

Znak postępowania: GI.271.III.2.2025.AP

Załącznik nr 6 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skała w roku 2025 - powtórzenie ”

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA pn.:

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skała w roku 2025 – powtórzenie. ”

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z przewozem regularnym osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w transporcie drogowym **w okresie od 01 czerwca 2025 r. do 31 grudnia 2025r.**, zgodnie z ustalonym z Zamawiającym rozkładem jazdy.

Realizacja zamówienia obejmuje wykonywanie wskazanych usług na czterech liniach komunikacyjnych (w podziale na 2 części), z których każda odpowiada odrębnej trasie oraz wykonaniu niezbędnych rozkładów jazdy.

Zamówienie obejmuje następujące trasy przejazdu w podziale na części:

Część 1 – obejmuje linie na trasie Szczodrkowice – Skała/Poętka oraz Poręba – Skała/Poętka.

Część 2 – obejmuje linie na trasie Ojców – Skała/Poętka oraz Sobiesęki – Skała/Poętka.

Szczegółowe informacje dotyczące linii:

Linia 1 : Szczodrkowice – Skała/Poętka

1. *W przewidywanym okresie od dnia 1 czerwca 2025r. do dnia 31 grudnia 2025 r.*
2. *Linia funkcjonująca od poniedziałku do soboty 8 kursów (łącznie tam i z powrotem, 4 w godzinach porannych oraz 4 w godzinach popołudniowych), niedziele i święta 6 kursów (łącznie tam i z powrotem, 3 w godzinach porannych oraz 3 w godzinach popołudniowych) - szczegółowe godziny odjazdów do ustalenia z Operatorem.*
3. *Łączna długość linii komunikacyjnej w obydwu kierunkach – 17,30 km*
4. *Liczba wkm rocznie - ok. 28337,40 wozokilometrów (dalej wkm).*
5. *Lista przystanków komunikacyjnych na trasie linii: Poętka Parking-Skała Rynek- Skała Rzeplińska - Cianowice do Cegielni – Cianowice Poręba – Cianowice Marianów – Cianowice Szczodrkowicka – Szczodrkowice OSP – Szczodrkowice Szkoła - Szczodrkowice Zagardle – Szczodrkowice Kopanina – Szczodrkowice Łaziec - Szczodrkowice Łaziec – Szczodrkowice Kopanina – - Szczodrkowice Zagardle – Szczodrkowice Szkoła - Szczodrkowice OSP – Cianowice Szczodrkowicka – Cianowice Marianów – Cianowice Poręba - Cianowice do Cegielni - Skała Rzeplińska - Skała Rynek - Poętka Parking.*

Linia 2: Sobiesęki – Skała/Poętka

1. *W przewidywanym okresie od dnia 1 czerwca 2025r. do dnia 31 grudnia 2025 r.*
2. *Linia funkcjonująca od poniedziałku do soboty 8 kursów (łącznie tam i z powrotem, 4 w godzinach porannych oraz 4 w godzinach popołudniowych), niedziele i święta 6 kursów (łącznie tam i z powrotem, 3 w godzinach porannych oraz 3 w godzinach popołudniowych) - szczegółowe godziny odjazdów do ustalenia z Operatorem.*
3. *Długość linii komunikacyjnej w obydwu kierunkach – 8,70 km*
4. *Liczba wkm rocznie - ok. 14250,60 wozokilometrów (dalej wkm).*
5. *Lista przystanków komunikacyjnych na trasie linii: Poętka Parking - Skała Rynek- Skała Sobiesęcka – Sobiesęki przy rondzie – Sobiesęki OSP – Sobiesęki Podjedle – Sobiesęki Podjedle – Sobiesęki OSP – Sobiesęki przy rondzie – Skała Sobiesęcka – Skała Rynek – Poętka Parking*

Linia 3: Poręba – Skąta/Poętka

1. W przewidywanym okresie od dnia 1 czerwca 2025r. do dnia 31 grudnia 2025 r.
2. Linia funkcjonująca od poniedziałku do soboty 8 kursów (łącznie tam i z powrotem, 4 w godzinach porannych oraz 4 w godzinach popołudniowych), niedziele i święta 6 kursów (łącznie tam i z powrotem, 3 w godzinach porannych oraz 3 w godzinach popołudniowych) - szczegółowe godziny odjazdów do ustalenia z Operatorem.
3. Długość linii komunikacyjnej w obydwu kierunkach – 21.30 km
4. Liczba wzkm rocznie - ok. 34889,40 wozokilometrów (dalej wzkm).
5. Lista przystanków komunikacyjnych na trasie linii: Poętka Parking - Skąta Rynek- Skąta Ośrodek – Nowa Wieś – Nowa wieś (Minoga) - Przybysławice II (DW773) – Zamłynie – Minoga zlewnia – Minoga – Barbarka Poręba Laskowska – Poręba pod lasem – Barbarka Poręba Laskowska – Minoga - Minoga zlewnia – Zamłynie - Przybysławice II (DW773) – Nowa Wieś (Minoga) – Nowa Wieś – Skąta Ośrodek – Skąta Rynek – Poętka Parking.

Linia 4: Ojców – Skąta/Poętka

1. W przewidywanym okresie od dnia 1 czerwca 2025r. do dnia 31 grudnia 2025 r.
2. Linia funkcjonująca od poniedziałku do czwartku i święta 6 kursów (łącznie tam i z powrotem, 3 w godzinach porannych oraz 3 w godzinach popołudniowych), od piątku do niedzieli 8 kursów (łącznie tam i z powrotem, 4 w godzinach porannych oraz 4 w godzinach popołudniowych) - szczegółowe godziny odjazdów do ustalenia z Operatorem.
3. Długość linii komunikacyjnej w obydwu kierunkach – 10.20 km
4. Liczba wzkm rocznie - ok. 15014,40 wozokilometrów (dalej wzkm).
5. Lista przystanków komunikacyjnych na trasie linii: Poętka Parking – Skąta Rynek – Skąta Grodzisko – Ojców Zamek – Skąta Grodzisko – Skąta Rynek – Skąta Poętka

Szacunkowa ilość wozokilometrów do wykonania w całym okresie na wszystkich planowanych liniach autobusowych w 2025 roku wynosi 92491,80 wzkm.

Na w.w liniach Operator będzie stosował uchwalone przez Radę Gminy Skąta ceny biletów oraz uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz inne postanowienia zgodnie z obowiązującymi uchwałami nr XIII/132/25 z dnia 27 marca 2025 r.

Zamawiający zastrzega, iż każde połączenie musi być realizowane w sposób umożliwiający skomunikowanie linii komunikacyjnej będącej przedmiotem zamówienia z innymi liniami komunikacyjnymi mającymi swój początek lub koniec w m. Skąta (linia nr 267).

Operator będzie dysponował min. 1 pojazdem na obsługę 2 linii (jedna część zamówienia).

Godziny kursów mogą ulec zmianie w zależności od zapotrzebowania korzystających z komunikacji.

Wykonawca zobowiązany będzie do posiadania w pojazdach za pośrednictwem których będzie realizowany przewóz, czytników umożliwiających identyfikację kart (biletów, identyfikatorów) uprawniających do bezpłatnych przejazdów wystawionych przez Zamawiającego, oraz do dostarczenia Zamawiającemu kompatybilnej z czytnikami mobilnymi stacjonarnej bileterki (maszyny do drukowania biletów, kart, identyfikatorów).

Dopuszcza się: zmianę przebiegu linii komunikacyjnych poprzez skrócenie linii na wybranych kursach w zależności od potrzeb; zmianę w zakresie obsługiwanych przystanków, na zasadach określonych w umowie.

Zmianę w zakresie obsługiwanych przystanków dopuszcza się w sytuacji, gdy:

- wytyczono dodatkowy przystanek na obsługiwanej trasie,
- gdy dany przystanek został wyłączony z użytkowania;
- jego właściciel (zarządzający) odmówił uzgodnienia zasad korzystania z danego obiektu;
- w wyniku prowadzonych długotrwałych prac drogowych nie ma możliwości korzystania z przystanku, a także w związku z nieprzewidzianymi, uzasadnionymi potrzebami mieszkańców.

Na podstawie powyższych informacji oraz zgodnie z zapisami Umowy, Operator przygotowuje projekt rozkładu jazdy, niezbędne do uzyskania wymaganych przepisami prawa opinii, zezwoleń, zaświadczeń itp. Koszty wynikające z uzyskania ww. dokumentów ponosi Wykonawca zamówienia.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przygotowanie oraz aktualizowanie, na zlecenie Zamawiającego rozkładów jazdy (zgodnych z potrzebami pasażerów) oraz uzgodnienie ich z Zamawiającym.

Operator ma obowiązek zamieszczenia w pojeździe wskazanych przez Organizatora informacji m.in. wyciągu z cennika opłat, wyciągu z regulaminu przewozu osób, uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, informacji dot. zmian w rozkładzie jazdy, możliwości składania skarg.

Operator ponosi koszty dojazdu ze swojej siedziby do przystanku początkowego oraz z przystanku końcowego do swojej siedziby. Trasa do przystanku początkowego oraz z przystanku końcowego nie jest wliczana w ilość wzm. do zrealizowania w ramach usługi względem Organizatora.

Operator zobowiązany jest do posiadania przez cały okres obowiązywania Umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług na poszczególnych liniach, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych).

Wymagania dotyczące taboru

1. Parametry techniczne autobusów:
 - a. Autobusy muszą spełniać wymagania dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.).
 - b. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
 - c. Nie dopuszcza się autobusów typu „składak” i „SAM”.
2. Przedział pasażerski.
 - a. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu muszą być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę, a elementy metalowe muszą być trwale pokryte lakierem lub innym przeznaczonym do tego celu materiałem.
 - b. Poręcze poziome muszą być umieszczone na wysokości umożliwiającej korzystanie z nich przez pasażerów bez dodatkowych uchwytów.
 - c. System ogrzewania przedziału pasażerskiego każdego autobusu musi zapewniać równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza pojazdu.
 - d. Ogrzewanie musi być włączone przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej (+) 5 stopni Celsjusza.
 - e. Każdy autobus powinien posiadać wentylację naturalną, wykorzystującą co najmniej jedną klapę dachową.
 - f. Każdy autobus powinien posiadać wentylację wymuszoną.
3. Reklamy, plakaty, Oznakowanie pojazdów.
 - a. Każdy autobus powinien być wyposażony w tablicę kierunkową: przednią i boczną po stronie wejścia do pojazdu, umożliwiającą przeczytanie informacji po zmroku.
 - b. Każdy autobus powinien posiadać oznaczenie numeru linii komunikacyjnej oddzielnie lub wspólnie z tablicą kierunkową, np.. linia komunikacyjna Szczodrkowice – Skała/Połetka – Szczodrkowice.
4. Minimalne parametry szczegółowe dla autobusu podstawowego:
 - a. Wiek: nie starsze roczniki niż 2015 w dniu podpisywania umowy.
 - b. Liczba miejsc siedzących: min. 14. Liczba miejsc stojących: min. 5
 - c. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.
5. Minimalne parametry szczegółowe dla autobusu zastępczego:
 - a. Wiek: nie starsze roczniki niż 2015 w dniu podpisywania umowy.
 - b. Liczba miejsc siedzących: min. 14. Liczba miejsc stojących: min. 5
 - c. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.