

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestycja:

„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE”

Zadanie:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. Nr 533
W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW”**

Inwestor:



Gmina Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

Adres:

*działka nr 533, 534 obręb 0001 Parsów, gmina Bielice
powiat pyrzycki, woj. zachodniopomorskie*

<i>branża</i>	<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>
DROGOWA	Projektant:	mgr. inż. Mateusz Zdun uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
	Opracowująca:	mgr. inż. Katarzyna Konecka	

egz.

Szczecin, 13.01.2025 r.

SPIS TREŚCI:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Zakres i cel opracowania.....	6
3. Opis stanu istniejącego	7
4. Parametry przyjęte do projektowania.....	8
5. Projektowana droga w planie	8
6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym	8
7. Projektowana droga w profilu podłużnym	9
8. Posadowienie obiektu budowlanego	9
9. Konstrukcje nawierzchni	9
10. Odwodnienie	10
11. Infrastruktura towarzysząca	10
12. Ochrona środowiska	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rysunek nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50/20

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Szczecin, 13.01.2025 r.

Projektant oświadcza, że projekt branży drogowej dla inwestycji “Poprawy bezpieczeństwa drogowego w Gminie Bielice” dla zadania pn.: **„Przebudowy drogi gminnej na działce ewid. 533 w miejscowości Parsów”** opracowano w sposób zgodny z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS:

Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21	
-------------	---	--

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem - Gminą Bielice;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Parsów, gmina Bielice, powiat pyrzycki, województwo zachodniopomorskie. Zadanie to realizowane jest w ramach inwestycji związanej z poprawą bezpieczeństwa drogowego w gminie Bielice.

Droga gminna wewnętrzna ma dostęp do drogi powiatowej nr 1351 Z relacji Gardno – Pyrzyce zjazdem zgodnie z uzgodnieniem z dnia 31.12.2025 r. nr D.7197.3.2025.KK oraz decyzji nr D.7195.29.2024.KK z dnia 18.12.2025 r. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z mieszanki kruszyw, gruzu ceglanego, betonowego, spieków i żużli. Szerokość ist. jezdni to około 2,7-3,2 m.

Przedmiotem przebudowy jest nadanie elementom drogi stałych, normatywnych parametrów geometrycznych i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zakres inwestycji zawiera się w działce ewidencyjnej nr 533, 534 obręb 0001 Parsów. Długość odcinka w ramach inwestycji wynosi około 440 mb.



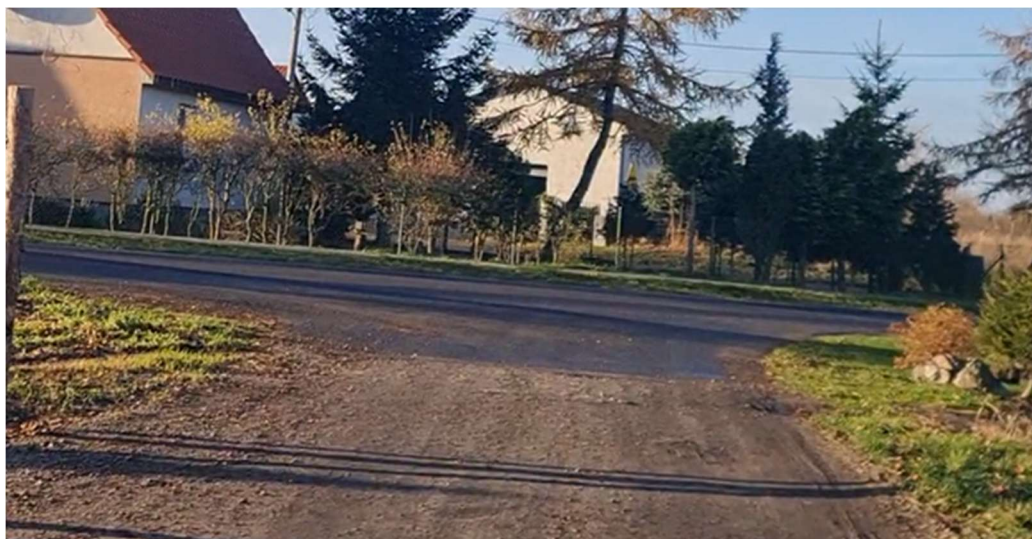
Rys. 1. Poglądowa lokalizacja inwestycji (na czerwono).

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórka istniejących nawierzchni, zjazdów i innych elementów kolidujących z zagospodarowaniem terenu,
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych,
- posadowienie projektowanych elementów prefabrykowanych ulic (m. in. krawężników),
- profilowanie skarp wykopu i nasypu,
- wykonanie konstrukcji na przygotowanym podłożu,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie zabruków/poszerzeń z kostki kamiennej,
- uszczelnienie masą zalewową połączenia zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej,
- wykonanie poboczy i dowiązań z kruszywa,
- zabezpieczenie ist. kabli teletechnicznych i elektrycznych,
- regulacja urządzeń infrastruktury towarzyszącej, w tym usunięcie ew. kolizji i wyniesienie hydrantów poza jezdnie i pobocze przebudowywanej drogi.
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace porządkowe i wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszkanką traw (na szerokości 1.0 m za poboczem).

3. Opis stanu istniejącego

Początek opracowania zlokalizowany jest na zjeździe z drogi powiatowej nr 1351Z, wykonanej z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię utwardzoną mieszkanką kruszyw, gruzów, żużli i spieków.



Rys. 2 Początek opracowania – zjazd z drogi powiatowej 1351Z

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga wewnętrzna, gminna, o szerokości 2,7-3,5 m. Droga zlokalizowana jest na obszarze terenów wiejskich, jest często użytkowana przez mieszkańców w dojeździe do posesji oraz rolników w celu dostępu do pól. W obecnym stanie nawierzchnia drogi jest znacznie zdegradowana. Miejscami występują nierówności oraz wzniesienia, a także zapadliska wynikające z użytkowania przez pojazdy rolnicze. Droga obecnie nie jest wyposażona w infrastrukturę towarzyszącą, jak pobocza, rowy odwadniające. Oświetlenie znajduje się na odcinku około 220 m i stanowi lampy LED zasilane ogniwami solarnymi.

4. Parametry przyjęte do projektowania

➤ Kategoria ruchu:	KR1-2
➤ Szerokość drogi wewnętrznej:	4,0 m
➤ Szerokość poboczy:	0,75-1,00 m
➤ Szerokość zjazdów:	≥ 3,5 m (do ist. szerokości bram)

5. Projektowana droga w planie

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości około 440 mb. Projekt zakłada przebudowę zjazdu z drogi powiatowej (objętą uzgodnieniem z dnia 31.01.2025 r. nr D.7197.3.2025.KK oraz decyzją nr D.7195.29.2024.KK z dnia 18.12.2025 r.), przebudowę wewnętrznej drogi gminnej, wykonanie zjazdów do przyległych posesji, poboczy z kruszywa oraz dowiązań do istniejącego terenu objętym zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę (brak sprzeciwu z dnia 31.01.2025 r. nr AB.6743.11.4.2025.AM).

Zjazd z drogi powiatowej zaprojektowano o szerokości 4 m i wyokrąglono łukami o promieniu 6 m oraz 9 m (zabruk/poszerzenie z kostki kamiennej). Nawierzchnia zjazdu z bitumu.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 4,0 m z nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem z kruszywa #0/31,5 mm zamiastowane miałem kamiennym #0/5 mm o szerokości 1,0 m (min. 0.75 m). Do przyległych posesji zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej grafitowej (o szerokości min. 3,5 m) wraz z krawężnikiem betonowym najazdowym – lokalizację oraz szerokość zjazdów należy zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących bram i ogrodzeń. Należy również uwzględnić przełożenie fragmentu istniejącego zjazdu do rzędnej projektowanej. Humusowanie wraz z obsianiem mieszanka traw należy wykonać na szerokości 1.0 m.

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rysunku nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

W projekcie założono spadek poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2.0 % na drodze gminnej z nawierzchni bitumicznej, pochylenie zjazdu założono spadki poprzeczne o zmiennym pochyleniu (dostosowanym do istniejących spadków drogi powiatowej).

Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z zabrukiem/poszerzeniem z kostki kamiennej i dookoła zabruku na łukach zjazdu zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, wystające ponad krawędź jezdni o +2cm.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy uszczelnić masą zalewową.

Do obramowania nawierzchni z kostki betonowej przy zjazdach do posesji zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, wystające ponad krawędź jezdni o +2cm.

Połączenie elementów o różnych spadkach należy wykonać z uwzględnieniem spływu wód opadowych, tak aby zachować odpowiedni poziom odwodnienia nawierzchni. Lokalizację zjazdów oraz dojść do posesji należy zweryfikować na budowie i dostosować spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rzędnych terenu/bram czy ogrodzeń.

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały przedstawione na Rysunku nr 3 – Przekroje Normalne.

7. Projektowana droga w profilu podłużnym

W ramach przebudowy drogi gminnej nie zakłada się znacznej zmiany jej pochyłości podłużnych, a projektowana niweleta przebiega możliwie równolegle do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne zjazdów powstanie jako wynikowe w wyniku dowiązania do istniejących nawierzchni lub terenu.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu z zachowaniem spadku minimalnego 0,3% i maksymalnego 5%. Wyokrąglenia załamów spadków podłużnych wykonano z promieni o wartości 600-2000 m.

8. Posadowienie obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do stanu zagęszczenia odpowiadającego $I_s=1,00$. Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem okształcenia gruntu $E_2 \geq 25$ MPa dla grupy nośności podłoża G4, $E_2 \geq 35$ MPa dla G3, $E_2 \geq 50$ MPa dla G2 oraz $E_2 \geq 80$ MPa dla grupy nośności G1.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy założonymi i faktycznymi wartościami modułu wtórnego podłoża gruntowego, a także w przypadku występowania gruntów wysadzinowych w strefie przemarzania (0,8 m), występowania płytkich wód gruntowych bądź innych niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych, konstrukcje należy skonsultować z Projektantem i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego celem jej wzmocnienia lub optymalizacji.

9. Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia drogi gminnej, gr. 44 cm:

- 4 cm | warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4;
- 5 cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4;
- 20 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3);
- 15 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stabilizowanego cementem C3/4.

Nawierzchnia zabruków, gr. 50 cm:

- 15 cm | kostka kamienna, granitowa H15/17, spoinowana zaprawą cementową;
- 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa;
- 20 cm | podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20;
- 10 cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2.

Nawierzchnia dojeżdż, gr. 28 cm:

- 8 cm | kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm;
- 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa;
- 15 cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2.

Nawierzchnia zjazdów, gr. 38 cm:

- 8 cm | kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm;
- 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa;
- 15 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3);
- 10 cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2.

Nawierzchnia poboczy, gr. 15 cm:

- 15 cm | mieszanka kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (przekrusz z litej skały) zmiatawane miałem kamiennym (#0/5).

Na podbudowę niezwiązaną dopuszcza się wykorzystanie materiału powstałego w wyniku przekruszenia elementów betonowych, po akceptacji materiału przez Inspektora i Zamawiającego.

10. Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu terenu - odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe, z wykorzystaniem spadków podłużnych, poprzecznych i zdolności retencyjnych poboczy i przyległych terenów zielonych.

11. Infrastruktura towarzysząca

W zakresie infrastruktury towarzyszącej zakłada się:

- Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych pod nawierzchniami przeznaczonymi pod ruch pojazdów,
- Regulacja urządzeń infrastruktury towarzyszącej w jezdni, zjazdach i poboczach,
- Usunięcie ew. kolizji z infrastrukturą towarzyszącą w przypadku wystąpienia,
- Wyniesienie hydrantów poza jezdnię i pobocze przebudowywanej drogi.

12. Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub przebudowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe obiektu uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50/20

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

BABIN

WELTYŃ
GRYFINO

1351Z

Jezioro
Babińskie

CHABOWO

PARSÓW

1351Z

Początek opracowania
km 0+000.00

1351Z

Koniec opracowania
~km 0+439.38

BIELICE

1351Z



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:



Wójt Gminy Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

Inwestycja:

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE

Zadanie:

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 533
W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW

Adres zadania:

działki nr: 533, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie

Temat rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1:10 000

Branża: drogowa

data: 07.02.2025 r.

Arkusz: 1/1

Projektant:

mgr inż.
Mateusz Zdun

upr.
ZAP/0061/PWBD/21

Opracowała:

mgr inż.
Katarzyna Konecka

-

rys. 1

KARTA REJESTRACYJNA

Zakład Geodezyjny Norbert Rakowiecki
ul.Kościuszki 11/ 2 ; 72-310 Płoty
Adres korespondencyjny:
ul.Komuny Paryskiej 51; 71-675 Szczecin
biuro@geodezja-rakowiecki.pl
tel.531-446-800, 796-877-866

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

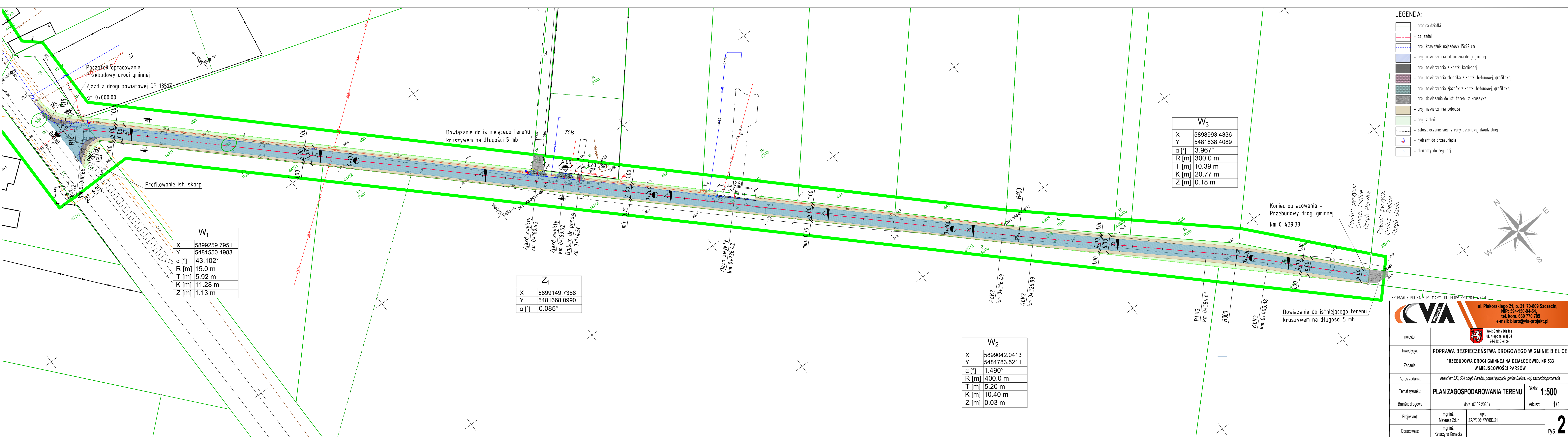
Id. zgłoszenia pracy geodezyjnej		BG-PODGIK.6640.879.202
Powiat:		PYRZYCKI
Jedn. ewidencyjna	identyfikator	321201_2
	nazwa	BIELICE
Obręb ewidencyjny:	identyfikator	321201_2.0001
	nazwa	PARSÓW
Obiekt:		działki wg zakresu
Skala mapy		1:500
Układ współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000/5
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapę wykonano bez badania służebności		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych		

Szczecin dn. 22.01.2025

Ewa Wójcik

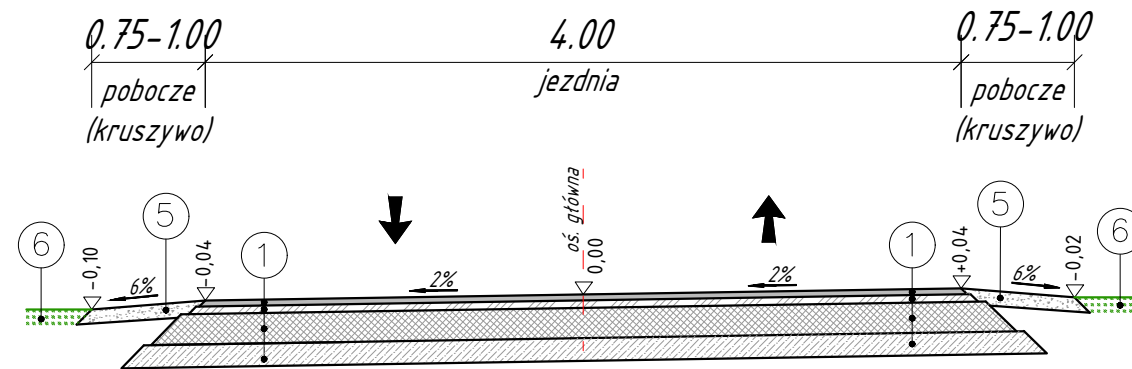
Wykonał

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-PODGIK.6640.879.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pyrzycki
Nr oraz data sporządzenia protokołu z pozytywnym wynikiem weryfikacji	
Imię Nazwisko oraz nr upr. Kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Michał Raczynski upr. zawodowe Nr 9675 w zakresie I, 2

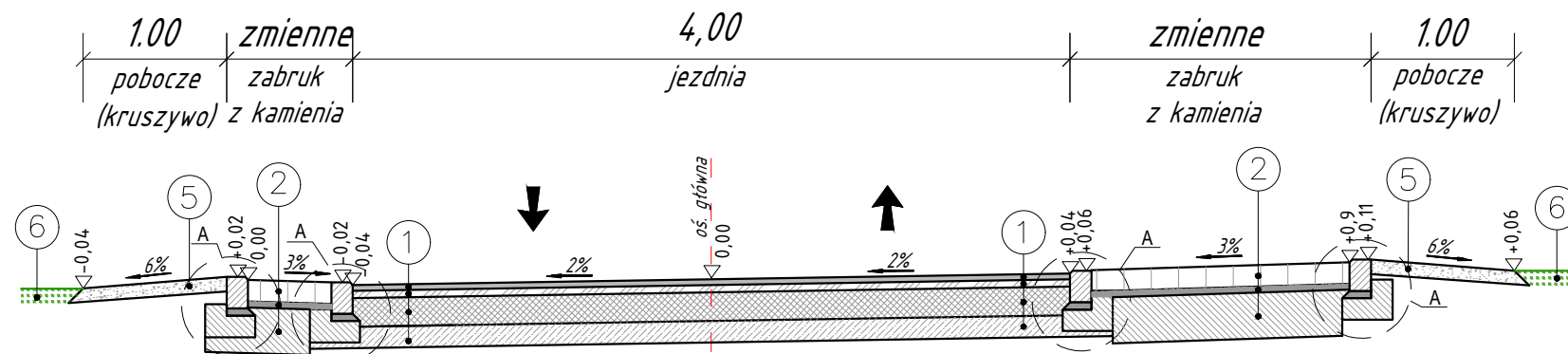


SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Investor:	Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice
Investycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE
Zadanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 533 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW
Adres zadania:	działki nr: 533, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie
Temat rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala: 1:500
Branda: drogowa	data: 07.02.2025 r. Arkusz: 1/1
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun upr. ZAP/0061/PWB/D/21
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka
rys. 2	

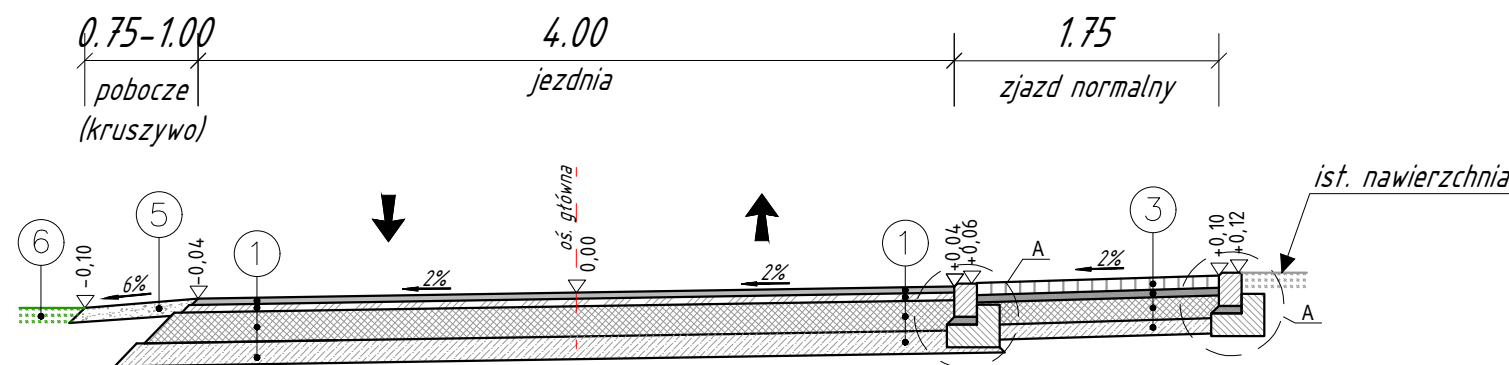
Przekrój A-A (km: 0+030,00)



Przekrój B-B (km: 0+005,00)



Przekrój C-C (km: 0+170,00)



JEZDNI 1

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/ 31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 20 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu słab. cementem C3/4	gr. 15 cm
G4 (E2≥25 MPa; Evd≥16 MPa; E2/E1≤2,5)	gr. 44 cm

ZABRUK KAMIENNY 2

kostka kamienna, granitowa H15/17, spoin. zapr. cem.	gr. 15/17 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa zasad. z betonu cementowego C16/20	gr. 20 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm
	gr. 50 cm

POBOCZA 5

pobocze z kruszywa 0/31,5 (przekrusz z litej skały) zamiatowane miałem kamiennym #0/5	gr. 15 cm
---	-----------

ZJAZDY 3

kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/ 31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm
	gr. 38 cm

DOJŚCIA 4

kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 15 cm
	gr. 26 cm

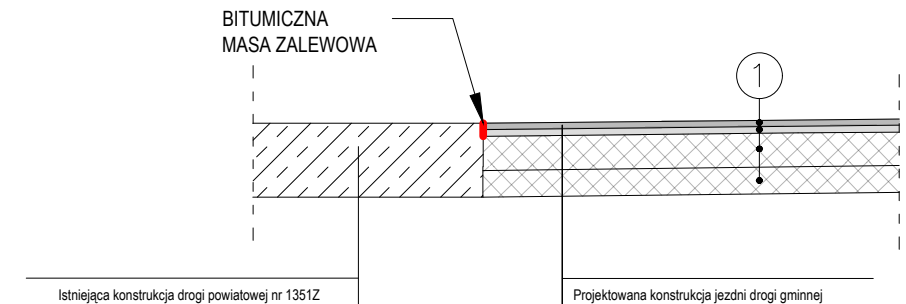
ZIELEŃ 6

humusowanie ziemi urodzajną z dowozu lub z budowy po oczyszczeniu z obsianiem mieszanką traw	gr. 15 cm
--	-----------

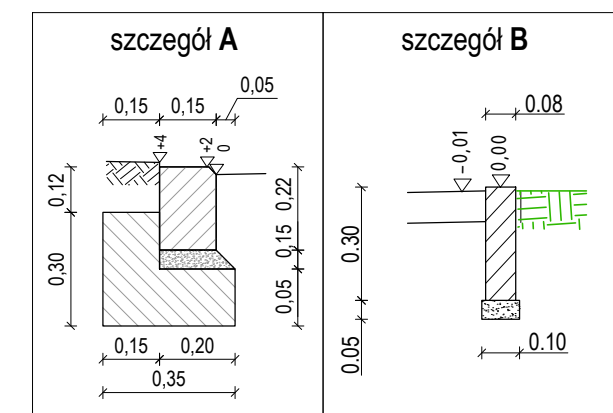
Uwaga!




- Nie dopuszcza się przekruszu kruszywa łamanego z otoczków. Należy zastosować kruszywo z litej skały.
- Nawierzchnię z kostki kamiennej wypełnić w 2/3 zaprawą cementową a w 1/3 grysem kamiennym #0/5mm
- Materiał z rozbiórki dojść do posesji i zjazdów oraz chodnika kostki betonowej spaleć i zabezpieczyć folią - przekazać Właścicielowi posesji bądź Inwestorowi z transportem do 10km. Lokalizację zjazdów i dojść do posesji zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących ogrodzeń/bram.
- Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do istniejących rzędnych terenu.
- Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

POŁĄCZENIE Z DP1351Z



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:20



		<div>ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl</div>	
Inwestor:	 <div>Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice</div>		
Inwestycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Zadanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 533 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW		
Adres zadania:	działki nr: 533, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie		
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50/20
Branża: drogowa	data: 07.02.2025 r.		Arkusz: 1/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	 <div>rys. 3</div>
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	

Przekrój przez zjazd zwykły



kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/ 31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm
	gr. 38 cm

1. Nie dopuszcza się przekruszu kruszywa łamanego z otoczków.
Należy zastosować kruszywo z litej skały.
2. Nawierzchnię z kostki kamiennej wypłnić w 2/3 zaprawą cementową a w 1/3 grysem kamiennym #0/5mm
3. Materiał z rozbiórki dojść do posesji i zjazdów oraz chodnika kostki betonowej spaletować i zabezpieczyć folią – przekazać Właścicielowi posesji bądź Inwestorowi z transportem do 10km.
4. Lokalizację zjazdów i dojazdów do posesji zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących ogrodzeń/bram.
5. Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do istniejących rzędnych terenu.
6. Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

