



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, NADLEŚNICTWO ŁUPAWA, LEŚNICTWO GOGOLEWO, DZIAŁKI NR 343/3, 425/1 OBREB GOGOLEWKO, 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 OBREB GOGOLEWO
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO ŁUPAWA, ŁUPAWA 40, 76-242 ŁUPAWA

Autorzy:	Imię i Nazwisko uprawnienia	Podpis
Sporządził:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

Kategoria obiektu: XXV

SPECYFIKACJA ODBIORU ROBÓT DLA BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO

Warunkami prawidłowego odbioru robót w asortymencie BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO jest sprawdzenie wykonywanych robót polegających na:

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ramach robót ziemnych:

- uformowanie korpusu drogi na wymaganej szerokości 5,0m
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym. Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki,
- spadki poprzeczne podłoża po wykonaniu profilowania z zagęszczeniem muszą mieścić się w granicach 2%
- spadki podłużne wyznacza projektowana niweleta
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie korzeni ,kamieni, itp.

2. Wykonanie podbudowy drogi z gruzobetonu:

- dowóz materiału na budowę drogi,
- rozścielenie gruzobetonu na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie podbudowy z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry podbudowy:
 - szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm
 - grubość warstwy po zagęszczeniu zgodna z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %,
 - gruzobeton frakcji 0/63 mm
 - spadki poprzeczne 2%.
 - zawartość materiałów obcych max do 3%

3. Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3:

- dowóz materiału na budowę drogi,
- rozścielenie C90/3 na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry nawierzchni:
 - szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm
 - grubość warstwy po zagęszczeniu zgodna z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %,
 - C90/3 frakcji 0/31,5 mm
 - spadki poprzeczne 2%, poboczy 6%

4. Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych:

- dowóz płyt na drogę,
 - wyrównanie podbudowy drogi z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym
 - ułożenie płyt na podsypce piaskowej gr.5cm
 - uporządkowanie pasa drogi oraz usunięcie pozostałości (korzeni ,kamieni, itp.),
- Prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe powinny mieć wymiary zgodne z ustaleniem dokumentacji projektowej tj. 75×100×12,5 cm. Powierzchnia płyt powinna być równa bez raków, pęknięć, rys i wyłupań. Dopuszczalne są drobne wgłębienia i wypukłości o głębokości lub wysokości do 5 mm. Beton, z którego

wykonana jest płyta, powinien spełniać wymagania dla klasy wytrzymałości minimum C20/25 wg PN-EN 206-1:2003 [6] i PN-B-06265:2004 [8]. Krawędzie płyt powinny być proste i wzajemnie równoległe. Dopuszczalne są drobne odpryski i wyszczerbienia krawędzi o głębokości i szerokości do 5 mm oraz długości do 20 mm w liczbie 2 szt. na 1 m płyty, przy czym na jednej krawędzi powierzchni górnej nie może być więcej niż 3 wyszczerbienia, a na powierzchni dolnej nie więcej niż 4 wyszczerbienia. Zwichrowanie krawędzi powierzchni górnej i dolnej nie powinno przekraczać 3 mm na 1 m długości płyty. Powierzchnie boczne płyty powinny być wolne od pęknięć, rys, wgłębień i wypukłości. Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 3 mm, szerokości ± 3 mm, grubości ± 3 mm. Nasiąkliwość powinna wynosić $\leq 6\%$, a stopień mrozoodporności $\geq F 150$.

Płyty mogą być przechowywane na wolnym powietrzu. Można je układać w stosach, powierzchnią jezdnią zwróconą do góry, w siedmiu warstwach na paletach, do wysokości trzech palet. Płyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża. Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 8 mm. Szerokość szelin między płytami nie powinna być większa od 10 mm.

5. Wykonanie nawierzchni z piasku :

- dowóz materiału na budowę drogi,
- rozścielenie piasku na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry nawierzchni:
 - szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka ± 3 cm
 - grubość warstwy po zagęszczeniu 1,5 cm
 - piasek frakcji 0/2 mm
 - spadki poprzeczne 2%, poboczy 6%

6. Rowy przydrożne:

- mechaniczne wykonanie trójkątnych rowów przydrożnych o głębokości minimum 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5
- grunt winien być rozplantowany za rowem lub wywieziony na wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania w odległości do 1,0 km,
- ręczne, zgrubne obrobienie dna rowu i skarp oraz odcięcie i usunięcie wystających korzeni.

Warunkiem podstawowym jakości zagęszczenia poszczególnych warstw drogi jest uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

- dla podłoża pod warstwy konstrukcyjne zbliżonego do $I_s = 0,98$ (min. 1 pomiar na ok. 200,0 m dla drogi, poboczy, 1 pomiar dla każdej mijanki, placu składowego i zjazdu)
- dla warstwy nawierzchni i podbudowy $I_s = 1,0$ (min. 1 pomiar na ok. 200,0 m dla drogi, poboczy, 1 pomiar dla każdej mijanki, placu składowego i zjazdu)

Rozliczenie ilościowe materiału użytego na budowę drogi musi być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną i zestawieniem materiałów wynikającym z kosztorysu. Zamawiający może dokonywać sprawdzania zaawansowania robót oraz jakości zastosowanych materiałów, natomiast wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów związanych z wykonaniem badań materiałów w przypadku negatywnych wyników badań jak również badań związanych z prawidłowym wykonaniem robót. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu lub inspektorowi nadzoru wszelkich niezbędnych aprobat technicznych i atestów na materiały potrzebne do realizacji zadania przed ich zastosowaniem na drodze.

Sporządził: