Opinia ZDM**
2. Z dnia 26.03.2024 r.

**1161**

Należy przewidzieć miejsce na lokalizację stacji WRP Veturilo - powierzchnia minimum 2,0 x 12,0 m. Koszt przestawienia stacji 3 900,00 zł netto. Nie jest dopuszczalna likwidacja stacji.

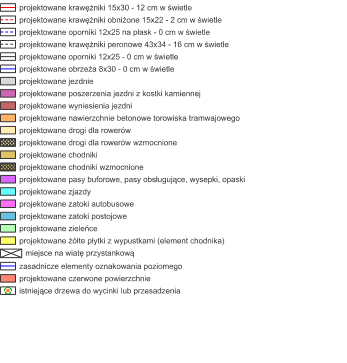
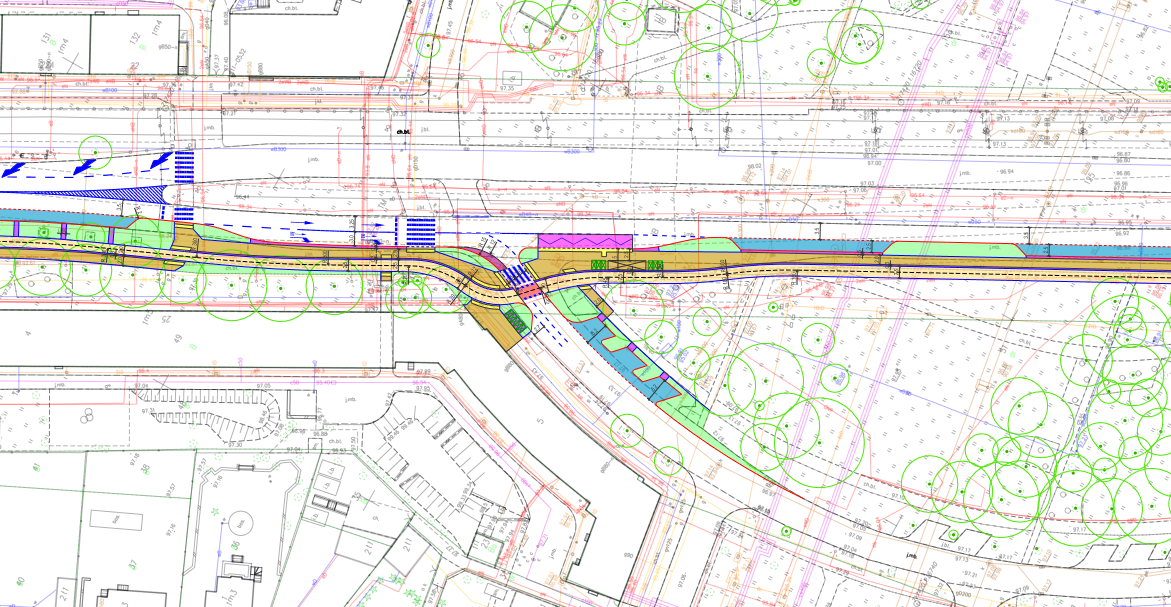
1. Z dnia 04.11.2024 r.

BO nr 1161: Odtworzenie drzew przed bankiem na Placu Inwalidów.

Uwzględniając koncepcję opracowaną przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym (w załączeniu) zachodzi konieczność zmiany lokalizacji istniejącej stacji Veturilo i podjęcia problematyki nasadzeń zieleni. W związku z koniecznością demontażu stacji WRP Veturilo, Wykonawca prac zobowiązany jest skontaktować się z ZDM oraz Operatorem systemu Veturilo – firmą Nextbike GZM Sp. z o.o. w celu poinformowania o planowanym terminie przeprowadzenia prac. Adresy e-mail do kontaktu w ww tematyce: [veturilo@zdm.waw.pl](mailto:veturilo@zdm.waw.pl), gzm.nextbike@gmail.com. Wykonawca poinformuje ZDM – Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji – najpóźniej na 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem o planowanym harmonogramie prowadzonych prac.

Jednocześnie przypominam że infrastrukturę pieszą należy kształtować zgodnie z obowiązującymi Standardami projektowania infrastruktury dla pieszych dla m.st. Warszawy.

Po przygotowaniu ostatecznej geometrii rozpłytowań należy wykonać projekty organizacji ruchu oraz przekroje konstrukcyjne. Dokumentację, o której mowa powyżej należy przekazać Zarządowi Dróg Miejskich do zaopiniowania.

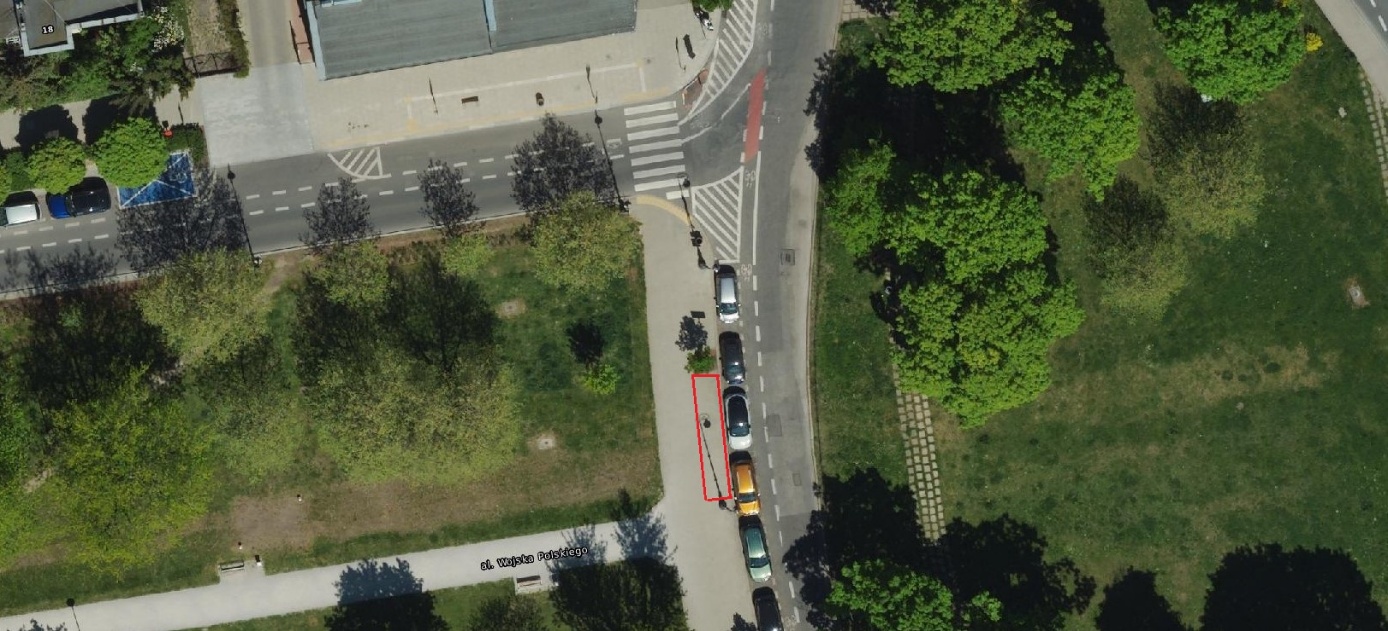


Rysunek Fragment projektu BZRD

1. Z dnia 03.12.2024 r.

Wodpowiedzi na Państwa pismo o sygnaturze: ZZW-DRZ.211.229.2024.AHR(2.AHO) z dnia 22 listopada 2024 r., dot. zmiany lokalizacji stacji z systemu Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo nr 9422 Plac Inwalidów - w związku z realizacją projektu z BO na 2025 r. o nr 1161 pn. „Odtworzenie drzew przed bankiem na Placu Inwalidów” - Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, iż przeniesienie przedmiotowej stacji musi odbyć się w porozumieniu z Operatorem Systemu Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo, firmą Nextbike GZM Sp. z o.o., a także przy udziale przedstawiciela Zarządu Dróg Miejskich.

Jednocześnie informujemy, że wyznaczenie potencjalnego, nowego miejsca pod funkcjonowanie ww. stacji musi poprzedzić wizja terenowa, a wszelkie kwestie finansowe związane z przedmiotowym przedsięwzięciem należy uzgodnić z Operatorem Systemu Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo.



Rysunek Zamienna lokalizacja dla stacji Veturilo

1. **Opinia BSKZ z dnia 25.03.2024 r.**

„Oryginalnie Plac Inwalidów był obsadzony pierścieniem drzew. Aktualnie na odcinku przed Bankiem PKO BP (pomiędzy Al. Wojska Polskiego a ul. A. Mickiewicza) pozostały 2 drzewa. Projekt ma na celu uzupełnienie nasadzeń i zamknięcie pierścienia wokół całego Placu Inwalidów a także zastąpienie dużej powierzchni betonu zielenią.”

Teren jest wpisany do rejestru zabytków – Żoliborz Historyczny oraz ujęty w GEZ jako Aleja Wojska Polskiego i Plac Inwalidów – zieleń.

**Projekt oceniamy pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego.** Zalecamy, aby nie tylko uzupełnić brakujące nasadzenia dwóch drzew, ale rozważyć połączenie mis. Zalecenie to dotyczy całego pierścienia drzew wokół placu. Misy powinny tę samą szerokość, zaś w przypadku mis pojedynczych a nie łączonych – takie same wymiary. Podobnie gatunki drzew i ewentualnie krzewów pod ich okapem powinny stanowić całość kompozycyjną. Drzewa powinny tworzyć spójny szpaler.

Wszelkie działania na terenie wpisanym do rejestru zabytków wymagają pozwolenia MWKZ.

1. **Opinia MWKZ z dnia 28.03.2024 r.**

Zakres ochrony: układ urbanistyczny "Żoliborza Historycznego". Opinia pozytywna. Nowe nasadzenia wpisują się w układ zieleni Pl. Inwalidów.