

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Załączniki, opinie

II. Opis techniczny

1. Cel i zakres opracowania

2. Podstawa prawna

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

4. Omówienie opracowania

5. Otrzymane opinie

6. Uwagi końcowe

III. Część rysunkowa

1. Orientacja

2. Oznakowanie na czas robót

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 „Myślenice – Sulkowice” w km 6+430 do km 7+368 w miejscowości Jasienica.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr K1935 relacji „Myślenice – Sulkowice” na odc. od km 6+430 do km 7+368 w m. Jasienica, gm. Jasienica, pow. myślenicki, woj. małopolskie.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 784 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2021 roku , poz. 450 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustalenia z Zamawiającym;
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Droga powiatowa nr K1935 klasy „G” relacji „Myślenice (ul. Słowackiego, ul. Poniatowskiego, ul. 3-go Maja) – Bysina – Sułkowice (ul. Wolności)” posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. w zakresie 6,0-6,2m, brak ciągów pieszych, przekrój drogowy. Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz rowy przydrożne. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się średni ruch kołowy i mały ruch pieszy. Inwentaryzacja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD została wykonana w dn. 12.06.2023 r.

Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 polegać będzie na:

- budowie jednostronnego chodnika wraz z kanalizacją deszczową;
- wykonaniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej.
- remoncie przepustu drogowego;
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowie istniejącego rowu przydrożnego, skarp i przeciwskaarp;
- przebudowie poboczy.

4. Omówienie opracowania

W związku z przebudową drogi powiatowej nr K1935 w miejscowości Jasienica konieczne jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 „Orientacja”.

Na całym odcinku objętym przebudową zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome w postaci linii P-4, P-1e, P-7c i P-7d i P-17. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie odtworzone. W obrębie posesji nr 363 wyznaczone zostanie sugerowane przejście dla pieszych. Miejsce to spełnia warunek najmniejszej odległości widoczności na zatrzymanie przed przeszkodą dla obowiązującej prędkości. Na wysokości sugerowanego przejścia wykonane zostanie odsłonięcie krawężnika na wys. 2cm.

Na wysokości obiektów inżynierskich (przepusty) zastosowane zostaną bariery energochłonne (z pochwytem po stornie chodnika) oraz balustrady U-11a.

Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.1 i 2.2. Analizę widoczności dla sugerowanego przejścia dla pieszych przedstawiono na rys. nr 3.

5. Otrzymane opinie

- KPP w Myślenicach znak l.dz.GOR.5321/I.58.2023 z dn. 11.08.2023 r.

Ad.1 – zachowano minimalną odległość pomiędzy przystankami.

Ad.2 – niniejsza stała organizacja ruchu została zaprojektowana do planowanego zagospodarowania terenu (uzgodnionej przebudowy).

Ad.3 – brak możliwości spełnienia wskazanego warunku na przedmiotowym odcinku drogi.

- ZDP w Myślenicach znak ZDP.OR.4510.116.2023 z dn. 17.07.2023 r.

- UMIG Myślenice znak INW.7221.1.13.2023 z dn. 08.08.2023 r.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.