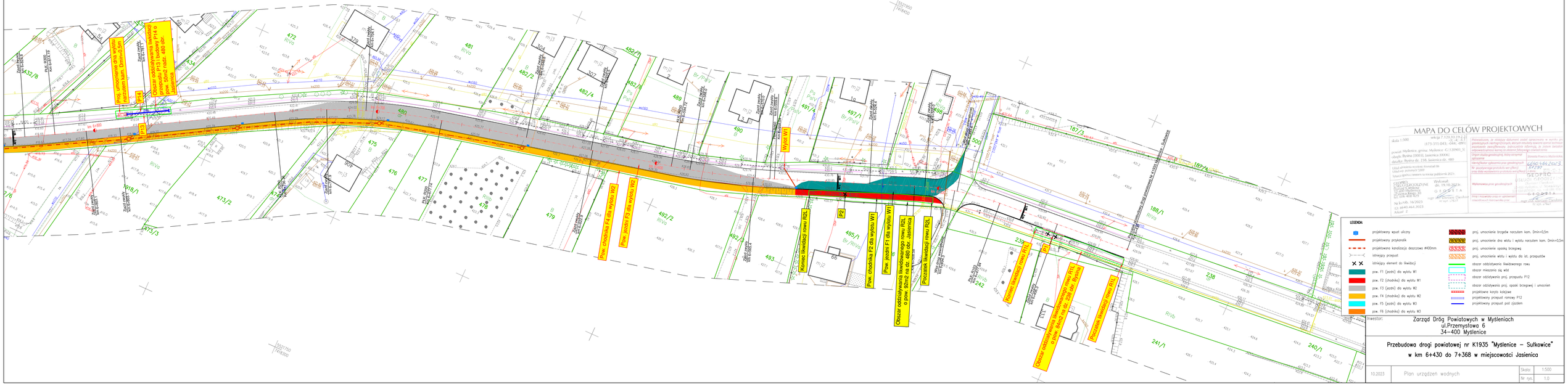
Pow. umocnienie dna wylotu narzutem kam. Dmin=0,5m
P14
P13
Obszar oddziaływania likwidacji rowu P13 i budowy P14 o powierzchni 50m2 nadz. 489 obr. Jasienica
km 6+800
Pow. chodnika F4 dla wylotu W2
Pow. jezdni F5 dla wylotu W2
Kolnec likwidacji rowu P2L
Pow. chodnika F2 dla wylotu W1
Pow. jezdni F1 dla wylotu W1
Obszar oddziaływania likwidowanego rowu P2L o pow. 60m2 na dz. 489 obr. Jasienica
Początek likwidacji rowu P2L
Wylot W1
Kolnec likwidacji rowu P1L
Obszar oddziaływania likwidowanego rowu P1L o pow. 86m2 na dz. 238 obr. Bysina
Początek likwidacji rowu P1L
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
LEGENDA:
projektowany wpust uliczny
projektowany przykanalik
projektowana kanalizacja deszczowa Ø400mm
istniejący przepust
istniejący element do likwidacji
pow. F1 (jezdni) dla wylotu W1
pow. F2 (chodnika) dla wylotu W1
pow. F3 (jezdni) dla wylotu W2
pow. F4 (chodnika) dla wylotu W2
pow. F5 (jezdni) dla wylotu W3
pow. F6 (chodnika) dla wylotu W3
proj. umocnienie brzegów narzutem kam. Dmin=0,5m
proj. umocnienie dna wlotu i wylotu narzutem kam. Dmin=0,5m
proj. umocnienie opaski brzegowej
proj. umocnienie wlotu i wylotu dla ist. przepustów
obszar oddziaływania likwidowanego rowu
obszar mieszania się wód
obszar oddziaływania proj. przepustu P12
obszar oddziaływania proj. opaski brzegowej i umocnień
projektowane koryto kolejowe
projektowany przepust rurowy P12
projektowany przepust pod zjazdem
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Mysłenicach
ul.Przemysłowa 6
34-400 Mysłenice
Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 "Myślenice – Sułkowice"
w km 6+430 do 7+368 w miejscowości Jasienica
10.2023
Plan urządzeń wodnych
Skala: 1:500
Nr rys. 1.0