



|  |              |
|--|--------------|
| PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK   |              |
| DROGINIA 386   |              |
| 32-400 MYŚLENICE   |              |
| Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 "Myślenice-Bysina-Sułkowice" od km 6+420 do km 7+370 wraz z przebudową przepustu w km 7+195 w miejscowości Jasienica |              |
| Lokalizacja: droga powiatowa nr K1935 w m. Jasienica, gm. Myślenice, pow. myślenicki   |              |
| Projektowała: mgr inż. Maria Adamczyk  |              |
| Sprawiła: mgr inż. Iwona Gryglak MAP/0006/PWB/21   |              |
| Tytuł: Plan sytuacyjny   | Nr ew. -     |
|  | Skala: 1:500 |
|  | Nr rys. 2.1  |

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

sekcja 7.120.10.19.2.2  
(173-311-043; -044; -091)

powiat: Myślenice, gmina: Myślenice-G (120903\_5)  
obręb: Bysina [0003], Jasienica [0006]  
działka: Bysina dz. 238, Jasienica dz. 480

Układ odniesienia wysokości: Kontynental 86  
Układ współrzędnych: 2000

Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc październik 2023r.

Wykonano:  
dn. 19.10.2023r.  
mgr inż. Dariusz Cienko

Nr ks.rob. 16/2023  
ID: 6640.464.2023  
Arkusz 2

Poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest ten projekt. Jestem świadomy odpowiedzialności prawnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Nr pozytywnego protokołu weryfikacji z dnia 2023-10-19

Wykonano prace geodezyjne

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

mgr inż. Dariusz Cienko  
nr upr. 17627

- LEGENDA:**
- graniczna linia pasów drogowych
  - graniczna linia działek
  - graniczna linia obszaru inwestycji
  - projektowany wjazd uliczny
  - projektowany przykanalik (ø200)
  - projektowana kanalizacja deszczowa (ø 400)
  - istniejący przepust
  - projektowany przepust
  - os. drogi powiatowej
  - graniczna linia drogi powiatowej
  - projektowany rownik 20x30cm (odstępniczek 12 cm)
  - projektowany krawężnik obniżony 20x30cm (odstępniczek 4 cm)
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  - projektowane obrzeże betonowe obniżone 8x30cm
  - projektowana bariera drogową H1W44 z pochylcem
  - projektowana bieżnia drogową H1W44
  - projektowane umocnienie skarp/brzeźni narzutem kamieniami
  - projektowane umocnienie dna narzutem kamieniami
  - projektowane utwardzenie zjazdu kruszywem
  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
  - projektowana nawierzchnia z kostki integracyjnej
  - istniejący zjazd do przebudowy
  - projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni DP
  - projektowane pobocze z kruszywa