

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:



GMINA SIEPRAW
UL. KAWĘCINY 30, 32-447 SIEPRAW

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka
Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (KLASY I) ZAKLICZYN PRZYSIÓŁEK WIEŚ
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ.**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Zakliczyn, ul. Starowiejska

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

IV, XXV, XXVI

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ

SIEPRAW 120906_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU INWESTYCYJNEGO:

0003 Zakliczyn (120906_2.0003)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

24, 455/1

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
DROGOWA	PROJEKTANT (obektu)	mgr inż. MONIKA STANISZ	kwiecień 2023	
	spec. uprawnień numer upr.	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0296/POOD/07		
DROGOWA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. JAKUB KNOT	kwiecień 2023	
	spec. uprawnień numer upr.	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0195/POOD/2014		

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i wpisy do izb, oświadczenia projektanta

Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny	rys. nr 1	skala 1:500
2. Profil podłużny	rys. nr 2	skala 1:50/500
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3	skala 1:50
4. Przekroje poprzeczne	rys. nr 4	skala 1:1000
5. Szczegół wylotu rowu	rys. nr 5	skala 1:50
6. Szczegół wylotu wpustu	rys. nr 6	skala –
7. Zlewnie wylotów	rys. nr 7	skala 1:4000

OPIS TECHNICZNY

SPIIS TREŚCI:

	Str.
1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3. ADRES INWESTYCJI:	5
4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	6
5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	7
Analiza MPZP	7
PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH DRÓG	7
Warunki gruntowe i wodne	7
Określono warunki wodne	8
Określenie grupy nośności podłoża	8
6. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY	8
7. SPOSÓB ZAPEWNIENIA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI BUDOWLANYMI, OBOWIĄZUJĄCYMI POLSKIMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU, KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU, WARUNKI I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA	10
Konstrukcja jezdni i mijanki	10
Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego z asfaltu	11
Konstrukcja pobocza z kruszywa	11
9. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE WYSOKOŚCIOWE NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU	12
Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej	12
Rozwiązania wysokościowe	12
10. ODWODNIENIE DROGI	12
11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO – UŻYTKOWĄ	13
12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
Etap realizacji przedsięwzięcia	14
Etap eksploatacji	14
13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI	15
14. UWAGI:	15

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dotyczący
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (KLASY L) ZAKLICZYN PRZYSIÓŁEK WIEŚ
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ.”

INWESTOR:

GMINA SIEPRAW
UL. KAWĘCINY 30, 32-447 SIEPRAW

Pełnomocnik:

mgr inż. Monika Stanisł na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.

Adres do korespondencji:

mgr inż. Monika Stanisł

Pracownia Projektów Drogowych PROJECT LINE mgr inż. Monika Stanisł, 32 -020
Wieliczka, Grajów 303, tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze zleceniodawcą
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Kopie map ewidencyjnych oraz wypisy z ewidencji gruntów
- Spotkania z Zarządcą dróg
- Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska
- Podstawowe przepisy i akty prawne
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja w terenie.

3. ADRES INWESTYCJI:

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Zakliczyn, gmina Siepraw, powiat myślenicki, województwo małopolskie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach obr. 0003 Zakliczyn 24, 455/1 Działka 24 stanowi pas drogi powiatowej K1944 ul. Wacława Iwaszkiewicza klasy Z. Działka 455/1 stanowi pas przedmiotowej drogi gminnej i jest własnością Inwestora.

4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę drogi gminnej K540328 klasy technicznej L wraz przebudową wlotu podporządkowanego skrzyżowania z DP nr K1944 km od 0+000 do 0+478.60 na działce 24 i 455/1 w zakresie wymiany konstrukcji jezdni, budowy pobocza
- remont drogi klasy technicznej L w km od km 0+478.60 do km 0+522.00 na działce 455/1
- budowa mijanek w km 0+020.90 i km 0+268.83 na działce 455/1
- przebudowę istn. zjazdów indywidualnych na działce 455/1
- przebudowa istniejącego rowu drogowego poprzez jego zarurowanie (D500) w km od 0+008 do 0+037.50, od 0+234.50 do 0+335.70 na działce 24 i 455/1
- przebudowa rowu otwartego na ściek prefabrykowany betonowy w km od 0+393.64 do 0+416.75 na działce 455/1
- przebudowę istn. rowów otwartych poprzez ich odmulenie, podczyszczenie i umocnienie w dnie i na skarpie płytami ażurowymi w km od 0+006.90 do 0+008, od 0+037.50 do 0+066, od 0+084.5 do 0+234.50, od 0+335.70 do 0+480.00 wraz z przepustami pod zjazdami na działce 24 i 455/1
- budowa ścieku prefabrykowanego betonowego w km od 0+011.00 do km 0+037.50, od 0+245.80 do 0+326.50 na działce 455/1
- budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do zarurowanego rowu w km 0+011.00 (wylot W1), 0+281.00 (wylot W2), 0+283.07 (wylot W3), 0+326.5 (wylot W4) na działce 24 i 455/1
- korektę wysokościową studzienek wjazdów istniejących sieci uzbrojenia terenu na działce 24 i 455/1
- zabezpieczenie przejść poprzecznych istn. sieci uzbrojenia terenu na działce 24 i 455/1
- rozbiórka odcinków istn. rowów przydrożnych w km od 0+066 do 0+084.50 na działce 455/1
- rozbiórka istn. przepustu w km 0+299.40 na działce 455/1

5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Zakliczyn, gmina Siepraw, powiat myślenicki, województwo małopolskie.

Analiza MPZP

Przedmiotowe skrzyżowanie znajdują się w obszarze

- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Siepraw
UCHWAŁA NR XXIV/208/13 RADY GMINY SIEPRAW
z dnia 10 kwietnia 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Gminy Siepraw w granicach administracyjnych wsi: Siepraw, Zakliczyn, Czechówka i Łyczanka

Zgodnie z ww. MPZP:

Działka na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja leży na obszarze oznaczonym symbolem

KDL – tereny dróg publicznych – drogi (ulice) lokalne,
KDZ – tereny dróg publicznych – drogi (ulice) zbiorcze,

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH DRÓG

- prędkość projektowa	30 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna,
- spadek poprzeczny	spadek jednostronny
- szerokość jezdni	3,0-3,5m
- pobocza	gruntowe
- odwodnienie	rowy przydrożne oraz w przylegający teren

Warunki gruntowe i wodne

Zgodnie z „PROJEKTEM KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Projektował: mgr inż. Katarzyna Stanisław upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. Drogowej nr upr. MAP/0332/PBD/17”

Określono warunki wodne

- a) W przekazanych odwiertach w raporcie technicznym z badań geotechnicznych nie wykazano zwierciadła wody gruntowej, co oznacza iż znajduje się ona 2m poniżej poziomu terenu,
- b) Pobocza utwardzone i szczelne oraz dobre odprowadzenie wód powierzchniowych,

Wg. tabl. 7.1 warunki wodne określono jako: dobre.

Określenie grupy nośności podłoża

- a) Ocena według wysadzinowości i warunków gruntowego:

Grunty znajdujące się w podłożu konstrukcji są gruntami bardzo wysadzinowymi.

Wg. tab. 7.4 grupę nośności podłoża bardzo wysadzinowego w dobrych warunkach wodnych określono jako grupę: G4.

- b) Ostateczne przyjęcie grupy nośności podłoża gruntowego

Ostatecznie (zgodnie z pkt.7.15) przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego: G4

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - §4 pkt.3.1) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, w prostych warunkach gruntowych ustala się dla przedmiotowego zjazdu **pierwszą kategorię geotechniczną.**

6. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY

JEZDNIA DROGI

Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi	L		
- prędkość projektowa	Vp=30	[km/h]	teren zabudowy

- kategoria ruchu	KR2
- kilometraż	km 0+000 – km 0+522.00
- przekrój	1x2
- szerokość jezdni	3,5m, 5,0m (z mijanką) + poszerzenia na łukach poziomych
- szerokość poboczy	2x 0,75m
- spadek poprzeczny	2,0% jednostronny

ZJAZDY Z DROGI

Zaprojektowano przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych z drogi o następujących parametrach:

1. powielono istniejące lokalizacje zjazdów indywidualnych i publicznych
2. dowiązany wysokościowo do drogi
3. szerokość jezdni zjazdu min. 3,5m szerokość zjazdu wraz z poboczami 2x 0,75m = min.5,0m, szerokość zjazdów dostosowana do projektowanej szerokości drogi wewnętrznej oraz istn. krawędzi zjazdów.
4. wyłukowania krawędzi zjazdu łukami o promieni R3,0, (zjazd indywidualny) R5,0m (zjazd publiczny)
5. spadek podłużny zjazdu 5,0% w granicy pasa drogowego
6. spadek poprzeczny zjazdu przy krawędzi dostosowany do spadku drogi
7. wymiary zjazdu dobrano na podstawie: przepisów, torów przejezdności
8. nawierzchnia zjazdu – twarda ulepszona w obrębie pasa drogowego

POBOCZA

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa 0/20mm.

Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia zjazdów	ok. 200 m ²
- nawierzchnia drogi przebudowa	ok. 1780m ²
- nawierzchnia drogi remont	ok. 150 m ²
- pobocza	ok. 700 m ²

Rozwiązanie sytuacyjne wjazdu pokazano na rys. 1.

7. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zasadami wiedzy technicznej.

8. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia

Powielono konstrukcje z opracowania

„PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Projektował:

mgr inż. Katarzyna Stanisław

upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej

nr upr. MAP/0332/PBD/17”

KATEGORIA RUCHU

KR2

WARUNKI WODNE

dobrze

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

G4

Konstrukcja jezdni i mijanki

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
- połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
- 8 cm – w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
- połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63 mm)

32 cm RAZEM górne warstwy konstrukcji

Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, $E_2 > 80$ MPa, $I_s > 1,0$ lub nasyp z gruntu G1

WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD KONSTRUKCJE KR1 I KR2

- 22cm - Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 22cm
- 25cm - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 25cm

47 cm RAZEM górne warstwy konstrukcji

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi 79cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego z asfaltu

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
- połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
- 20 cm – wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, $E_2 > 80$ MPa)

44 cm RAZEM

Konstrukcja pobocza z kruszywa

- 15 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/20mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997

Konstrukcja nawierzchni jezdni winna być wykonana na podłożu doprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ oraz wtórnym modułem zagęszczenia $E_2 \geq 80$ MPa. Istn. podłoże musi charakteryzować moduł odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa. W przypadku występowania podłoża o $E_2 < 25$ MPa należy rozważyć rozwiązania wg punktu 9.37 KTKNPIp.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

9. Rozwiązania budowlane wysokościowe nawiązujące do warunków terenu

Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Projektowana niweleta drogi zasadniczo powiela stan istniejący ze względu na:

- minimalizację ingerencji w otoczenie
- możliwości odwodnienia;
- ukształtowanie terenu przyległego;
- sieci uzbrojenia terenu

Zaprojektowano przekrój jednostronny projektowanej jezdni ze spadkiem w kierunku rozwiązania odwodnienia (rów drogowy, ściek korytkowy)

Niweleta projektowanych zjazdów spełnia zapisy Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

10. Odwodnienie drogi

Stan istniejący

W stanie istniejącym wody opadowe z pasa drogi odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do zamulonych rowów przydrożnych oraz w tereny sąsiednie.

Stan projektowany

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni, przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku rowu drogowego

Projektuje się zarurowanie rowu na odcinku

- od km 0+008 do km 0+037.50 z wpustem wpustem w ciąg ścieku wpiętymi do ww rowu poprzez studnie rewizyjne
- od km 0+234.50 do km 0+335.70 z wpustami wpiętymi do ww rowu poprzez studnie rewizyjne

Rozbiórki rowów

Od km 0+066 do km 0+084.5 – wododdział

Przebudowy rowów

Od km 0+393.64 do km 0+416.75 – zamiast rowu ściek prefabrykowany

Istniejące rowy otwarte zostaną odmulone, podczyszczone i umocnione w dnie i na skarpie płytami ażurowymi.

Odbiornikami wód deszczowych na zakresach opracowaniach są istniejące rowy drogowe.

11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych i ich zespołów tworzących całość techniczno – użytkową

W zakresie mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna napowietrzna i ziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i ziemna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

Brak kolizji projektowanego układu drogowego z sieciami uzbrojenia terenu.

12. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego

Ze względu na fakt, iż planowana inwestycja dotyczy niewielkiej przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia uciążliwości dla środowiska i mieszkańców terenów przyległych.

Realizacja inwestycji przełoży się na płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego a przede wszystkim na pojazdów w obszarze oddziaływania inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia

zdrowia ludzi. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie wiąże się z koniecznością wykonania wycinki drzew i krzewów.

Negatywne oddziaływania pojawią się w fazie realizacji, ze względu na konieczność wprowadzenia ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje okresową emisję hałasu oraz zapylenia powietrza.

Etap realizacji przedsięwzięcia

W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększona (w stosunku do etapu eksploatacji) emisja:

- hałasu,
- zanieczyszczeń powietrza,

Powyższe emisje będą spowodowane użytkowaniem ciężkiego sprzętu w trakcie realizacji inwestycji oraz koniecznością wprowadzenia zawężenia trasy przejazdu dla ruchu drogowego. Oddziaływania te będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny i krótkotrwały (trwający przez okres przebudowy) oraz będą odwracalne. W trakcie realizacji inwestycji należy przedsięwziąć następujące środki łagodzące jej oddziaływanie:

- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu najlepszej dostępnej techniki
- odpowiednia dbałość o stan techniczny używanego sprzętu oraz zabezpieczenie miejsca robót,
- ograniczanie jałowej pracy silników spalinowych,
- właściwa organizacja prac i zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określonych w przepisach BHP,
- odpowiednia organizacja i lokalizacja zaplecza budowy w dalszej odległości od zabudowań mieszkalnych
- prowadzenie prac jedynie w porze dziennej (od godziny 6:00 do 22:00), z zachowaniem zasady minimalizacji emisji hałasu

Etap eksploatacji

W fazie eksploatacji jednym z podstawowych czynników mających wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku jest hałas komunikacyjny, generowany przez pojazdy przejeżdżające wzdłuż drogi głównej a planowana inwestycja nie spowoduje zmian w tym zakresie.

13. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodne ze szczególnymi przepisami

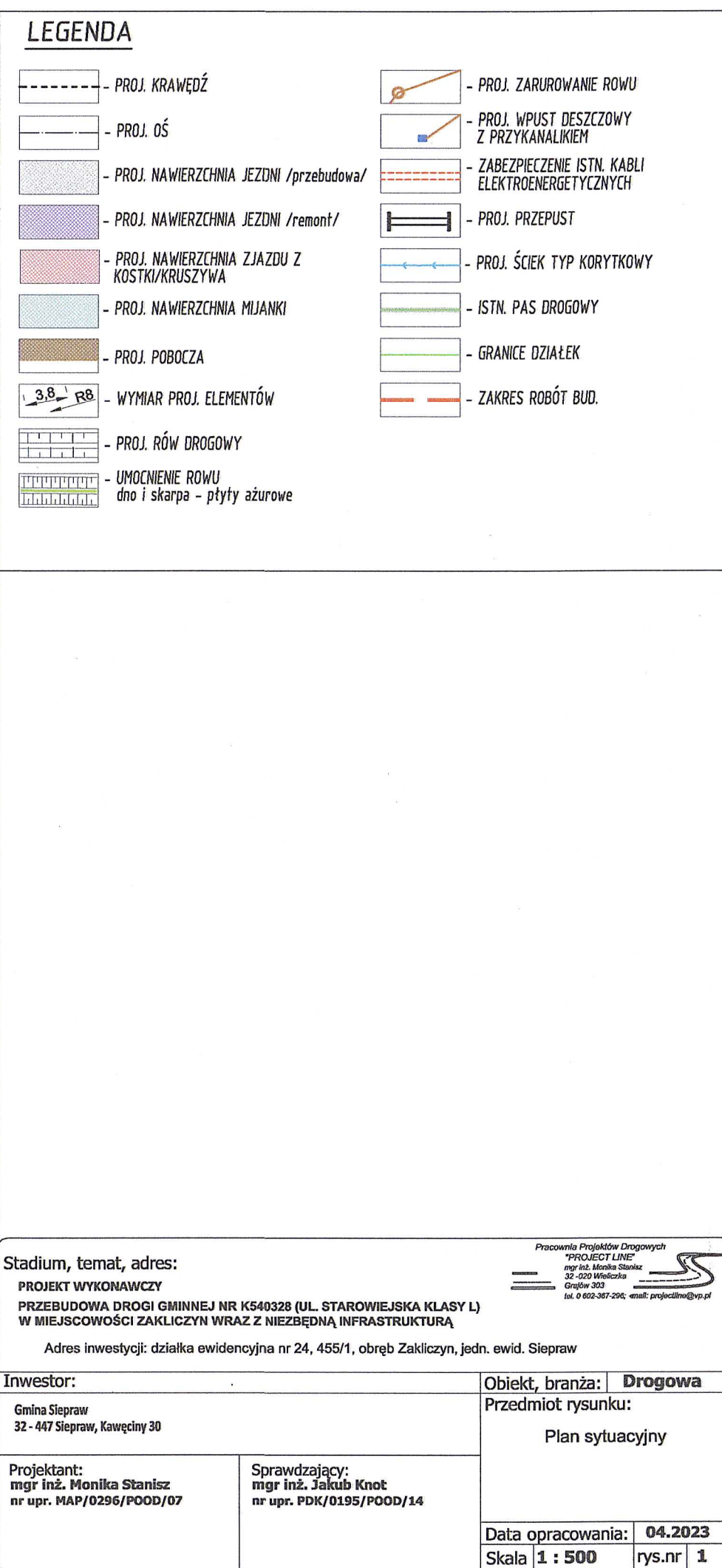
Przedmiotowa inwestycja dotycząca przebudowy drogi publicznej spełnia wszystkie zapisy warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.). Przepisy określone w ww. warunkach zgodnie z §1 ust. 3 pkt 1) c) zapewniają bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru.

14. Uwagi:

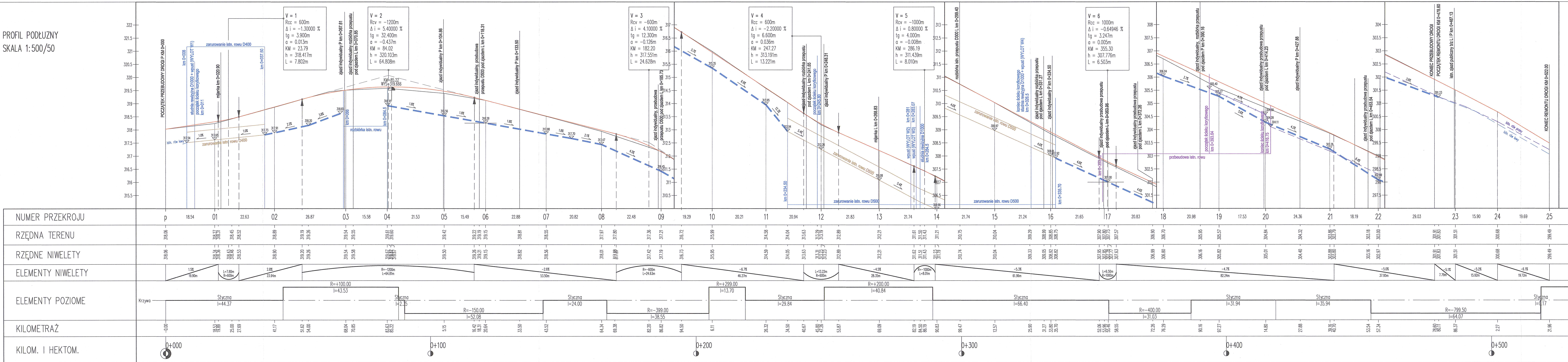
- **wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205**
- **grunty nasypowe niebudowlane oraz grunty organiczne należy usunąć.**
- **użyte elementy betonowe winny być wibroprasowane**
- **wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami**
- **wszelkie prace budowlane, będą wykonywane ręcznie lub przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego, zgodnie ze sztuką inżynierską i obowiązującymi przepisami oraz przez specjalistyczną firmę, a nadzór i kierownictwo robót posiadać będzie wymagane prawem budowlanym uprawnienia.**

Opracował

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH DLA DZIAŁKI 455/I	
woj. małopolskie powiat myślenicki gmina Siepraw, 180906_2 obwód Złoczynski, 0004 ID zgłoszenia: 66-40.2.91.2022	Układ współ. płaskich: WGS84/2011 Układ odniesienia: Wykreski (datum 1861) Sytuacja zgodna z terenem na dzień 11.05.2022
Myczał	
FIRMA GEODEZYJNA POMIAR Maciej Chorbok tel 12 274 62 57; 604 120 495 32-447 Siepraw ul. Jana Pawła II 33 NIP: 661-190-61-40 REGON: 120100935 www.mcpomiar.pl email: gmpomiar@wp.pl	Powierzając, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac zgodnie z prawem geodezyjnym i jest prawdziwym, co potwierdza tymczasowy pozwolenie na wykonywanie geodezyjnych czynności, ja, poniżej podpisany, świadcząc o prawdziwości informacji, dołączam informację, że jestem właścicielem całości nieruchomości karnej ze zabudową (tutaj wpisać numer działki) Identyfikator zgłoszenia projektowego: 66-40.2.91.2022
Organizację geodezyjną i kadrę wykonującą wykazano:	Sławomir Pencula Myślenicko
Nyktoznacznik geodezyjny	Firma Geodetyczna Pencula Maciej Chorbok
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zamawiającego (wskazać powyżej wykrój)	Protokół Nr 1/2022 Nr 66-40.2.91.2022, z dnia 11.05.2022 r.
Izba Transakcji oraz re uprawnieni zamawiający (Własność)	Maciej Chorbok Nr uprawnień: 21564
mgr inż. Maciej Chorbok Nr uprawnień: 21564 Zacznik: 19.9.2022 Data opracowania mapy: ----- oznaczenie kolorów opracowania	



PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:500/50



LEGENDA

- PROFIL ISTN. TERENU
- NIWELETA PROJ. OSI
- STYCZNE NIWELETY
- PROFIL PROJ. ŚCIĘKU PRAWEGO
- PROFIL PROJ. ROWU LEWEGO

OZNACZENIA:

- V - NR ŁUKU PIONOWEGO
- Rcv - PROMIEN
- Δi - RÓŻNICA POCHYLEŃ
- tg - STYCZNA
- α - WIERZCHOŁKOWA
- KM - KM WIERZCHOŁKA
- h - WYS. WIERZCHOŁKA
- L - DŁUGOŚĆ ŁUKU

Stadium, temat, adres:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY I) W MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZNY WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURA

Pracownia Projektów Drogowych
PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Józef Knap
mgr inż. Józef Knap
mgr inż. Józef Knap

Investor:
Gmina Siepraw
32-447 Siepraw, Kawęczyński 30

Obiekt, branża: **Drogiowa**

Przedmiot rysunku:
Profil podłużny

Projektant:
mgr inż. Monika Stanisz
nr upr. PDK/0195/POOD/07

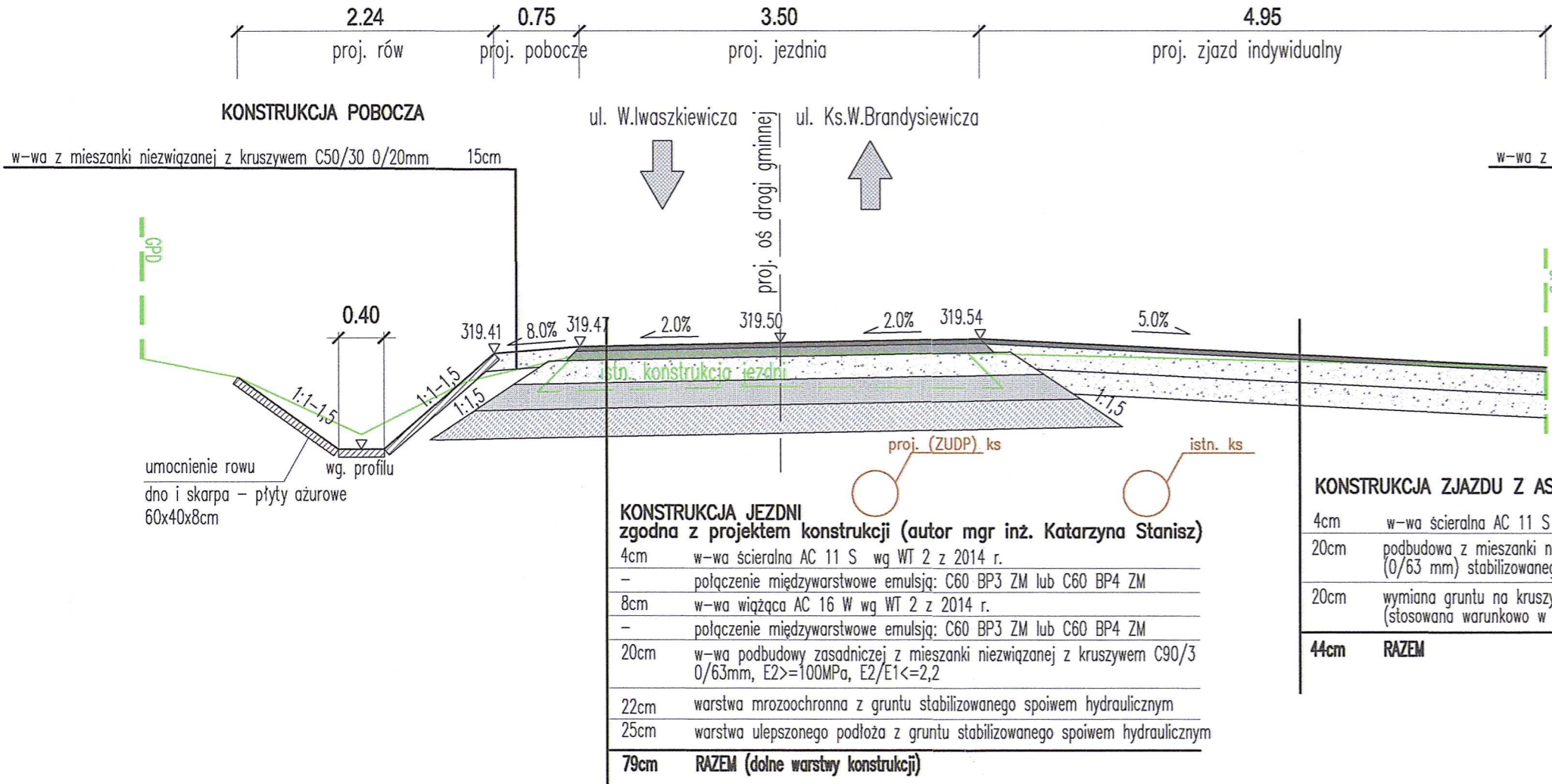
Sprawdzający:
mgr inż. Józef Knap
nr upr. PDK/0195/POOD/14

Data opracowania: **04.2023**

Skala: **1 : 50/500** rys.nr **2**

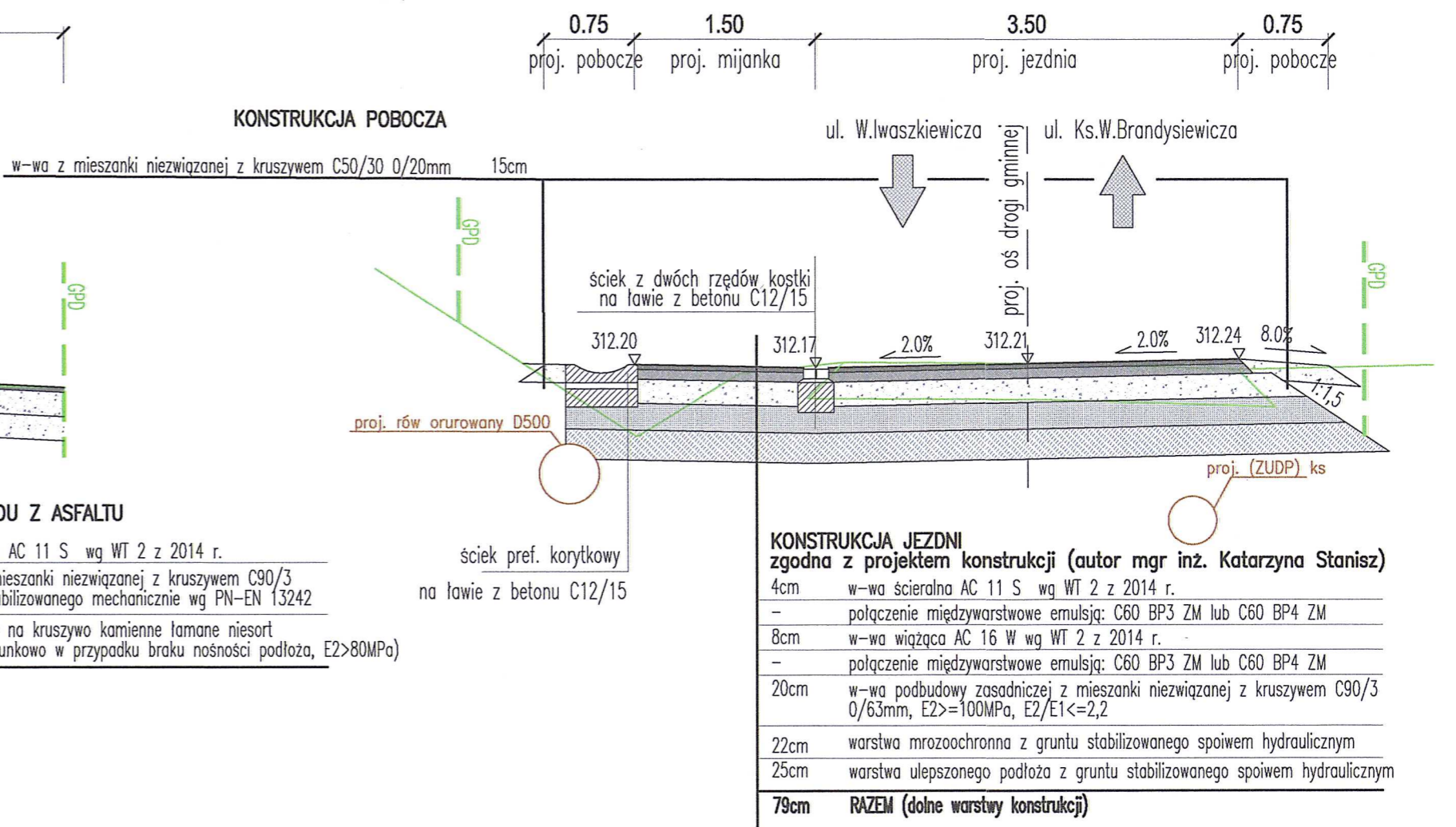
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Skala 1:50



Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

PARAMETRY DROGI

klasa drogi: L (gminna)

prędkość projektowa: 30 km/h

kategoria ruchu: KR2

warunki wodne: dobre

grupa nośności podłoża: G4

Stadium, temat, adres:

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY I)
W MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZYN WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ

Inwestor:

Gmina Siepraw
32 - 447 Siepraw, Kawęczyny 30

Projektant:

mgr inż. Monika Stanisław
nr upr. MAP/0296/POOD/07

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Knot
nr upr. PDK/0195/POOD/14

Obiekt, branża: Drogowa

Przedmiot rysunku:

PRZEKROJE
KONSTRUKCYJNE

Data opracowania: 04.2023

Skala 1 : 50 rys.nr 3

RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	
RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	

Stadium, temat, adres:
PROJEKT BUDOWY – PAB
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNE NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASA I)
W MIEJSCOWOŚCI ZACZYNIEC WRAZ Z NIEZBIJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

Investor:
Gmina Siegnie
31-467 Siegnie, Kamień 30

Projektant:
mgr inż. Monika Staniak
ul. Wpł. 10/294/POD007

Sprawdzący:
mgr inż. Jakub Kuc
ul. Wpł. 10/294/POD007

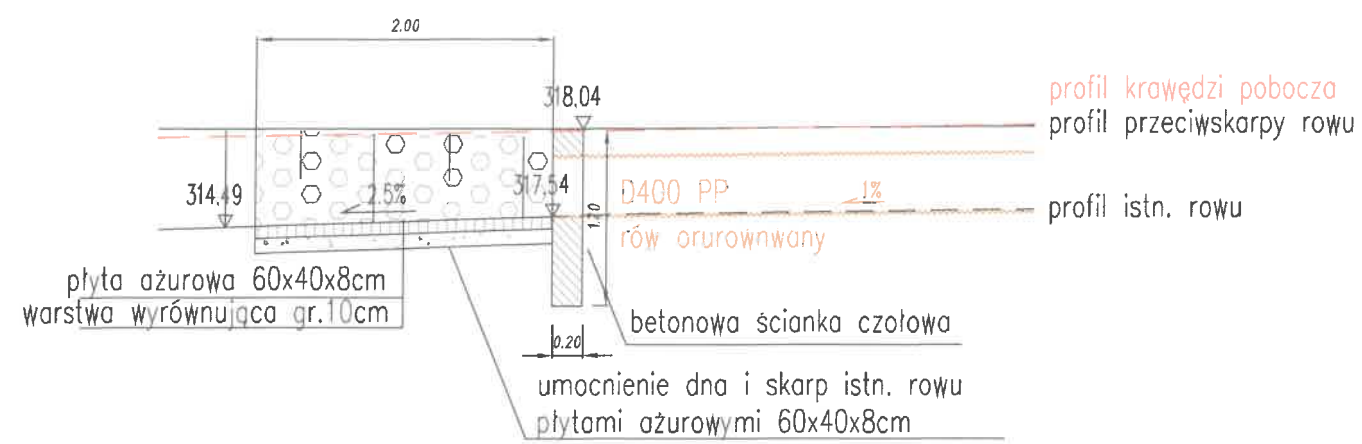
Obiekt, branża: **Drogowa**

Przedmiot rysunku:
Przekroje poprzeczne

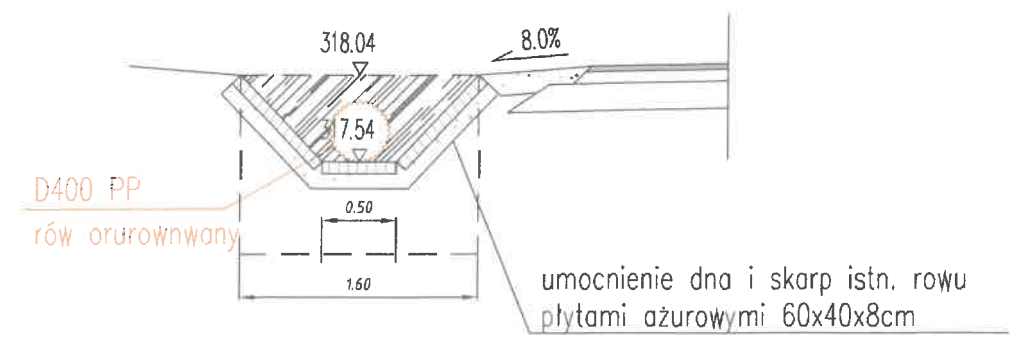
Data opracowania: **01.2023**
Skala: **1 : 100** rys.nr. **4**

WYLOT ROWU ORUROWANEGO KM 0+008

skala 1:50

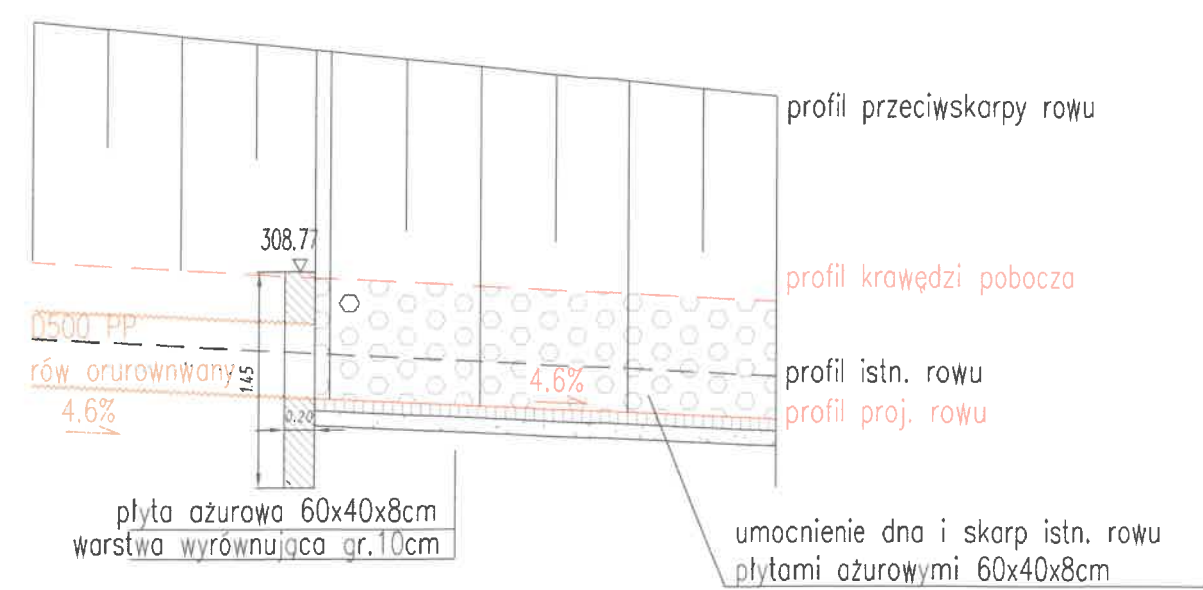


WIDOK WYLOTU

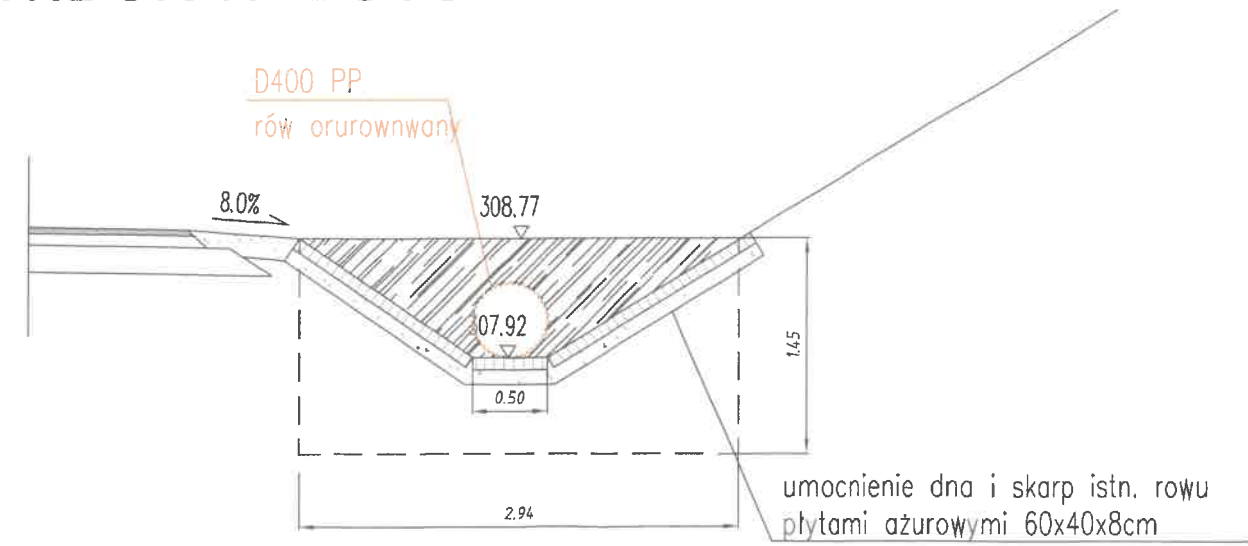


WYLOT ROWU ORUROWANEGO KM 0+335.70

skala 1:50



WIDOK WYLOTU



Stadium, temat, adres:

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY L)
W MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZYN WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ

Inwestor:

Gmina Siepraw
32 - 447 Siepraw, Kawęczyny 30

Projektant:
mgr inż. Monika Stanisław
nr upr. MAP/0296/POOD/07

Sprawdzający:
mgr inż. Jakub Knot
nr upr. PDK/0195/POOD/14

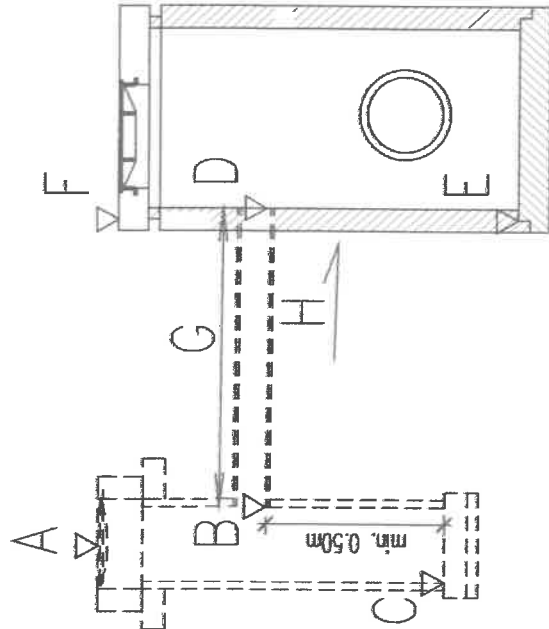
Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisław
32-020 Wierzbica
Grajów 303
tel. 0 602-367-296; email: projectline@vp.pl

Obiekt, branża: **Drogowa**
Przedmiot rysunku:
Szczegóły konstrukcyjne

Data opracowania: **04.2023**
Skala **1 : 50** rys.nr **5**

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE STUDIENIEK I PRZYKANALIKÓW (RZ. WYLOTU PUNKT D)

WYLOT	KM	A	B	C	D	E	F	G [m]	H [%]
1	0+011.00	318.10	317.68	317.18	317.67	317.57	318.17	1.0	1.0
2	0+281.00	311.52	310.67	310.17	310.64	310.44	311.60	3.0	1.0
3	0+283.07	311.47	310.55	310.05	310.53	310.33	311.60	2.0	1.0
4	0+326.50	309.14	308.55	308.05	308.54	308.34	309.22	1.0	1.0



Stadium, temat, adres:
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K640328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY L)
W MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZYN WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ

Pracownia Projektów Drogowych
PROJECT LINE
ul. Rybnicka 10
12-200 Włocławek
Gdańsk 303
tel. 0 692-367-336; email: projekt@pdl.pl

Obiekt, branża: **Drogowa**
Przedmiot rysunku:
TABELARYCZNE
ROZLICZENIE RZĘDNYCH
WYLOTÓW

Investor:
Gmina Ślepraw
32 - 447 Ślepraw, Kawęczny 30

Projektant:
mgr inż. Monika Stanisław
nr upr. MAP/0296/PODP/07

Sprawdzający:
mgr inż. Jakub Knot
nr upr. PDK/0195/PODP/14

Data opracowania: **04.2023**
Skala: - rys.nr **6**

