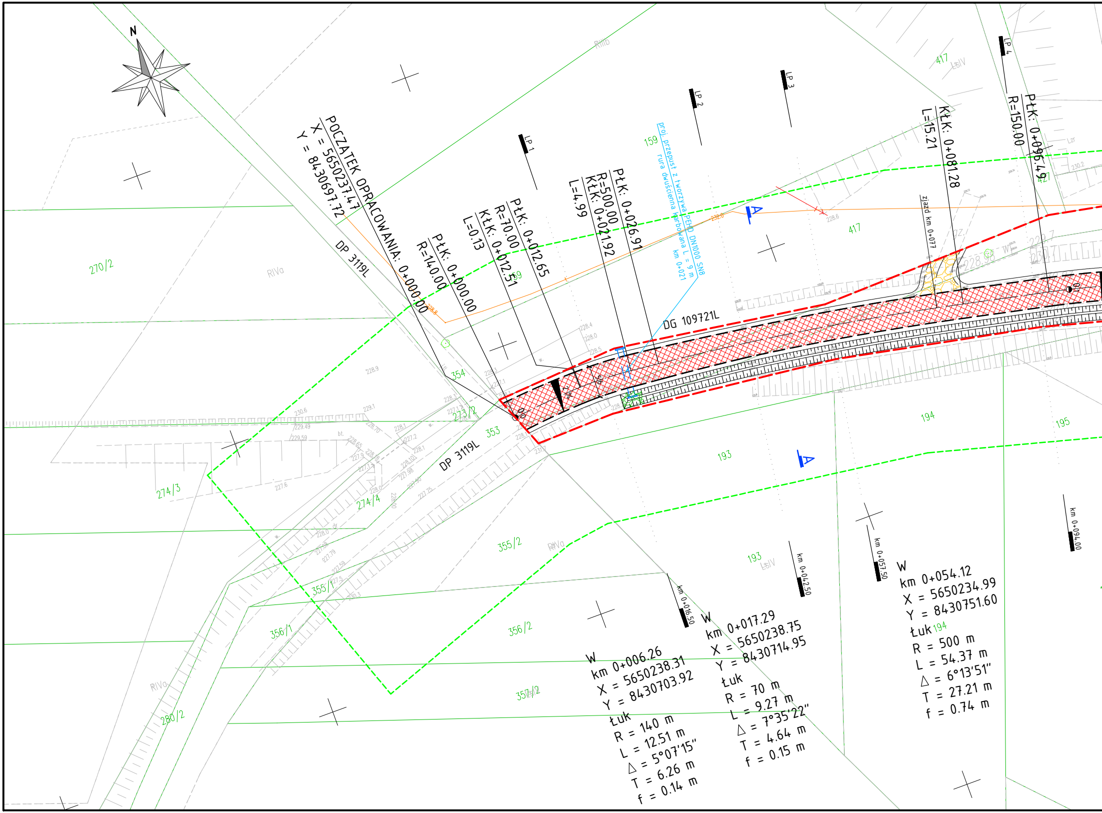
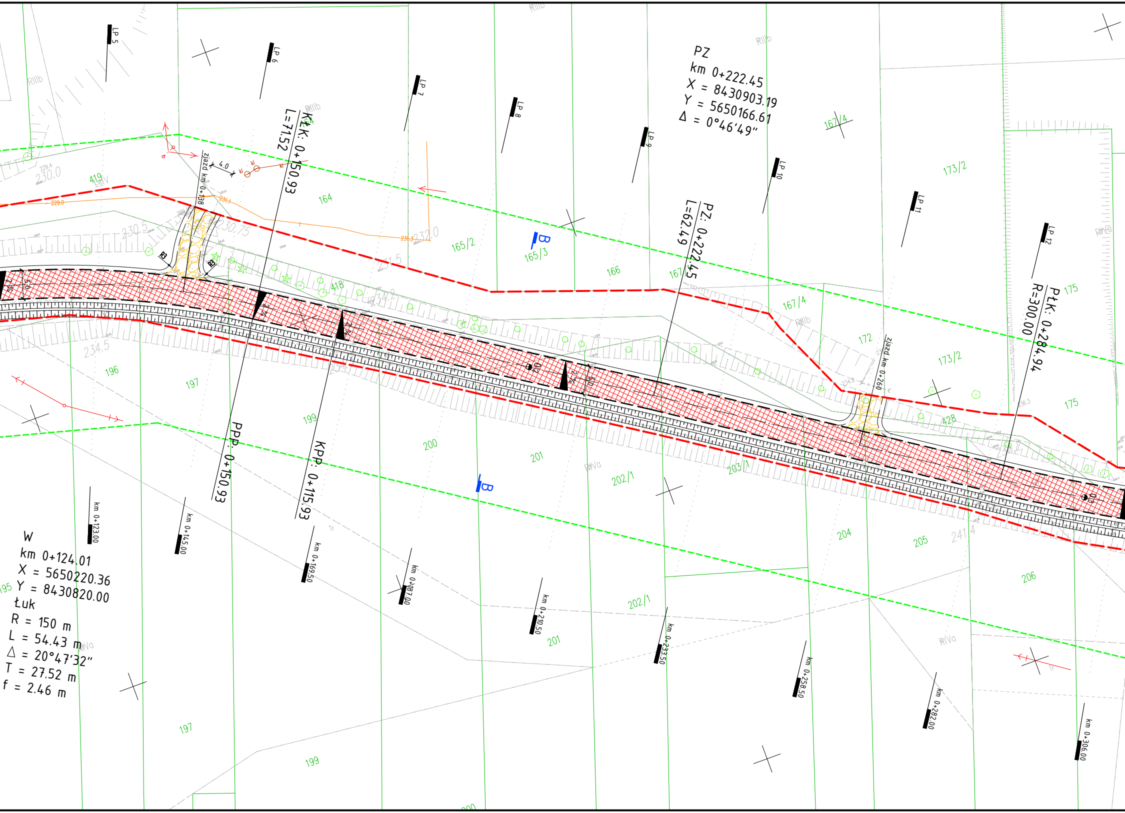
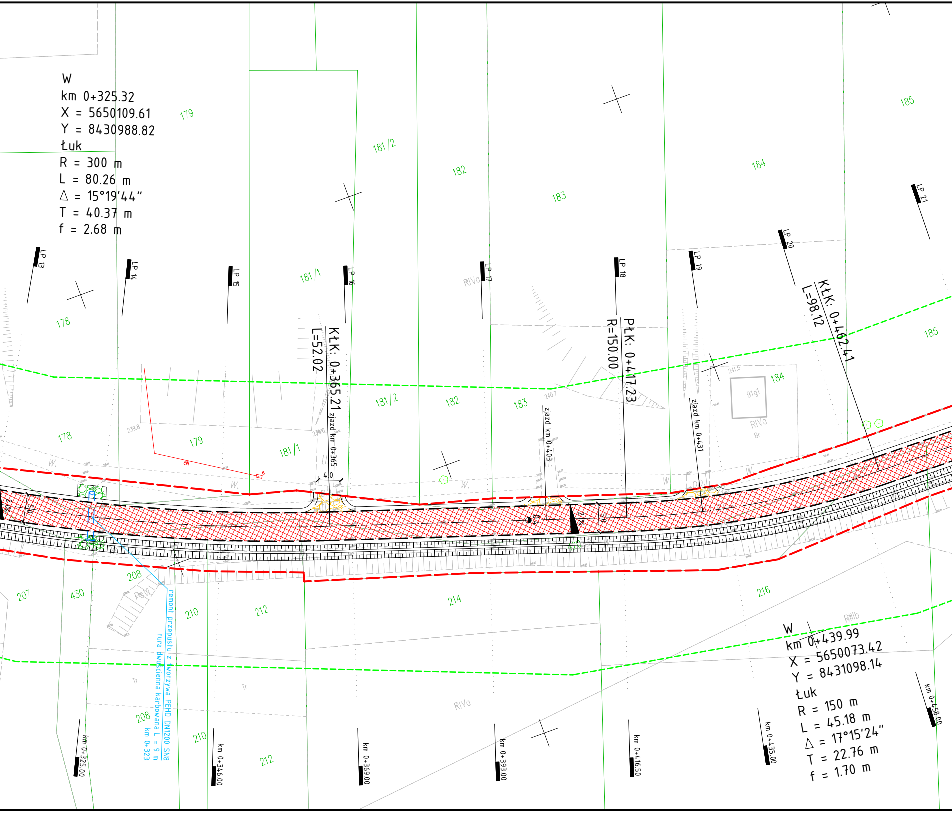
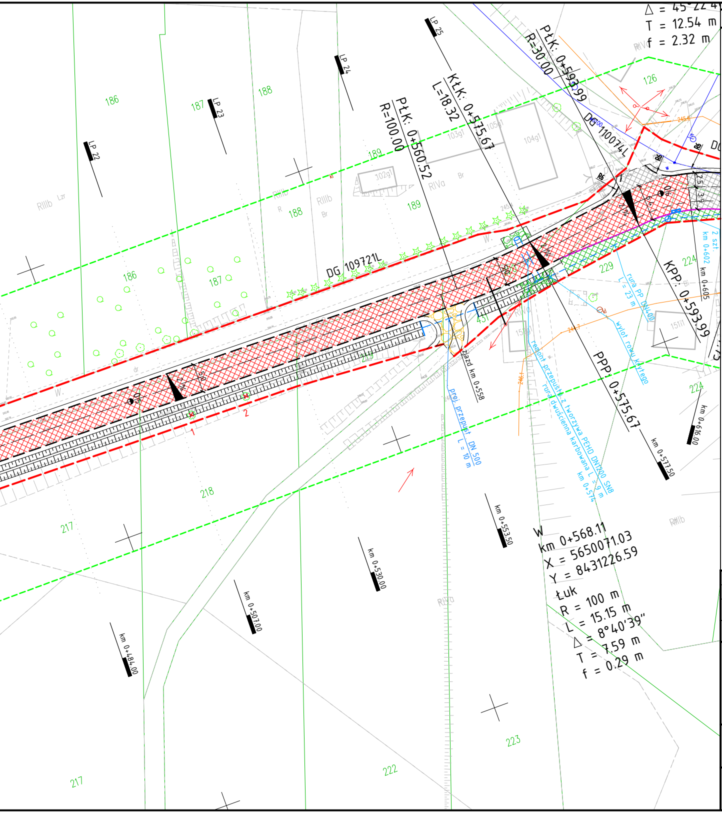

N
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
X = 5650237.47
Y = 8430697.72
PŁK: 0+000.00
R=140.00
PŁK: 0+012.65
R=70.00
KŁK: 0+012.51
L=0.13
PŁK: 0+026.91
R=500.00
KŁK: 0+021.92
L=4.99
KŁK: 0+081.28
L=15.21
PŁK: 0+096.49
R=150.00
proj. przepust z tworzywa PEHD DN1000 SN8
rura dwuścienna karbowana L = 9 m
km 0+021
zjazd km 0+077
LP 1
LP 2
LP 3
LP 4
DP 3119L
DG 109721L
A
A
RIIIb
RIVa
LsIV
159
417
270/2
274/3
274/4
273/2
354
353
355/2
355/1
356/1
356/2
357/2
280/2
193
194
195
km 0+016.50
km 0+042.50
km 0+057.50
km 0+094.00
W
km 0+006.26
X = 5650238.31
Y = 8430703.92
Łuk
R = 140 m
L = 12.51 m
Δ = 5°07'15"
T = 6.26 m
f = 0.14 m
W
km 0+017.29
X = 5650238.75
Y = 8430714.95
Łuk
R = 70 m
L = 9.27 m
Δ = 7°35'22"
T = 4.64 m
f = 0.15 m
W
km 0+054.12
X = 5650234.99
Y = 8430751.60
Łuk
R = 500 m
L = 54.37 m
Δ = 6°13'51"
T = 27.21 m
f = 0.74 m



LP 5
LP 6
LP 7
LP 8
LP 9
LP 10
LP 11
LP 12
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
PZ
km 0+222.45
X = 8430903.19
Y = 5650166.61
Δ = 0°46'49"
KŁK: 0+150.93
L=71.52
PZ: 0+222.45
L=62.49
PŁK: 0+284.94
R=300.00
PPP: 0+150.93
KPP: 0+115.93
zjazd km 0+138
zjazd km 0+260
4.0
R3
R3
229.4
230.0
229.0
230.5
230.75
231.1
231.3
232.0
231.5
234.5
234.2
419
LSV
418
164
165/2
165/3
166
167/4
167/4
167/1
173/2
173/2
172
175
175
428
196
197
197
199
199
200
200
201
201
202/1
202/1
203/1
204
205
206
241/4
195
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
B
B
km 0+123.00
km 0+145.00
km 0+169.50
km 0+187.00
km 0+210.50
km 0+233.50
km 0+258.50
km 0+282.00
km 0+306.00
W
km 0+124.01
X = 5650220.36
Y = 8430820.00
Łuk
R = 150 m
L = 54.43 m
Δ = 20°47'32"
T = 27.52 m
f = 2.46 m


W
km 0+325.32
X = 5650109.61
Y = 8430988.82
Łuk
R = 300 m
L = 80.26 m
Δ = 15°19'44"
T = 40.37 m
f = 2.68 m
179
181/2
182
183
184
185
LP 13
LP 14
LP 15
LP 16
LP 17
LP 18
LP 19
LP 20
LP 21
178
181/1
RIVa
KŁK: 0+365.21
L=52.02
PŁK: 0+417.23
R=150.00
KŁK: 0+462.41
L=98.12
181/2
182
183
184
185
178
179
181/1
zjazd km 0+365
zjazd km 0+403
zjazd km 0+431
91g1
RIVa
Br
W.
4.0
5.0
208
207
430
210
212
214
216
PsVI
remont przepustu z tworzywa PEHD DN1200 SN8
rura dwuścienna karbowana L = 9 m
km 0+323
Tr
RIVa
RIIIb
208
210
212
W
km 0+439.99
X = 5650073.42
Y = 8431098.14
Łuk
R = 150 m
L = 45.18 m
Δ = 17°15'24"
T = 22.76 m
f = 1.70 m
km 0+325.00
km 0+346.00
km 0+369.00
km 0+393.00
km 0+416.50
km 0+435.00
km 0+458.00


Δ = 45°22'4
T = 12.54 m
f = 2.32 m
PłK: 0+593.99
R=30.00
KłK: 0+575.67
L=18.32
PłK: 0+560.52
R=100.00
DG 110074L
DG 109721L
KPP: 0+593.99
PPP: 0+575.67
LP 22
LP 23
LP 24
LP 25
186
187
188
189
126
229
224
218
217
222
223
RIIIb
RIVa
2 szt.
km 0+602
km 0+605
km 0+616.00
km 0+577.50
km 0+553.50
km 0+530.00
km 0+507.00
km 0+484.00
zjazd km 0+558
rura PP DN400 L = 23 m
wylot rowu krytego
proj. przepust DN 500 L = 10 m
remont przepustu z tworzywa PEHD DN1200 SN8
rura dwuścienna karbowana L = 9 m
km 0+574
W
km 0+568.11
X = 5650071.03
Y = 8431226.59
Łuk
R = 100 m
L = 15.15 m
Δ = 8°40'39"
T = 7.59 m
f = 0.29 m

OZNACZENIA

- - -	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
— —	LINIE ROZGRANICZAJĄCE
—·—	PROJ. OŚ JEZDNI
— —	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
—	PROJ. Z KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm WYNIESIONY
—	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
▨	PROJ. PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI
▨	PROJ. BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
- - -	PROJ. PRZEPUST / RÓW KRYTY
┬┬┬	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY NIEUMOCNIONY
▨	PROJ. UMOCNIENIE KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
⊐— —	PROJ. WYLOT
□	PROJ. WPUST ULICZNY
○	PROJ. STUDNIA REWIZYJNA NA ROWIE KRYTYM
A	LOKALIZACJA PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO
P1	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
—	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY ELEKTROEN. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA 110 mm (nN)
—	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA 110 mm
1 2	DRZEWA DO WYCINKI

Projektant poświadcza zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/POOD/05	
Sprawdzający specjalność: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/POOD/05	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109721L
OD KM 0+000 DO KM 1+610 W M. OLESIN
I W M. WIELOBYCZ – KOLONIA

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARK. 1

DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2024	1:500	2.1