

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I ZAŁĄCZNIKI, OPINIE

II OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa prawna
3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
4. Omówienie opracowania
 - 4.1. Uzyskane opinie
5. Uwagi końcowe

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Oznakowanie na czas robót

ZAŁĄCZNIKI, OPINIE



**Projekt czasowej organizacji ruchu –
Droga powiatowa nr K1935 „Myślenice – Sulkowice” w km 6+430
do km 7+368 w m. Jasienica**

OPIS TECHNICZNY



**Projekt czasowej organizacji ruchu –
Droga powiatowa nr K1935 „Myślenice – Sulkowice” w km 6+430
do km 7+368 w m. Jasienica**

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 „Myślenice – Sulkowice” w km 6+430 do km 7+368 w miejscowości Jasienica.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr K1935 relacji „Myślenice – Sulkowice” na odc. od km 6+430 do km 7+368 w m. Jasienica, gm. Jasienica, pow. myślenicki, woj. małopolskie.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 784 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2021 roku , poz. 450 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustalenia z Zamawiającym;
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr K1935 klasy „G” relacji „Myślenice (ul. Słowackiego, ul. Poniatowskiego, ul. 3-go Maja) – Bysina – Sułkowice (ul. Wolności)” posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. w zakresie 6,0-6,2m, brak ciągów pieszych, przekrój drogowy. Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz rowy przydrożne. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się średni ruch kołowy i mały ruch pieszy. Inwentaryzacja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD została wykonana w dn. 12.06.2023 r.

Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 polegać będzie na:

- budowie jednostronnego chodnika wraz z kanalizacją deszczową;
- wykonaniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej.
- remoncie przepustu drogowego;
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowie istniejącego rowu przydrożnego, skarp i przeciwskaarp;
- przebudowie poboczy.

4. Omówienie opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 zostanie podzielona na 4 etapy:

- **etap 1** - roboty prowadzone przy połówkowym zajęciu jezdni na krótkim odcinku drogi (na zasadzie wzajemnej widoczności) z pozostawieniem min. 2,75m szerokości jezdni. Prace zostaną wygrodzone przy pomocy tablic kierujących U-3d, zapór U-20b oraz U-20a. Piesi zostaną przekierowani na drugą stronę jezdni przy pomocy zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabliczkami o treści „Przejdźcie drugą stronę drogi”. Prędkość zostanie ograniczona do 40km/h przy pomocy znaków B-33. W odległości 50-100m od początku robót ustawione zostaną znaki pionowe A-14, A-12b/c i A-30 z tabliczką o treści „Piesi”. - Podczas etapu 1 wykonany zostanie remont przepustu drogowego. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.1-2.2.

- **etap 2** – obejmować będzie roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu pobocza i fragmentu jezdni z pozostawieniem min. 2,75m pasa ruchu po stronie prowadzonych prac.

Prace zostaną wygrodzone przy pomocy tablic kierujących U-3d, zapór U-20b oraz tablic kierujących U-21a/b (U-20a w przypadku wykopów >0,5m). Piesi zostaną przekierowani na drugą stronę jezdni przy pomocy zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabliczkami o treści „Przejdźcie drugą stronę drogi”. Prędkość zostanie ograniczona do 40km/h przy pomocy znaków B-33. W odległości 50-100m od początku robót ustawione zostaną znaki pionowe A-14, A-12b/c i A-30 z tabliczką o treści „Piesi”. *Podczas etapu 2 wykonana zostanie budowa kanalizacji deszczowej oraz chodnika. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.1-3.6.*

- **etap 3** – obejmować będzie roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu pobocza i fragmentu jezdni z pozostawieniem min. 2,75m pasa ruchu po stronie prowadzonych prac. Prace zostaną wygrodzone przy pomocy tablic kierujących U-3d, zapór U-20b oraz tablic kierujących U-21a/b (U-20a w przypadku wykopów >0,5m). Piesi zostaną przekierowani na drugą stronę jezdni przy pomocy zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabliczkami o treści „Przejdźcie drugą stronę drogi”. Prędkość zostanie ograniczona do 40km/h przy pomocy znaków B-33. W odległości 50-100m od początku robót ustawione zostaną znaki pionowe A-14, A-12b/c i A-30 z tabliczką o treści „Piesi”. *Podczas etapu 3 wykonana zostanie przebudowa istniejących rowów, skarp, przeciwskaarp oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 4.1-4.4*

- **etap 4** – obejmie prace nawierzchniowe wykonywane w okresie zmniejszonego natężenia ruchu na drodze prowadzone przy połówkowym zajęciu jezdni i ręcznym kierowaniu ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników firmy Wykonawczej. Prace zostaną wygrodzone przy pomocy tablic kierujących U-3d, zapór U-20b oraz tablic kierujących U-21a/b. Dodatkowo na wysokości prowadzonych prac przez maszyny budowlane (rozściełacz, walce, pojazdy ciężarowe etc.) zastosowane zostaną zapory U-20a/ U-20c w celu uniemożliwienia wtargnięcia pieszym na jezdnię. Wykonawca robót umożliwi wyjazd i wjazd lokalnym mieszkańcom z indywidualnych posesji. Prędkość zostanie ograniczona do 40km/h przy pomocy znaków B-33 oraz zostanie wprowadzony zakaz wyprzedzania wyrażony znakiem B-25 (z uwagi na brak oznakowania osiowego). W odległości 50-100m od początku robót ustawione zostaną znaki pionowe A-14 z odpowiednio dobranymi do kierunku ruchu znakami A-12b/c. Ww. zakazy zostaną odwołane bezpośrednio za obszarem prac. *Prace wykonywane podczas etapu 4 obejmować będą wykonanie nakładki w postaci nowego pakietu warstw bitumicznych. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 5.1-5.4*

Lokalizację przedmiotowego zadania przedstawiono na rys. nr 1 „Orientacja”.

Ze względu na zakres robót przewidziany do realizacji, wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia tj.:

- zagrożenia związane z pracą sprzętu budowlanego w obrębie pasa drogowego (ograniczenia widoczności);
- konieczność przekierowania ruchu na pobocze po drugiej stronie jezdni;
- możliwość powstania zatorów (korków);
- konieczność wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem.

- Wykonawca robót dopełni wszelkich starań, aby zminimalizować powstałe utrudnienia oraz maksymalnie możliwie skrócić czas prowadzonych robót.
- Wykonawca będzie prowadzić roboty w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.
- Wykonawca będzie prowadzić prace nawierzchniowe (etap 4) w okresach zmniejszonego natężenia ruchu na drodze.

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II połowa 2023r/
I połowa 2024r.**

Przewidywany czas trwania robót:

- * etap A – ok. 5 dni roboczych;
- * etap B – 3-4 tygodnie;
- * etap C – 1-2 tygodnie;
- * etap D – 1-2 dni robocze – prace wykonywane wyłącznie w okresie zmniejszonego natężenia ruchu na drodze.

4.1. Uzyskane opinie

- KPP w Myślenicach znak l.dz.GOR.5321/I.57.2023 z dn. 11.08.2023 r.
- ZDP w Myślenicach znak ZDP.OR.4511.115.2023 z dn. 17.07.2023 r.
- UMiG Myślenice znak INW.7221.2.22.2023 z dn. 08.08.2023 r.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003

r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.