

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski

mail: szymon.siedlecki@op.pl
tel. 504-945-896

Opracowanie

Projekt techniczny

Nazwa i adres
inwestora

Gmina Dąbrowa Tarnowska
ul. Rynek 34, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Nazwę
zamierzenia
budowlanego

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą
techniczną oraz zabezpieczeniem skarpy na działkach nr 1078,
1079, 1187 położonych w jednostce ewidencyjnej: Dąbrowa
Tarnowska - miasto, obręb: Dąbrowa**

Kategoria obiektu
budowlanego

XXV

Adres zamierzenia
budowlanego
Identyfikatory działek

powiat dąbrowski, gmina Dąbrowa Tarnowska,
obręb Dąbrowa Tarnowska – miasto, działki nr: 1078, 1079, 1187
(120402_4.0001.1078; 120402_4.0001.1079; 120402_4.0001.1187)

Zespół projektowy

Projektant
(br. drogowa):
mgr inż. Szymon Siedlecki

Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Sprawdzający
(br. drogowa):
mgr inż. Wojciech Pająk

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez
ograniczeń
nr ewid. MAP/0254/PBD/22

Łęg Tarnowski, wrzesień 2024 r.

SPIS TREŚCI

Cześć opisowa projektu (str. 3 - 4):

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu projektowanego
4. Uwagi końcowe

Dokumenty dołączone do projektu (str. 5):

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego (str. 5)

Cześć rysunkowa projektu (str. 6):

- Rys. PT.D.1: Przekrój typowy (skala 1:50) (str. 6)

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem skarpy na działkach nr 1078, 1079, 1187 położonych w jednostce ewidencyjnej: Dąbrowa Tarnowska - miasto, obręb: Dąbrowa”.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę i rozbudowę ul. Aleja Wolności w zakresie poszerzenia drogi przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w Dąbrowie Tarnowskiej.

2. Podstawa opracowania

Przepisy prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Inne dokumenty:

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PPIA.6733.M.ICP.2.2024 z dnia 04.03.2024 r.,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana w maju 2024 r.,
- Opinia geotechniczna opracowana przez firmę Geo-Log,
- Wizja terenowa oraz pomiary uzupełniające.

3. Opis tanu projektowanego

a. Ukształtowanie sytuacyjne

Projektuje się wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 9,3 m (w celu nawiązania do szerokości na dalszym odcinku drogi) w km 0+009 – 0+063 wraz z przeniesieniem (wykonaniem) chodnika północnego z kostki betonowej o szerokości nawierzchni 1,9 m i dostosowaniem wysokościowym chodnika łącznikowego po jego północnej stronie.

b. Ukształtowanie wysokościowe

Poszerzenie jezdni wykonane będzie ze spadkiem poprzecznym max 2% jako kontynuacja spadku poprzecznego istniejącej nawierzchni jezdni z zachowaniem pochylenia podłużnego ścieku przykrawężnikowego w kierunku zachodnim.

Projektowane wyniesienie krawężnika chodnika wynosi 12 cm, zaś krawężnika przejścia dla pieszych 2 cm. Zmiana wysokości krawężnika następuje na długości 2,0 m od zakończenia obniżenia dla przejścia.

c. Konstrukcja nawierzchni

Z uwagi na istniejące warunki gruntowe i zakładane obciążenie ruchem zaprojektowano poniższe konstrukcje drogowe:

a) konstrukcja jezdni (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego C_{90/3} (E₂≥100 MPa), gr. 22 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/63 gr. 40 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego, gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 ($E_2 \geq 65$ MPa), gr. 20 cm.
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Przekrój typowy konstrukcji drogowych przedstawiono na rysunku nr PT.D.1.

d. Rozwiązania szczegółowe

- chodnik od jezdni odgraniczony krawężnikiem betonowym 20x30 cm wraz ze ściekiem (obniżonym o 2 cm względem krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni) z kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem;
- obramowanie chodników stanowić będą obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej (C12/15);
- styk technologiczny warstwy ścieralnej uszczelnić taśmą bitumiczną;
- przed przejściem dla pieszych na chodniku wykonany zostanie pas głębokości 60cm i szerokości 4m z kostki integracyjnej koloru żółtego;
- styk istniejących i projektowanych warstw bitumicznych zabezpieczony pasem geokompozytu wzmacniającego o szerokości 1m o wytrzymałości na rozciąganie min. 100x100 kN;
- pomiędzy chodnikiem a skarpą projektuje się balustradę segmentową U-11a.

e. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe odcinka drogi objętego inwestycją poprzez spływ powierzchniowy oraz ściek przykrawężnikowy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

f. Zagospodarowanie terenu nieobjętego przekształceniem

Skarpy korpusu drogowego za projektowanym chodnikiem ukształtować ze spadkiem 1:1,5, umocnić humusem gr. 10cm i obsiać.

g. Sieci uzbrojenia terenu

Istniejąca kanalizacja teletechniczna podlega przeniesieniu na trasę pod projektowanym chodnikiem zgodnie z opracowaniem branżowym (projektem wykonawczy,).

4. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać odpowiednie deklaracje, atesty i certyfikaty.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną, a także przy zapewnieniu warunków BHP.

Przed rozpoczęciem prac należy potwierdzić w terenie lokalizację oraz rzędne położenia sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nie uwidoczniionych w zasobach geodezyjnych.

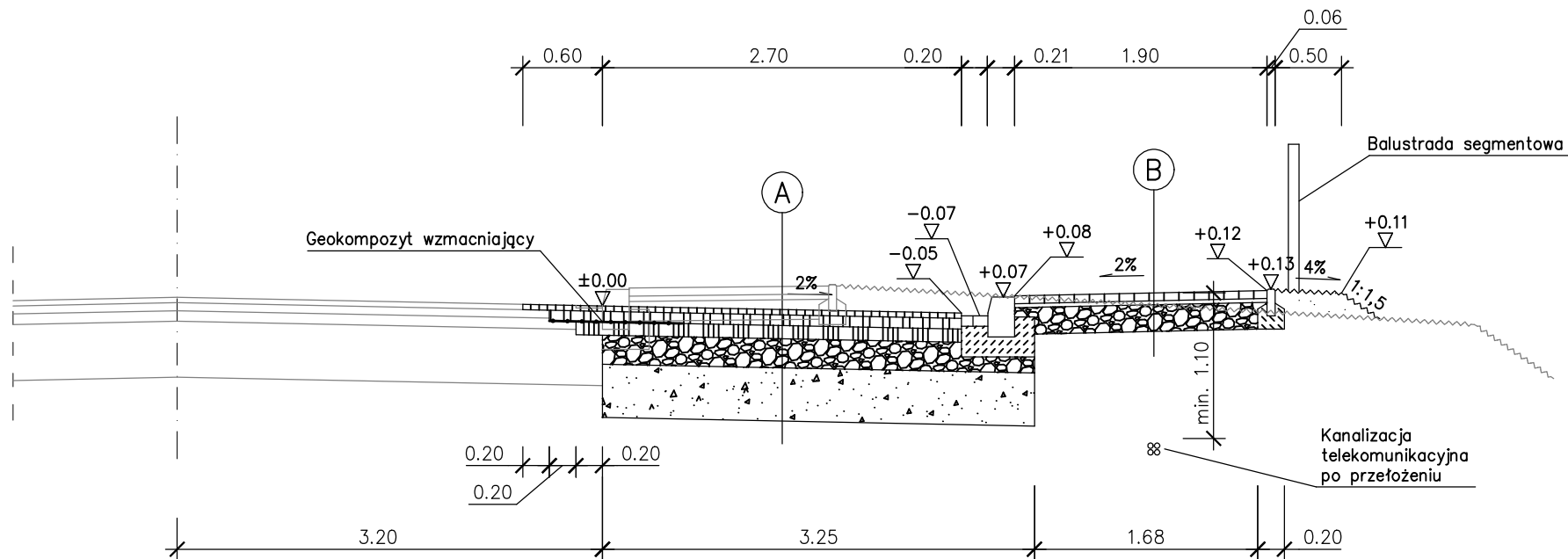
Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzić w bieżącym uzgodnieniu z ich gestorami.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt techniczny pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem skarpy na działkach nr 1078, 1079, 1187 położonych w jednostce ewidencyjnej: Dąbrowa Tarnowska - miasto, obręb: Dąbrowa”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (podstawa prawna art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).

.....
Projektant:

.....
Sprawdzający:



A

Warstwa ścieralna AC 11 S, gr. 4cm
Wastwa wiążąca AC 16 W, gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza AC 22 P, gr. 10cm
Podbudowa z kruszywa nat. C90/3, gr. 22cm (E2.min=100MPa)
Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej, gr. 40cm
Zagęszczone podłoże gruntowe

B

Kostka betonowa, gr. 6cm (kolor szary)
Podsypka cem.-piask., gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa nat. C90/3, gr. 20cm (E2.min=65MPa)
Istniejący grunt po odhumusowaniu i ew. schodkowaniu

Inwestycja:	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem skarpy na działkach nr 1078, 1079, 1187 położonych w jednostce ewidencyjnej; Dąbrowa Tarnowska – miasto, obręb: Dąbrowa.			
Lokalizacja:	gm. Dąbrowa Tarnowska, obr. Dąbrowa Tarnowska – miasto, dz. nr 1078, 1079, 1187			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/P000/14 spec. inż.–drog.		Skala:	1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Pajk upr. nr MAP/0254/PBD/22 spec. inż.–drog.		Nr rys.:	PT.D.1
			Data:	IX.2024