**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zamówienie dotyczy „Rozbudowy i budowy drogi gminnej nr 109721l od km 0+000 do km 1+610 w m. Olesin i m. Wielobycz – Kolonia”

1. **Dane dotyczące drogi gminnej w m. Olesin i Wielobycz-Kolonia**

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa i budowa drogi gminnej Nr 109721L od km 0+000 do km 1+610 w m. Olesin i m. Wielobycz - Kolonia”. Prace należy wykonać zgodnie   
z projektem budowlanym, projektem stałej organizacji ruchu, STWiOR, przedmiarami – jako elementem pomocniczym do sporządzenia wyceny, SWZ oraz złożoną ofertą.

1. **Zakres wykonywanych prac**

Droga gminna Nr 109721L jest drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa). Rozbudowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 1 610 mb. Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+990 wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Przekrój drogi 1/2. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m. Projektowana podstawowa szerokość jezdni na odcinku od km 0+990 do km 1+610 wynosi 3,50 m. Przekrój drogi 1/1. Wzdłuż trasy drogi gminnej zlokalizowano mijanki. Szerokość jezdni na mijankach zwiększa się do 5,00 m. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m. Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi. Zaprojektowany system odwodnienia drogi składa się z wpustów ulicznych, rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, które łączą kolejne odcinki rowów, przepustów pod jezdnią, rowu krytego, studni rewizyjnych na rowie krytym oraz wylotu.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

a) sieć elektroenergetyczna,

b) sieć teletechniczna,

c) sieć wodociągowa.

W związku z występującymi kolizjami, Wykonawca musi poinformować zarządców kolidującego uzbrojenia o prowadzonych pracach, zgodnie z Uzgodnieniami wydanymi przez tych Zarządców.

Szczegółowa część opisowa oraz część graficzna znajduje się w dokumentacji projektowej.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, projektem technicznym, projektem stałej organizacji ruchu, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarami robót.

Ilości podane w przedmiarach robót są orientacyjne i nie stanowią podstawy do wykonania i rozliczenia zawartej umowy.

Zakres prac przewidziany do wykonania obejmuje m.in.:

1. Zabezpieczenie terenu robót,

2. Zapewnienie niezbędnych materiałów, sprzętu i urządzeń do wykonania przedmiotu umowy,

3. Wykonanie prac przygotowawczych,

4. Przeprowadzenie wszelkich robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującym Prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi do tej ustawy oraz STWiORB,

5. Dokonanie wszelkich wymaganych ustawą Prawo budowlane czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

1. **Zakres wykonywanych robót:**

W ramach zadania związanego z rozbudową i budową drogi gminnej w m. Olesin i Wielobycz-Kolonia należy wykonać następujące roboty:

1. Roboty przygotowawcze,
2. Roboty rozbiórkowe,
3. Zabezpieczenie infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej,
4. Wyprofilowanie terenu,
5. Wykonanie nasypów i wykopów,
6. Wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne oraz krawężniki,
7. Ustawienie krawężników i obrzeży wraz z ławami z oporem,
8. Wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów,
9. Wykonanie odwodnieni, przepustów i ścieków ulicznych,
10. Wykonanie nawierzchni wszystkich w/w elementów,
11. Zagospodarowanie i uporządkowanie terenu wokół inwestycji,

**Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

**Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+605**

a) 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,

b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,

c) min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,

d) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,

e) istniejąca konstrukcja nawierzchni.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+605 do km 1+610**

a) 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,

b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,

c) 5 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,

d) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42 kg/m2,

e) 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,

f) 31 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1.5/2 CBGM 0/8 wg WT-5:2010,

g) podłoże gruntowe.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

a) 15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,

b) 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f7,

c) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów w strefie przylegającej do krawędzi jezdni   
o szer. 1,00 m**

a) 5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,

b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42 kg/m2,

c) 15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,

d) 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f7,

e) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.

**Konstrukcja nawierzchni poboczy**

a) 10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010.

**Obramowania**

Do elementów tych zaliczają się krawężniki uliczne betonowe 15x30 cm.Wszystkie te elementy należy posadowić na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.Wymiary ław oporowych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.Obniżenie światła krawężnika   
z 12 cm do 2 cm należy wykonywać na długości 3 m(odcinek zejściowy i wejściowy).