

SCHEMAT ZABUDOWY HYDRANTU NADZIEMNEGO



1. Hydrant nadziemny DN80 PN16 zgodny z PN-EN 14384.
- 1.1. Odwadniak hydrantu.
2. Kolano stopowe żeliwne kołnierzowe DN80.
3. Króciec dwukołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN80.
- 3.1 Króciec dwukołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN80 L=200mm.
4. Zasuwa z żeliwa sferoidalnego DN80 z miękkim uszczelnieniem klina.
5. Obudowa teleskopowa z wrzecionem.
6. Skrzynka uliczna żeliwna do zasuwy DN80.
7. Trójnik kołnierzowy żeliwny do połączenia z siecią lub zwężka.
8. Błoczek betonowy 500x500x100mm.
9. Płyta betonowa zbrojona pod skrzynki do zasuwy.
- 9.1. Opaska betonowa.
10. Podbudowa z betonu chudego.
11. Obsypka żwirowa 2-16mm z zagęszczeniem.
- 11.1 Obudowa odwodnienia hydrantu filtrem z geowłókniny 200mm/m2.
12. Tuleja kołnierzowa DN80 z luźnym kołnierzem stalowym (zamiennie łącznik rurowo-kołnierzowy)
13. Połączenie w technologii elektrooporowej lub zgrzewane doczołowo z istn. siecią.
14. Ist. teren.

UWAGI

1. Wszystkie kształtki i armatura z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczone zewnętrznie i wewnętrznie metodą proszkową powłoką epoksydową o grubości min. 250 µm.
2. Hydrant malowany proszkowo koloru czerwonego RAL 3000 (opcja).
3. Między kształtki a blok oporowy należy włożyć folię PVC gr. 2mm.
4. W celu umieszczenia hydrantu poza skrajnią jezdni należy zastosować odcinek rury PEHD 100-RC Ø90 SDR17 z tulejami kołnierzowymi DN80.

<div>UNI PROFFICE</div> <div>Jarosław Pluskota</div> <div>ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów</div>				
zadanie:			<div>nr rysunku:</div> <div>ark./ogół.</div> <div>S1</div>	
treść rysunku:				
Schemat hydrantu nadziemnego				
Opracował:	inż. Jarosław Pluskota upr. DOŚ/0413/POD/21 spec. inżynieryjna drogowa	data:	podpis:	skala:
		15.10.2024		
				b/s