

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR:



**GMINA SIEPRAW**  
**UL. KAWĘCINY 30, 32-447 SIEPRAW**

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektów Drogowych  
"PROJECT LINE"  
mgr inż. Monika Stanisł  
32-020 Wieliczka  
Grajów 303  
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl



Pracownia Projektów Drogowych  
"PROJECT LINE"  
mgr inż. Monika Stanisł  
32-020 Wieliczka Grajów 303  
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY L) W  
MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZYN WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Zakliczyn, ul. Starowiejska (droga gminna nr K540328)**

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

**IV, XXV, XXVI**

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ

**SIEPRAW 120906\_2**

NAZWA I NUMER OBRĘBU INWESTYCYJNEGO:

**0004 Zakliczyn (120906\_2.0004)**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

**120906\_2.0004.455/1; 120906\_2.0004.24**

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
ZAGOSPODAROWA- NIE TERENU DROGI I ODWODNIENIE	PROJEKTANT (obiekty)	mgr inż. MONIKA STANISZ	Styczeń 2023	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	MAP/0296/POOD/07		

**Załącznik do decyzji**

znak **AB.6740.122.2023.PK**

z dn. **14.04.2023.**

z up. Starosty  
  
mgr inż. Piotr Król  
INSPEKTOR  
w Wydziale Architektury

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	2
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	3
2.1.	Stan zagospodarowania działki .....	3
2.2.	Rozbiórki obiektów budowlanych .....	3
2.3.	Uzbrojenie terenu .....	3
2.4.	Zieleń .....	3
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE .....	3
3.1.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....	3
3.2.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków .....	4
3.3.	Układ komunikacyjny .....	4
3.4.	Sposób dostępu do drogi publicznej .....	4
3.5.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	4
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	4
5.	INFORMACJE .....	4
5.1.	Ustalenia MPZP .....	4
5.2.	Ochrona konserwatora zabytków .....	5
5.3.	Wpływ eksploatacji górniczej .....	5
5.4.	Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska .....	5
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	7
7.	INNE NIEZBĘDNE DANE .....	7
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	7

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	Orientacja		
2.	Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1 skala 1:500	str. 9
3.	Profil podłużny	rys. nr 2 skala 1:50/500	str.10
4.	Przekroje poprzeczne	rys. nr 3.1-3.2 skala1:50	str.11

### **III ZAŁĄCZNIKI**

1.	Uprawnienia budowlane projektantów wraz z aktualnymi wpisami do izb	str. 12
2.	Oświadczenia projektantów zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane	str. 15

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane polega na:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY L) W MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZYN WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ.**

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Obr. 0004 Zakliczyn 120906\_2.0004.24, 120906\_2.0004.455/1.

Działka 24 stanowi pas drogi powiatowej K1944 ul. Wacława Iwaszkiewicza klasy Z.

Działka 455/1 stanowi pas przedmiotowej drogi gminnej i jest własnością Inwestora.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę drogi gminnej K540328 klasy technicznej L wraz przebudową wlotu podporządkowanego skrzyżowania z DP nr K1944 km od 0+000 do 0+478.60 na działce 24 i 455/1 w zakresie wymiany konstrukcji jezdni, budowy pobocza
- budowa mijanek w km 0+020.90 i km 0+268.83 na działce 455/1
- przebudowę istn. zjazdów indywidualnych na działce 455/1
- przebudowa istniejącego rowu drogowego poprzez jego zarurowanie (D500) w km od 0+008 do 0+037.50, od 0+234.50 do 0+335.70 na działce 24 i 455/1
- przebudowa rowu otwartego na ściek prefabrykowany betonowy w km od 0+393.64 do 0+416.75 na działce 455/1
- przebudowę istn. rowów otwartych poprzez ich odmulenie, podczyszczenie i umocnienie w dnie i na skarpie płytami ażurowymi w km od 0+006.90 do 0+008, od 0+037.50 do 0+066, od 0+084.5 do 0+234.50, od 0+335.70 do 0+480.00 wraz z przepustami pod zjazdami na działce 24 i 455/1
- budowa ścieku prefabrykowanego betonowego w km od 0+011.00 do km 0+037.50, od 0+245.80 do 0+326.50 na działce 455/1
- budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do zarurowanego rowu w km 0+011.00 (wylot W1), 0+281.00 (wylot W2), 0+283.07 (wylot W3), 0+326.5 (wylot W4) na działce 24 i 455/1
- korektę wysokościową studzienek wjazdów istniejących sieci uzbrojenia terenu na działce 24 i 455/1
- zabezpieczenie przejść poprzecznych istn. sieci uzbrojenia terenu na działce 24 i 455/1
- rozbiórka odcinków istn. rowów przydrożnych w km od 0+066 do 0+084.50 na działce 455/1
- rozbiórka istn. przepustu w km 0+299.40 na działce 455/1

## 2. Istniejący stan zagospodarowania

### 2.1. Stan zagospodarowania działki

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Zakliczyn, gmina Siepraw, powiat myślenicki, województwo małopolskie.

#### Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

- prędkość projektowa	30 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna,
- spadek poprzeczny	spadek jednostronny
- szerokość jezdni	3,0-3,5m
- pobocza	gruntowe
- odwodnienie	rowy przydrożne oraz w przylegający teren

#### 2.2. Rozbiórki obiektów budowlanych

Przewiduje się następujące rozbiórki obiektów budowlanych

- rozbiórka odcinków istn. rowów przydrożnych w km od 0+066 do 0+084.50 na działce 455/1
- rozbiórka istn. przepustu w km 0+299.40 na działce 455/1

#### 2.3. Uzbrojenie terenu

W zakresie mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

sieć teletechniczna napowietrzna i ziemna  
sieć elektroenergetyczna napowietrzna i ziemna  
sieć wodociągowa  
sieć gazowa  
sieć kanalizacji sanitarnej

Brak kolizji projektowanego układu drogowego z sieciami uzbrojenia terenu.

#### 2.4. Zieleń

Brak kolizyjnej zieleni w zakresie inwestycji

### 3. Projektowane zagospodarowanie

#### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni, przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku rowu drogowego

Projektuje się zarurowanie rowu (średnicą D500) na odcinku od km 0+008 do km 0+037.50 z wpustem wpustem w ciągu ścieku wpiętymi do ww rowu poprzez studnie rewizyjne od km 0+234.50 do km 0+335.70 z wpustami wpiętymi do ww rowu poprzez studnie rewizyjne

Przewiduje się rozbiórkę rowu od km 0+066 do km 0+084.5 z uwagi na istn. wododdział Projektuje się przebudowę rowu otwartego na ściek prefabrykowany betonowy w km od 0+393.64 do 0+416.75

Istniejące rowy otwarte zostaną odmulone, podczyszczone i umocnione w dnie i na skarpie płytami ażurowymi w km od 0+006.90 do 0+008, od 0+037.50 do 0+066, od 0+084.5 do 0+234.50, od 0+335.70 do 0+480.00 wraz z przepustami pod zjazdami

#### 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Wody opadowe z terenu zagospodarowania, a praktycznie tylko z istniejącej jezdni i poboczy, zostaną odprowadzone do projektowanych rowów a następnie do istniejących odbiorników (istn.

rów w ciągu drogi powiatowej K1944). Docelowe ścieki deszczowe, nie będą wykazywać ilości zawieszin i substancji ropopochodnych przekraczających wartości dopuszczalne. W związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych. Dla projektowanego zamierzenia budowlanego pozyskano decyzję o pozwoleniu wodno prawnym znak: kr.zuz.2.4210.628.2022.mp z dnia 14.03.2023 roku na wykonanie , rozbiórkę i przebudowę urządzeń wodnych oraz usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych iun roztopowych w związku z przebudowa drogi gminnej nr 540328K.

Na etapie budowy węzły sanitarne załóg pracowniczych, powinny funkcjonować w obiegu zamkniętym. Ścieki bytowo gospodarcze z toalet powinny być wywożone do oczyszczalni ścieków.

### 3.3. Układ komunikacyjny

W ramach zadania projektuje się przebudowę drogi gminnej (K540328K) w zakresie:

- przebudowy jezdni (zmiana konstrukcji i szerokości) w zakresie istn. działki 24 i 455/1
- budowy pobocza ziemnego
- przebudowę i budowę rowów przydrożnych

### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga gminna K540328 posiada powiązanie komunikacyjne z innymi drogami publicznymi tj: drogi gminne i powiatowe zlokalizowane na końcach i w ciągu przedmiotowej drogi

### 3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowane rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane głównie ze względu na:

- istn. profil drogi publicznej gminnej i powiatowej
- ukształtowanie terenu przyległego, istn. zjazdu
- możliwość odwodnienia

Brak kolizji z zielenią.

## 4. Zestawienie powierzchni

- długość drogi	478,60 m
- nawierzchnia zjazdów	200 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia drogi      przebudowa	1780m <sup>2</sup>
- nawierzchnia drogi      remont	150 m <sup>2</sup>
- pobocza	700 m <sup>2</sup>
- długość kanału Ø400 mm	29,50m
- długość kanału Ø500 mm	101,20m

## 5. Informacje

### 5.1. Ustalenia MPZP

Przedmiotowe skrzyżowanie znajdują się w obszarze

Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Siepraw

UCHWAŁA NR XXIV/208/13 RADY GMINY SIEPRAW

z dnia 10 kwietnia 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Gminy Siepraw w granicach administracyjnych wsi: Siepraw, Zakliczyn, Czechówka i Łyczanka

Zgodnie z ww. MPZP:

Działka na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja leży na obszarze oznaczonym symbolem

KDL – tereny dróg publicznych – drogi (ulice) lokalne,  
KDZ – tereny dróg publicznych – drogi (ulice) zbiorcze,

Nie występują ograniczenia wynikające z zapisów Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Siepraw (UCHWAŁA NR XXIV/208/13 RADY GMINY SIEPRAW z dnia 10 kwietnia 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Gminy Siepraw w granicach administracyjnych wsi: Siepraw, Zakliczyn, Czechówka i Łyczanka).

## **5.2. Ochrona konserwatora zabytków**

Brak w obrębie planowanej inwestycji obiektów wpisanymi do rejestru zabytków, stanowisk archeologicznych, przydrożnych kapliczek, figur i krzyży oraz obszarów ochrony konserwatorskiej.

Działki, na których jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **5.3. Wpływ eksploatacji górniczej**

Obszar objęty inwestycją nie jest zlokalizowany w granicach obszarów i terenów górniczych.

## **5.4. Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Zgodnie z art. 71 ust. 2, ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (określonego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019.r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839).

Z uwagi na długość odcinka drogi podlegającego rozbudowie poniżej 1km przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, zatem nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Ochrona środowiska przyrodniczego: Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach prowadzone będą w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Nie będą składowane w trakcie budowy materiały budowlane w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Na czas budowy zabezpieczone zostaną istniejące systemy korzeniowe, korony i pnie drzew.

Wody opadowe z terenu zagospodarowania zostaną odprowadzone do projektowanych rowów a następnie do istn. odbiorników. Docelowe ścieki deszczowe, nie będą wykazywać ilości zawieszin i substancji ropopochodnych przekraczających wartości dopuszczalne. W związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na

etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów.

Ochrona przed hałasem: Ograniczenie prowadzenia robót budowlanych wyłącznie do pory dziennej, prace prowadzone będą w cyklu od 6 do 22 z wyłączeniem godzin nocnych. Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne i organizacyjne chroniące przed nadmierną emisją hałasu, w szczególności: unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego, stosowanie do prac budowlanych wyłącznie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Ochrona środowiska gruntowo - wodnego: Prace budowlane prowadzone będą ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenia wód gruntowych np. z powodu wycieków paliwa i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń. Nie będzie stosowany sprzęt budowlany w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów. Nie będą dokonywane naprawy sprzętu budowlanego w terenie wykonywanych prac budowlanych. Na placu budowy zapewniona będzie odpowiednia ilość urządzeń sanitarnych dla ekip budowlanych - urządzenia bezodpływowe.

Ochrona przed odpadami: Sposób postępowania z odpadami, w związku z realizacją inwestycji będzie zgodny z ustawą o odpadach. Stworzone zostaną warunki do selektywnego magazynowania odpadów, umożliwiającego późniejsze ich wykorzystanie. Magazynowanie odpadów na placu budowy będzie zabezpieczać środowisko przed niekontrolowanym ich rozproszaniem.

Ochrona zdrowia ludzi: Podczas realizacji inwestycji prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska. W szczególności zabezpieczone będą wykopy, pozostawiony sprzęt techniczny oraz miejsca składowania materiałów budowlanych.

Na terenie objętym inwestycją nie ma stacji paliw, ani tym samym baz paliwowych. Teren ten czysty jest również od zakładów przemysłowych wykorzystujących substancje szczególnie szkodliwe, których transport wymaga szczególnych zabezpieczeń. Z tego tytułu nie przewiduje się więc zagrożenia dla środowiska.

Inwestycja nie zajmuje obszaru w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko. Obszar inwestycji nie jest obszarem uzdrowiskowym ani obszarem ochrony uzdrowiskowej. Planowane prace nie będą oddziaływać na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Najbliżej położonym względem przedsięwzięcia obszarem specjalnej ochrony ptaków jest obszar o kodzie PLB120002 Puszcza Niepołomska znajdująca się na terenie powiatu wielickiego i bocheńskiego. Obszar ten stanowi duży kompleks leśny w widłach Wisły i Raby. Składa się on z dwóch części oddzielonych od siebie doliną rzeki Drwinki z dużym obszarem łąk. Większa, południowa część Puszczy jest zdominowana przez lasy sosnowe. Sąsiadujący z Wisłą mniejszy północny fragment ostoi jest mozaiką lasów liściastych i nadrzecznych poprzecinany starorzeczami. Dominują tu młodniki ale występują również dobrze zachowane połacie starodrzewi. Odległość Puszczy Niepołomickiej od planowanej inwestycji wynosi około 30 km, zatem inwestycja ta nie będzie oddziaływać na ten obszar.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami parków krajobrazowych. Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym jest Bielańsko – Tyniecki Park Krajobrazowy (PLH120065 Dębnicko – Tyniecki obszar łąkowy, PLH120079 Skawiński obszar łąkowy) zlokalizowany w odległości około 30 km. Inwestycja nie będzie oddziaływać na Bielańsko – Tyniecki Park Krajobrazowy.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody, takie jak: pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz obszary Natura 2000.

Odpady związane z wykonawstwem

Materiały uzyskane z rozbiórek istniejącej jezdni, zostaną częściowo przekazane przez Wykonawcę do recyklingu, częściowo zaś do powtórnego wbudowania w dolne warstwy projektowanego nasypu.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja dotycząca przebudowy drogi publicznej spełnia wszystkie zapisy warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.). Przepisy określone w ww. warunkach zgodnie z §1 ust. 3 pkt 1) c) zapewniają bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru. Droga gminna nr 540328K jest drogą publiczną i spełnia wymagania stawiane drogom przeciwpożarowym.

**7. Inne niezbędne dane**

Odniesienie do wymagań wynikających z art.5 ustawy Prawo Budowlane

Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, został zaprojektowany zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie im dostępu do drogi publicznej.

Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Na podstawie wstępnej oceny podłoża i materiałów archiwalnych, a także mając na względzie wielkość inwestycji zakłada się występowanie prostych warunków gruntowych w podłożu. W przypadku stwierdzenia utworów słabonośnych należy dokonać ich wymiany lub wzmocnienia. W związku z tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 roku poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Na podstawie § 14 Rozporządzenia Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609 w związku z art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206) określono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.)

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i pokrywa się z zakresem inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13  
-47-



Kawęczyn

Supermarket PANEK  
EURO Sklep



Sakolna

Czechówka

Zarusinki

KOBYLAK



Dwór w Zakliczynie

Droga powiatowa K1944  
Machawa /wazkiewicz

DROGA GMINNA NR K540328 (KLASY D)

Zakliczyn

PAKUZ

Active Academy  
Zakliczyn gm. Siepraw...



Dino  
Myślenicka



Parafia Wszystkich



Stadium, temat, adres:

PROJEKT BUDOWLANY - PZT  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY L)  
W MIEJSCOWOŚCI ZAKLICZYN WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ

Adres inwestycji: działka ewidencyjna nr 24, 456/1, obręb Zakliczyn, jedn. ewid. Siepraw

Inwestor:

Gmina Siepraw  
32-447 Siepraw, kawęczyn 30

Objekt, branża: PZT  
Przedmiot rysunku: ORIENTACJA

Projektant: zagospodarowanie terenu, drogi i odwodnienie  
mgr inż. Monika Stanis  
nr upr. MAP/0296/POOD/07

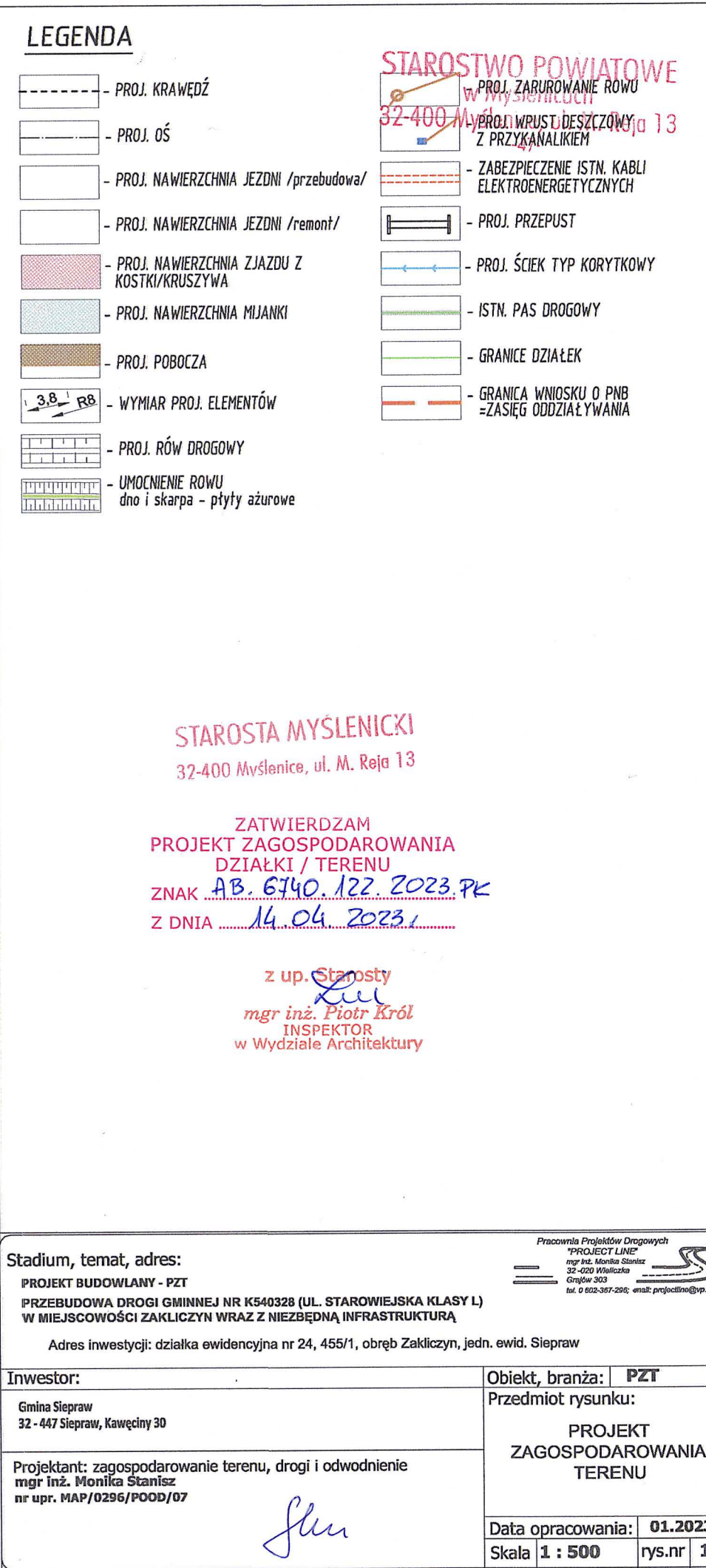
*Monika Stanis*

Data opracowania: 04.2023  
Skala 1 : 25000 rys.nr 0



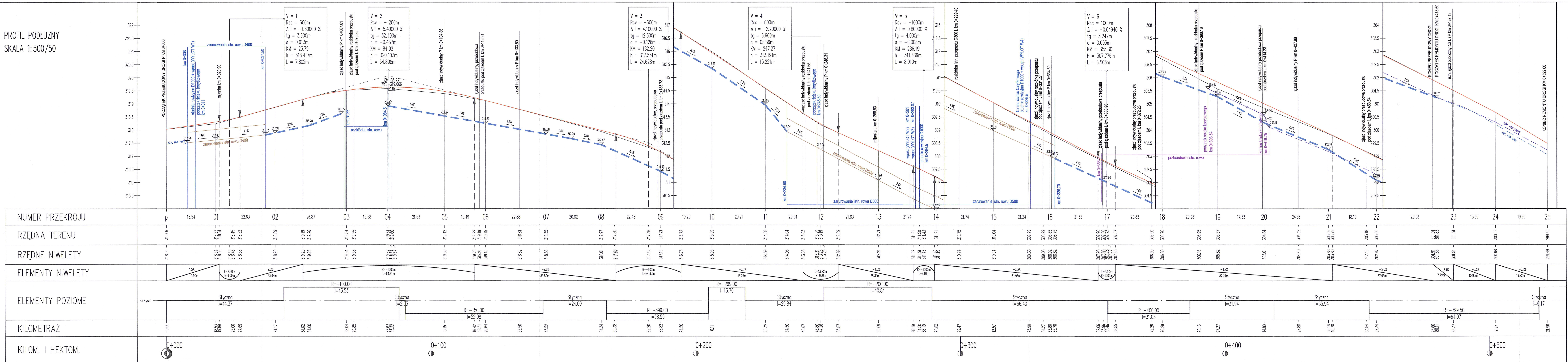
Pracownia Projektów Drogowych  
PROJEKT LINE  
32-400 Myślenice  
Główny 303  
tel. 0 67-307-7296, email: projekty@wpd.pl

mgr inż. Marij Chorobik  
GEODETA UPRAWNIONY  
nr upr. 21564



---

PROFIL PODŁUŻNY  
SKALA 1:500/50



**LEGENDA**

- PROFIL ISTN. TERENU
- NIWELETA PROJ. OSI
- STYCZNE NIWELETY
- PROFIL PROJ. ŚCIEKU PRAWEGO
- PROFIL PROJ. ROWU LEWEGO

**OZNACZENIA:**

- V - NR ŁUKU PIONOWEGO
- R<sub>cc</sub> - PROMIEN
- Δi - RÓŻNICA POCHYLEN
- tg - STYCZNA
- α - WIERZCHOŁKOWA
- KM - KM WIERZCHOŁKA
- h - WYS. WIERZCHOŁKA
- L - DŁUGOŚĆ ŁUKU

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Myslenicach  
32-400 Myslenice, ul. M. Reja 13  
-47-

Stadium, temat, adres:  
PROJEKT BUDOWLANIY - PZT  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K540328 (UL. STAROWIEJSKA KLASY I)  
W MIEJSCOWOŚCI ZAKŁICZYN WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ

Inwestor:  
Gmina Siepraw  
32-447 Siepraw, Kawęczyński 30

Projektant:  
mgr inż. Monika Stanisław  
nr upr. MAP/6195/POOD/07

Sprawdzający:  
mgr inż. Jakub Knot  
nr upr. POK/6195/POOD/14

Objekt, branża: **Drogową**  
Przedmiot rysunku:  
Profil podłużny

Data opracowania: **01.2023**  
Skala: **1:50/500** rys.nr **2**

