



Myślenice, dnia 8 sierpnia 2023r.

Wydział Inwestycji

Znak sprawy: INW.7221.2.22.2023

**Pracownia Inżynierska PRO – DM
Iwona Gryglak
Droginia 386
32-400 Droginia**

W związku z § 7 ust. 2 punkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu (w zakresie dróg będących w zarządzie Gminy Myślenice) na czas robót w ramach zadania pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 „Myślenice – Sulkowice” w km 6+430 do km 7+368 w miejscowości Jasienica”

Uwagi:

1. Podczas robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować;
2. Stosowane znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejącego oznakowania, za wyjątkiem znaków i tablic, które muszą zostać zasłonięte;
3. Etap 4 realizowany będzie w okresach zmniejszonego natężenia ruchu na drodze;
4. W przypadku wykonywania w jezdni wykopów głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni pojazdów i maszyn, za zaporami drogowymi oraz tablicami prowadzącymi (ustawionymi prostopadle do jezdni) należy zastosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku;
5. Wykonawca zapewni wjazd i wyjazd mieszkańcom z indywidualnych posesji oraz dróg gminnych i wewnętrznych;
6. Wykonawca będzie prowadził roboty w sposób zapewniający możliwość dojazdu służb ratunkowych do posesji w rejonie, których prowadzone będą roboty budowlane;
7. Wykonawca będzie prowadził roboty w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego;
8. Na każdym etapie prowadzonych prac należy zapewnić osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem drogowym;



9. Wyznaczone uprawnione osoby do kierowania ruchem muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe ułatwiające spostrzeganie przez kierujących, ponadto muszą być wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem czerwonym w zależności od pory dnia i warunków pogodowych oraz posiadać łączność bezprzewodową;
10. Zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem”
11. Oznakowanie dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) z załącznikami nr 1-4.
12. Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784): „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”
13. Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu.

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI
Świątowiec
Agnieszka Świątowiec

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa + zał. (1 egz.)

Załączniki:

Projekt organizacji ruchu - 1 egz.