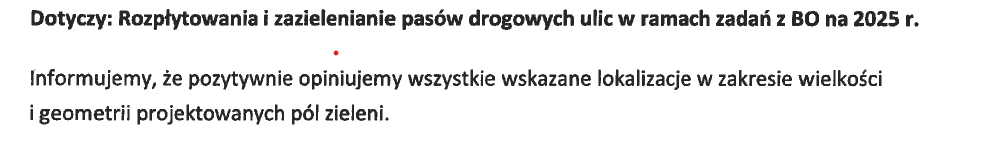
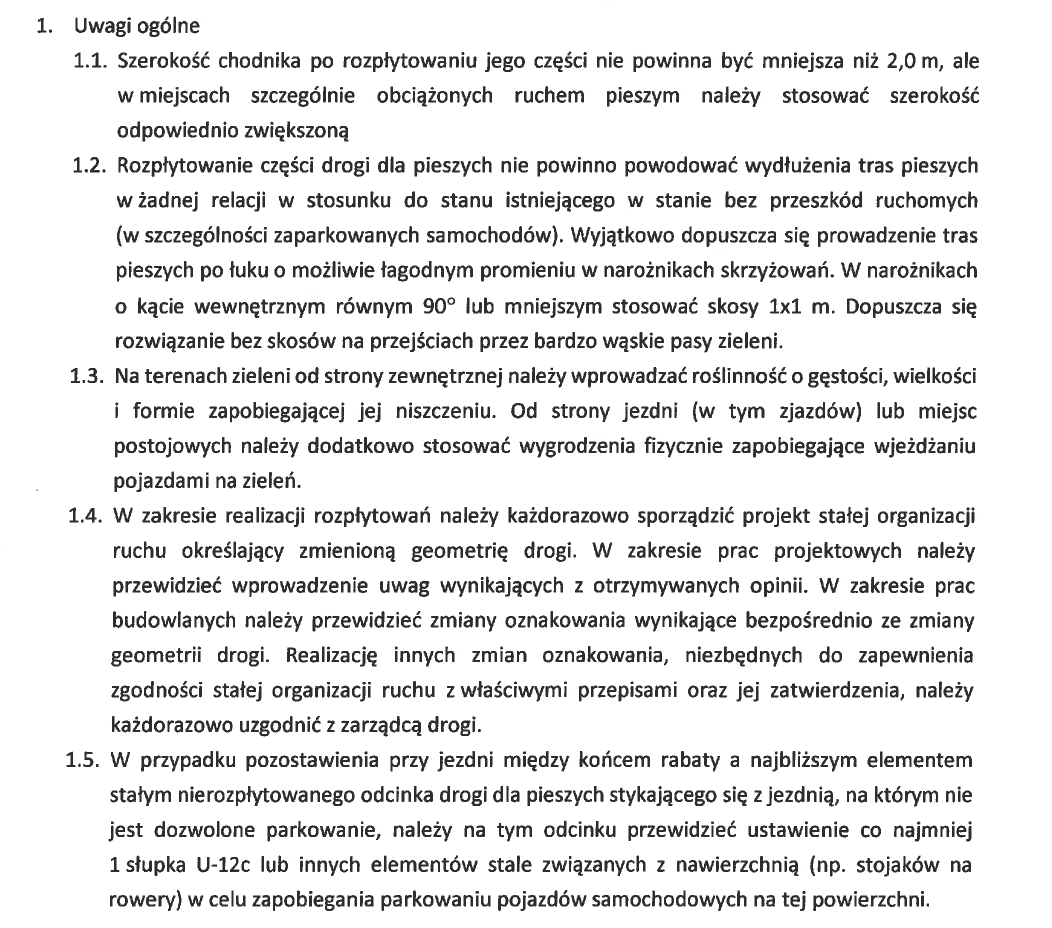
1. **Opinia BAiPP z dnia 09.12.2024 r.**



1. **Opinia BZRD z dnia 14.10.2024 r.**



1. **Opinia ZDM z dnia 04.11.2024 r.**

BO nr 1478: Zielone skwery na Ursynowie 2025 r.

3.1 Lokalizacja – ul.Surowieckiego (przy przystanku Megasam 01):

Brak uwag.

3.2 Lokalizacja – ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w rejonie skrzyżowania z ul. S.Herbsta:

Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni istniejącego ciągu komunikacyjnego dla

pieszych rekomendujemy uwzględnienie jego remontu. Dodatkowo w opinii ZDM należy

zaprojektować drogę dla pieszych po śladzie dwóch istniejących przedeptów, tj. w miejscu dojścia do wyniesionego przejścia dla pieszych, zlokalizowanego na ul. Jankowskiego.

Powyższe należy wykonać w miarę możliwości finansowych.

Rośliny zastosowane w projektowanym obszarze o formie łezki muszą charakteryzować

się niskim wzrostem lub płożącym pokrojem (docelowa wysokości roślin powinna mieścić

się w przedziale 0,2 – 0,5 m) aby nie ograniczały widoczności.

3.3 Lokalizacja – ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego przy przystanku Centrum Onkologii 03:

Brak uwag.

3.4 Lokalizacja – ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego przy przystanku Centrum Onkologii 04:

Przez wzgląd na zły stan techniczny nawierzchni istniejącego ciągu komunikacyjnego

dla pieszych rekomendujemy jego remont. Dodatkowo w opinii ZDM należy zaprojektować drogę dla pieszych po śladzie istniejącego przedeptu. Powyższe należy wykonać w miarę możliwości finansowych.

3.5 Lokalizacja – ul. J. Ciszewskiego przy przystanku Centrum Onkologii 01:

Informujemy, że ZDM realizuje zwycięski projekt z Budżetu Obywatelskiego nr 1736

pn. „Spójna sieć dróg rowerowych na Ursynowie” na rok 2025 zakładający wykonanie

brakującego fragmentu drogi dla rowerów we wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Ciszewskiego z ul. Pileckiego. Niemniej jednak proponowana lokalizacja rozpłytowania nie

koliduje na chwilę obecną z zakresem naszego projektu z BO.

3.6 Lokalizacja – al.KEN przy Lasku Brzozowym:

Brak uwag.

Jednocześnie przypominam że infrastrukturę pieszą należy kształtować zgodnie z obowiązującymi Standardami projektowania infrastruktury dla pieszych dla m.st. Warszawy. Po przygotowaniu ostatecznej geometrii rozpłytowań należy wykonać projekty organizacji ruchu oraz przekroje konstrukcyjne. Dokumentację, o której mowa powyżej należy przekazać Zarządowi Dróg Miejskich do zaopiniowania.

**4. Opinia ZTM z dnia 03.12.2024 r.**

