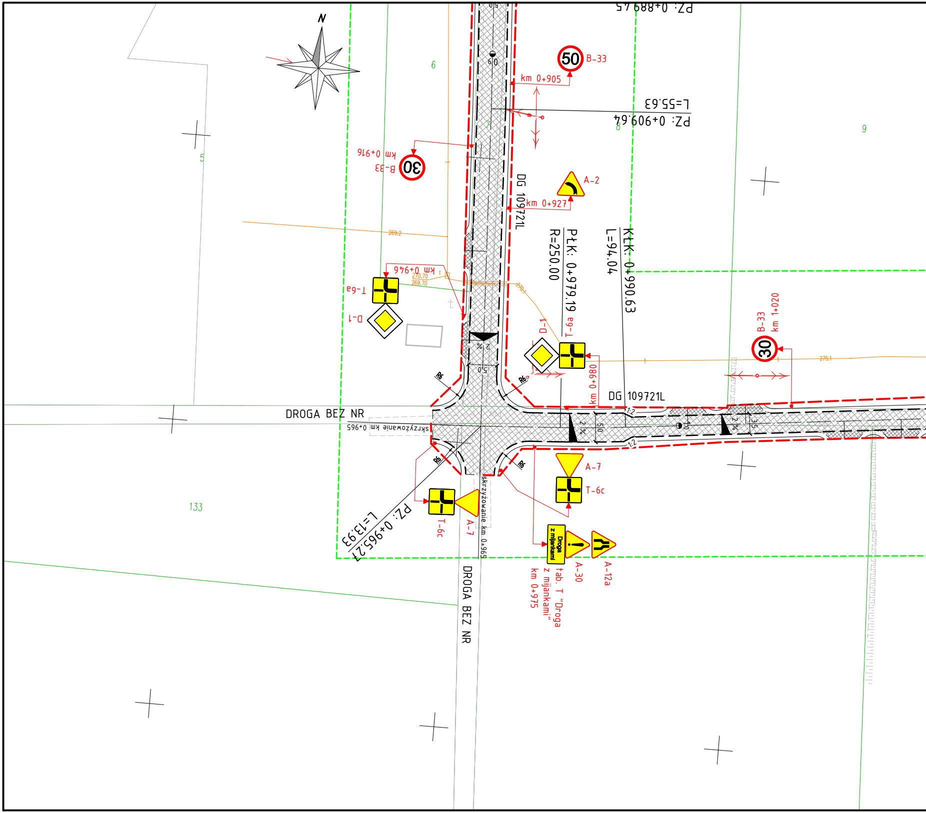
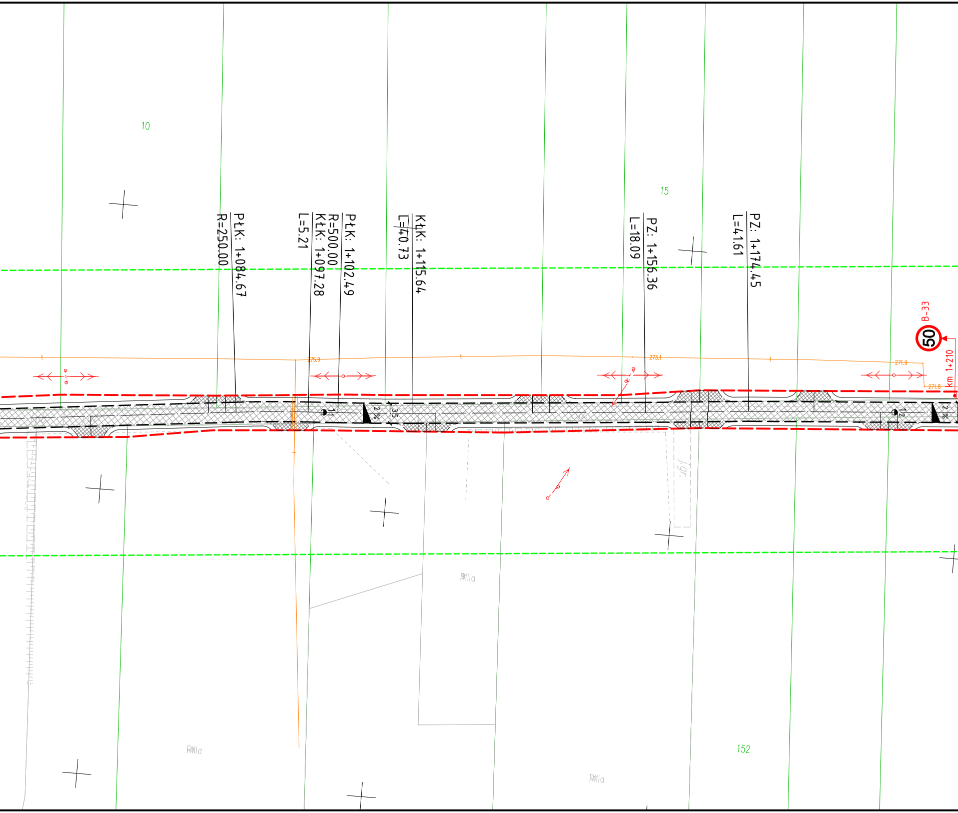
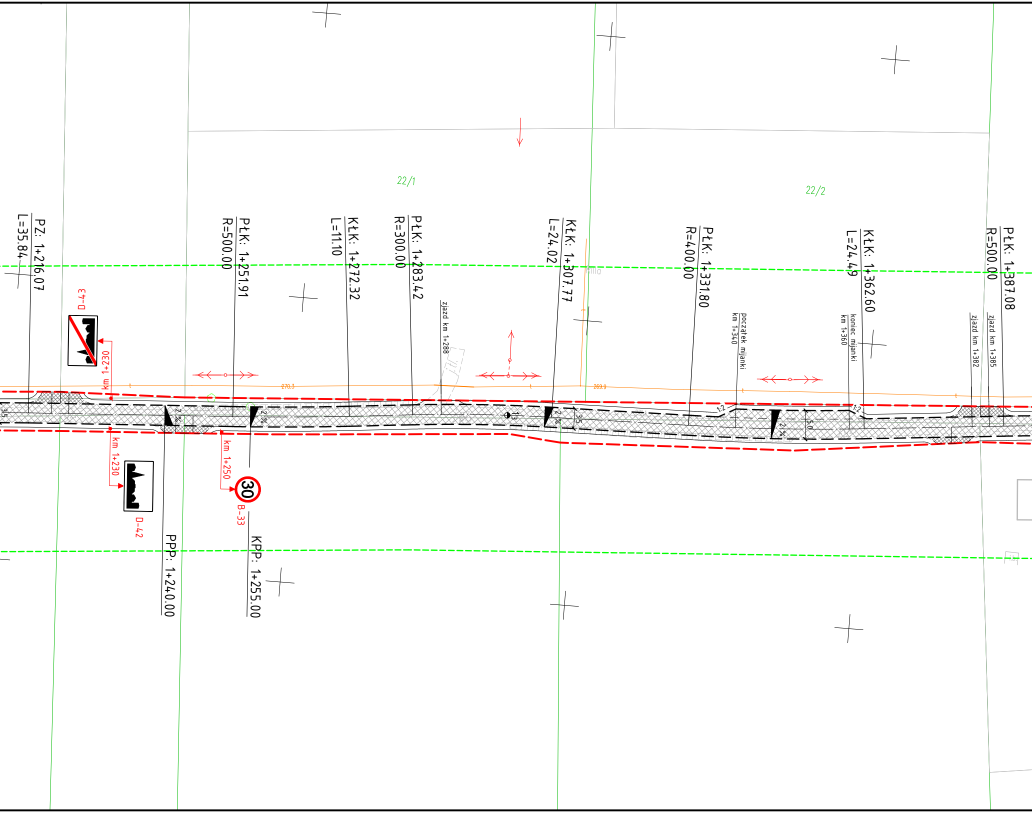
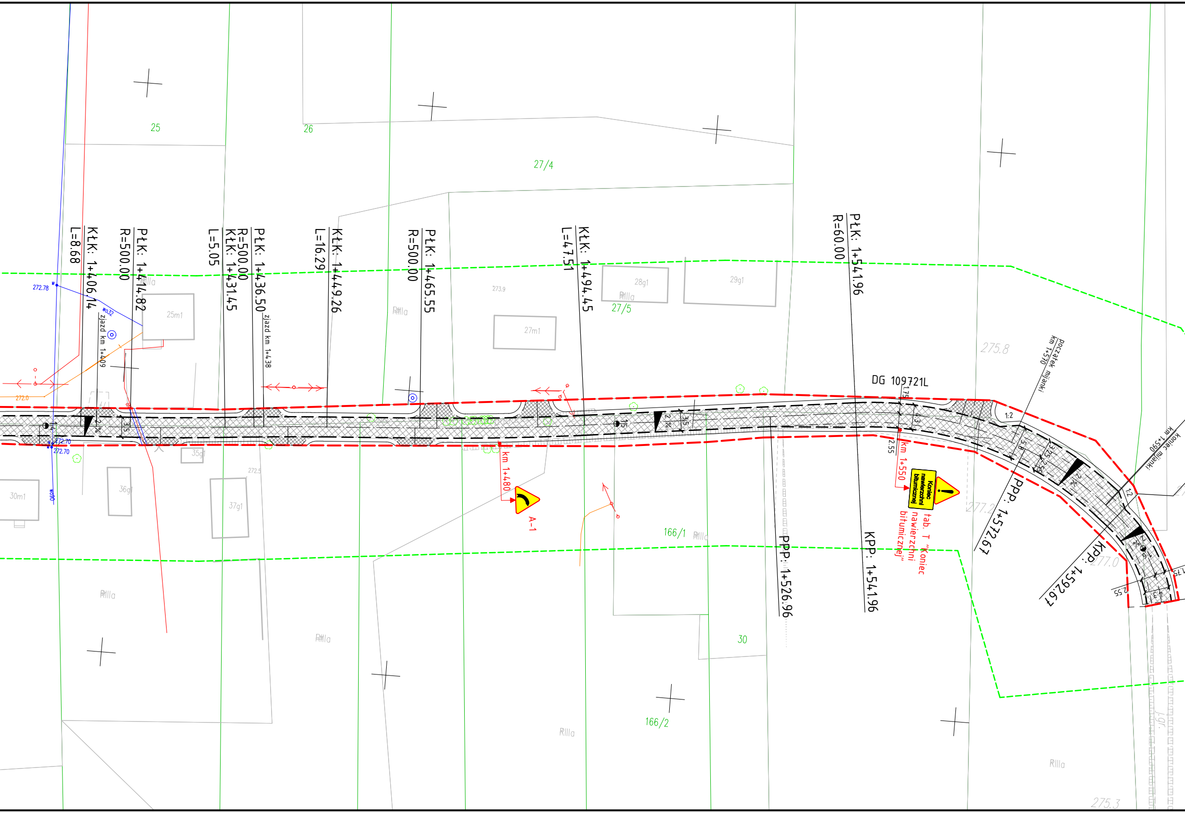
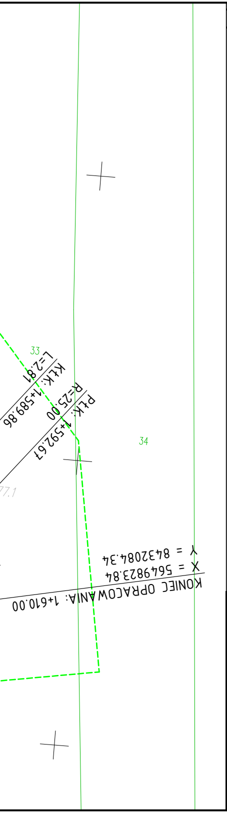

N
PZ: 0+889.45
50
B-33
km 0+905
L=55.63
PZ: 0+909.64
30
B-33
km 0+916
A-2
km 0+927
DG 109721L
PłK: 0+979.19
R=250.00
KłK: 0+990.63
L=94.04
T-6a
km 0+946
D-1
D-1
T-6a
km 0+980
30
B-33
km 1+020
R6
R6
R6
R6
DG 109721L
DROGA BEZ NR
skrzyżowanie km 0+965
2%
2%
2%
1:2
1:2
5.0
5.0
A-7
T-6c
T-6c
A-7
PZ: 0+965.21
L=13.93
skrzyżowanie km 0+965
Droga z mijankami
A-30
A-12a
tab. T "Droga z mijankami"
km 0+975
DROGA BEZ NR
5
6
7
8
9
133


10
15
152
PłK: 1+084.67
R=250.00
PłK: 1+102.49
R=500.00
KłK: 1+097.28
L=5.21
KłK: 1+115.64
L=40.73
PZ: 1+156.36
L=18.09
PZ: 1+174.45
L=41.61
275.9
273.1
271.9
271.8
2 %
3.5
1/1
1/2
B-33
50
km 1+210
jgr.
RIIIa
RIIIa
RIIIa


22/1
22/2
PZ: 1+216.07
L=35.84
PłK: 1+251.91
R=500.00
KłK: 1+272.32
L=11.10
PłK: 1+283.42
R=300.00
KłK: 1+307.77
L=24.02
PłK: 1+331.80
R=400.00
KłK: 1+362.60
L=24.49
PłK: 1+387.08
R=500.00
zjazd km 1+288
początek mijanki km 1+340
koniec mijanki km 1+360
zjazd km 1+382
zjazd km 1+385
D-43
km 1+230
km 1+230
D-42
km 1+250
30
B-33
PPP: 1+240.00
KPP: 1+255.00
270.3
269.9
2%
2%
2%
2%
2%
3.5
3.5
5.0
1:2
1:2
1:3


25
26
27/4
27/5
166/1
166/2
30
KłK: 1+406.14
L=8.68
PłK: 1+414.82
R=500.00
KłK: 1+431.45
L=5.05
PłK: 1+436.50
R=500.00
KłK: 1+449.26
L=16.29
PłK: 1+465.55
R=500.00
KłK: 1+494.45
L=47.51
PłK: 1+541.96
R=60.00
PPP: 1+526.96
KPP: 1+541.96
PPP: 1+572.67
KPP: 1+592.67
DG 109721L
zjazd km 1+409
zjazd km 1+438
km 1+480
A-1
km 1+550
Koniec nawierzchni bitumicznej
tab. T "Koniec nawierzchni bitumicznej"
początek mijanki km 1+570
koniec mijanki km 1+590
25m1
27m1
28g1
29g1
30m1
35g1
36g1
37g1
RIIIa
272.78
272.70
272.70
272.0
272.5
273.9
275.8
277.2
277.0
275.3
1:2
2.55
1.75
4.3
3.5
2%


33
L=2.81
KtK: 1+589.86
R=25.00
PtK: 1+592.67
34
77.1
Y = 8432084.34
X = 5649823.84
KONIEC OPRACOWANIA: 1+610.00

OZNACZENIA

– – –	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
— —	LINIE ROZGRANICZAJĄCE
—·—	PROJ. OŚ JEZDNI
— —	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
───	PROJ. Z KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm WYNIESIONY
───	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
───	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
▨	PROJ. PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI
▨	PROJ. BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
▦	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
▦	PROJ. POBOCZE Z PŁYT DROGOWYCH TYPU IOMB
- - -	PROJ. PRZEPUST / RÓW KRYTY
▤	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY NIEUMOCNIONY
▩	PROJ. UMOCNIENIE KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
⊐— —	PROJ. WYLOT
□	PROJ. WPUST ULICZNY
○	PROJ. STUDNIA REWIZYJNA NA ROWIE KRYTYM
═	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY ELEKTROEN. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA 110 mm (nN)
═	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA 110 mm
▽ A-7	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
▽ A-7	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	inż. Michał Góralski LUB/0171/POD/23	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109721L
OD KM 0+000 DO KM 1+610 W M. OLESIN
I W M. WIELOBYCZ – KOLONIA

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 3

DATA	SKALA	NR RYS.
21.06.2024	1:500	2.3