

PROJEKT TECHNICZNY

TOM II

BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Bielice”

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO:

Powiat Pyrzycki, gmina Bielice, m. Bielice
Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi)

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

Działki nr 517, 517/1, 550, 216/3, 278/2, 283/11, 516/13, 514, 515 obręb Bielice, powiat pyrzycki, gmina Bielice, województwo zachodniopomorskie.

Inwestor:



Wójt Gminy Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA / SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21	Branża drogowa	31.05.2024r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0054/POOD/13		31.05.2024r	
Opracowująca:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-		31.05.2024r	

EGZ. ...

SPIS TREŚCI:

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTONTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	4
3. OPIS TECHNICZNY.....	12
3.1. Podstawa opracowania.....	12
3.2. Zakres i cel opracowania.....	12
3.3. Branża drogowa.....	12
3.3.1. Stan istniejący.....	12
3.3.2. Warunki przyjęte do projektowania.....	14
3.3.3. Projektowana droga w planie.....	14
3.3.4. Projektowana droga w przekroju podłużnym.....	15
3.3.5. Projektowana droga w przekroju poprzecznym.....	15
3.4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	16
3.5. Odwodnienie.....	16
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

SPIS RYSUNKÓW:

- Rys. 1. Plan orientacyjny, skala 1:50 000, arkusze 1
- Rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500, arkusze 1
- Rys. 3. Profil podłużny, skala 1:100/1000, arkusze 1
- Rys. 4. Przekroje normalne, skala 1:50, arkusze 2

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Szczecin, 31.05.2024 r.

Projektanci i sprawdzający zgodnie oświadczają, że Projekt Architektoniczno-Budowlany pn.: „**Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Bielice**” w zakresie branży drogowej opracowano w sposób zgodny z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS:

b. drogowa	Główny:	mgr inż. Mateusz Zdun uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21	
	Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Szawaryński uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13	

2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dn.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0040(3)/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodów inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o wywłaszczaniu nieruchomości (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały one spełnione w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane pozytywnym

Pan Mateusz Zdun

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 29 grudnia 1993 r. w Drawsku Pomorskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0061/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Mateuszowi Zdunowi** upoważniają w zakresie ności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru technicznego wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogi inżynierskiej oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i niezaskarżalna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji

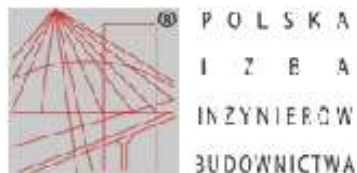
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Zdun
ul. Szosa Stargardzka 37, 70-893 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-ZSK-L5N-KX3 *

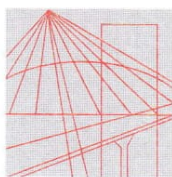
Pan Mateusz ZDUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0065/21
adres zamieszkania ul. Bolesława Chrobrego 11-13/2, 78-520 Złocieniec
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-31 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0001(3)/13

Szczecin, 12 czerwca

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zaw architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo bi (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji tech w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwc Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, ż spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na upr budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Łukasz Władysław Szawaryński

urodzony dnia 18 grudnia 1981 r. w Choszcznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0054/POOD/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, upraw
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej spe

Uzasadnienie

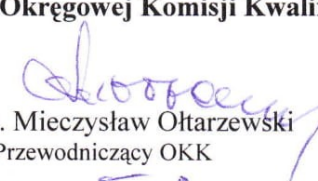
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

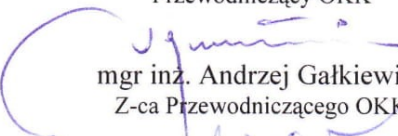
Pouczenie

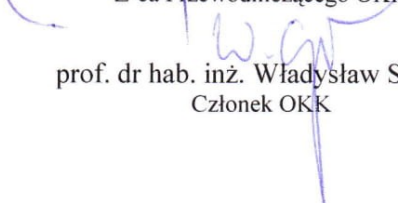
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



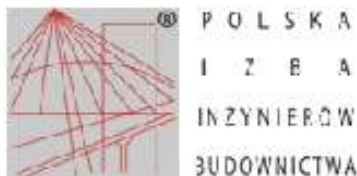

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Władysław Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-4XR-RDM-49P *

Pan Łukasz Władysław SZAWARYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0261/08
adres zamieszkania ul. Migdałowa 5, 70-762 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Bielice
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 poz.162)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1693)
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami w tym Dz. U. 2019 poz. 1643 – na podstawie przepisów przejściowych (§115 i 116) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518)
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta

3.2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Bielice, od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, przez C.K. Norwida do skrzyżowania z ul. Wschodnią poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. W zakresie opracowania zawiera się również uregulowanie elementów pasa drogowego, w tym przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych oraz na pola. Dodatkowo planuje się również przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową (ul. Klonowa). W ramach zadania należy wykonać likwidację kolizji z siecią elektroenergetyczną i teletechniczną.

Zakres rozbudowy zawiera się w następujących działkach: 517, 517/1, 550, 216/3, 278/2, 283/11, 516/13, 514, 515 – obręb Bielice, powiat pyrzycki, woj. Zachodniopomorskie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi)

3.3. BRANŻA DROGOWA

3.3.1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące odcinki dróg gminnych posiadają nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 3.00 – 4.7 m. będące częściowo poza pasem drogowym. Zagospodarowanie pasa drogowego uzupełniają nieutwardzone zjazdy na posesje

prywatne oraz na pola. Od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Jana Pawła II istniejący zjazd posiada nawierzchnię z kostki betonowej, jak również od skrzyżowania z ul. Wschodnią i Klonową. Natomiast odcinek drogi gminnej wewnętrznej - ul. C.K. Norwida na odcinku ok. 200 m (od ul. Wschodniej) posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie obejmującym następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- przewody elektroenergetyczne (podziemne oraz naziemne),
- przewody telekomunikacyjne.



Zdj. 1 Widok od ul. Jana Pawła II (początek opracowania)



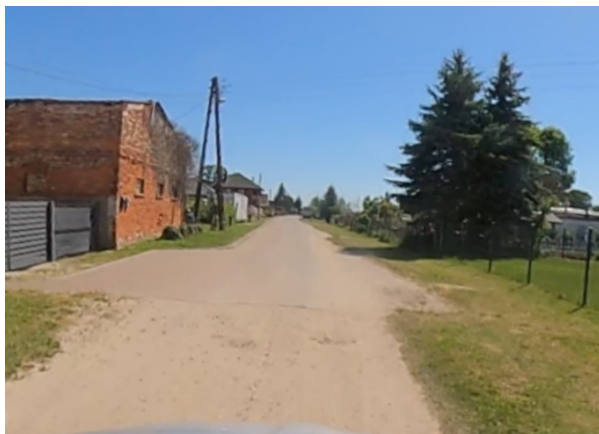
Zdj. 2 Widok na drogę ul. Norwida (dz. 517 – odcinek A-B)



Zdj. 3 Skrzyżowanie z drogą gminną (odcinek C-D)



Zdj. 4 Odcinek drogi C-D



Zdj. 5 Koniec odcinka C-D



Zdj. 6 Widok na początek odcinka E-F (dz. 283/11)



Zdj. 7 Widok na skrzyżowanie z ul. Wschodnią i Klonową

3.3.2. WARUNKI PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- pochylenie pobocza – 8%,
- spadki poprzeczne na odc. prostym – dwustronny 2%.

3.3.3. PROJEKTOWANA DROGA W PLANIE

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o łącznej długości około 437.30 m. Rozbudowa odcinków dróg gminnych zawiera:

- odcinek A-B o długości ok. 133.80m;
- odcinek C-D o długości ok. 217,75m;
- odcinek E-F o długości ok. 85,75m.

Jezdnię zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego i szerokości całkowitej 5.0 m zaoprowanej krawężnikiem najazdowym na całej jej długości wraz z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej (zgodnie z Rys. 4). Na jezdni zaprojektowano pas szerokości 1.5m wzdłuż projektowanych odcinków dróg z kostki betonowej koloru czerwonego analogicznie do stanu istniejącego zgodnie z rys. 2 – Planem sytuacyjnym.

Opracowanie branżowe zawiera ponadto lokalizację wpustów deszczowych, które zostały uwzględnione w projekcie branży sanitarnej. Wpusty zaprojektowano w oparciu o spadki podłużne i poprzeczne.

W obrębie planowanej inwestycji na odcinku A-B oraz C-D przewiduje się demontaż/przesunięcie istniejących słupów solarnych z oprawami oświetleniowymi oraz zestawami akumulatorów zlokalizowanych poza pasem ruchu w granicach działki drogowej w tym montaż dwóch słupów solarnych z oprawami na odcinku drogi E-F.

Z uwagi na występujące miejscowe zapadliska na istniejącej drodze – ul. Norwida od skrzyżowania ul. Wschodniej z Klonową przewiduje się przełożenie do max. 30% nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej, gr. 5 cm na istniejącym odcinku 200m drogi gminnej w celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Dodatkowo z uwagi na przebudowę kanalizacji deszczowej projektuje się odtworzenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S typu KR3-4 gr. 4cm na skrzyżowaniu z drogą powiatową po uprzednich pracach kanalizacyjnych a w miejscu wykopu pod kanalizację należy odtworzyć pełną konstrukcję drogi.

3.3.4. PROJEKTOWANA DROGA W PRZKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę zaprojektowano przy założeniu maksymalnego dostosowania jej przebiegu do istniejącego terenu. Początek i koniec opracowania należy dowiązać o stanu istniejącego. Należy wykonać płynne dowiązania niwelety przebudowywanych zjazdów usytuowanych poprzecznie do projektowanej trasy.

Minimalny spadek podłużny założony w projekcie to 0,40 %. Maksymalny zaprojektowany spadek wynosi 4,01 %. Projektowane zjazdy z przekroju podłużnym dostosowano do istniejącego terenu. Łuki jakie zastosowano w przekroju pionowym posiadają promień w zakresie 1000-3000 m.

3.3.5. PROJEKTOWANA DROGA W PRZKROJU POPRZECZNYM

Przekrój drogi zaprojektowano o spadku dwustronnym – o wartości 2,0%, szerokości 5.0 m. Zjazdy posiadają spadki dostosowane do terenu istniejącego z zachowaniem wymagań narzuconych stosownymi przepisami.

Zaprojektowano pas szerokości 1.5 m wzdłuż projektowanych odcinków dróg z kostki betonowej dwuteowej koloru czerwonego analogicznie do stanu istniejącego zgodnie z rys. 2 – Planem sytuacyjnym.

Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Krawężniki najazdowe należy posadować w świetle na wysokości 2 cm.

Projektowany ściek przykrawężnikowy, szerokości 20 cm ułożyć z kostki betonowej 10x20 cm obniżonej o 1 cm, równolegle w dwóch rzędach lub prostopadle do krawężnika najazdowego z obu stron drogi, na podsypce piaskowej wraz z wykonaniem ławy betonowej C12/15 zgodnie z dokumentacją techniczną.

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej – gr. 48 cm:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej, szarej, gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm;
3. warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm;
4. warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1.5/2, gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów - gr. 43 cm:

1. nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej, grafitowej, gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm;
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
4. warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1.5/2, gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika - gr. 26 cm:

1. nawierzchnia betonowa z kostki brukowej, szarej prostokątnej 10x20, gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni (odtworzenie):

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, typu KR3-4, gr. 4 cm;
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości minimum 150 kg/m², typu KR3-4;
 - oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej;
3. podbudowa warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
4. podbudowa z mieszanki kruszyw związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4, gr. 20 cm.

3.4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie wykonanych badań geologicznych do głębokości 2,0 m p.p.t. stwierdzono obecność humusu, piasków drobnych oraz piasków gliniastych. Podczas wykonywania odwiertów na głębokości 1,9 m p.p.t. odwiercono wodę gruntową.

Grupa nośności podłoża: G3/G4

Warunki wodne: przeciętne

Warunki gruntowe: proste

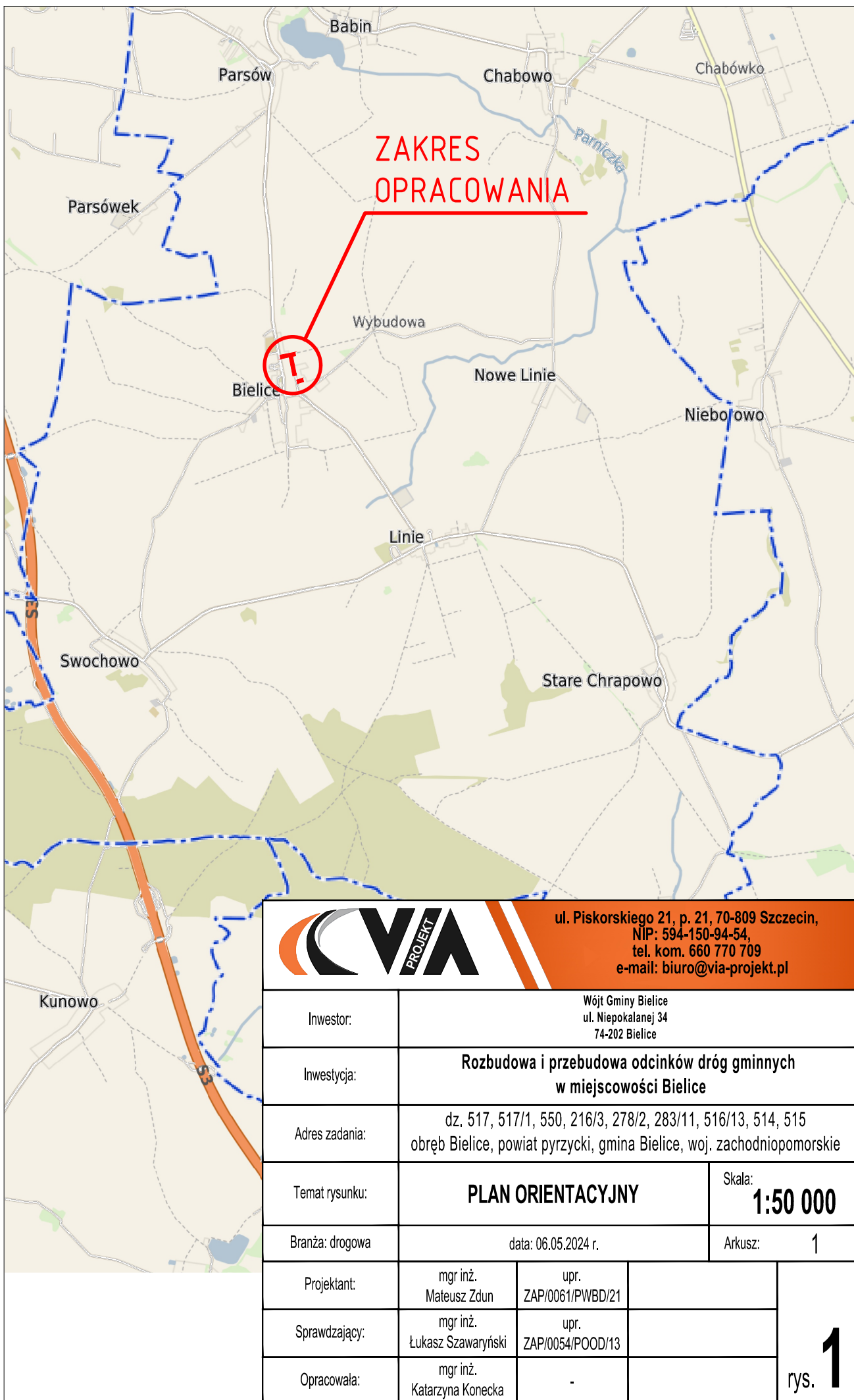
Kategoria obiektu geotechnicznego: I

Podczas wykonywania robót ziemnych przy napotkaniu niesprzyjających warunków gruntowych tj. grunty spoiste w stanie miękkoplastycznym lub płynnym. Nośność podłoża gruntowego powinno się określić za pomocą płyty statycznej VSS. Wartość modułu odkształcenia E2 nie powinna być mniejsza niż 25MPa.

3.5. ODWODNIENIE

W zakresie opracowania odwodnienie przedmiotowego opracowania odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem za pomocą projektowanych wpustów ulicznych do sieci kanalizacji deszczowej, które zostało uwzględnione w projekcie branży sanitarnej.

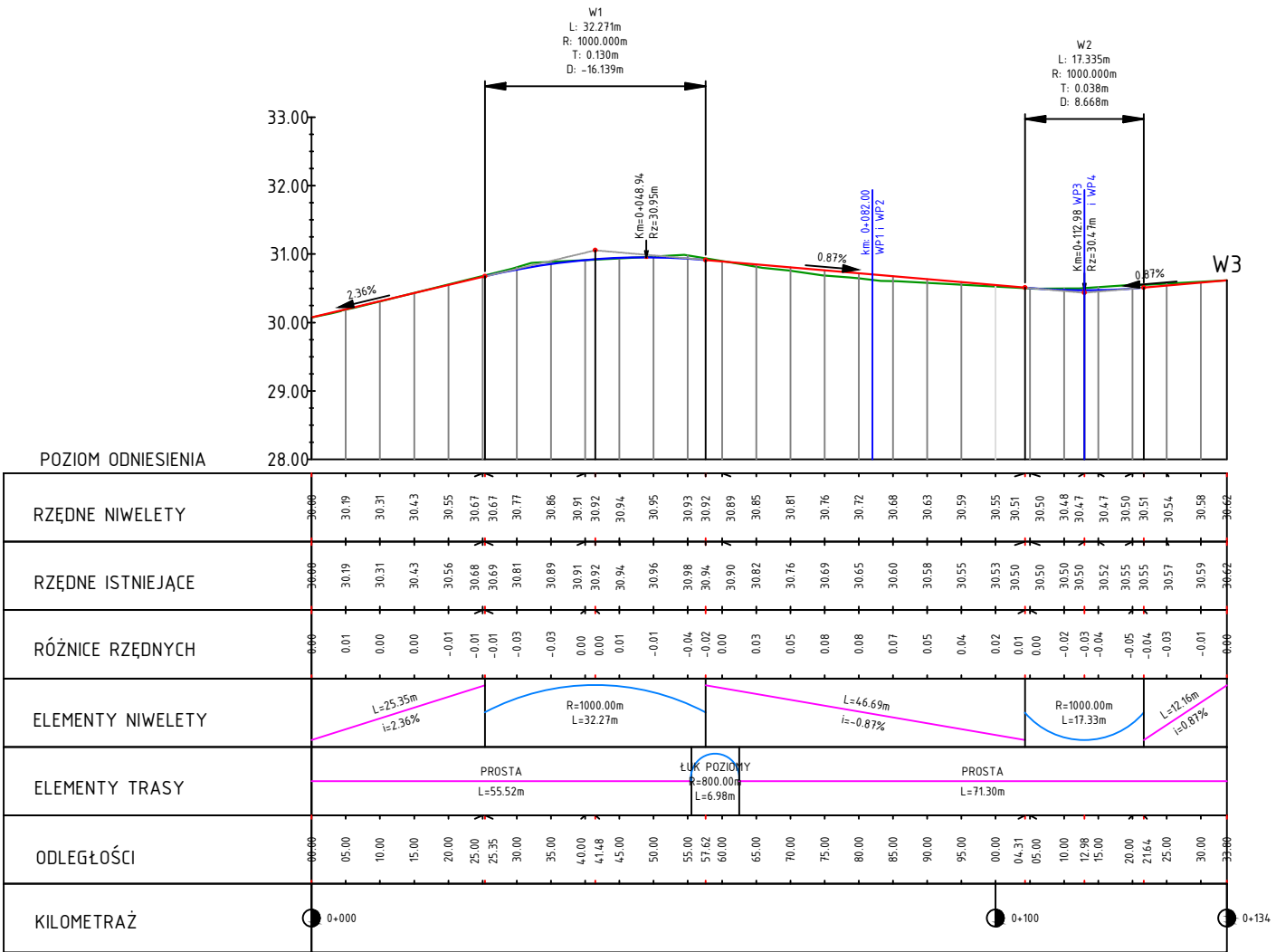
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



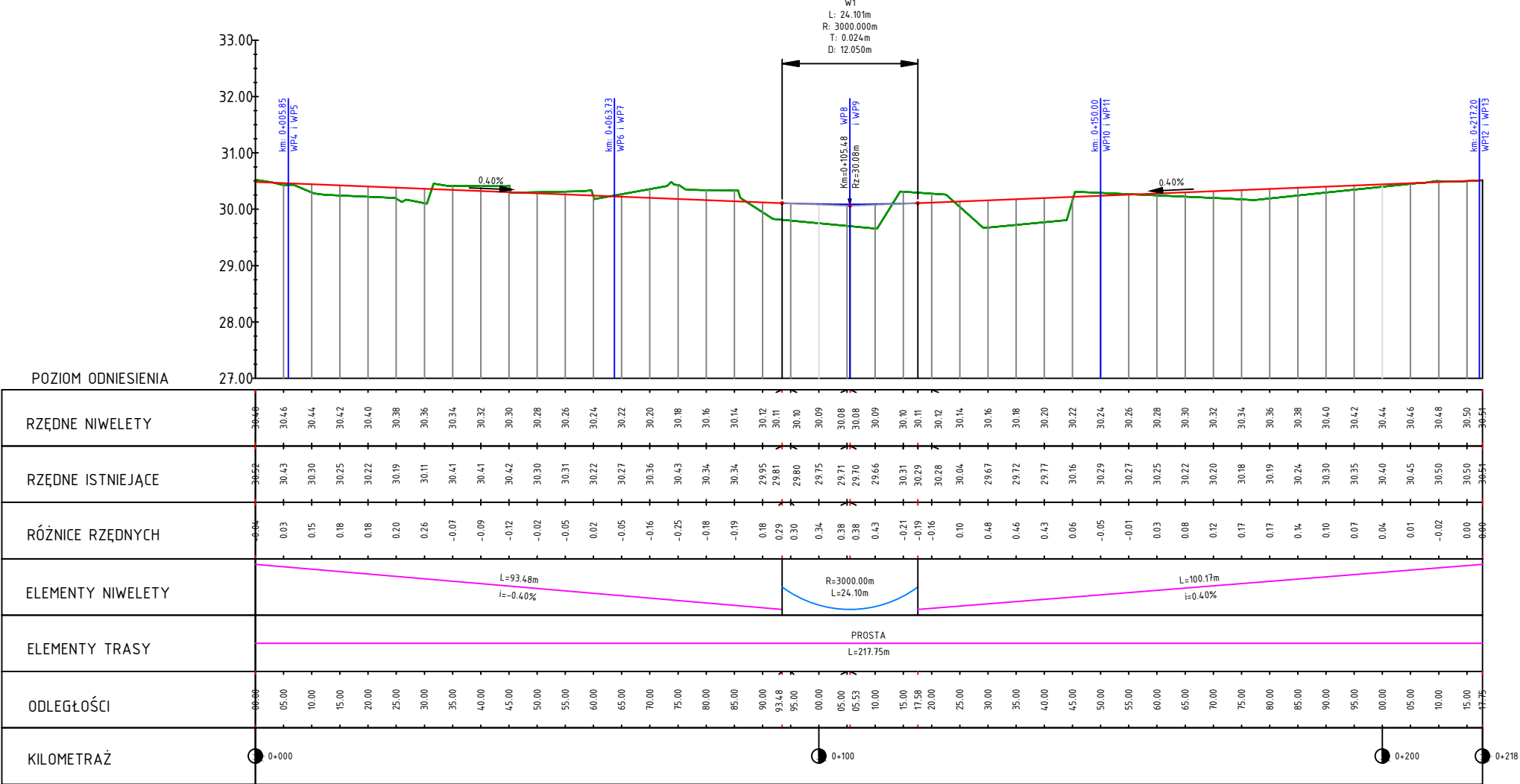
ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:	Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice		
Inwestycja:	Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Bielice		
Adres zadania:	dz. 517, 517/1, 550, 216/3, 278/2, 283/11, 516/13, 514, 515 obręb Bielice, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie		
Temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:50 000
Branża: drogowa	data: 06.05.2024 r.		Arkusz: 1
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	1 rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	

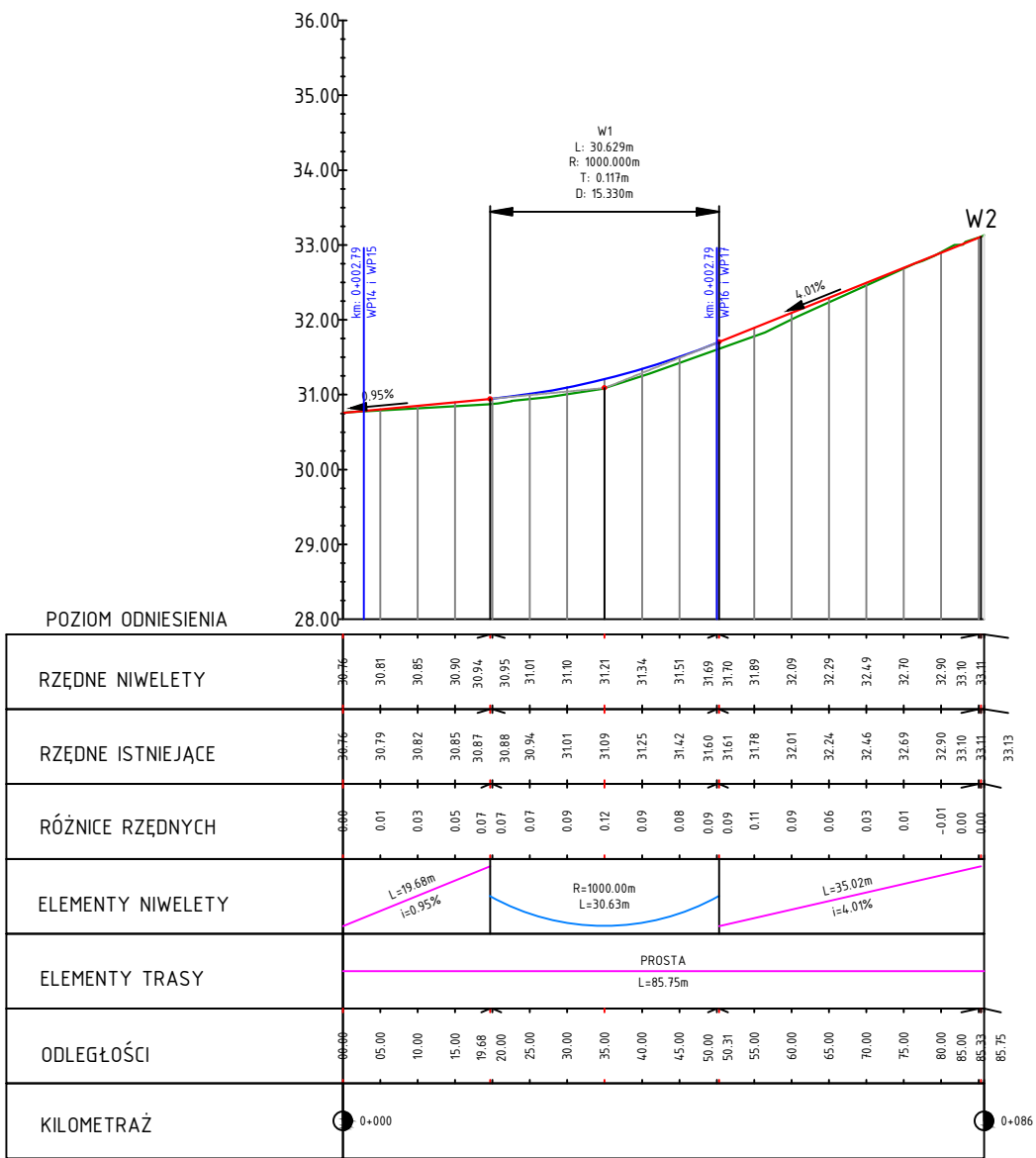
PROFIL PODŁUŻNY - odcinek A-B
skala 1:100/1000



PROFIL PODŁUŻNY - odcinek C-D
skala 1:100/1000



PROFIL PODŁUŻNY - odcinek E-F
skala 1:100/1000



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren

ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Wójt Gminy Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

Investor:

Investycja:

Adres zadania:

Temat rysunku:

Branża: drogowa

Projektant:

Sprawdzający:

Opracowała:

Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych
w miejscowości Bielice

dz. 517, 517/1, 550, 216/3, 278/2, 283/11, 516/13, 514, 515
obwód Bielice, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie

PROFILE PODŁUŻNE

data: 10.05.2024 r.

mgr inż.
Mateusz Zdun

mgr inż.
Łukasz Szawaryński

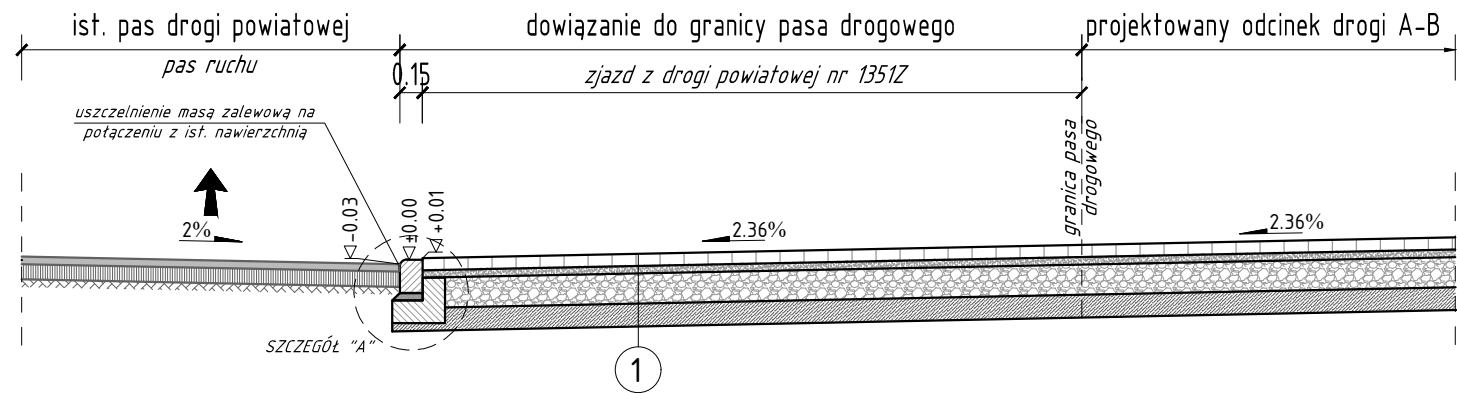
mgr inż.
Katarzyna Konecka

Skala:
1:100/1000

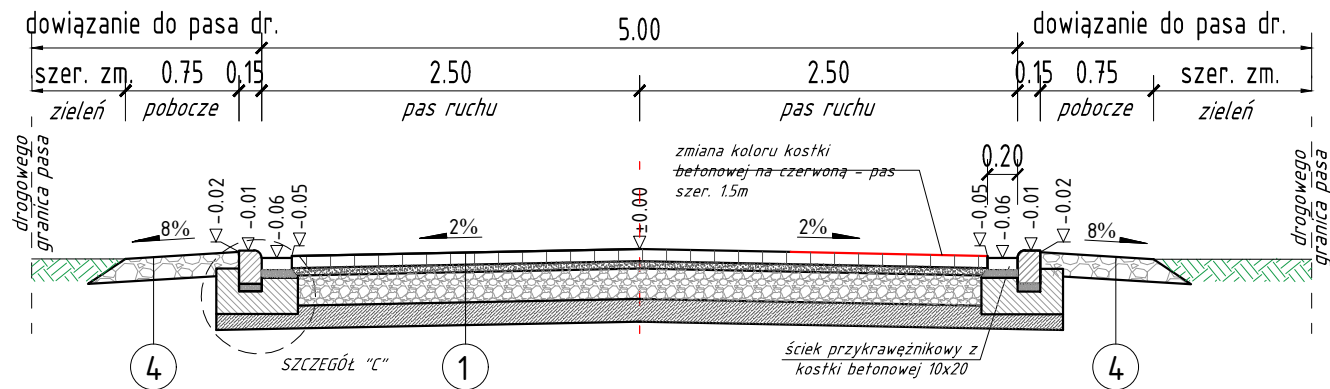
Arkusz:
1

rys. **3**

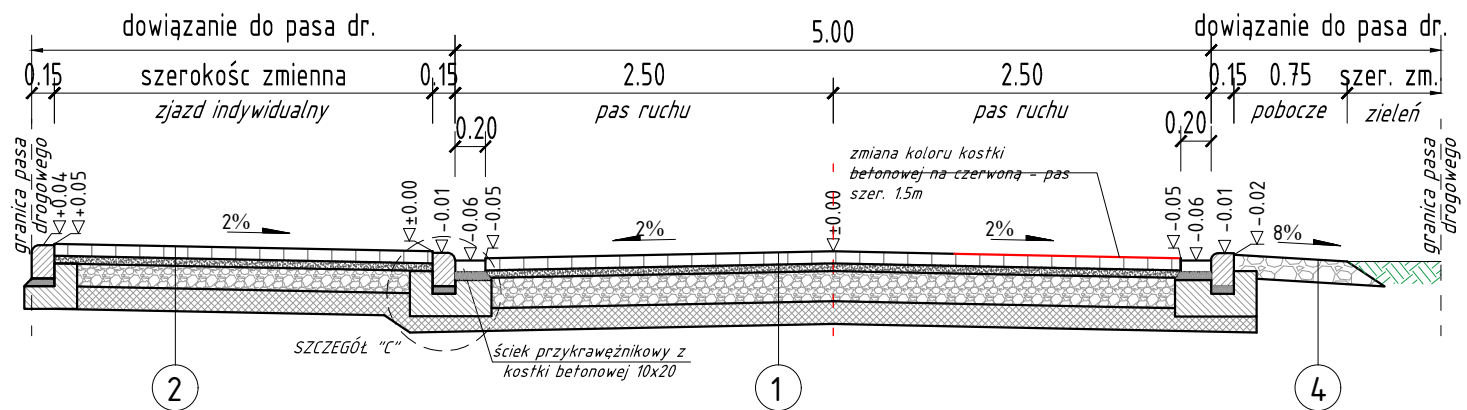
Przekrój A-A przez zjazd z drogi powiatowej



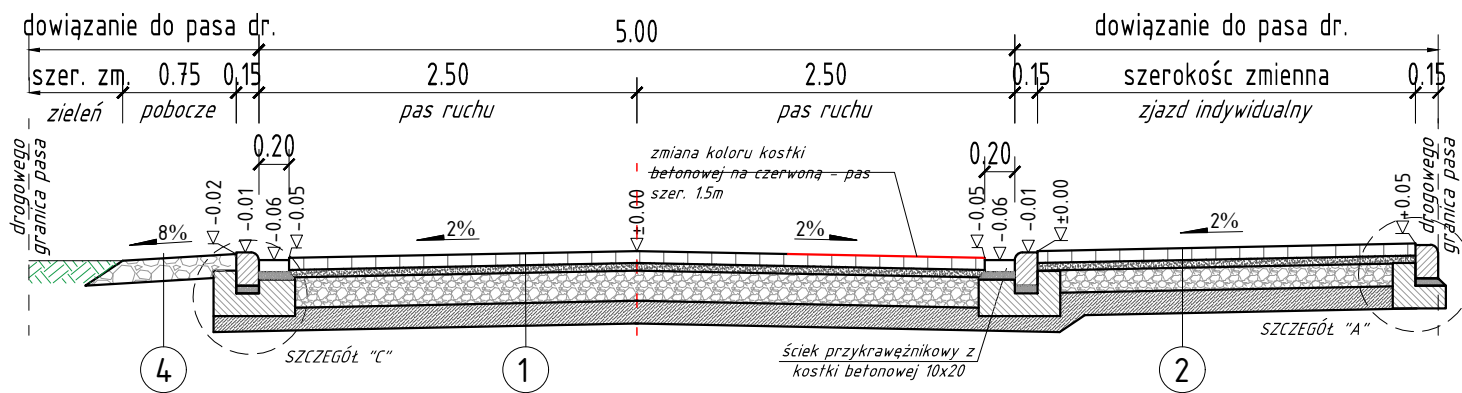
Przekrój B-B przez drogę



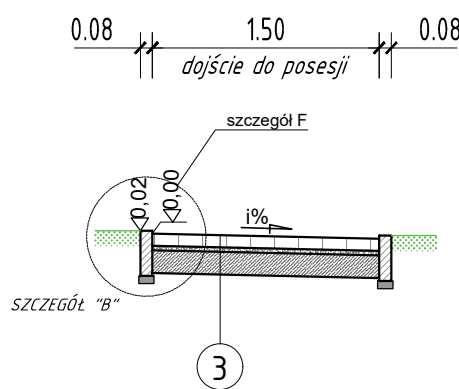
Przekrój C-C przez zjazd indywidualny



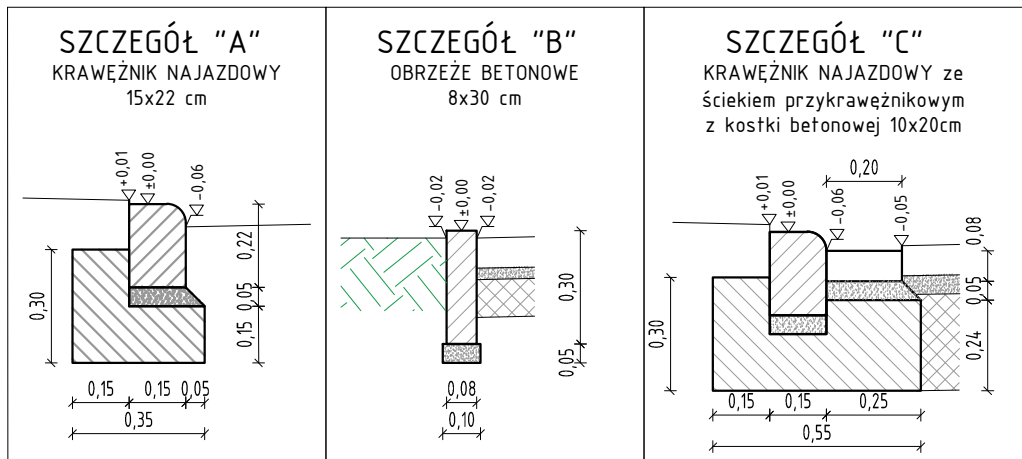
Przekrój D-D przez zjazd indywidualny



Przekrój E-E przez chodnik



SZCZEGÓŁ Y KONSTRUKCYJNE (skala 1:20)





- Uwaga!
- Nie dopuszcza się przekruszu kruszywa łamanego z otoczek. Należy zastosować kruszywo z litej skały.
 - Mieszanka mineralna powinna posiadać odpowiednie aprobaty/deklaracje producenta.
 - Zgodnie z planem zagospodarowania terenu na projektowanych odcinkach dróg gminnych należy wydzielić pas szerokości 1.5 m z kostki betonowej koloru czerwonego.
 - Ściek przykrawężnikowy należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej 10x20cm układanej prostopadłe do drogi bądź w dwóch rzędach obok siebie.
 - Wyniku przebudowy kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy otworzyć nawierzchnię bitumiczną.

1	
KONSTRUKCJA DROGI Z KOSTKI BETONOWEJ	
kostka betonowa, szara	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 20 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C15/2	gr. 15 cm
	gr. 48 cm

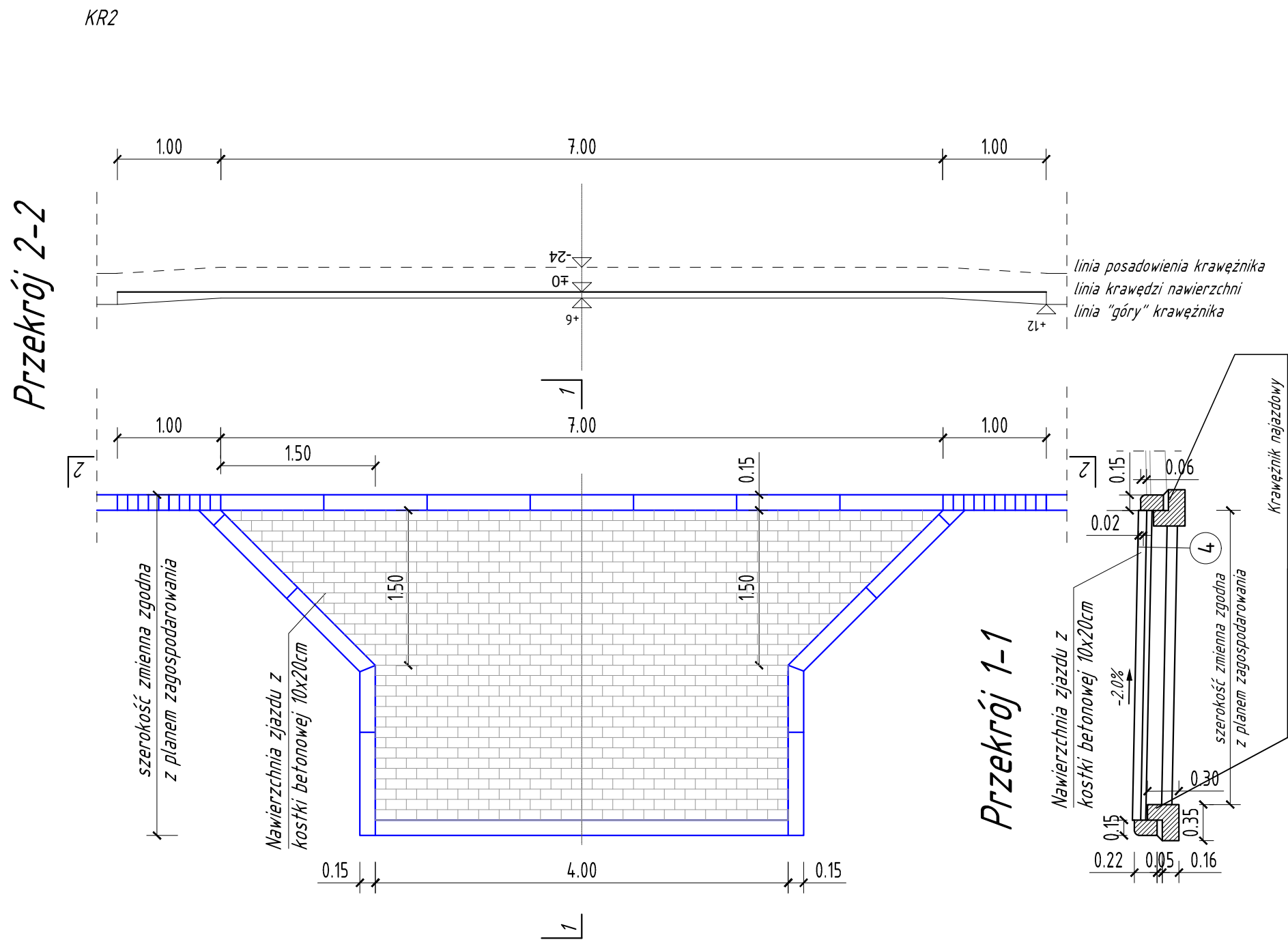
2	
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ	
kostka betonowa, grafitowa	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C15/2	gr. 15 cm
	gr. 43 cm

3	
KONSTRUKCJA CHODNIKA/DOJŚĆ DO POSESJI	
kostka betonowa, szara	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C15/2	gr. 15 cm
	gr. 26 cm

4	
KONSTRUKCJA POBOCZA	
mieszanka kruszyw niezwiązanych #0/31,5 (C90/3) stabilizowanych mechanicznie, zamiatowana miatem kamiennym #0/5 mm	gr. 15 cm



		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Inwestor:	 Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice		
Inwestycja:	Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Bielice		
Adres zadania:	dz. 517, 517/1, 550, 216/3, 278/2, 283/11, 516/13, 514, 515 obręb Bielice, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie		
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50/25
Branża: drogowa	data: 06.05.2024 r.		Arkusz: 1/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	rys. 4
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

kostka betonowa, grafitowa	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C15/2	gr. 15 cm
	gr. 43 cm

 <div>ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl</div>				
Inwestor:	 <div>Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice</div>			
Inwestycja:	Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Bielice			
Adres zadania:	dz. 517, 517/1, 550, 216/3, 278/2, 283/11, 516/13, 514, 515 obręb Bielice, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie			
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50
Branża: drogowa	data: 06.05.2024 r.			Arkusz: 2/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	rys. 4	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13		
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-		