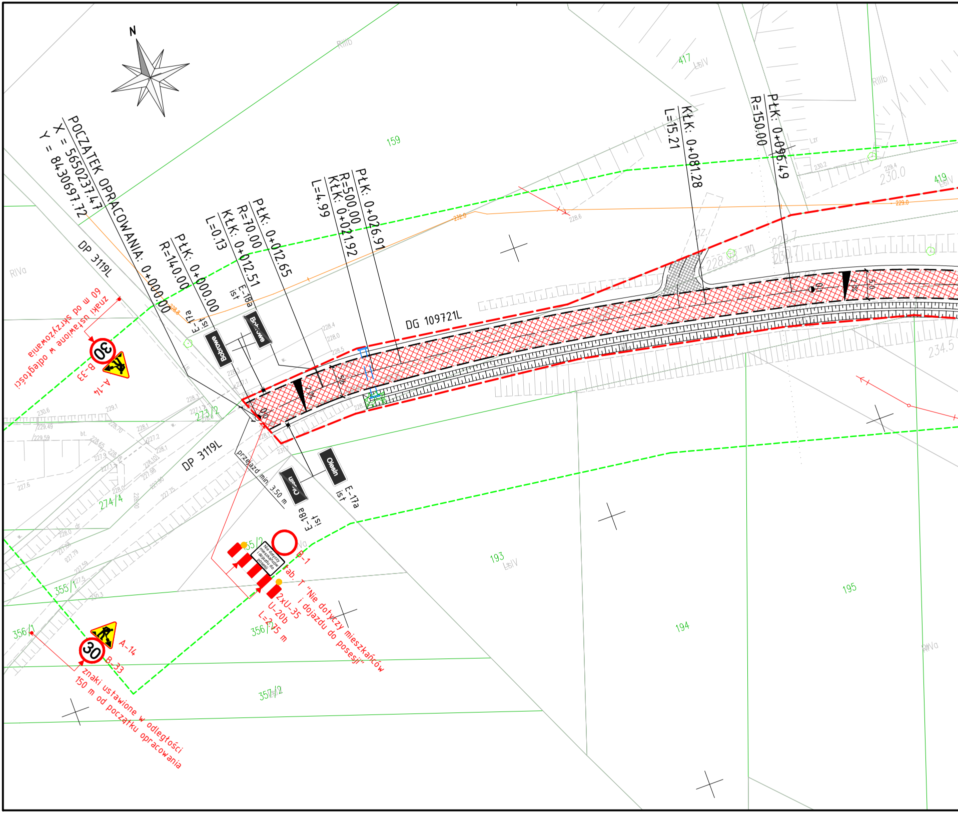
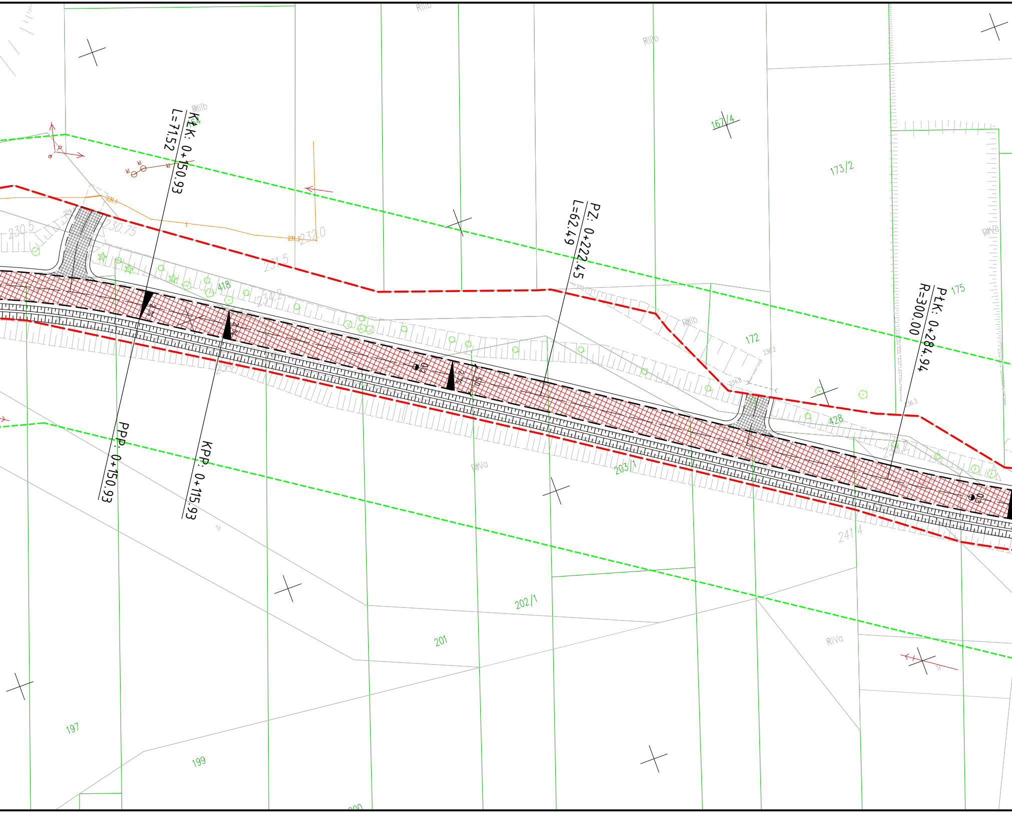
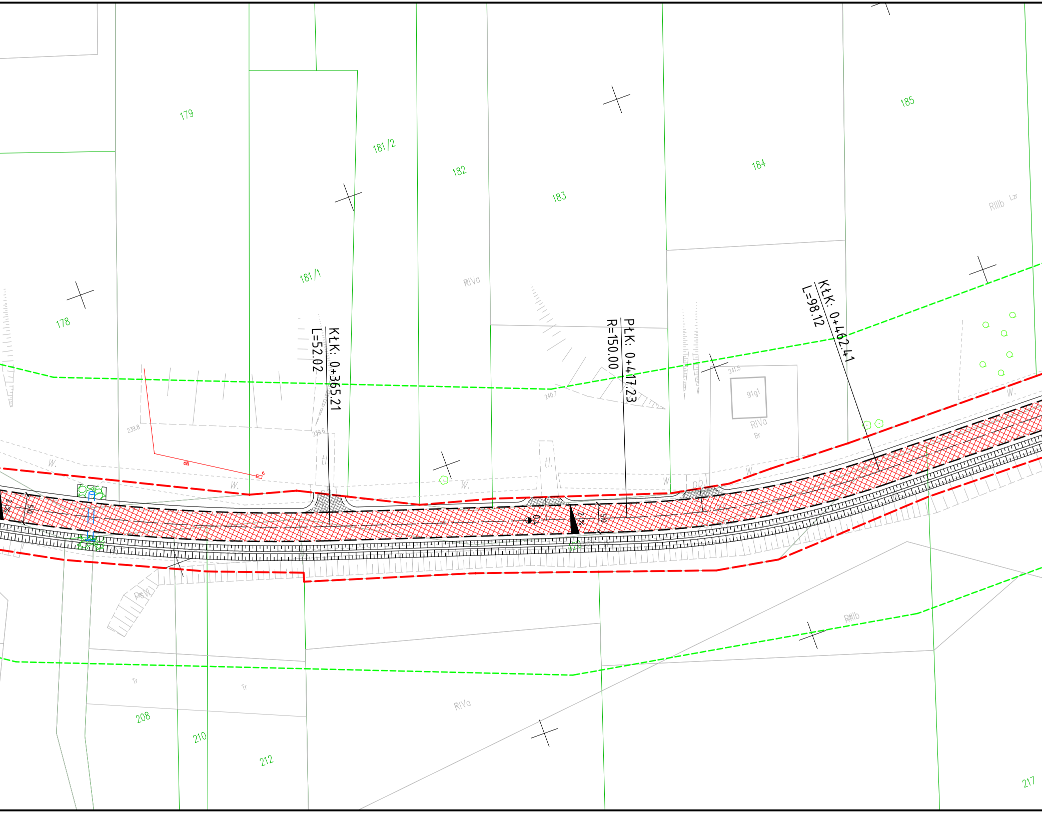
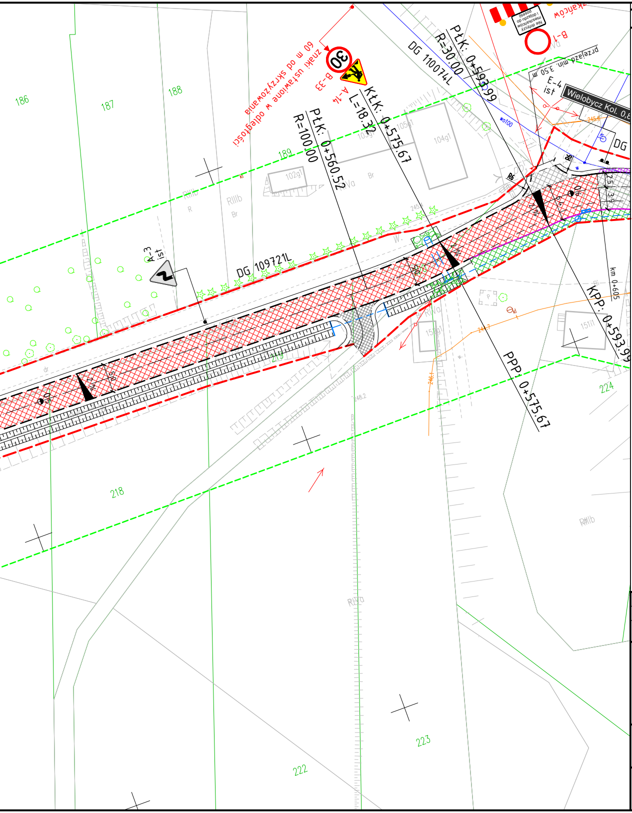

N
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
X = 5650237.47
Y = 8430697.72
PŁK: 0+000.00
R=140.00
KŁK: 0+012.51
L=0.13
PŁK: 0+012.65
R=70.00
KŁK: 0+021.92
L=4.99
PŁK: 0+026.91
R=500.00
KŁK: 0+081.28
L=15.21
PŁK: 0+096.49
R=150.00
DG 109721L
DP 3119L
DP 3119L
przejazd min. 3.50 m
Borowe
Bobrowa
Olesin
Olesin
E-18a
ist
E-17a
ist
E-17a
ist
E-18a
ist
znaki ustawione w odległości
60 m od skrzyżowania
B-33
A-14
30
B-1
Nie dotyczy mieszkańców i dojazdu do posesji
tab. T "Nie dotyczy mieszkańców
i dojazdu do posesji"
2xU-35
U-20b
L=2.75 m
A-14
B-33
30
znaki ustawione w odległości
150 m od początku opracowania
159
417
419
193
194
195
273/2
274/4
355/1
355/2
356/1
356/2
357/2
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
LsIV
LsIV
LsIV
230.0
234.5
228.6
232.0
229.0
229.7
230.7
228.98
229.49
229.59
230.6
229.1
227.6
bt.
dr.
w.
Lzr


KŁK: 0+150.93
L=71.52
PZ: 0+222.45
L=62.49
PŁK: 0+284.94
R=300.00
PPP: 0+150.93
KPP: 0+115.93
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
RIVa
Tr
167/4
173/2
175
172
418
428
203/1
202/1
201
197
199
200
241/4
230.5
230.75
231.5
232.0
234.2
231.1
231.3


179
181/2
182
183
184
185
181/1
178
RIVa
RIIIb
Lzr
KtK: 0+365.21
L=52.02
PŁK: 0+417.23
R=150.00
KtK: 0+462.41
L=98.12
241.5
91g1
RIVa
Br
240.7
239.8
239.6
W.
tl.
pb
eN
5.0
2%
PsVI
RIIIb
Tr
Tr
RIVa
208
210
212
217


186
187
188
189
218
222
223
224
znaki ustawione w odległości
60 m od skrzyżowania
B-33
30
A-14
B-1
A-3
ist
E-4
ist
przejazd min. 3.50 m
Wielobycz Kol. 0,8
DG
DG 110074L
DG 109721L
PłK: 0+593.99
R=30.00
KłK: 0+575.67
L=18.32
PłK: 0+560.52
R=100.00
KPP: 0+593.99
PPP: 0+575.67
km 0+605
R6
R6
102g1
103g1
104g1
105g1
151g1
151f1
RIIIb
RIIIb
RIIIb
Br
Br
R
W
Wa
RIVa
dr
245.4
245.7
246.1
248.2

OZNACZENIA

🟩 - -	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
🟥 — —	LINIE ROZGRANICZAJĄCE
— · —	PROJ. OŚ JEZDNI
— —	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
——	PROJ. Z KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm WYNIESIONY
——	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
——	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
▨	PROJ. PRZEBUDOWA ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI
▨	PROJ. BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJ. POBOCZE Z PŁYT DROGOWYCH TYPU IOMB
- - -	PROJ. PRZEPUST / RÓW KRYTY
▥	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY NIEUMOCNIONY
▨	PROJ. UMOCNIENIE KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
┤- -	PROJ. WYLOT
▭	PROJ. WPUST ULICZNY
○	PROJ. STUDNIA REWIZYJNA NA ROWIE KRYTYM
═	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY ELEKTROEN. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA 110 mm (nN)
═	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY TELETECHNICZNEJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA 110 mm
A-6b	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
A-14	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
⟪⟪⟪	PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU TYMCZASOWE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	inż. Michał Góralski LUB/0171/POD/23	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109721L
OD KM 0+000 DO KM 1+610 W M. OLESIN
I W M. WIELOBYCZ – KOLONIA

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 1

DATA	SKALA	NR RYS.
09.07.2024	1:500	2.1