

Kostrzyn, dnia 07 sierpnia 2024 r.

Burmistrz Gminy Kostrzyn

ZP.6220.7.2024.PM

DECYZJA 9/2024

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) oraz w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kostrzyn z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Kostrzynie, ul. Dworcowa 5, 62-025 Kostrzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej, chodników, 2 peronów przystankowych, pętli autobusowej oraz przebudowie nawierzchni drogi w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy na terenie obrębu Siedlec, Gułtowy, gm. Kostrzyn

orzeka

umorzyć w całości postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej, chodników, 2 peronów przystankowych, pętli autobusowej oraz przebudowie nawierzchni drogi w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy na terenie obrębu Siedlec, Gułtowy, gm. Kostrzyn.

UZASADNIENIE

W dniu 23 lipca 2024 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek SMP projektanci sp. z o.o., sp. k., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. budowie ścieżki rowerowej, chodników, 2 peronów przystankowych, pętli autobusowej oraz przebudowie nawierzchni drogi w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy na terenie obrębu Siedlec, Gułtowy, gm. Kostrzyn.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Gminy Kostrzyn.

W toku postępowania przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej, chodników, 2 peronów przystankowych, pętli autobusowej oraz przebudowie nawierzchni drogi w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy na terenie obrębu Siedlec, Gułtowy, gm. Kostrzyn.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora, inwestycja składać się będzie z:

- Budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od km 0+000 do km 1+492 od km 1+492 do km 2+793 strona prawa oraz krótki 25m odcinek ścieżki po lewej stronie doprowadzający rowerzystów jadących od strony Gułtowy do przejazdu dla rowerów w km 2+750 – łączna długość ścieżek pieszo-rowerowych wynosi około 2,8km;
- Przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2445P w rejonie przejazdu dla rowerów w km 2+750 długości około 79mb;
- Odcinkowa budowa chodników w ciągu DP 2445P długości około 30mb jako uzupełnienie istniejącej infrastruktury;
- Budowa około 2 peronów przystanków autobusowych;
- Budowa pętli autobusowej z około 20 miejscami postojowymi chodnikami i długością jezdni około 156mb o łącznej powierzchni (wraz z chodnikami i terenami zielonymi) 4015 m².

- Wymiana nawierzchni w rejonie 2 zatok przystankowych i wlotu w ul. Sosnową – łączna długość robót bitumicznych 105m.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 albo jeżeli o jej przeprowadzenie wystąpi podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia lokalizowanego na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Powyższe przedsięwzięcia zostały określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Rozważając czy planowane zamierzenie inwestycyjne wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy wziąć przede wszystkim pod uwagę:

- § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- § 3 ust. 1 pkt 58 lit. b) garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54–57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 1,0 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a;

Projektowana przebudowa drogi nie przekracza 1km zatem nie jest to przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z wyjaśnieniem GDOŚ nr DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz z dnia 6 kwietnia 2022 r. wynika, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa. W/w Rozporządzenie nie nadmienia o budowie peronów przystankowych ani o budowie pętli autobusowej. Obszar planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. Jeżeli pętla autobusowa zostanie potraktowana jako parking jej powierzchnia nie przekracza 1,0 ha.

Jak wynika z informacji przedstawionych przez Inwestora na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono również, że charakterystyczne parametry planowanego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10

września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach byłaby wymagana.

W związku z powyższym organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził, że ww. inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, brak elementu w stosunku administracyjno-prawnym w postaci przepisu nakazującego rozstrzygnięcie o żądaniu strony poprzez wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji jest bezprzedmiotowe i jako takie, zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wymaga umorzenia w całości.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kostrzyn w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Gminy Kostrzyn oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. BURMISTRZA

Waldemar Biskupski
z-ca BURMISTRZA



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
WPŁYNĘŁO

14 08 2024

L.dz. 1085 podpis. *AL*