

IZ16IOSA.2133.194.2024.PL
Dot.: opinia dla inwestycji

Poznań, dnia 10.09.2024 r.

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
email: wojtyasiak@smp.poznan.pl

W nawiązaniu do wydanej negatywnej opinii PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu nr IZ16IOSA.2133.194.2024.PL z dnia 23.09.2024 r. dla wniosku nr SMP/0730/2024/1795/MW z dnia 17.09.2024 r. dotyczącego projektu budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2445 Siedlec-Gułtowy w sąsiedztwie przejazdu kolejowo-drogowego w km 274,390 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice informuję, że opinia została przygotowana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa tj.:

- a) ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 1043 z późn. zm.)
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2020 poz. 1247),
- c) ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 1985r. nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 października w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowej oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1744 i Dz. U. z 2018r. poz. 1876).

Analiza projektu:

- a) Brak ścieżki rowerowej na przejeździe kolejowo – drogowym.
- b) Użytkownik ścieżki celem przedostania się na drugą stronę na przejeździe i w jego bezpośrednim sąsiedztwie musi:
 - włączyć się w drogę powiatową,
 - kontynuować jazdę w pasie drogi - bez żadnego poszerzenia i rozbudowy,
 - zjechać z drogi powiatową na ścieżkę,
 - dwukrotnie przeciąć oś drogi powiatowej poruszając się w kierunku miejscowości Siedlec.

Wnioski:

- a) Podstawowym zadaniem PKP Polskich Linii Kolejowych jako Zarządcy Infrastruktury Kolejowej jest utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego. W przypadku przedłożonego projektu zachodzi obawa potrącenia użytkownika ścieżki na samym przejeździe.
- b) Kolejnymi punktami kolizyjnymi są włączenia i zjazdy ze ścieżki w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego – tak zaprojektowany przebieg ścieżki również stanowi potencjalne zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi a także dla ruchu kolejowego.

Reasumując w celu uzyskania pozytywnego uzgodnienia projektu konieczna jest zmiana przebiegu ścieżki w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego jak i w jego sąsiedztwie pod względem bezpieczeństwa użytkowników ścieżki oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Obligatoryjnie musi zostać zachowana ciągłość ścieżki – brak możliwości przeplatania się ścieżki oraz drogi powiatowej w okolicach jak i na samym przejeździe. W odniesieniu do przedłożonego projektu konieczna będzie budowa przejścia kategorii E dzięki czemu zostaną spełnione warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 października w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowej oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie. Wymaga to stosownej procedury poczynwszy od powołania komisji ustalającej możliwość zabudowy nowego przejścia.

Opracowała:
Piotr Liszkowski, tel. +48 61 633 10 12