

**Projektowane postanowienia umowy (UMOWA Nr.....)**  
**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**  
**w transporcie drogowym na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej**

zawarta w dniu ..... r. pomiędzy:

**Gminą Skała**, z siedzibą w Skale, Rynek 29, 32-043 Skała, posiadającą numer identyfikacji podatkowej (NIP): 677 10 24 094, REGON: 351555602, reprezentowaną przez:

**Piotra Trzcionkę – Burmistrza Miasta i Gminy Skała**

przy kontrasygnacie Anny Katarzyńskiej - Skarbnika Gminy

zwanym dalej Zamawiającym,

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”,

a

.....

.....

wpisanym do rejestru pod numerem KRS: ..... lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej z siedzibą w ..... ul. .... NIP ..... REGON .....

w imieniu którego działa:

.....

zwanym dalej „**Operatorem**”,

łącznie zwanymi dalej „**Stronami**” lub pojedynczo „**Stroną**”

o treści następującej:

Na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych w związku z art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zwaną dalej „Ustawą”), zawarto umowę o następującej treści:

## §1

### PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy, jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skała (gminne przewozy pasażerskie) obejmującą część zamówienia nr ..... w ramach linii komunikacyjnej: ..... oraz określenie warunków i zasad świadczenia tych usług.

2. Przedmiot Umowy wykonywany będzie na zasadach określonych w Umowie i w załącznikach, stanowiących integralną część umowy.
3. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy został określony w załączniku nr 1 do Umowy.
4. Dopuszcza się zmianę ilości pracy przewozowej, spowodowaną zmianą trasy lub rozkładu jazdy. Zmiana może dotyczyć zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej, o wartość nie większą niż 20% pierwotnej pracy przewozowej w ramach całej umowy.
5. Zmiana ilości pracy przewozowej wymaga zgody Stron w postaci aneksu do Umowy.

## **§2**

### **TERMINY REALIZACJI UMOWY**

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia podpisania Umowy – do dnia **31.12.2025** roku.
2. Termin świadczenia przez Operatora usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy: od **01.06.2025 roku do 31.12.2025 roku**.

## **§3**

### **PRAWA I OBOWIĄZKI ORGANIZATORA**

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
  - 1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
  - 2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
  - 3) wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych;
  - 4) współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
  - 5) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
2. Organizator ma prawo w szczególności do:
  - 1) monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora;
  - 2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;

## **§4**

### **OBOWIĄZKI OPERATORA**

1. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług, stanowiących przedmiot Umowy zgodnie z jej treścią oraz obowiązującymi przepisami prawa.

2. Operator ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o utracie bądź wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
3. Operator przez cały czas trwania Umowy zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających uprawnienia Operatora do wykonywania transportu drogowego osób (w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego) i publicznego transportu zbiorowego (w szczególności zezwoleń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego).
4. Operator jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do infrastruktury, niezbędnej do realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w tym dopełnienia wszelkich obowiązków wynikających z korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, a w szczególności uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, z ich właścicielami lub zarządzającymi.
5. W celu spełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 4, Operator niezwłocznie po zawarciu Umowy przedłoży właścicielom (zarządzającym) przystanków komunikacyjnych i dworców, stosowne wnioski, o których mowa w art. 32 ust. 2 Ustawy.
6. W przypadku jeśli właściciel lub zarządzający przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, o których mowa w ust. 5, odmówi uzgodnienia zasad korzystania z danego obiektu, lub też zachodzi uzasadnione przypuszczenie, że uzgodnienie przedmiotowych zasad nie nastąpi w terminie umożliwiającym obsługę danego obiektu od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator powiadamia niezwłocznie Organizatora o zaistniałej sytuacji wskazując jej przyczyny.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6 Organizator może:
  - 1) wyrazić zgodę na usunięcie danego przystanku komunikacyjnego lub dworca z rozkładu jazdy, lub
  - 2) wyznaczyć inny obiekt, położony na trasie przejazdu – w tym zakresie Operator zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem, o którym mowa w ust. 5, do właściciela lub zarządzającego tym obiektem.
8. W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej. Operator zobowiązany jest świadczyć usługi przewozu przy pomocy autobusów podstawowych i zastępczych, które muszą spełniać warunki określone w załączniku nr 1 do Umowy. Każdy autobus skierowany do realizacji Umowy musi spełniać w szczególności poniższe warunki:
  - 1) autobus został dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
  - 2) autobus spełnia warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
  - 3) autobus posiada niezbędne wyposażenie, przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów

- 4) autobus posiada minimum 14 miejsc siedzących i 5 stojących;
  - 5) wnętrze pojazdów jest ogrzewane w okresie zimowym;
  - 6) umożliwiających wsiadanie i wysiadanie osobie niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim oraz posiadających powierzchnię umożliwiającą przewóz osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich;
  - 7) wyposażonych w drzwi otwierające się samoczynnie, sterowane przez kierowcę;
  - 8) oznakowanych stosownie do kierunku jazdy;
  - 9) oznakowanych zgodnie ze wskazaniem Organizatora;
9. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie z § 2 ust. 2 Umowy, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej wykaz autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotu Umowy. Wykaz ten uwzględniał będzie w szczególności: markę pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu, liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące oraz wskazanie tytułu prawnego Operatora (np. własność, dzierżawa itp.). Wprowadzenie zmian względem autobusów objętych ww. wykazem Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić w formie pisemnej z Organizatorem.
10. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
11. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy, kierowcy, który spełnia łącznie następujące warunki:
- 1) posiada przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia danego autobusu;
  - 2) nie został wobec niego orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy;
  - 3) spełnia warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
12. Operator ma obowiązek wyposażenia kierowców w niezbędne, wymagane przez przepisy prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób i publicznego transportu zbiorowego).
13. Organizator wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę - niezależnie od tego czy usługę transportu wykonywał będzie Operator czy Podwykonawca (w tym dalszy Podwykonawca) - osób wykonujących następujące czynności w trakcie realizacji zamówienia: kierowcy pojazdu (obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, gdy część zamówienia będzie samodzielnie i osobiście wykonywana w charakterze podwykonawców przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia).
14. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, nie krótszym niż 3 dni, Operator przedłoży Organizatorowi wskazane poniżej

dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 13 niniejszej umowy, w trakcie realizacji zamówienia:

1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,

2) oświadczenia Operatora lub Podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,

3) poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,

4) innych dokumentów

– zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

15. W trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Operatora i Podwykonawcy odnośnie spełniania przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 13 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogu i dokonywania ich oceny,

2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogu,

3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania Umowy.

16. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Organizatora w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, nie krótszym niż 3 dni, Operator przedłoży Organizatorowi oświadczenie Operatora lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Organizatora, w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub Podwykonawcę osób wykonujących określone w ust. 13 czynności w trakcie realizacji zamówienia. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Operatora lub Podwykonawcy.

17. Z tytułu niespełnienia przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, o których mowa w ust. 13 oraz z tytułu nie złożenia oświadczeń, o których mowa w ust. 14 i ust. 15, Organizator przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Operatora kary umownej w wysokości określonej w § 16 ust. 1 pkt 9 lub pkt 10 Umowy.

18. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Operatora lub Podwykonawcę, Organizator może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

19. Jeżeli Operator realizuje zamówienie przy udziale podwykonawców, zobowiązany jest do realizacji zamówienia w taki sposób, aby spełniali oni wymóg z art. 95 ust. 1 ustawy Pzp.

## **§5**

### **SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI OPERATORA**

1. W zakresie świadczonych usług Operator jest zobowiązany w szczególności do:
  - 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz; za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne;
  - 2) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi;
  - 3) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości;
  - 4) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8). W tym zakresie Operator zobowiązany jest do podstawienia autobusu zastępczego w ciągu ..... min od momentu zdarzenia, wymagającego podstawienia takiego pojazdu;
    - a) autobus zastępczy może spełniać niższe warunki niż autobus podstawowy, określone w załączniku nr 1 do umowy;
    - b) autobus zastępczy, o parametrach niższych niż autobus podstawowy, może być wykorzystywany nie dłużej niż 5 dni z rzędu i nie więcej niż 10 dni w miesiącu. Każdorazowe wykorzystanie autobusu zastępczego, musi być zgłoszone do Organizatora w momencie rozpoczęcia i zakończenia korzystania pod groźbą kary umownej za korzystanie z autobusu nie spełniającego warunków umowy;
  - 5) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń - drogą elektroniczną na adres: skala@skala.pl;
  - 6) wykonania obowiązków dotyczących rozkładów jazdy, cenniku opłat lub taryf i regulaminu przewozu osób zgodnie z ustawą, w szczególności zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy;

- 7) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202);
  - 8) ogłaszania w autobusach, którymi realizowany jest przedmiot Umowy, wszelkich informacji wskazanych przez Organizatora. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może umieszczać w tych pojazdach żadnych reklam i innych informacji, za wyjątkiem informacji których zamieszczenie w pojeździe jest wymagane przepisami prawa, lub związanych bezpośrednio z realizacją przewozów stanowiących przedmiot Umowy, takich jak: wyciąg z cennika opłat lub taryfy, wyciąg z regulaminu przewozu osób, rozkład jazdy, informacja o zmianie trasy przejazdu, informacje dotyczące finansowania przedmiotowej linii komunikacyjnej;
  - 9) bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących przewozów objętych Umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienia systemu publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Skała;
  - 10) wykorzystywania autobusów, którymi Operator dysponuje, w sposób zapewniający optymalną ilość miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej liczby podróżnych, w zależności od natężenia ruchu pasażerów.
2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych Umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, brak realizacji tego wymogu (zobowiązania) uprawnia Organizatora do nałożenia kary umownej, określonej w niniejszej Umowie.
  3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
    - 1) sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrujących, które posiadają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych i umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych i ich dystrybucji;
    - 2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji;
    - 3) honorowania wszystkich uprawnień do ulgowych przejazdów w gminnej komunikacji publicznej której organizatorem jest Gmina Skała (dalej ulgi Gminne), zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Skale Nr XIII/132/25 z dnia 27 marca 2025 roku.
    - 4) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu;
    - 5) każdorazowego sprawdzania dokumentu potwierdzającego uprawnienie pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego;

- 6) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania - zgodnie z tymi przepisami - potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym;
  - 7) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
    - a) nazwę Operatora;
    - b) relację przejazdu;
    - c) wysokość należności za przejazd;
    - d) zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;
    - e) dane osobowe pasażera - jeżeli jest to niezbędne dla Operatora lub Organizatora;
    - f) jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci;
  - 8) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych;
  - 9) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu umowy;
  - 10) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe.
  - 11) Umożliwienia montażu w pojeździe terminala przeznaczonego do zakupu biletów wskazanego przez Organizatora.
4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów, osób trzecich i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
  5. Operator zobowiązany jest do przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzenia, regulaminu przewozu osób, w publicznym transporcie zbiorowym, w terminie 3 dni, od dnia zawarcia Umowy.
  6. Organizator zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji Umowy:
    - 1) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów dla wszystkich pojazdów którymi świadczony będzie transport publiczny w ramach niniejszej Umowy; suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli;
    - 2) ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadany mieniem (w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, także szkód komunikacyjnych), oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów w wysokości 150.000,00 zł
  7. Koszt wszelkich ubezpieczeń ponosi Operator.



8. Operator, zobowiązany jest do przedstawiania Organizatorowi na każde jego żądanie polisy lub innego dokumentu potwierdzającego fakt skutecznego zawarcia ubezpieczeń wymienionych w ust. 6 pkt 1 i 2, w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania żądania.
9. W przypadku, gdy wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora na podstawie niniejszej umowy a nie stanowią one wyłącznej odpowiedzialności Organizatora, Operator niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia.
10. Operator zobowiązany jest do zamieszczenia w pojazdach, którymi świadczony będzie transport publiczny w ramach niniejszej Umowy, plakatu informacyjnego o współfinansowaniu linii objętej Umową ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Plakaty, w ilości odpowiadającej ilości autobusów zgodnie z wykazem o którym mowa w § 4 ust. 9 Umowy, dostarczy Organizator.

## **§6**

### **PRAWA OPERATORA**

1. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji zmian rozkładu jazdy w trybie określonym w § 7 Umowy.
2. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji innych zmian, niż te które zostały wskazane w ust. 1, w szczególności w zakresie wprowadzenia rozwiązań podnoszących jakość świadczonych usług.
3. Operator ma prawo do składania wyjaśnień i zgłaszania uwag, w przypadkach określonych w Umowie.
4. Operator ma prawo do zatrzymania wpływów z opłat pobieranych w związku z realizacją objętych Umową usług, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wyłącznie na zasadach określonych w § 13 Umowy.
5. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę - o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy - z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, wyłącznie na zasadach określonych w § 13 Umowy.
6. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym - o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a i b Ustawy - wyłącznie na zasadach określonych w § 14 Umowy.
7. Operator jest uprawniony do zawierania Umów z podmiotami trzecimi, w celu sprzedaży biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych realizowanych w ramach przedmiotu Umowy.

## **§7**

## **ZASADY WSPÓŁPRACY PRZY TWORZENIU I AKTUALIZACJI ROZKŁADU JAZDY**

1. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej, określonej w załączniku nr 1 do Umowy, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do wydanego przez Organizatora zezwolenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na tej linii.
2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydawane jest na wniosek Operatora, na zasadach określonych w przepisach prawa.
3. Rozkład jazdy opracowywany jest przez Operatora, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202), z uwzględnieniem treści załącznika nr 1 do Umowy oraz zachowaniem następującego trybu:
  - 1) projekt rozkładu jazdy Operator przedstawi Organizatorowi do zatwierdzenia w formie pisemnej lub elektronicznej w terminie do trzech dni od podpisania Umowy;
  - 2) Organizator zatwierdzi lub wezwie do poprawek w sprawie ustalenia rozkładu jazdy w ciągu trzech dni od dostarczenia przez Operatora projektu rozkładu jazdy. Operator zobowiązany jest do niezwłocznego uwzględnienia poprawek Organizatora.
  - 3) po zatwierdzeniu rozkładu jazdy przez Organizatora, Operator uzyska wymagane przepisami prawa opinie, zezwolenia i zaświadczenia.
4. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z odpowiednimi przepisami w § 14 - 16 rozporządzenia powołanego w ust. 3.
5. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:
  - 1) na żądanie Organizatora;
  - 2) na wniosek Operatora - wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej;  
- z uwzględnieniem odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202).
6. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia poziomu rekompensaty, o której mowa w § 13 umowy.
7. Zmiana zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, oraz zmiana załącznika do niego (rozkładu jazdy) następuje każdorazowo na wniosek Operatora.

## **§8**

### **PODWYKONAWSTWO**

1. Organizator dopuszcza realizację usług składających się na przedmiot umowy przy pomocy podwykonawców (podoperatorów) oraz dalszych podwykonawców (dalszych podoperatorów).

W przypadku, gdy przedmiot umowy realizowany jest przy pomocy podwykonawców Operator ponosi wobec Organizatora pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania podwykonawcy.

2. Operator, podoperator lub dalszy podoperator zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi lub dostawy, jest obowiązany, w trakcie realizacji Umowy, do przedłożenia Organizatorowi poświadczoną za zgodności z oryginałem kopię tej umowy, przy czym podoperator lub dalszy podoperator jest obowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy.
3. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Organizatorem a wykonawcą. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy usługi.
4. Operator, podoperator lub dalszy podoperator przedkłada Organizatorowi poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym, nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50 000 zł.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 3, Organizator informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.
6. Przepisy ust. 2-5 stosuje się odpowiednio do zmian tej umowy o podwykonawstwo.
7. Umowa o podwykonawstwo, dalsze podwykonawstwo powinna spełniać w szczególności następujące warunki:
  - 1) umowa w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
  - 2) przedmiot umowy musi stanowić część zamówienia publicznego wynikającego z umowy zawartej pomiędzy Organizatorem a Wykonawcą,
  - 3) dokładne określenie zakresu prac,
  - 4) termin wykonania powierzonych prac,
  - 5) termin i formy płatności,
  - 6) zasady rozliczeń,
  - 7) wykonanie przedmiotu umowy podwykonawczej lub dalszej musi być potwierdzone dokumentem podpisanym przez przedstawiciela Organizatora,

- 8) umowa nie może zawierać zapisów sprzecznych z umową zawartą pomiędzy Organizatorem, a Wykonawcą lub SWZ;
  - 9) powinna zawierać postanowienia dotyczące zmiany wysokości wynagrodzenia Podoperatora w przypadku zmiany wynagrodzenia Operatora na podstawie § 21 ust. 2 pkt 4) do 9)
8. W trakcie realizacji zamówienia Operator zawiadamia o wszelkich zmianach o danych kontaktowych podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w realizację usługi, a także przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usługi.
9. Za działania i zaniechania podwykonawców, dalszych podwykonawców Operator odpowiada jak za działania i zaniechania własne.

## **§ 8a**

### **Podwykonawstwo przy użyciu zasobów innych podmiotów**

1. Podmiotem Udostępniającym Zasoby jest podmiot, o którym mowa w art. 118 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej polega Operator w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
2. Zgodnie z ofertą Wykonawcy, Podmioty Udostępniające Zasoby:
  1. ...., będzie uczestniczył w wykonaniu zamówienia w charakterze ..... w zakresie wykonania robót ..... w okresie .....,
  2. ....
3. W sytuacji zmiany albo rezygnacji z Podwykonawcy, na którego zasoby Operator powoływał się, na zasadach opisanych w art. 118 ust. 1 ustawy o której mowa w ust. 1, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Operator jest zobowiązany wykazać Organizatorowi, że proponowany inny Podoperator lub Operator samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podoperator, na którego zasoby Operator powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. W przypadku wskazania przez Wykonawcę innego Podwykonawcy zastosowanie znajdują zapisy, o których mowa w ust. 5 oraz 6 niniejszego paragrafu.
5. W sytuacji, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu Organizator, będzie żądać od Wykonawcy przedstawienia wraz z projektem umowy o podwykonawstwo oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, dotyczącego przesłanek wykluczenia z postępowania w odniesieniu do wskazanego w umowie Podwykonawcy, wypełnionego w zakresie wskazanym w Specyfikacji Warunków Zamówienia (Załącznik Nr 2do SWZ – oświadczenia) oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia wobec tego Podwykonawcy tj.:

aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, o której mowa w ust. 1. Jeżeli Organizator stwierdzi, że wobec tego Podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Operator będzie zobowiązany zastąpić tego Podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia Podwykonawcy. Zasady opisane w zdaniach poprzedzających stosuje się odpowiednio wobec dalszych Podwykonawców.

6. Organizator w celu oceny czy Operator będzie dysponował zasobami proponowanego innego Podwykonawcy w stopniu niezbędnym do należytego wykonania zamówienia oraz oceny czy stosunek łączący Wykonawcę z tym Podwykonawcą gwarantuje rzeczywisty dostęp do udostępnionych Wykonawcy zasobów, może żądać dokumentów dotyczących, w szczególności:
  - a) zakresu udostępnianych operatorowi zasobów;
  - b) sposobu ich wykorzystania przy wykonywaniu zamówienia;
  - c) zakresu i okresu udziału Podwykonawcy przy wykonywaniu zamówienia;
  - d) czy proponowany inny Podoperator w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty, których wskazane zdolności dotyczą.

## **§9**

### **SKARGI I REKLAMACJE SKŁADANE PRZEZ PASAŻERÓW**

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody, wiążące się ze świadczeniem usług przewozowych, w szczególności za szkody:
  - 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym;
  - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z przyczyn zależnych od Operatora;
  - 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z przyczyn zależnych od Operatora;
  - 4) inne szkody na podstawie Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji wnoszonych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług przewozowych, w tym również skarg i reklamacji skierowanych do Organizatora i przekazanych do Operatora do załatwienia wg właściwości.
3. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrywane przez Operatora z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od dnia wpływu pisma do siedziby Operatora. W odpowiedzi na skargę i reklamację, Operator winien wskazać uzasadnienie faktyczne oraz prawne, z przytoczeniem przepisów prawa, na jakich się oparł. Odpowiedź na skargę i reklamację doręcza się wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie na adres, z którego została wysłana bądź na

adres podany w piśmie. Kopię skargi i reklamacji wraz z kopia odpowiedzi na nie, Operator przekazuje Organizatorowi niezwłocznie po pisemnym bądź mailowym wezwaniu Organizatora.

4. Operator zaspokaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia pasażerów i innych podmiotów, wynikające z przepisów prawa, w związku ze świadczeniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem Umowy, na które to okoliczności musi być ubezpieczony.
5. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji, w tym o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji.

## **§10**

### **SPRAWOZDAWCZOŚĆ**

1. Operator jest zobowiązany do złożenia w terminie do 15.01.2026, sprawozdania z realizacji Umowy za cały okres świadczenia tych usług. Wzór sprawozdania stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, przedkładać jest Organizatorowi w formie pisemnej, a także z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej (w formie elektronicznej lub dokumentowej).
3. Niezależnie od sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, Operator zobowiązany jest do składania na żądanie Organizatora sprawozdań z realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w terminie wskazanym przez Organizatora, jednak nie krótszym niż 7 dni.

## **§11**

### **JAKOŚĆ ŚWIADCZONYCH USŁUG ORAZ ZASADY JEJ KONTROLI**

1. Usługi objęte Umową, Operator jest obowiązany wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług, zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującego prawa w tym zakresie.
2. Organizator jest uprawniony do przeprowadzania kontroli w zakresie zadań i obowiązków Operatora określonych w Umowie, a także pod względem jakości świadczonych usług związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
3. Czynności kontrolne prowadzone są przez upoważnionych pisemnie pracowników Organizatora.
4. Rozpoczęcie kontroli przez kontrolującego poprzedza się okazaniem kontrolowanemu upoważnienia do kontroli.
5. Czynności kontrolne przeprowadza się w obecności Operatora bądź kierowcy będącego pracownikiem Operatora, zatrudnionym do realizacji postanowień Umowy.
6. Zgodnie z art. 45 ust. 1 i 3 ustawy, Organizator lub osoba przez niego upoważniona jest uprawniony do kontroli dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz kontroli biletów.
7. Poziom jakościowy świadczonych usług przewozowych określają w szczególności cechy, takie jak:
  - 1) jakość usług związana z punktualnością oraz prawidłową realizacją kursów;

- 2) jakość usług związana z pojazdami podstawowymi oraz pojazdem zastępczym, ich technicznym wyposażeniem, oznakowaniem i stanem, w tym w uwzględnieniu odpowiednio wymogów z § 5 umowy, niezabranie pasażera oczekującego na przystanku (z wyłączeniem przypadku braku miejsca w pojeździe, wynikającego z maksymalnej ilości osób w pojeździe).
8. Przedmiotowa kontrola obejmuje swoim zakresem pojazdy podstawowe oraz pojazd zastępczy - za właściwe uznaje się pojazdy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, zaakceptowane przez Organizatora.
9. Organizator bądź osoba przez niego upoważniona, w toku kontroli ma prawo w szczególności do:
  - 1) wstępu do pojazdu;
  - 2) żądania od kontrolowanego pisemnych lub ustnych wyjaśnień, udostępnienia wszelkich danych oraz dokumentów mających związek z przedmiotem kontroli;
  - 3) sporządzania dokumentacji fotograficznej, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.
10. Operator zobowiązany jest umożliwić Organizatorowi kontrolę ilościową (badanie liczby pasażerów) i jakościową wykonywanych usług objętych niniejszą Umową, poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie. Operator zobowiązany jest udostępnić Organizatorowi dokumenty po uprzednim pisemnych lub telefonicznym wezwaniu, zgłoszonym co najmniej na 2 dni przed terminem kontroli,
11. Z przeprowadzonej kontroli Organizator bądź osoba upoważniona przez niego do kontroli sporządza protokół, podpisany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu.
12. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w określonym przez Organizatora terminie.
13. Operator zobowiązany jest do przeszkolenia kierowców i wyegzekwowania od nich zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, w tym:
  - 1) właściwego, kulturalnego odnoszenia się w stosunku do pasażerów (w tym udzielania pasażerom informacji dotyczących przewozu osób i bagażu, opłat, tras, przystanków obsługiwanej linii, ewentualnej zmiany tras przejazdu, których przyczyną mogą być powstałe w trakcie świadczenia usług remonty drogowe lub inne zdarzenia, których na moment podpisania Umowy nie można było przewidzieć, a także pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu osobom o widocznej niepełnosprawności, m. in. niewidomym czy na wózkach inwalidzkich, itp.);
  - 2) zachowania wymogów jakości usług przewozowych.
14. Operator zobowiązany jest do podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które w szczególności będą polegały na dokładaniu wszelkich starań w przestrzeganiu regularności i punktualności przyjazdów, a także na podnoszeniu standardów czystości pojazdów.

## **§12**

### **OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z USŁUG**

1. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd, oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, zgodnie z cennikiem zgodnym z uchwałą Rady Miejskiej w Skale nr XIII/132/25 z dnia 27 marca 2025 roku.
2. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 1, może nastąpić w uzasadnionym przypadku:
  - 1) na pisemne żądanie Organizatora
3. Strona inicjująca zmianę, o której mowa w ust. 2, zobowiązana jest do przedstawienia drugiej Stronie projektu nowego cennika, wraz z uzasadnieniem potrzeby jego wprowadzenia.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, nowy cennik wprowadzany jest na żądanie Organizatora i przekazany Operatorowi w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminie wskazanym przez Organizatora.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wprowadzenie nowego cennika wymaga uprzedniej akceptacji (w formie pisemnej lub elektronicznej) Organizatora, który określa także termin wejścia w życie przedmiotowych zmian.
6. Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu.

## **§13**

### **REKOMPENSATA PONIESIONYCH KOSZTÓW W ZWIĄZKU ZE ŚWIADCZENIEM PRZEZ OPERATORA USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem Umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy, zwana dalej „Rekompensatą Finansową”.
2. Wysokość Rekompensaty Finansowej, za dany okres rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), zwanego dalej "rozporządzeniem".

Wysokość rzeczowej Rekompensaty Finansowej jest obliczana z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = K - P - D - W + RZ$$

gdzie:

RF – Rekompensata Finansowa w danym okresie rozliczeniowym;

K – koszty, o których mowa w ust. 4, poniesione w danym okresie rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 12 Umowy, osiągnięte w danym okresie rozliczeniowym;



D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych i gminnych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w § 14 umowy, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 5;

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;

RZ – rozsądny zysk, o którym mowa w ust. 7. Rozsądny zysk stanowi iloczyn:  $K \times 0,06$ .

3. Ustala się, że okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.
4. Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy:
  - 1) koszty kierowców autobusów;
  - 2) koszty taboru (autobusów);
  - 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);
  - 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;
  - 5) pozostałe koszty bezpośrednie;
  - 6) koszty handlowe;
  - 7) koszty zarządzania;

- z zastrzeżeniem, że wskazane powyżej koszty w danym okresie rozliczeniowym nie mogą przekroczyć rzeczywistych wartości związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
5. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz stosowania ulg Gminnych, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres Rekompensaty Finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 14 Umowy.
6. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach Rekompensaty Finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym oraz stosowaniem ulg Gminnych. Wypłata rekompensaty na wyrównanie tej straty możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 14 Umowy.
7. Przez rozsądny zysk Strony rozumieją kwotę stanowiącą 6% kosztów, o których mowa w ust. 4. Rozsądny zysk, w danym okresie rozliczeniowym, wynosi zatem 6% kosztów – o których mowa w ust.4 - poniesionych przez Operatora w tym okresie rozliczeniowym.
8. Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę Finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek, według wzoru określonego w załączniku nr 2 do Umowy.

9. Do wniosku, o którym mowa w ust. 8, Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, a w szczególności dokumenty określone w załączniku, o którym mowa w ust. 8, oraz załącznikach do rzeczzonego wzoru.
10. Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 9.
11. Operator otrzyma rekompensatę w przypadku, gdy w danym miesiącu wystąpi ujemny wynik finansowy na pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych. Maksymalną wartość rekompensaty finansowej przedstawia iloczyn zrealizowanych wzkm w określonym okresie rozliczeniowym oraz kwoty za 1 wzkm ..... zł. Ustala się, że:
- 1) łączna wartość należnej rekompensaty dla Operatora od Organizatora z tytułu realizacji przedmiotu umowy, w okresie od ..... do 31 grudnia 2025 r. stanowi kwotę nie wyższą niż: ..... słownie(.....zł);
  - 2) w przypadku gdy w danym miesiącu na pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wystąpi dodatni wynik finansowy bez uwzględnienia kwoty rozsądnego zysku, Operator nie uzyska rekompensaty do tej linii;
  - 3) płatność, o której mowa w ust 11, dokonana będzie pod warunkiem otrzymania przez Organizatora prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej oraz wniosku o rekompensatę wraz z załącznikami, o których mowa w niniejszej Umowie;
  - 4) Operator winien wyszczególnić na wystawionej notie obciążeniowej poszczególne kwoty z danego okresu rozliczeniowego, którego dotyczy nota, będące podstawą jego rekompensaty.
  - 5) Notę obciążeniową należy wystawić na:  
**Nabywca:** Gmina Skała, Rynek 29, 32-043 Skała, NIP: 677-10-24-094, REGON: 351555602  
**Odbiorca:** Urząd Miasta i Gminy w Skale, ul. Rynek 29, 32-043 Skała
12. Szacowaną pracę eksploatacyjną w poszczególnych okresach rozliczeniowych przedstawia załącznik nr 1 do Umowy.
13. Rekompensata Finansowa rozliczana jest po upływie danego okresu rozliczeniowego, przy czym Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 8, wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 9, do Urzędu Miasta i Gminy w Skale, nie później niż do 7 dnia miesiąca kalendarzowego, następującego po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego.
14. Termin określone w ust. 13 uważa się za zachowane jeśli do tego czasu wniosek w postaci papierowej wpłynie do Urzędu Miasta i Gminy w Skale pocztą lub zostanie złożony osobiście.
15. Organizator weryfikuje złożony przez Operatora wniosek i dokumenty, o których mowa w ust. 8 i 9, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich doręczenia.
16. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku o rekompensatę, zgodnie z ust. 11, Organizator przekazuje Operatorowi zatwierdzoną Rekompensatę Finansową za dany okres rozliczeniowy przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze: ....., w ciągu

14 dni od dnia zatwierdzenia wniosku wraz z notą obciążeniową, o której mowa w ust. 11 pkt 3, 4 i 5. Za dzień zapłaty Rekompensaty Finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

17. Operatorowi, poza Rekompensatą Finansową oraz rekompensatą, o której mowa w § 14 nie przysługuje od Organizatora żadna dodatkowa rekompensata, ani inna dodatkowa forma wynagrodzenia lub refundacji.
18. W przypadku gdy:
  - 1) wniosek, o którym mowa w ust. 8 jest niekompletny, lub
  - 2) do wniosku nie załączono dokumentów, o których mowa w ust. 9, albo dokumenty te zawierają braki lub/i błędy
    - Organizator wzywa Operatora do usunięcia braków, lub uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Wysłanie wezwania wstrzymuje bieg terminu, o którym mowa w ust. 15 i 16.
19. Operator usuwa braki lub uzupełnia dokumenty, o których mowa w ust. 18, w terminie 2 dni roboczych od dnia doręczenia wezwania.
20. Doręczenie Organizatorowi, w formie pisemnej, brakujących lub uzupełnionych dokumentów, rozpoczyna na nowo bieg terminu, o którym mowa w ust. 15.
21. W przypadku niedochowania określonego w ust. 19 terminu na usunięcie braków lub uzupełnienie dokumentów, Organizator może odstąpić od rozpatrzenia wniosku.
22. W przypadku jeśli w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 15 Organizator:
  - 1) odmówi zatwierdzenia wniosku, lub
  - 2) zatwierdzi jedynie część wnioskowanej przez Operatora kwoty Rekompensaty Finansowej,
    - Organizator zawiadamia o tym Operatora, wskazując przyczyny braku zatwierdzenia wniosku lub przyczyny zatwierdzenia jedynie części wnioskowanej kwoty Rekompensaty Finansowej.
23. Operator ma prawo wnieść uwagi do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 22, w terminie 7 roboczych dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W razie niewniesienia uwag lub wniesienia uwag po wskazanym terminie, stanowisko Organizatora uznaje się za zaakceptowane przez Operatora.
24. W przypadku prawidłowego wniesienia uwag, o których mowa w ust. 23, Organizator w terminie 7 dni roboczych od dnia ich otrzymania może:
  - 1) uwzględnić w całości lub w części wniesione uwagi i zmienić swoje poprzednie stanowisko, lub
  - 2) podtrzymać swoje stanowisko.
25. W każdym przypadku, o którym mowa w ust. 24, Organizator powiadamia o swoim stanowisku Operatora. Brak nadania powiadomienia we wskazanym terminie oznacza, że uwagi Operatora zostały uwzględnione przez Organizatora.
26. W przypadku:
  - 1) uwzględnienia przez Organizatora uwag Operatora, o których mowa w ust. 23, lub
  - 2) uznania przez Operatora stanowiska Organizatora, w zakresie wskazanym w ust. 22 pkt 2, lub

- 3) podtrzymania przez Organizatora swojego stanowiska, w zakresie wskazanym w ust. 24 pkt 2,  
- Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa, w odpowiedniej wielkości – ust. 16 stosuje się odpowiednio.
27. Operator zobowiązany jest do zwrotu Rekompensaty Finansowej, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, o którym mowa w § 11 ust. 11 Umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim będzie skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.

#### **§14**

#### **REKOMPENSATA Z TYTUŁU UTRACONYCH PRZYCHODÓW W ZWIĄZKU ZE STOSOWANIEM USTAWOWYCH UPRAWNIEŃ DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM ORAZ W ZWIĄZKU ZE STOSOWANIEM ULG GMINNYCH**

1. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem:
  - 1) ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy,
  - 2) uprawnień ulgowych przejazdów w gminnej komunikacji publicznej której organizatorem jest Gmina Skała o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy, zgodnie z Uchwałą Rady Gminy Skała nr XIII/132/25 z dnia 27 marca 2025 r.;
2. Rekompensata o której mowa w ust. 1 przysługuje Operatorowi pod warunkiem, że:
  - 1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
  - 2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
3. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych i gminnych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
4. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień Umowy i na zasadach w niej określonych.
5. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1 pkt 1 pokrywane są z budżetu państwa, a straty o której mowa w ust. 1 pkt 2 pokrywane są z budżetu Gminy Skała.
6. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę jeżeli Operator poniósł stratę z tego tytułu i złożył wniosek o rekompensatę, według wzoru określonego w załączniku nr 2 i 3 do Umowy.
7. Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach miesięcznych.

8. Podstawą do przekazania rekompensaty jest uprzednie rozliczenie się Operatora ze sprzedanych biletów - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych i gminnych - w danym miesiącu.
9. Operator zobowiązany jest dostarczyć wnioski, o których mowa w ust. 6, do Urzędu Miasta i Gminy w Skale w formie pisemnej, nie później niż do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy – wraz z zestawieniem dopłat do biletów ulgowych - zgodnie z treścią załącznika numer 2 i 3 do Umowy.
10. Za wniosek dostarczony w terminie uważa się wniosek, który w terminie wskazanym w ust. 9 wpłynie do Urzędu Miasta i Gminy w Skale w formie pisemnej pocztą lub zostanie złożony osobiście. Niedotrzymanie wyżej wymienionego terminu może spowodować przesunięciem płatności o jeden miesiąc (dotyczy miesięcy innych niż grudzień) co oznacza, iż płatność zostanie dokonana w terminie płatności przewidzianym dla rozliczenia następnego miesiąca – ostateczny termin rozliczenia.
11. Organizator weryfikuje złożony przez Operatora wniosek, o którym mowa w ust. 6, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich doręczenia.
12. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku o którym mowa w ust. 6, rekompensata zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze: ....., w terminie:
  - 1) w przypadku rekompensaty za straty, o której mowa w ust. 1 pkt 1 w 7 dni po otrzymaniu przez Organizatora środków z budżetu państwa, za pośrednictwem Urzędu Gminy Skala;
  - 2) w przypadku rekompensaty za straty, o której mowa w ust. 1 pkt 2 w 7 dni od pozytywnej weryfikacji wniosku.
13. W przypadku zakwestionowania przez Organizatora miesięcznego rozliczenia pod względem formalnym lub/i rachunkowym, Operator zobowiązany jest do dostarczenia w formie pisemnej prawidłowego, skorygowanego rozliczenia w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji o błędach. Niedostarczenie korekty w ww. terminie będzie skutkować wstrzymaniem przekazania rekompensaty w bieżącym okresie rozliczeniowym. Kwota rekompensaty wynikająca ze skorygowanego rozliczenia, przekazana zostanie Operatorowi po otrzymaniu odpowiednich środków finansowych z budżetu państwa w bieżącym lub następnym okresie rozliczeniowym z uwzględnieniem ust. 14.
14. Rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 1, będzie realizowana do wysokości środków przekazanych z budżetu państwa.
15. Niedopuszczalne jest pokrywanie z rekompensaty, o której mowa w ust. 1, straty poniesionej przez Operatora z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej.

## **§15**

### **ZASADY POSTĘPOWANIA I ROZLICZEŃ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA OKOLICZNOŚCI UNIEMOŻLIWIAJĄCYCH WYKONYWANIE USŁUG Z PRZYZYNY NIEZALEŻNYCH OD OPERATORA**

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z warunkami Umowy, w szczególności w zakresie przebiegu linii, Operator zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Organizatora o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, w tym poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
3. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni, Organizator – na wniosek Operatora lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3, w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty, w tym poprzez publikację na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
6. W przypadku:
  - 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, lub
  - 2) wprowadzenia ograniczeń, o których mowa w ust. 3,
    - Operatorowi przysługuje w okresie ich trwania Rekompensata Finansowa za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.
7. Za wykonane usług, o których mowa w ust. 6, uważa się również usługi zrealizowane przez inny podmiot, któremu Operator powierzył – na zasadach określonych w Umowie – świadczenie usług stanowiących przedmiot Umowy.
8. Organizator określając warunki wykonywania usług, o których mowa w ust. 3, może – po konsultacji z Operatorem – podjąć decyzję o czasowej zmianie trasy przejazdu. Zmiana trasy przejazdu może wówczas nastąpić na następujących zasadach:
  - 1) zmiana trasy przejazdu nie może stanowić podstawy do zwiększenia Rekompensaty Finansowej, o której mowa w § 13 Umowy;
  - 2) zmieniona trasa przejazdu powinna przebiegać możliwie najbliżej pierwotnej trasy przejazdu, określonej w załączniku numer 1 do Umowy, z uwzględnieniem obowiązującej organizacji ruchu.

## **§16**

### **KARY UMOWNE**

1. Poza przypadkami, w których przepisy prawa, w szczególności przepisy Ustawy, i ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w przypadku:
  - 1) odstąpienia od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora - w wysokości 5% maksymalnej kwoty Rekompensaty, o której mowa w § 13 ust. 11 pkt 1 Umowy
  - 2) nieprzystąpienie do świadczenia usług przewozowych objętych umową lub świadczenie w niepełnej relacji, z przyczyn zależnych od Operatora w terminie określonym w § 2 ust. 2 - w wysokości 100,00 zł za każdy dzień naruszenia.
  - 3) braku realizacji przewozów objętych umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, w wysokości 100,00 zł za każdy niewykonany kurs i 500,00 zł za każdy dzień nierealizowania przewozów;
  - 4) skierowania do realizacji przedmiotu umowy, autobusu niespełniającego któregośkolwiek z warunków określonych w § 4 ust. 8 Umowy (wraz z załącznikiem nr 1 do Umowy) - w wysokości 300,00 zł za każdy dzień naruszenia w tym zakresie;
  - 5) niezapewnienia, określonego w § 5 ust. 1 pkt 4 umowy, w wymaganym czasie i przewidzianych w umowie okolicznościach, autobusu zastępczego - w wysokości 300,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
  - 6) użytkowanie autobusu zastępczego przez okres dłuższy niż którykolwiek z wymienionych w § 5 ust. 1 pkt 4 lit. b - 100 zł za każdy dzień przekroczenia. Kara nie obowiązuje, jeżeli autobus zastępczy będzie spełniał wszystkie parametry techniczne określone w załączniku nr 1 dla autobusu podstawowego.
  - 7) niedostarczenia, z przyczyn zależnych od Operatora, wymaganych dokumentów, w tym o których mowa w § 5 ust. 5, ust. 8 - we wskazanym terminach - w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu danego dokumentu;
  - 8) niedostarczenie w terminie, z przyczyn zależnych od Operatora, sprawozdania określonego w § 10 oraz § 19 - 1.000,00 za każde naruszenie
  - 9) z tytułu niespełnienia przez Operatora lub Podwykonawcę wymogów wskazanych w § 4 ust. 13 - 16 czynności - w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  - 10) za brak złożenia w terminie oświadczeń, o których mowa w § 2 ust. 13 - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia w złożeniu oświadczeń;
  - 11) w związku z brakiem zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia dokonanej na zasadach

określonych w § 8 ust. 7 pkt 9 Umowy w wysokości 500,00 złotych za rozpoczęty dzień zwłoki od dnia upływu terminu zapłaty,

12) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązku przedłożenia w terminie kopii umów, o których mowa w § 5 ust. 2 i 4 niniejszej umowy w wysokości 100,00 zł za każdy dzień,

13) z tytułu naruszenia § 17 ust. 5 w wysokości 300,00 za każdy dzień opóźnienia.

2. Przed naliczeniem kar umownych, Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistnienia uchybienia w wykonywaniu usług i okoliczności jego powstania. Na podstawie dokonanej oceny złożonych przez Operatora wyjaśnień, Organizator postanowi o naliczeniu kar umownych.
3. Operator zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Organizatora kary umowne w terminie 14 dni od dnia doręczania Operatorowi wezwania do zapłaty, na rachunek bieżący Urzędu Miasta i Gminy w Skale o numerze ..... .
4. Organizator zastrzega sobie możliwość potrącenia naliczonej kary umownej od rekompensaty finansowej określonej w § 13 należnej Operatorowi za dany okres rozliczeniowy, jak również z zabezpieczenia, na co Operator niniejszym wyraża zgodę.
5. Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w sytuacji w której rzeczywiście poniesiona szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
6. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia Umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.
7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30 % maksymalnej kwoty Rekompensaty, o której mowa w § 13 ust. 11 pkt 1 Umowy.

## **§17**

### **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Operator wniósł przed zawarciem niniejszej umowy, zabezpieczenie tytułem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie tj. kwoty..... zł brutto.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie .....
3. Organizator zwróci Operatorowi zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia rozliczenia przedmiotu umowy, za które uznaje się złożenie sprawozdania końcowego i uznanie go przez organizatora za należyte wykonany.
4. W trakcie realizacji umowy Operator może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy



zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w formie innej niż w pieniądzu nie może wygasać wcześniej niż w terminie 30 dni od dnia przekazania przez Operatora końcowego sprawozdania/rozliczenia za cały okres obowiązywania umowy, o którym mowa w §10 ust. 1 umowy. Zwrot dokumentu zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Organizatora za należyte wykonane.
6. Zabezpieczenie w formie gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub w formie poręczenia powinno być ustanowione jako bezwarunkowe i nieodwołalne. Zabezpieczenia wynikające z poręczenia lub gwarancji powinny podlegać wyłącznie prawu polskiemu oraz zgodnie z wyborem Organizatora wskazywać jako sąd właściwy, sąd miejsca spełnienia świadczenia lub sąd właściwy miejscowo dla Organizatora. Wszelkie koszty wystawienia zabezpieczenia ponosi Operator.

## **§18**

### **ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Organizator może bez wyznaczania dodatkowego terminu odstąpić od umowy, jeżeli:
  - 1) poweźmie wiadomość o tym, że został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości Operatora, o czym Operator ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Organizatora,
  - 2) rozpoczął likwidację firmy Operatora,
  - 3) Operator utracił uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy wynikające z przepisów szczególnych,
  - 4) Operatora nie rozpoczął wykonywania usług w pełnym zakresie objętym umową z dniem 1 czerwca 2025 r.,
  - 5) Operatora zaniechał realizacji umowy, tj. w sposób nieprzerwany nie realizuje jej przez kolejnych 7 dni kalendarzowych,
  - 6) pomimo uprzednich, pisemnych, co najmniej dwukrotnych zastrzeżeń ze strony Organizatora nie wykonuje usług zgodnie z postanowieniami umowy lub w istotny sposób narusza zobowiązania umowne,
  - 7) w przypadku powtarzających się awarii pojazdów wykorzystywanych do realizacji niniejszej umowy,
  - 8) W przypadku zaistnienia podstaw do naliczenia kar umownych przekraczających maksymalną wysokość kar umownych, o której mowa w § 16 ust. 7 umowy,–we wszystkich powyższych przypadkach oświadczenie o odstąpieniu powinno zostać złożone przez Organizatora w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu takiej okoliczności.
2. W przypadkach wymienionych w ust. 1 Organizator może, przejąć sam prowadzenie usług określonych niniejszą umową lub powierzyć je innemu podmiotowi, a kosztami tych usług obciąży Operatora do wysokości odpowiadającej kwocie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

3. Organizator może skorzystać ze swego prawa do odstąpienia od umowy bez uprzedniego wezwania Operatora do należytego wywiązania się z umowy i bez wyznaczania Operatorowi dodatkowego terminu w tym celu. Zdziałane czynności stron związane z wykonywaniem umowy przed jej rozwiązaniem pozostają w mocy, w szczególności strony nie są zobowiązane zwracać sobie świadczeń spełnionych przed rozwiązaniem umowy i każda ze stron zachowuje roszczenia przysługujące jej z tytułu nienależytego wykonania umowy mającego miejsce przed jej rozwiązaniem.
4. Ponadto Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy na zasadach określonych w art. 456 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy, o których mowa powyżej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W przypadku odstąpienia od umowy Strony sporządzą protokół stwierdzający zakres prawidłowo wykonanych dotychczas usług przez Operatora.

## **§19**

### **PRZEKAZYWANIE INFORMACJI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 4 UST. 8 ROZPORZĄDZENIA**

1. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi, informacje o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie Rozporządzenia, w zakresie:
  - 1) popytu ze strony podróżnych, na usługi świadczone na podstawie Umowy,
  - 2) cen biletów, uprawniających do przejazdów w ramach usług świadczonych na podstawie Umowy,
  - 3) kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;
  - 4) szczegółowe informacje na temat specyfikacji infrastruktury istotne dla użytkowania wymaganych pojazdów lub taboru.
2. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator w terminie do 15.01.2026 roku, przedłoży stosowne informacje, w formie pisemnej oraz za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (w formie dokumentowej lub elektronicznej), wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w § 10 ust. 1 Umowy.
3. Organizator może udostępnić innym podmiotom, także poprzez publikację na swojej stronie internetowej lub w Biuletynie Informacji Publicznej, uzyskane od Operatora informacje, o których mowa w ust. 1, zgodnie art. 8 ust. 4 Rozporządzenia.

## **§20**

### **SIŁA WYŻSZA**

1. Strony będą zwolnione od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, o ile niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania nastąpiło wskutek siły wyższej. Za siłę wyższą uważa się zdarzenie zewnętrzne, którego skutków

nie da się przewidzieć ani im zapobiec. W szczególności za siłę wyższą będzie się uważać działanie przyrody, takie jak np.: huragan, trzęsienie ziemi, powódź, oraz inne zdarzenia takie jak np.: epidemia, wojna, zamieszki, strajk generalny (z wyjątkiem strajków Wykonawcy), działania legislacyjne władz powodujące niemożność wykonania umowy.

2. Strona, która zamierza żądać zwolnienia z odpowiedzialności z powodu siły wyższej zobowiązana jest powiadomić drugą Stronę na piśmie, bez zbędnej zwłoki, o jej zaistnieniu i ustaniu.
3. Zaistnienie siły wyższej powinno być udokumentowane przez Stronę powołującą się na nią.

## **§21**

### **ZMIANY UMOWY**

1. Zmiana umowy jest dopuszczalna wyłącznie w okolicznościach opisanych art. 455 p.z.p.
2. Istotne zmiany treści umowy mogą wynikać z następujących okoliczności:
  - 1) potrzeby odstąpienia od realizacji części usług polegających na ograniczeniu zakresu zamówienia przez Organizatora.
  - 2) zwiększenie lub zmniejszenie ilości wozokilometrów ustalonych do realizacji zamówienia w związku z wystąpieniem okoliczności powodujących taką zmianę – potrzebę tj. zmiana ilości dni obowiązywania umowy, zmiana trasy i jej długości (wzkm) w danym okresie,  
W sytuacji o której mowa w § 12 ust. 2 Organizator gwarantuje realizację zamówienia na poziomie 70%. Z tego tytułu Wykonawcy nie przysługuje względem Organizatora jakiegokolwiek roszczenie majątkowe, w tym możliwość dochodzenia od Organizatora odszkodowania tytułem utraconych korzyści.
  - 3) wystąpienia konieczności wprowadzenia innych zmian, które są niezbędne do wprowadzenia, aby możliwe było zrealizowanie usług objętych umową oraz spełnienie celów umowy, a nie dało się ich przewidzieć w chwili zawarcia umowy oraz są korzystne dla Organizatora;
  - ~~4) zmiany wysokości podatku VAT;~~
  - ~~5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora;~~  
~~zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342 oraz z 2022 r. poz. 1079), jeżeli zmiany ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.~~
  - 6) zmiany obowiązujących uchwał Rady Miejskiej w Skale dotyczących transportu publicznego,

- 7) zmiany przepisów ustawowych regulujących zasady transportu publicznego.
- 8) Zmiany cen hurtowych paliw płynnych na podstawie danych publikowanych przez PKN ORLEN;
- 9) skrócenie terminu realizacji usługi z uwagi na brak otrzymania dopłaty z Funduszu Przewozów Autobusowych lub likwidacji Funduszu Przewozów Autobusowych.
3. Zmiana w zakresie wynagrodzenia, związana ze zmianą stawki VAT może zostać dokonana odpowiednio do wzrostu lub obniżenia tej stawki.
4. Zmiany wskazane w ust. 2 pkt 6) –9) w zakresie wysokości wynagrodzenia będą dopuszczalne wyłącznie w takim zakresie, w jakim strona umowy wnioskująca o zmianę udowodni, że miało to wpływ na realizację przedmiotu zamówienia i było to uzasadnione z punktu widzenia realizacji umowy oraz podyktowane zasadą optymalnej gospodarki zasobami użytymi do jej realizacji.
5. O tym, czy wystąpiły podstawy do dokonania zmiany umowy decyduje Organizator na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy wraz z uzasadnieniem.
6. Zmiana umowy może nastąpić tylko w formie pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

## **§22**

### **OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

1. W związku z koniecznością powierzenia przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy Strony postanawiają co następuje: Organizator powierza a Operator przyjmuje do przetwarzania następujące kategorie osób, których dane dotyczą:

#### **Dane osobowe właścicieli biletów miesięcznych.**

2. Zakres powierzonych do przetwarzania danych osobowych obejmuje następujące kategorie danych:

**Imię, nazwisko, adres zamieszkania, nr dokumentu (dowodu osobistego, legitymacji itp.)**

3. Operator zobowiązuje się przetwarzać powierzone dane osobowe jedynie w celu i w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji niniejszej umowy.
4. Operator, przed rozpoczęciem przetwarzania danych osobowych, informuje Organizatora o realizacji obowiązku prawnego polegającego na przekazaniu danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, zgodnie z art. 28 ust. 3 lit. a RODO.
5. Operator zobowiązuje się do zachowania powierzonych danych w tajemnicy.
6. Operator oświadcza, że podjął odpowiednie środki zabezpieczające, wymagane na mocy art. 32 RODO, zgodnie z art. 28 ust. 3 lit. c RODO.
7. Organizator zastrzega sobie możliwość kontroli sposobu wypełnienia przez Operatora wymagań wymienionych w ust. 4, 6 i 7, zgodnie z art. 28 ust. 3 lit. h RODO.

8. Organizator zastrzega sobie wyrażenie zgody w każdym przypadku dalszego powierzenia przetwarzania, a Operator przestrzega warunków korzystania z usług innego podmiotu przetwarzającego, o których mowa w art. 28 ust. 2 i 4 RODO.

## **§23**

### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy Prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
2. Operator nie może bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody Organizatora dokonać cesji wierzytelności przysługującej mu z tytułu realizacji niniejszej Umowy na osoby trzecie.
3. Wszelkie pisma przewidziane niniejszą Umową uważa się za skutecznie doręczone (z zastrzeżeniami w niej zawartymi), jeżeli zostały przesłane za zwrotnym potwierdzeniem przez drugą Stronę odbioru, listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub innego potwierdzonego doręczenia. Każda ze Stron zobowiązuje się do powiadomienia drugiej Strony o każdorazowej zmianie swojego adresu. W przypadku braku powiadomienia o zmianie adresu doręczenie dokonane na ostatnio wskazany adres będą uważane za skuteczne.
4. Pisma i dokumenty, które w Umowie przewidziano do dostarczenia drogą elektroniczną należy dostarczyć na adres poczty elektronicznej:
  - 1) Organizatora: [skala@skala.pl](mailto:skala@skala.pl)
  - 2) Operatora: .....
5. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania Umowy, podejmą w dobrej wierze próbę polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli próby te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd miejscowo właściwy dla Organizatora.
6. W sytuacji gdy Operator, poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, prowadzi inną działalność gospodarczą, jest on obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
7. Przedstawicielami Stron są:

Organizator:

  - 1) Osoba odpowiedzialną ze strony Operatora za nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia jest:  
Agnieszka Pęczek – tel. 12 389 10 98 wew. 125, e-mail: [agnieszka.peczek@skala.pl](mailto:agnieszka.peczek@skala.pl)

Operatora:

  - 2) .....

8. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, 3 dla Organizatora i 1 dla Operatora.

Załączniki:

- 1) Opis przedmiotu zamówienia,
- 2) Wniosek o rekompensatę finansową,
- 3) Wniosek o rekompensatę straty poniesionej w wyniku stosowania ulg gminnych,
- 4) Sprawozdanie z realizacji Umowy.

**Organizator:**

**Operator:**

Załącznik nr 2 do umowy nr .....  
....., dnia .....r.

Operator:

.....  
.....  
.....  
.....

Gmina Skała  
32-043 Skała, Rynek 29

### WNIOSEK O REKOMPENSTATĘ FINANSOWĄ

#### Poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

**1. Określenie linii komunikacyjnej:**

.....

**2. Okres rozliczeniowy świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego:**

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia ..... do dnia..... .

**3. Oświadczenie:**

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach do niego, są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy numer ..... z dnia ..... o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej, o której mowa w punkcie 1.

**4. Praca przewozowa:**

Liczba zrealizowanych wozokilometrów w ww. okresie rozliczeniowym, w ramach przewozów stanowiących przedmiot ww. umowy, wyniosła:.....wzkm.

**5. Rekompensata Finansowa:**

1	2	3	4	5	6
Poniesione koszty <u>netto</u> w związku ze świadczeniem usług stanowiących	Wpływy netto z biletów i opłat o których mowa w § 12 umowy, a także inne wpływy	Strata z tytułu stosowanych ulg ustawowych i gminnych	Wszystkie pozostałe dodatnie wpływy	Rozsądny zysk (kol. 1x0,06)	Rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym (kol. 1 – kol. 2 -kol. 3- kol. 4 + kol.5)

przedmiot ww. umowy					
.....zł	.....zł	.....zł	.....zł	.....zł	.....zł

**Wnioskowana rekompensata finansowa:.....zł**

(Wnioskowana rekompensata finansowa nie może być wyższa od maksymalnej kwoty rekompensaty zgodnie z § 13 ust. 11 Umowy)

**Załączniki:**

- 1) Załącznik numer 1 – wykaz poniesionych kosztów;**
- 2) Załącznik numer 2 – wykaz wpływów z biletów i innych opłat;**
- 3) Załącznik numer 3 – wykaz niezrealizowanych kursów;**
- 4) Załącznik numer 4 – informacja o liczbie sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów;**
- 5) Załącznik- nota obciążeniowa**

**Podpis operatora**

.....



Załącznik nr 2 do umowy nr .....

Załącznik nr 1 do wniosku o rekompensatę

## WYKAZ PONIESIONYCH KOSZTÓW

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer ..... z dnia ....., poniosłem(am) w okresie od dnia ..... do dnia ..... następujące koszty (netto):

Lp.	Rodzaj kosztu	Wysokość (zł netto)
1.	Koszty kierowców autobusów,	
2.	Koszty taboru (autobusów),	
3.	Koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa),	
4.	Koszty dostępu do przystanków i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia,	
5.	Pozostałe koszty bezpośrednie,	
6.	Koszty handlowe,	
7.	Koszty zarządzania	

**Razem:**

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

Podpis operatora:

.....

Załącznik nr 2 do umowy nr.....

Załącznik nr 2 do wniosku o rekompensatę

## WYKAZ WPŁYWÓW Z BILETÓW I INNYCH OPŁAT

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer..... z dnia ....., uzyskałem(am) w okresie od dnia ..... do dnia..... następujące wpływy:

Lp.	Rodzaj wpływu	Wysokość (zł netto)
1.	Wpływy z biletów	
2.	Wpływy z innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe	
3.	Inne wpływy	

**Razem:**

Jednocześnie oświadczam, że w ww. okresie strata z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego wyniosła łącznie:  
..... zł.

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

Podpis Operatora

.....

Załącznik nr 2 do umowy nr .....

Załącznik nr 3 do wniosku o rekompensatę

## WYKAZ NIEURUCHOMIONYCH KURSÓW

Oświadczam, że w trakcie realizacji umowy numer ..... z dnia .....  
....., w okresie od dnia ..... do dnia .....  
niezrealizowane zostały (lub zrealizowane zostały w niepełnej relacji) następujące kursy:

Lp.	Data zdarzenia	Oznaczenie kursu wskazanie miejscowości początkowej i rozkładowej godziny odjazdu z miejscowości początkowej	Czy zdarzenie zawinione przez Operatora (TAK/NIE)	Opis zdarzenia ze wskazaniem przyczyn oraz zakresu niezrealizowanych usług (należy wskazać jaką część danego kursu została zrealizowana i jaką część danego kursu nie została zrealizowana)	Wysokość niezrealizowanej pracy przewozowej (wzkm)	Czas podstawienia autobusu zastępczego (min)
1						
2						
3						
4						
5						

**Razem:**

Oświadczam, że wskazane powyżej informacje są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

**Podpis Operatora**

.....

Załącznik nr 3 do umowy nr .....  
....., dnia .....r.

Operator:

.....  
.....  
.....  
.....

Gmina Skała  
32-043 Skała, Rynek 29

## **WNIOSEK REKOMPENSATĘ**

**Z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w gminnej komunikacji publicznej której organizatorem jest Gmina Skała  
W okresie od..... r. do.....r.**

Na podstawie § 14 ust. 6 i 9 umowy numer..... o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na linii komunikacyjnej ..... wnoszę o przyznanie rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w gminnej komunikacji publicznej której organizatorem jest Gmina Skała, wykonywanych na podstawie ww. Umowy.

**Strata, czyli należna rekompensata, wynosi..... zł.**

Załącznik nr 3 do umowy nr .....

Załącznik nr 1 do wniosku o WNIOSEK REKOMPENSATĘ z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w gminnej komunikacji publicznej której organizatorem jest Gmina Skała

## ROZLICZENIE DOPLAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH PRZEJAZDÓW AUTOBUSOWYCH

OD.....DO.....20.....r.

<b>Lp</b>	<b>NAZWA ULGI</b>	<b>ILOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW PO POTRĄCENIU ZWROTÓW</b>		<b>NALEŻNA KWOTA DOPLATY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust. 2a (art. 6 ust.2) Ustawy <b>(100%)</b>	Bilety jednorazowe		
2.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust. 3 Ustawy oraz art. 16 ust. 5 Ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych <b>(95%)</b>	Bilety jednorazowe		
3.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 4 ust. 1a ustawy <b>(93%)</b>	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
4.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 2 ust. 4-7 Ustawy i art. 16 ust 4 Ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych <b>(78%)</b>	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
5.	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne i jednorazowe o których mowa w art. 4 ust. 2a i w art. 5 ust.1	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		

	i ust. 1b Ustawy oraz w art. 20 ust. 2 pkt 1 lit a ustawy o kombatantach oraz w art. 13 ustawy o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych <b>(51%)</b>			
6.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne art. 4 ust. 2,3,5 Ustawy i art. 16 ust. 3 Ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych <b>(37 %)</b>	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
7.	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne art. 5 ust. 2 pkt. 1, 2, 3, Ustawy <b>(33%)</b>	Bilety miesięczne		
8.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe art. 4 ust. 1 Ustawy lub miesięczne art. 5 ust.1 i ust. 1c oraz art. 5a w zw. A art. 5 ust.1 Ustawy <b>(49%)</b>	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
RAZEM				

Załącznik nr 3 do umowy nr .....

Załącznik nr 1 do wniosku o WNIOSEK REKOMPENSATĘ z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w gminnej komunikacji publicznej której organizatorem jest Gmina Skała

**ROZLICZENIE DOPLAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH  
PRZEJAZDÓW AUTOBUSOWYCH**

**OD ..... DO ..... 20 .... r.**

LP	Rodzaj ulgi zgodnie z z uchwałą Rady Miejskiej w Skale nr.....	Ilość sprzedanych biletów po potrąceniu zwrotów		Należna kwota dopłaty
1	2	3	4	5
1.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Skale nr..... (100%)	Bilety jednorazowe		
2.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Skale nr..... (50%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
Razem:				

**Podpis operatora:**

.....

Załącznik nr 4 do umowy nr .....  
....., dnia.....r.

Operator:

.....  
.....  
.....  
.....

Gmina Skała  
32-043 Skała, Rynek 29

## **Sprawozdanie z realizacji umowy w zakresie przewozów w transporcie drogowym**

Na podstawie § 10 ust. 1 umowy nr ..... z dnia .....,  
przedkładam sprawozdanie w realizacji ww. Umowy. Przewozy stanowiące przedmiot Umowy  
realizowane były w okresie ..... do dnia.....

Liczba kursów			Praca przewozowa (wzkm)			Koszt 1 wzkm (zł)	Łączne koszty (zł)	Wpływy z biletów i innych opłat oraz inne wpływy (zł)	Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów* (zł)	Deficyt (zł)
Wg Umowy	Zrealizowanych zgodnie z umową	Różnica	Wg Umowy	Zrealizowanych zgodnie z umową	Różnica					
1	2	3=1-2	4	5	6=4-5	7	8=5*7	9	10	11=8-9-10

\*strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest środków budżetu państwa lub gminy, zatem jest ona odejmowana od łącznych kosztów.



Podpis Operatora

.....