



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjsz@op.pl

**PROJEKT TECHNICZNY**

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, NADLEŚNICTWO ŁUPAWA, LEŚNICTWO GOGOLEWO, DZIAŁKI NR 343/3, 425/1 OBREĘB GOGOLEWKO, 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 OBREĘB GOGOLEWO
NAZWA, ADRES INWESTORA :	NADLEŚNICTWO ŁUPAWA, ŁUPAWA 40, 76-242 ŁUPAWA

AUTORZY:	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY BRANŻA DROGOWA:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:**

• OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	STR.2
• OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STR.2
• PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	STR.2
• ZESTAWIENIE ILOŚCI, POWIERZCHNI	STR.2
• CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	STR.2-3
• INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	STR.4
• UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU	STR.4
• ODWODNIENIE	STR.4
• UWAGI KOŃCOWE	STR.5
• OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	STR.5
• TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	STR.6
<b>1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
RYS. 1.1-1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	STR 7-8
RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:30	STR. 9
RYS. 3 SCHEMAT MIJANEK SKALA 1:250	STR 10
RYS. 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000	STR. 11
RYS. 5 PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:300	STR. 12
<b>2. SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>	STR. 13-15

## **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie projektu  
**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO**

Zakres dokumentacji obejmuje dojazdową drogę leśną ppoż. obejmującą teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 zgodnie z wydaną decyzją o warunkach zabudowy nr RGN.6730.7.2024.DM z dnia 04.06.2024r. dla działek 343/3, 425/1 obręb Gogolewko, 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

Drogi leśnej nr 24 długości 2880,0m, 3 placów składowych(40X20),(42x8,0),(40x20)

Zjazdy – 16szt. - wyokrąglone łukami o R 3-11m, szerokości 4,5m

Mijanki – 8 szt.-szerokość 3,0m, długość 23m (skos 11m)

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren planowanej inwestycji przebiega przez obszary leśne za wyjątkiem działki nr 140 stanowiącej własność Gminy Dębica Kaszubska (umowa użyczenia) . Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. Teren zagospodarowany obecnie jako drogi o nawierzchni gruntowej z istniejącymi rowami wymagającymi renowacji. W obrębie działek objętych opracowaniem nie występuje uzbrojenie.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu, wydanej decyzji o warunkach zabudowy, wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Promienie łuków w planie przyjęto na podstawie warunków technicznych z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych i dostosowaniem do możliwości terenowych.

## **4. ZESTAWIENIE ILOŚCI, POWIERZCHNI**

- Droga leśna pożarowa nr 24– powierzchnia ok.40000 m<sup>2</sup>
- 3 place składowe – powierzchnia 1936,0 m<sup>2</sup>
- Zjazdy – 16szt. - wyokrąglone łukami o R 3-11m, szerokości 4,5m
- Mijanki – 8szt.- powierzchnia ok. 800 m<sup>2</sup>

## **5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **5.1.1 Założenia projektowe**

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia wzmocniona płytami żelbetowymi wielootworowymi (100x75x12,5 cm) układanymi śladowo lub w układzie pełnym
- nawierzchnia na wypełnieniach – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm na podbudowie z gruzobetonu frakcji 0/63 mm
- odstęp pomiędzy koronami drzew min.6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni),
- ilość jedni/ ilość pasów ruchu – 1/1,
- korona drogi – 5,0 m do 9,0 m,

## **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO**

- szerokość pasa ruchu – 3,0 m z możliwością wykonania poszerzeń,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość mijanek 3,0m
- szerokość zjazdów 4,5m
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%

### **5.2.1 Konstrukcja drogi**

nawierzchnia wzmocniona płytami żelbetowymi wielootworowymi (100x75x12,5 cm) układanymi śladowo lub w układzie pełnym w odcinkach km 0+037 do 0+097 - 60m , 0+159 do 0+176,25 - 17,25 m, 0+249 do 0+271,5 - 22,5m, 0+318 do 0+386,25 - 68,25m, 0+713 do 0+772,25 - 59,25 m, 0+858 do 0+884,25 - 26,25 m, 1+068 do 1+1138,5 - 70,5 m, 1+358 do 1+400 -42m, 1+568 do 1+623,5 - 55,5m, 1+774 do 1+832,5 - 58,5m, 2+071 do 2+130,25 - 59,25m, 2+164 do 2+183,5 - 19,5m , 2+340 do 2+396,25 - 56,25 m, 2+525 do 2+600 - 75m, 2+797,5 do 2+880 - 82,5m na ogólnej długości 772,5m.

nawierzchnia na wypełnieniach – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 12,5cm na podbudowie z gruzobetonu frakcji 0/63 mm gr. 15cm.

### **5.2.2 Konstrukcja zjazdów, mijanek, placów**

gruzobeton frakcji 0/63 mm gr. 31,0cm wypełniony warstwą piasku 0/2mm gr.1,5cm.

### **5.2.3 Konstrukcja poboczy**

gruzobeton frakcji 0/63 mm gr. 16,0cm wypełniony warstwą piasku 0/2mm gr.1,5cm.

### **5.2.4 Prace ziemne**

prace ziemne należy wykonać zgodnie z załączonym do PT rysunkiem profilu podłużnego drogi oraz tabela robót ziemnych

## **6. UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU**

W obrębie działek objętych opracowaniem nie występuje uzbrojenie w postaci sieci. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej w przypadku gdy wystąpią.

## **7. ODWODNIENIE**

Obecnie droga posiada odwodnienie powierzchniowe, sprowadzając wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego lub do istniejących rowów odwadniających. Ogólna zasada odwodnienia po wybudowaniu obiektów pozostaje niezmienna w stosunku do stanu pierwotnego i nie zmienia w żadnym stopniu istniejących warunków gruntowo-wodnych.

## **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO**

### **8. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy.

Wykonana dokumentacja geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”.

### **9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO**

Zgodnie z art. 34 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2024.725) opracowany projekt techniczny zadania **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 24 W LEŚNICTWIE GOGOLEWO** jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający: