

UNI PROFFICE

Jarosław Pluskota

ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426

REGON: 369944382

E-MAIL: uniproffice@wp.pl

TEL: 578 548 185

Egz. nr /2

Chojnów, 15.10.2024 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Motyle, gm. Gromadka

Obiekt:

Droga

Kategoria obiektu:

XXV

Adres obiektu :

*Działka nr 393, 395, 398/1, 399/4 i 400 obręb: 0011 Wierzbowa
Jednostka ewidencyjna: 020103_2 Gromadka
Identyfikator działki ewidencyjnej:
- 020103_2.0011.393,
- 020103_2.0011.395,
- 020103_2.0011.398/1,
- 020103_2.0011.399/4,
- 020103_2.0011.400.*

Inwestor :

*Gmina Gromadka
ul. gen. Wł. Sikorskiego 9, 59-706 Gromadka*

Adres jednostki
projektowej :

ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów

Branża :

Drogowa

Opracował:

inż. Jarosław Pluskota

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1 . Karta uzgodnień | str. 3 |
| 2 . Opis czasowej organizacji ruchu | str. 4-5 |

B . Część rysunkowa

- | | |
|---|----------|
| 1 . Lokalizacja
skala 1 : 10000 | str. 6 |
| 2 . Plan zagospodarowania terenu
skala 1 : 500 | str. 7-8 |

KARTA UZGODNIENÍ

**Do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z budową drogi gminnej
wewnętrznej w m. Motyle, gm. Gromadka**

I. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla projektu budowy drogi gminnej wewnętrznej w m. Motyle, gmina Gromadka.

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi.

III. Charakterystyka ruchu oraz warunki ruchu

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Motyle gmina Gromadka. Projektuje się drogę gminną wewnętrzną na działkach nr 393, 395, 398/1, 399/4 i 400 obr. Wierzbowa, gmina Gromadka. Powierzchnia terenu pod projektowaną drogę jest obecnie szutrowym ciągiem komunikacyjnym pełniącym funkcję dojazdową do posesji prywatnych oraz pól uprawnych. Projektuje się drogę gminną wewnętrzną w zakresie budowy bitumicznej jezdni szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0-0,50 m z kruszywa kamiennego łamanego. Dodatkowo planuje się wykonać zjazdy i zejścia na posesje prywatne.

Na przedmiotowej drodze gminnej stwierdza się niewielki ruch samochodów osobowych oraz ciągników rolniczych. Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Gromadka.

IV. Charakterystyka drogi

Planowana droga gminna obecnie pełni funkcję ciągu komunikacyjnego (nawierzchnia szutrowa) do zabudowy jednorodzinnej/zagrodowej oraz do pól uprawnych. W chwili obecnej przedmiotowa droga gminna nie posiada statusu drogi publicznej (droga wewnętrzna).

V . Tymczasowa organizacja ruchu.

- 1) W granicach drogi gminnej znaki średnie, stalowe podwójnie zaginane z folii odblaskowej I-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- 2) W granicach drogi powiatowej znaki duże stalowe podwójnie zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm
- 3) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Dokładną lokalizację oznakowania czasowego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

O terminie i czasie zamknięcia dróg mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.

VI. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacji planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu. Wszystkie prace należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym.

VII. Wymagania dla znaków drogowych:

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę.

Znaki drogowe muszą być ustawione w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych (silny wiatr, deszcz) zapewniona była ich stabilność.

VIII. Uwagi

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się do końca grudnia 2026 roku.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.