

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. Key features include:

- Top Profile:** Shows the existing ground level (istn. rów odwadniający) and the proposed road profile with various slopes (8%, 2%, 1.1%).
- Horizontal Dimensions:**
 - Left side: 0,50 (zielen), 3,00 (pobocze), 3,00 (peron), 3,00 (projektowany pas ruchu), 2,50 (istniejący pas ruchu).
 - Right side: 0,50 (pobocze), 3,00 (droga dla pieszych i rowerów), 0,50 (pobocze), 3,00 (zielen).
- Structural Layers (from top to bottom):**
 - gr. 10cm warstwa humusu obsiana trawą
 - gr. 10cm kruszywo jasne tamane 0/31,5mm
 - koszka betonowa fazowana gr. 8cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{60/75} gr. 15cm
 - gr. 4cm warstwa ścieralna - masyłky grysowy SMA 11
 - gr. 8cm warstwa wiązaca - beton asfaltowy AC 16W
 - gr. 10cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
 - gr. 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C_{30/37}
- Other Details:**
 - istn. nawierzchnia do rozbiórki na szer. 0,5 m
 - siatka na szer. 1,0 m
 - istn. nawierzchnia
 - kruszywo jasne tamane 0/31,5mm gr. 10cm

[illegible][illegible][illegible]

sz. zmienna ok. 2,50 ok. 5,00 ok. 2,50 2,20 0,50 2,50 0,28

zieleni istniejący pas ruchu istniejący pas ruchu zieleni pobocze droga dla pieszych i rowerów odwodnienie liniowe

proj. rów przydrożny do odwodzenia

gr. 10cm kruszywo jasne łamane 0/31,5mm

warstwa humusu obsiana trawą gr. 10cm

istniejąca nawierzchnia istniejąca nawierzchnia

1,5 0,5 0,28

warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 8S gr. 9cm

warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W gr. 4cm

podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną C₁₂ gr. 15cm

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C₁₂ gr. 20cm

[illegible]

1. Krawężnik betonowy 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem
2. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem
3. Krawężnik betonowy trapezowy 15/21/30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem
4. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem i odwodnieniem liniowym 19,5x12cm

jednostka projektowa		SMP		projektanci	
SMP Projektanci zoo.o.p. sp. k.		ul. Gluchowska 1, 60-101 Poznań tel.: +48 61 981 98 36		smp.poznan.pl biuro@smp.poznan.pl	
				NIP 779-23-71-246 REGON 301373359	
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu					
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań					
nazwa i adres inwestora					
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2445P					
Sielec-Gułtowy, gmina Kostrzyn					
nazwa obiektu budowlanego					
branża					
drogowa		stadium dokumentacji		projekt architektoniczno-budowlany	
stanowisko					
imię i nazwisko		numer uprawnień i specjalność		podpis	
projektant mgr inż. Miron Wągliszyk		WKPi/0362/POOD/22 inżynieria drogowa		<i>Miron Wągliszyk</i>	
opracował mgr inż. Milena Chochocka		-		<i>Lchochoka</i>	
opracował Joanna Elżbieta Kulak		-		<i>Kulak</i>	
sprawdzający mgr inż. Tomasz Wierzbicki		WKPi/0293/POOD/21 inżynieria drogowa		<i>T.Wierzbicki</i>	
tytuł rysunku					
Prekroje normalne				numer rysunku	
				3	