

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski

tel.: 504-945-896
e-mail: szymon.siedlecki@op.pl

Opracowanie

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Inwestor

Gmina Dąbrowa Tarnowska
Rynek 34
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Zadanie

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wraz z
infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem skarpy
na działkach nr 1078, 1079, 1187 położonych w jednostce
ewidencyjnej: Dąbrowa Tarnowska - miasto, obręb:
Dąbrowa.**

Lokalizacja

ul. Piłsudskiego, ul. Aleja Wolności
m. Dąbrowa Tarnowska, gm. Dąbrowa Tarnowska

Zespół projektowy

Projektant:
mgr inż. Szymon Siedlecki

Upewnienia:
Upewnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Łęg Tarnowski, marzec 2025 r. (aktualizacja)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Oznakowanie istniejące (skala 1:500)
3. Oznakowanie projektowane (skala 1:500)

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.).

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych ul. Piłsudskiego z ul. Aleja Wolności w Dąbrowie Tarnowskiej.

Celem opracowania jest poprawa przejezdności i bezpieczeństwa na w/w skrzyżowaniu poprzez wprowadzenie dwu pasów ruchu na wlocie (podporządkowanym) ul. Aleja Wolności oraz odsunięcie przejścia dla pieszych w jego ramach w celu umożliwienia szybszego i bezpiecznego przejazdu pojazdów o większych gabarytach przez to skrzyżowanie.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Drogi objęte niniejszym opracowaniem (położone w terenie zabudowanym) są drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o szerokości jezdni bitumicznej 6,6m (ul. Aleja Wolności) i 9,0-10,0m (ul. Piłsudskiego) tworzącymi skrzyżowanie typu „T”. Są to drogi publiczne – gminnej. Wzdłuż jezdni usytuowane są obustronnie chodniki. Drogi są oświetlone.

Inwestycja obejmuje poszerzenie odcinka ul. Aleja Wolności na początkowym odcinku do szerokości 9,0m w celu wyznaczenia odrębnych pasów do prawo- i lewoskrętu na wlocie podporządkowanym.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie stałe (pionowe i poziome) przedstawiono na rysunku nr 2.

5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie (wraz ze stanem projektowanym skrzyżowania) przedstawiono na rysunku nr 3 i obejmuje ono:

a) oznakowanie pionowe:

- przestawienie w ciągu ul. Aleja Wolności istniejących znaków D-6 w nową lokalizację przejścia dla pieszych – na krawężniach znaku P-10;
- montaż znaku A-30 z tabliczką T-18b (grupa wielkości – znaki małe oraz folia odblaskowa typu 1) w km 0+040 w związku ze zmianą przebiegu ruchu po północnej (prawej) stronie drogi.

b) oznakowanie poziome cienkowsłupowe – wyznaczenie nowych pasów ruchu oraz przejścia dla pieszych:

- linie oddzielające pasy ruchu przeznaczone do jazdy w przeciwnych kierunkach: P-4;
- linie do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach P-1e;
- powierzchnie wyłączone z ruchu: P-21a okolone liniami P-7b;
- linia oddzielająca pasy ruchu przeznaczone do jazdy w tym samym kierunku: P-1c, P-2b;
- strzałki kierunkowe: P-8b, P-8d;
- znaki poprzeczne: P-10, P-12, P-14 (oznakowanie przejścia dla pieszych oraz linia zatrzymania na wlocie skrzyżowania).

Znaki montowane będą, z zapewnieniem wysokości dolnej krawędzi znaków 2,2m nad chodnikami, na stalowych ocynkowanych słupkach z wysięgnikami osadzonych w fundamentach betonowych poza chodnikami (długość wysięgnika ma zapewnić odległość poziomą 1,5 m pomiędzy krawędzią znaku a jezdnią).

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.).

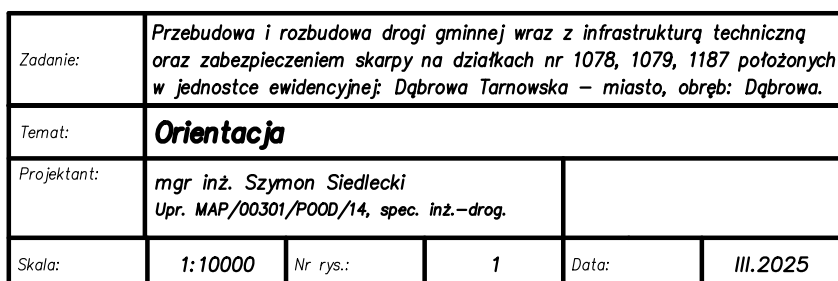
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

W związku z projektowaną rozbudową skrzyżowania ul. Aleja Wolności z ul. Piłsudskiego polegającą na poszerzeniu wlotu ul. Aleja Wolności konieczne jest wyznaczenie odrębnych pasów ruchu dla relacji skrętnych oraz zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych w celu bezpieczniejszego przejazdu pojazdów o większej długości (ciężarówek i autobusów).

7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II połowa 2025 r.

II. Część graficzna



Zadanie:	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem skarpy na działkach nr 1078, 1079, 1187 położonych w jednostce ewidencyjnej: Dąbrowa Tarnowska – miasto, obręb: Dąbrowa.				
Temat:	Oznakowanie projektowane				
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki Upr. MAP/00301/POOD/14, spec. inż.–drog.				
Skala:	1: 500	Nr rys.:	3	Data:	III.2025

Legenda - oznakowanie:

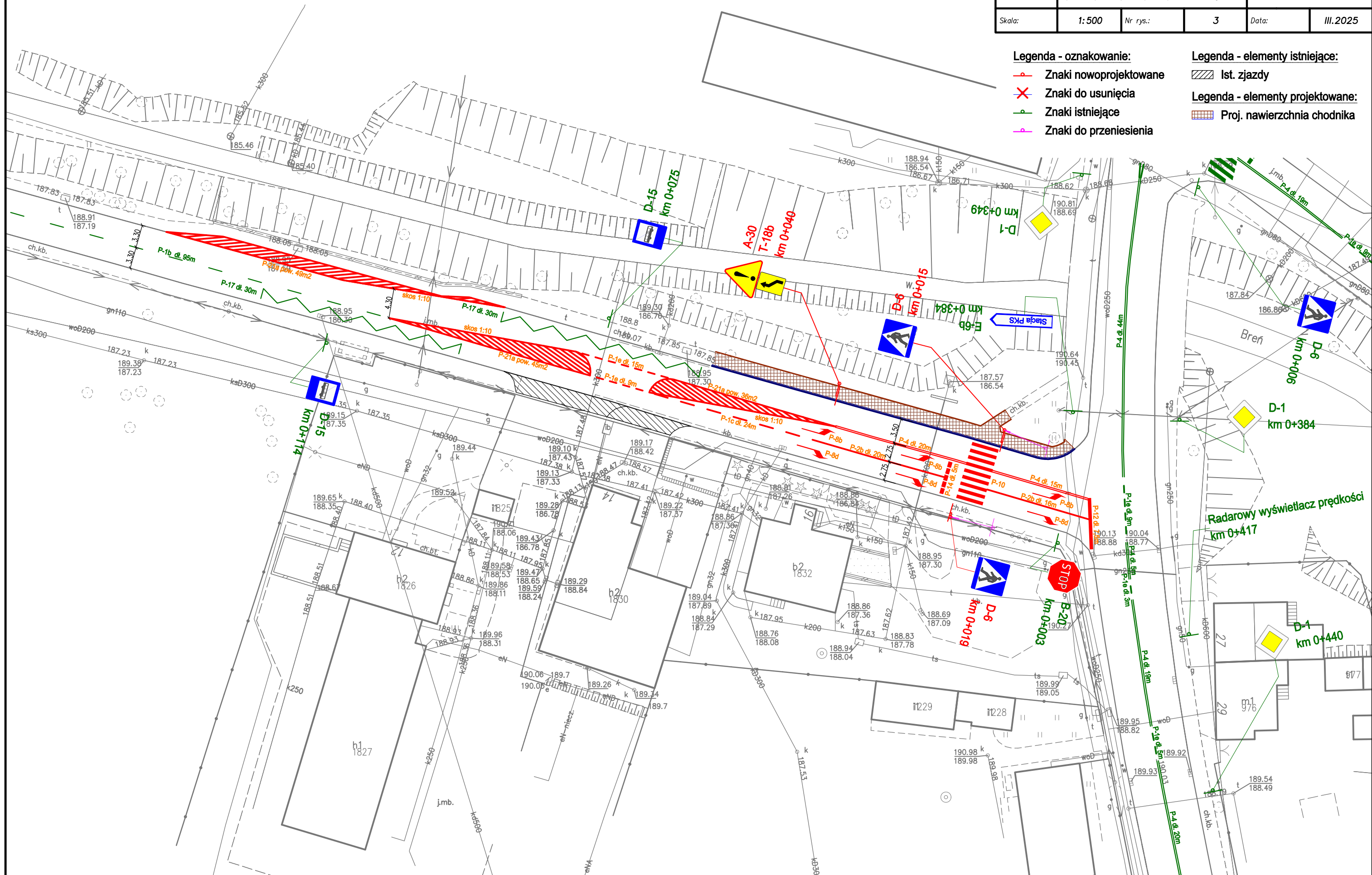
- Znaki nowoprojektowane
- Znaki do usunięcia
- Znaki istniejące
- Znaki do przeniesienia

Legenda - elementy istniejące:

- Ist. zjazdy

Legenda - elementy projektowane:

- Proj. nawierzchnia chodnika



III. Część formalno-prawna

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

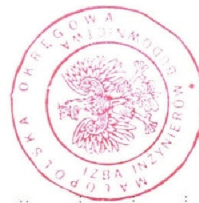
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
mgr inż. Jan Dziędzić
Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Jan Dziędzić

3. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane
(*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia
11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Jan Dziędzić

3. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel



Orzeczają:

1. Pan Szymon Siedlecki

ul. Kłikowska 65A

33-100 Tarnów

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-SST-PGN-HMG *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

