

IZ16IOSA.2133.194.2024.PL

Poznań, dnia 23.09.2024 r.

Dot.: opinia dla inwestycji

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

email: wojtysiak@smp.poznan.pl

W odpowiedzi na Państwa pismo znak SMP/0730/2024/1795/MW z dnia 17.09.2024 r. dotyczące zaopiniowania projektu sporządzonego dla inwestycji polegającej budowie ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy w sąsiedztwie przejazdu kolejowo - drogowego w km 274,390 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że:

1. Projektowana ścieżka rowerowa winna być poprowadzona przez przejazd kolejowo-drogowy kat. B w km 274,390 linii kolejowej nr 3 – jako poszerzenie przejazdu. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 1985r. nr 14 poz. 60 z późn. zm.) wykonanie skrzyżowań nowobudowanych lub modernizacja obiektów istniejących, linii kolejowych z drogą, powodujących naruszenie stanu istniejącego należy do zarządu prowadzącego budowę lub modernizację. W związku z tym wszelkie prace dotyczące rozbudowy drogi, łącznie z przejazdem winny być wykonane przez Inwestora i na jego koszt (np. poszerzenie korony jezdni o budowę ścieżki rowerowej winno uwzględniać przez inwestora ułożenie dodatkowych płyt przejazdowych na całej szerokości, przestawienie urządzeń przejazdowych).
2. Budowa ścieżki w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 października w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowej oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1744 i Dz. U. z 2018r. poz. 1876).

Reasumując rozbudowa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki rowerowej bez poszerzenia przejazdu kolejowo-drogowego w km 274,390 linii kolejowej nr 3 spowoduje konieczność korzystania przez pieszych i rowerzystów z jezdni, a tym samym stworzy zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogowego w obrębie samego przejazdu.

Wobec powyższych uwag opiniujemy negatywnie projekt budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy w sąsiedztwie przejazdu kolejowo-drogowego w km 274,390 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice oraz uzyskanie odstępstwa od zapisów zawartych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym oraz wymagań w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2020 poz. 1247).

Opracowała:

Piotr Liszkowski, tel. +48 61 633 10 12