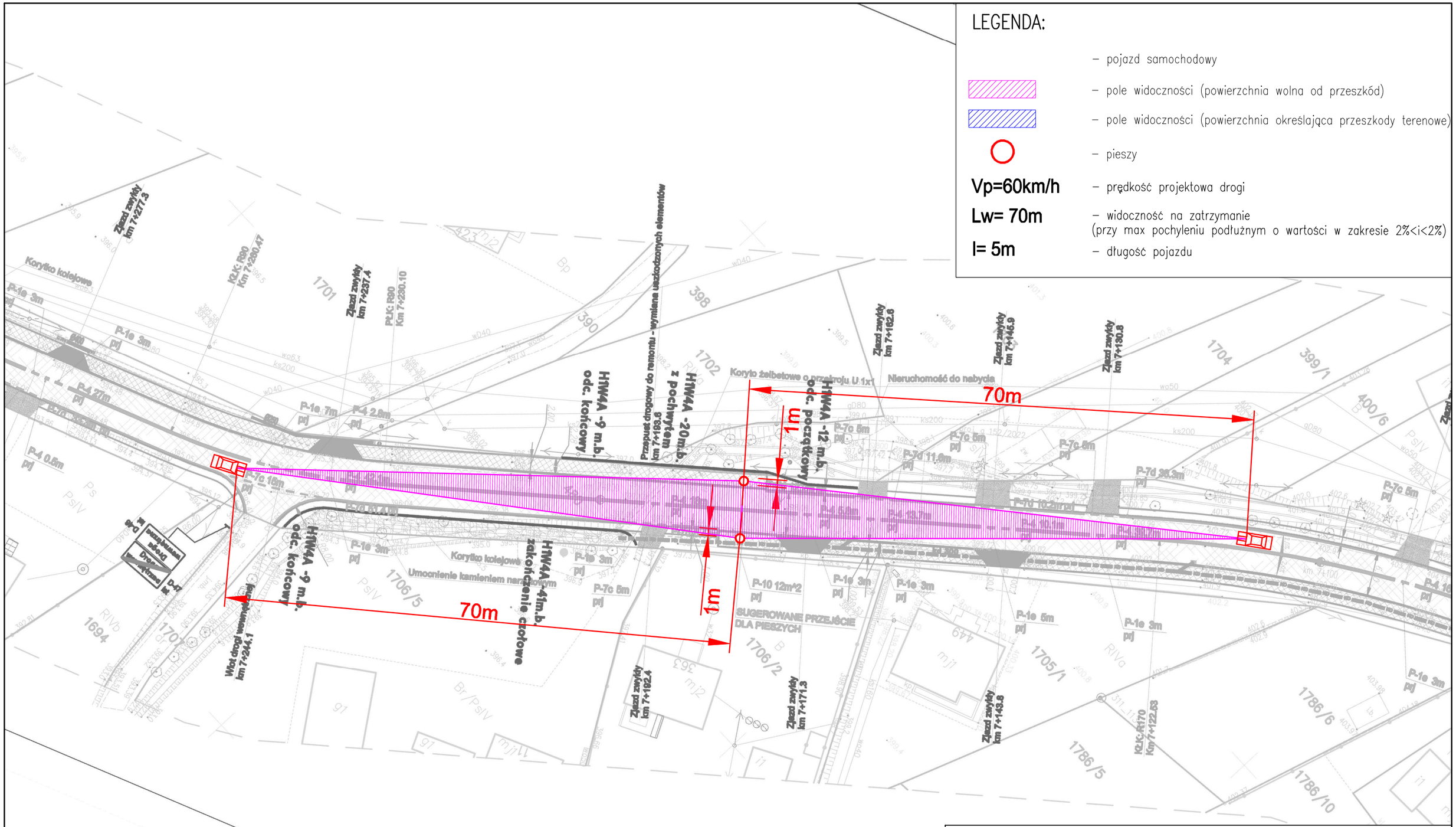
LEGENDA:

	– pojazd samochodowy
	– pole widoczności (powierzchnia wolna od przeszkód)
	– pole widoczności (powierzchnia określająca przeszkody terenowe)
	– pieszy
Vp=60km/h	– prędkość projektowa drogi
Lw= 70m	– widoczność na zatrzymanie (przy max pochyleniu podłużnym o wartości w zakresie 2%<i<2%)
l= 5m	– długość pojazdu



PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32–400 MYŚLENICE			
Zadanie:	Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 "Myślenice – Sułkowice" w km 6+460 do km 7+368 w miejscowości Jasienica		
Lokalizacja: :	droga powiatowa nr K1935 "Myślenice – Sułkowice"		
Projektował:	inż. Paweł Sokołowski	Nr wew.	101/06_2023/PS
Tytuł:	ANALIZA WIDOCZNOŚCI NA SUGEROWANYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH	Skala:	1:500
		Nr rys.	3