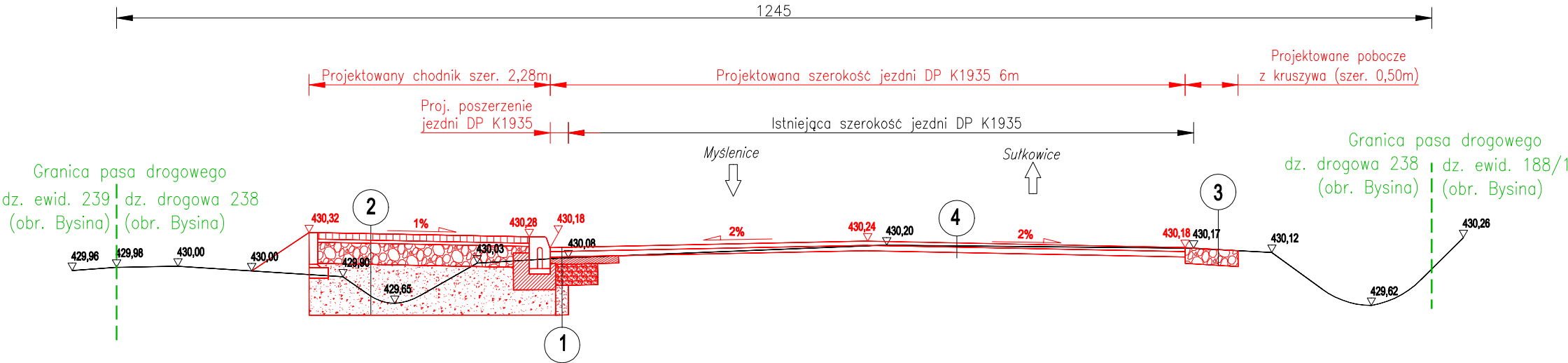


Przekrój typowy  
DP K1935 km 6+450



1	
4cm	warstwa ścierna z AC11S
5cm	warstwa wiążąca z AC11W
5-7cm	podbudowa zasadnicza z AC16P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywem z kruszywa łamanego 0/31mm stab. mechanicznie C90/3
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR >35%
Razem	64cm

2	
6cm	kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie
	podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

3	
15cm	pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5

4	
4cm	warstwa ścierna AC11S
5cm	warstwa wiążąca AC11W

— Stan projektowany  
— Stan istniejący

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 "Myślenice-Bysina-Sulkowice" od km 6+420 do km 7+370 wraz z przebudową przepustu w km 7+195 w miejscowości Jasienica - CZĘŚĆ I			
Lokalizacja: droga powiatowa nr K1935 w m. Jasienica, gm. Myślenice, pow. myślenicki			
Projektowała:	mgr inż. Maria Adamczyk	Adamczyk Gryglak	
Sprawdziła:	mgr inż. Iwona Gryglak		
Tytuł:	Przekrój typowy w km 6+450 DP K1935	Nr wew.	-
		Skala:	1:50
		Nr rys.	3.1