



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i
23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109721L
OD KM 0+000 DO KM 1+610
W M. OLESIN I M. WIELOBYCZ - KOLONIA**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY GORZKÓW
ul. Główna 9, 22-315 Gorzków - Osada**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
od 01.04.2025 r. do 31.12.2025 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Michał Góralski	

09.07.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu czasowej organizacji ruchu		3 ÷ 8
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt czasowej organizacji ruchu – ark. 1	1:500	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt czasowej organizacji ruchu – ark. 2	1:500	Rys. Nr 2.2
	d) Projekt czasowej organizacji ruchu – ark. 3	1:500	Rys. Nr 2.3

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi gminnej Nr 109721L od km 0+000 do km 1+610 w m. Olesin i m. Wielobycz - Kolonia”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej jest niewystarczająca do przeprowadzenia rozbudowy i budowy w planowanym standardzie. W związku z tym realizacja inwestycji będzie przeprowadzona w trybie przewidzianym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową zagrodową oraz na przeważającej długości przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (grunty orne, sady, łąki trwałe, pastwiska). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuje się około 30 posesji.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jezdnię o odcinkowo zmiennej nawierzchni: nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych oraz nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej Nr 109721L na odcinku od km 0+000 do km 0+990:

- a) droga zamiejska,
- b) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- c) przekrój drogi – 1/2,
- d) kategoria drogi – gminna,
- e) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- f) szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- g) szerokość jezdni – 5,00 m,
- h) prędkość do projektowania - $V_p = 30$ km/h,
- i) nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- j) szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- k) nawierzchnia poboczy – gruntowa z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego,
- l) kategoria ruchu – KR1,
- m) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej Nr 109721L na odcinku od km 0+990 do km 1+610:

- a) droga zamiejska,
- b) droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- c) przekrój drogi – 1/1,
- d) kategoria drogi – gminna,
- e) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- f) szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- g) szerokość jezdni – 3,50 m,
- h) szerokość jezdni na mijance – 5,00 m,
- i) prędkość do projektowania - $V_p = 30$ km/h,
- j) nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- k) szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- l) nawierzchnia poboczy – gruntowa z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego,
- m) kategoria ruchu – KR1,
- n) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa i budowa drogi gminnej Nr 109721L od km 0+000 do km 1+610 w m. Olesin i m. Wielobycz - Kolonia”. Droga gminna Nr 109721L jest drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa). Rozbudowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 1 610 mb. Początek trasy rozbudowywanego odcinka zlokalizowano w km 0+000 na granicy obrębów Bobrowe oraz Olesin. Koniec trasy zlokalizowano w km 1+610.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+990 wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Przekrój drogi 1/2. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni na odcinku od km 0+990 do km 1+610 wynosi 3,50 m. Przekrój drogi 1/1. Wzdłuż trasy drogi gminnej zlokalizowano mijanki. Szerokość jezdni na mijankach zwiększa się do 5,00 m. Zwiększenie szerokości umożliwi wymijanie się pojazdów. Skosy wjazdowe i zjazdowe na mijankach 1:2. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi. Lokalizacja zjazdów wynika z przeprowadzonej analizy zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

Zaprojektowany system odwodnienia drogi składa się z wpustów ulicznych, rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, które łączą kolejne odcinki rowów, przepustów pod jezdnią, rowu krytego, studni rewizyjnych na rowie krytym oraz wylotu. Zaprojektowane spadki poprzeczne oraz podłużne zapewniają odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w kierunku naturalnego zaniżenia terenu. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe.

3. Technologia prowadzonych robót

Ze względów technologicznych związanych z rozbudową i budową drogi gminnej w miejscowościach Olesin i Wielobycz, projektuje się wyłączenie z ruchu kołowego przedmiotowej drogi. Jednocześnie w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić stałą możliwość dojazdów oraz dojść do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Wszelkie utrudnienia związane z prowadzeniem komunikacji na przedmiotowej drodze będą miały charakter krótkotrwały.

Należy zachować minimalny odstęp pomiędzy oznakowaniem istniejącym a projektowanym wynoszący 10 m dla obszaru zabudowanego oraz 20 m dla pozostałego obszaru.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych na jezdni oraz blisko jezdni.

5. Czasowa organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-14	roboty na drodze	4
2	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	3
3	B-33	ograniczenie prędkości "30 km/h"	4
4	T	tabliczka informacyjna „nie dotyczy mieszkańców i dojazdu do posesji”	3
$\Sigma[m^2]=$			14

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	3
2	U-35	światło ostrzegawcze	6

4. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Opracował:
inż. Michał Góralski