

[Schultz.com.pl](http://Schultz.com.pl)  
ul. Moniuszki 22/5,  
86-300 Grudziądz  
TEL. 602 104 890  
[www.bpd.net.pl](http://www.bpd.net.pl)



Siedziba:  
Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz  
NIP:876-20-40-798  
[biuro@bpd.net.pl](mailto:biuro@bpd.net.pl)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**EGZ.**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*rodzaj projektu*

Przebudowa 2 odcinków dróg gminnych o numerze 060323C na odcinku od  
00+000 do 01+310 i numerze 060321C na odcinku od 00+000 do 00+377

*nazwa projektu*

Mgoszcz, gmina Lisewo, powiat chełmiński

*adres*

Gmina Lisewo, Chełmińska 2, 86-230 Lisewo

*inwestor*

## DROGOWA

*branża*

PATRYK SCHULTZ

*opracowanie*

Grudziądz, 8 sierpnia 2024 roku

*data opracowania*

## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

1.     **Opis techniczny**
2.     **Wykaz znaków**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

3.     **Projekt docelowej organizacji ruchu           - Rys. nr D1**

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

**Przebudowa 2 odcinków dróg gminnych o numerze 060323C na odcinku od 00+000 do 01+310 i numerze 060321C na odcinku od 00+000 do 00+377**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa 2 odcinków dróg gminnych o numerze 060323C na odcinku od 00+000 do 01+310 i numerze 060321C na odcinku od 00+000 do 00+377.

### 3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE, CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DROGACH

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są na terenie gminy Lisewo, w m. Mgoszcz, w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym, posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości zmiennej od 3,5 do 6m. W miejscu opracowania zlokalizowano drogę dla pieszych o szerokości 2m. Drogi zapewniają mieszkańcom dojazd do posesji, pól uprawnych. Łączą drogę wojewódzką nr 548 i drogę powiatową 1632C. Dostęp do nieruchomości odbywa się przez istniejące zjazdy wykonane z kostki betonowej, bitumiczne i gruntowe. Drogi są przeznaczone do obsługi ruchu lokalnego, zapewniają połączenia pomiędzy miejscowościami o znaczeniu rolniczym i gospodarczym.

#### Parametry techniczne DG 060321C:

- ✚ Kategoria drogi – gminna,
- ✚ Klasa techniczna – D,
- ✚ Przekrój – 1/2, dwukierunkowy,
- ✚ Szerokość jezdni – 3,5 do 5,5 m,

W trakcie obserwacji we wrześniu 2024 roku na wymienionym odcinku drogi ruch odbywał się płynnie.

#### Parametry techniczne DG 060323C:

- ✚ Kategoria drogi – gminna,
- ✚ Klasa techniczna – D,
- ✚ Przekrój – 1/2, dwukierunkowy,
- ✚ Szerokość jezdni – 3,5 do 5,5 m,

W trakcie obserwacji we wrześniu 2024 roku na wymienionym odcinku drogi ruch odbywał się płynnie.

Zakres opracowania obejmuje również zmianę oznakowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1632C.

#### **Droga powiatowa nr 1352C:**

Droga relacji Lisewo – Mgoszcz o łącznej długości 4,032 km, zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie chełmińskim, w gminie Lisewo Posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca jezdnia jest szerokości zmiennej od 4,5 do 5m. Odcinek objęty opracowaniem krzyżuje się w miejscowości Mgoszcz z drogą gminną nr 060323C, z pierwszeństwem przejazdu w kierunku m. Mgoszcz. Przed skrzyżowaniem zlokalizowano przystanek autobusowy. Dostęp do nieruchomości odbywa się przez istniejące zjazdy wykonane z kostki betonowej, bitumiczne i gruntowe. Droga jest przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego, zapewnia połączenia pomiędzy miejscowościami o znaczeniu rolniczym i gospodarczym. Odcinek objęty opracowaniem położony jest poza obszarem zabudowanym.

#### **Parametry techniczne DP 1352C:**

✚ Kategoria drogi	– powiatowa,
✚ Klasa techniczna	– L,
✚ Przekrój	– 1/2, dwukierunkowy,
✚ Szerokość jezdni	– 4,7 do 5 m,

W trakcie obserwacji we wrześniu 2024 roku na wymienionym odcinku drogi ruch odbywał się płynnie.

### **4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych. Zaprojektowano korektę istniejącego oznakowania z zakresie objętym załączonym rysunkiem.

#### **4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w drogach dla pieszych nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

W zakresie oznakowania pionowego utrzymano istniejący przebieg pierwszeństw przejazdu, przy czym dokonano zmiany lokalizacji oznakowania, a dodatkowo na skrzyżowaniu dróg gminnych 060321C i 060323C zaprojektowano znaki B-20, ze względu na szczelne ogrodzenie ograniczające widoczność na skrzyżowaniu. Projektowane przejście dla pieszych oznakowane zostaną znakami D-6. Przystanki autobusowe oznakowane zostaną znakami D-15. Zaprojektowano korektę części istniejącego oznakowania. Projektowane progi zwalniające oznakowane zostaną znakami A-11a. Na terenie całej miejscowości projektuje się ze wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h. Projektowane ograniczenie wynika z ograniczonych widoczności na skrzyżowaniach, ruchu pieszych poza projektowanymi drogami dla pieszych oraz na prośbę mieszkańców miejscowości Mgoszcz. Ma to na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

#### 4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano linie krawędziowe na zmianach przebiegów pierwszeństwa przejazdów. NA wlotach podporządkowanych zaprojektowano linie P-12 i P13. Projektowane progi zwalniające oznakowane zostaną znakami P-25. Przejście dla pieszych oznakowane zostanie znakiem P-10.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

#### 4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO





Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Na wlocie ulicy drogi powiatowej, ze względu na zmianę pierwszeństwa przejazdu zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i U-3d.

*Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”*

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2025 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

-  Starostę Chełmińskiego,
-  Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie,
-  Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie,
-  Wójta Gminy Lisewo,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych i urządzeń brd, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego, a w razie wątpliwości uzgodnić ich lokalizację z projektantem.

Opracował:

Patryk Schultz



**ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE**

Symbol	Nowe	Istn.	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Sztuk			
A-11a	4		Mały	1	
A-7	2		Średni	2	
B-18		2	Mały	1	
B-20	2		Średni	2	
B-33	8		Mały	1	30 km/h
B-33	2		Mały	1	50 km/h
D-1			Mały	1	
D-15		2	Mały	1	
D-2	3		Mały	1	
D-42		1	1200x600	1	
D-43	1	1	1200x600	1	
D-46	2		900x420	1	
D-47	2		900x420	1	
D-6	2		Mały	2	
E-18a	1		Średnie	1	Mgoszcz
F-6/B-18	1		Wymiary minimalne	1	wg wzoru
T-0	4		Mały	1	wg wzoru
T-1	4		Mały	1	wg wzoru
T-1 STOP	1		Mały	1	wg wzoru
T-6a	4		Mały	1	wg wzoru
T-6c	2		Mały	1	wg wzoru
RAZEM	45				

**ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI / PRZESTAWIENIA**

Symbol	Sztuk	Uwagi
A-7	4	Likwidacja
B-18	2	Przestawienie
B-33	2	Likwidacja
D-1	6	Przestawienie
D-15	2	Przestawienie
D-42	1	Przestawienie
D-43	1	Przestawienie
T-0	4	Likwidacja
T-6a	4	Likwidacja
RAZEM	26	

**Wszystkie znaki zdejmowane i słupki należy zdać do Zarządcy drogi.**

**ZNAKI POZIOME**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-10	12,50	0,5000	6,25
P-12	10,00	0,5000	5,00
P-13	13,00	0,2625	3,41
P-25	20,00	0,2320	4,64
P-7a	52,00	0,1200	6,24
RAZEM			<b>25,54</b>

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego: grubowarstwowego – 3.

Do oznakowania poziomego zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowany materiał do oznakowania poziomego nie zapewnia odpowiedniego poziomu szorstkości (SRT  $\geq$  50).

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 8 kg

**URZĄDZENIA BRD PROJEKTOWANE**

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-3c	szt.	1	2	1200 x 600	2	
U-3d	szt.	1	2	1200 x 600	2	

**PLAN ORIENTACYJNY 1:10000**



[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

Opracował:  
Patrik Schultz



**Przebudowa 2 odcinków dróg gminnych o numerze 060323C na odcinku od  
00+000 do 01+310 i numerze 060321C na odcinku od 00+000 do 00+377**

---

*nazwa projektu*

## **KARTA UZGODNIEŃ**