

PROJEKT TECHNICZNY

TOM II

BRANZA DROGOWA

Inwestycja:

„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE”

Zadanie:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE
EWID. Nr 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW”**

Inwestor:



Gmina Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

Adres:

*działki nr 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb 0001 Parsów, gmina Bielice
powiat pyrzycki, woj. zachodniopomorskie*

branża	funkcja	imię i nazwisko	podpis
DROGOWA	Projektant:	mgr. inż. Mateusz Zdun uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
	opracowująca	mgr. inż. Katarzyna Konecka	

egz.

Szczecin, 13.03.2025 r.

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Zakres i cel opracowania.....	6
3. Opis stanu istniejącego	7
4. Parametry przyjęte do projektowania.....	10
5. Projektowana droga w planie	10
6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym	11
7. Projektowana droga w profilu podłużnym	11
8. Posadowienie obiektu budowlanego	11
9. Konstrukcje nawierzchni	12
10. Odwodnienie	13
11. Infrastruktura towarzysząca	13
12. Ochrona środowiska	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rysunek nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50/20

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Szczecin, 14.03.2025 r.

Projektant oświadcza, że projekt branży drogowej dla inwestycji “Poprawy bezpieczeństwa drogowego w Gminie Bielice” dla zadania pn.: „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na działce ewid. 349/1 w miejscowości Parsów**” opracowano w sposób zgodny z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS:

Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21	
-------------	---	--

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem - Gminą Bielice;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Parsów, gmina Bielice, powiat pyrzycki, województwo Zachodniopomorskie. Zadanie to realizowane jest w ramach inwestycji związanej z poprawą bezpieczeństwa drogowego w gminie Bielice.

Niniejsze opracowanie dotyczy projektu rozbudowy i przebudowy drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1351Z relacji Gardno -Pyrzyce i drogi gminnej w miejscowości Parsów w kierunku wiaduktu S3.



Rys. 1. Poglądowa lokalizacja zjazdu

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi gminnej oraz skrzyżowania. Ponadto, z uwagi na niedostateczną przejezdnosć przewiduje się podział nieruchomości działki nr 477/2 obręb Parsów.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, z kostki kamiennej i żużli. Szerokość ist. jezdni to około 3,2 – 6,0m. Istniejący zjazd z drogi powiatowej jest o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest nadanie elementom drogi stałych, normatywnych parametrów geometrycznych i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zakres inwestycji zawiera się w działkach ewidencyjnej nr 534, 336, 349/2, 349/1, 477/2 obręb 0001 Parsów.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórka istniejących nawierzchni, zjazdów i innych elementów kolidujących z zagospodarowaniem terenu,
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych,
- posadowienie projektowanych elementów prefabrykowanych ulic (m. in. krawężników, oporników),
- wykonanie konstrukcji na przygotowanym podłożu,
- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 4,0 – 5,5 m, skrzyżowań oraz zjazdów na pola o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej;
- wykonanie chodników w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową o nawierzchni z kostki betonowej, szarej;
- wykonanie zabruków/poszerzeń z kostki kamiennej;
- odtworzenie nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową;
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego, który utracił status odpadu niebezpiecznego tj. nie zawiera wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska;
- wykonanie dowiązań wysokościowych z kruszywa;
- zabezpieczenie ist. kabli teletechnicznych i elektrycznych rurą dwudzielną;
- regulacja urządzeń infrastruktury towarzyszącej;
- likwidacja kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, w tym przesunięcie szafki elektroenergetycznej i likwidacja kolizji z linią oświetleniową;
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, jej wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas budowy;
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- przebudowa istniejącego przepustu wraz z wykonaniem umocnień wlotów/wylotów z kostki kamiennej;
- odmulenie oraz profilowanie istniejących rowów przydrożnych;
- wykonanie wycinki drzew wraz z karczowaniem oraz usunięciem krzaków, a także wykonanie nasadzeń zastępczych;
- prace porządkowe i wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszkanką traw.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1351Z w obrębie skrzyżowania z drogą gminną posiada szerokość ok. 5,75 m, wykonana jest z nawierzchni bitumicznej.

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga gminna, o szerokości zmiennej 3,7-5,50 m. Droga zlokalizowana jest na obszarze terenów wiejskich, jest często użytkowana przez mieszkańców w dojeździe do posesji oraz rolników w celu dostępu do pól. W obecnym stanie nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Miejscami występują nierówności oraz wzniesienia, a także zapadliska wynikające z użytkowania przez pojazdy rolnicze. Droga na dalszym odcinku szlaku posiada rowy

odwadniające wymagające przeprofilowania oraz oczyszczenia. Oświetlenie znajdujące się na odcinku około 500 m stanowią istniejące lampy sodowe. Droga gminna, posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną na pierwszym jej odcinku, następnie widoczna jest nawierzchnia z kamienia, w złym stanie technicznym, skoleinowana oraz z licznymi wybojami. Na końcowym odcinku droga gminna łączy się z drogą w kierunku miejscowości Parsówek o nawierzchni bitumicznej szerokości 4.0 m.



Zdj. 1 Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1351Z



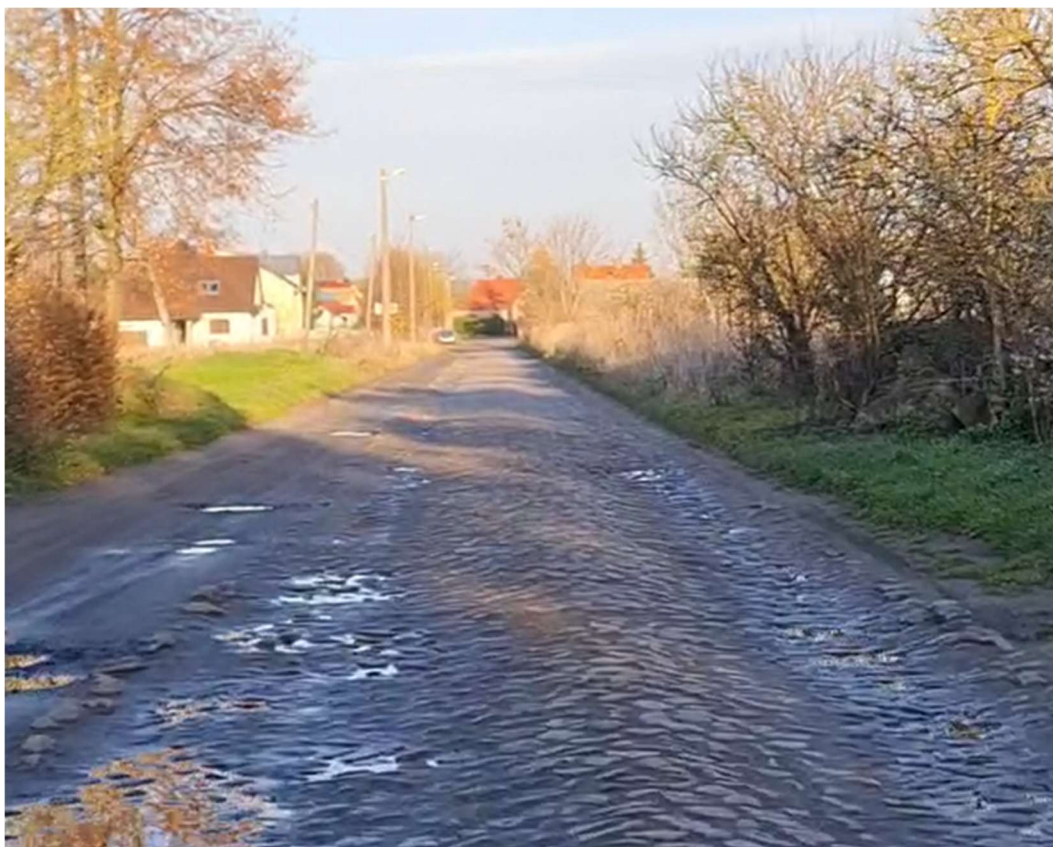
Zdj. 2 Stan istniejący odcinka drogi gminnej



Zdj. 3 Stan istniejący odcinka drogi gminnej poza m. Parsów



Zdj. 4 Stan istniejący odcinka drogi gminnej na wjeździe do m. Parsów od m. Parsówek



Zdj. 5 Stan istniejący odcinka drogi gminnej w m. Parsów

4. Parametry przyjęte do projektowania

➤ Kategoria ruchu:	KR1-2
➤ Szerokość drogi:	4,0 m - 5,50 m
➤ Szerokość chodnika:	1,80 m
➤ Szerokość poboczy:	1,00 – 1,50 m

5. Projektowana droga w planie

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym). Projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową oraz przebudowę drogi gminnej wraz z przebudową istniejącego przepustu (wg odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego), wykonanie chodnika z kostki betonowej, szarej, na odcinku ok. 17 m do sugerowanego przejścia dla pieszych, zjazdów z kostki betonowej oraz na pola o nawierzchni bitumicznej a także dowiązań do istniejącego terenu.

Skrzyżowanie z drogą powiatową zaprojektowano o szerokości 5,50 m i wyokrąglono łukami o promieniu 6 m oraz 9 m z poszerzeniem obustronnym z kostki kamiennej, o promieniu 11 m.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 5,50 m w miejscowości Parsów z nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem z destruktu asfaltowego o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5 m.

Do przyległych posesji zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej grafitowej (o szerokości min. 3,5 m) wraz z krawężnikiem betonowym najazdowym – lokalizację oraz szerokość zjazdów należy zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących bram i ogrodzeń. Należy również uwzględnić przełożenie fragmentów istniejących dojazdów do posesji do rzędnej projektowanej. Humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw należy wykonać na szerokości 1.0 m.

Na dalszym odcinku poza miejscowością, droga gminna posiada szerokość 4,0 m z pobocznymi szerokości 1,0 m. Z uwagi na liczne młode zadrzewienia oraz zakrzewienia, przyjęto wycinkę drzew w ilości 38 szt. Zasadność wycinki należy zweryfikować na budowie, po wytyczeniu przebiegu drogi.

W km 0+707 istniejący przepust przewiduje się do przebudowy wraz z montażem po obu stronach barier drogowych stalowych U-14a na odcinku 15 m z końcami zakotwiczonymi w gruncie. Przepust wykonany z rury PEHDØ600 SN12 na fundamencie z kruszywa, gr. 30 cm według odrębnego opracowania. Wlot i wylot przepustu projektuje się ze ścianek prefabrykatu betonowego wraz z umocnieniem skarp oraz dna rowu z kamienia na betonie, gr. 15 cm oraz oczyszczeniem i odmuleniem dna rowu na odcinku do 2 m w granicach pasa drogowego.

Istniejące skarpy wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej należy przeprofilować, a rowy przydrożne oczyścić i odmulić.

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rysunku nr 2 – Planie sytuacyjnym.

6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

W projekcie założono spadek poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2,0 % na drodze gminnej z nawierzchni bitumicznej, natomiast dowiązanie do drogi powiatowej projektuje się o zmiennym pochyleniu (dostosowanym do istniejących spadków drogi powiatowej). Pochylenie zjazdów należy dostosować do rzędnej istniejącej.

Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z zabrukiem/poszerzeniem z kostki kamiennej zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, wystające ponad krawędź jezdni o +2cm. Na projektowanym chodniku w obrębie skrzyżowania zastosowano krawężniki wysoki 15x30 cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni oraz obrzeże betonowe 8x30 cm od strony zieleńca.

Do obramowania nawierzchni z kostki betonowej przy zjazdach do posesji zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, wystające ponad krawędź jezdni o +2cm.

Połączenie elementów o różnych spadkach należy wykonać z uwzględnieniem spływu wód opadowych, tak aby zachować odpowiedni poziom odwodnienia nawierzchni. Lokalizację zjazdów oraz dojść do posesji należy zweryfikować na budowie i dostosować spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rzędnych terenu/bram czy ogrodzeń.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy uszczelnić masą zalewową.

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały przedstawione na Rysunku nr 3 – Przekroje Normalne.

7. Projektowana droga w profilu podłużnym

W ramach przebudowy drogi gminnej nie zakłada się znacznej zmiany jej pochyłości podłużnych, a projektowana niweleta przebiega możliwie równolegle do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne zjazdów powstanie jako wynikowe w wyniku dowiązania do istniejących nawierzchni lub terenu.

8. Posadowienie obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do stanu zagęszczenia odpowiadającego $I_s=1,00$. Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia gruntu $E_2 \geq 25$ MPa dla grupy nośności podłoża G4, $E_2 \geq 35$ MPa dla G3, $E_2 \geq 50$ MPa dla G2 oraz $E_2 \geq 80$ MPa dla grupy nośności G1.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy założonymi i faktycznymi wartościami modułu wtórnego podłoża gruntowego, a także w przypadku występowania gruntów wysadzinowych w strefie przemarzania (0,8 m), występowania płytkich wód gruntowych bądź innych niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych, konstrukcje należy skonsultować z Projektantem i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego celem jej wzmocnienia lub optymalizacji.

9. Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia drogi gminnej, gr. 49 cm:

- 4 cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4
- 5 cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4
- 20 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)
- 20 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stabilizowanego cementem 3/4

Nawierzchnia zjazdów bitumicznych, gr. 39 cm:

- 4 cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4
- 5 cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4
- 15 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)
- 19 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stabilizowanego cementem 3/4

Nawierzchnia zabruków, gr. 50 cm:

- 15 cm | kostka kamienna, granitowa H15/17, spoinowana zaprawą cementową;
- 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa;
- 20 cm | podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20;
- 10 cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2.

Nawierzchnia chodnika, gr. 31 cm:

- 8 cm | kostka betonowa, szara, 10x20 cm;
- 3 cm | podsypka cementowo-piaskowa;
- 10 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)
- 10 cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2.

Nawierzchnia zjazdów z kostki, gr. 38 cm:

- 8 cm | kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm;
- 5 cm | podsypka cementowo-piaskowa;
- 15 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3);
- 10 cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2.

Nawierzchnia pobocza, gr. 15 cm:

- 15 cm | pobocze z destryktu asfaltowego.

Destrykt asfaltowy, który utracił status odpadu niebezpiecznego, tj. nie zawiera wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i

Środowiska. W sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego określając minimalne wymagania na podstawie Załącznika nr 2 w/w rozporządzenia, przedstawiając raport z metody uproszczonej badania na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych.

Na podbudowę niezwiązaną dopuszcza się wykorzystanie materiału powstałego w wyniku przekruszenia elementów betonowych, po akceptacji materiału przez Inspektora i Zamawiającego.

Dopuszcza się wykorzystanie materiału z rozbiórki, kamienia polnego do ponownego wbudowania po przekruszeniu i doziarnieniu.

10. Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu terenu - odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe, z wykorzystaniem spadków podłużnych, poprzecznych oraz rowów przydrożnych oraz zdolności retencyjnych poboczy i przyległych terenów zielonych.

W km 0+707 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu wraz z umocnieniem wlotu/wylotu, dna rowu z kamienia na betonie.

Istniejące rowy przydrożne zakłada się do oczyszczenia i odmulenia.

11. Infrastruktura towarzysząca

W zakresie infrastruktury towarzyszącej zakłada się:

- Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych pod nawierzchniami przeznaczonymi pod ruch pojazdów,
- Regulacja urządzeń infrastruktury towarzyszącej w jezdni i w chodniku,
- Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą wg opracowania branży elektrycznej.

12. Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub przebudowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe obiektu uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie została wydane decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10.03.2025 r. nr OCHŚR.6220.1.D.2025.MR przez Wójta Gminy Bielice.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr 3 – Przekroje normalne	skala 1:50/20

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

BABIN

WEŁTYŃ
GRYFINO

1351Z

Jezioro
Babińskie

CHABOWO

PARSÓW

1351Z

Początek opracowania
km 0+000,00

1351Z

BIELICE

1351Z

WIADUKT S3

Koniec opracowania
~km 1+270,00

gmina Gryfino

powiat gryfiński

gmina Bielice

powiat pyrzycki



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:



Wójt Gminy Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

Inwestycja:

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE

Zadanie:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE
EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW

Adres zadania:

działki nr: 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj.
zach.-pom.

Temat rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:10 000

Branża: drogowa

data: 07.03.2025 r.

Arkusz:

1

Projektant:

mgr inż.
Mateusz Zdun

upr.
ZAP/0061/PWBD/21

Opracowała:

mgr inż.
Katarzyna Konecka

-

rys.

1

KARTA REJESTRACYJNA

Zakład Geodezyjny Norbert Rakowiecki
ul. Kościuszki 11/2; 72-310 Płoty
Adres korespondencyjny:
ul. Komuny Paryskiej 51; 71-675 Szczecin
biuro@geodezja-rakowiecki.pl
tel. 531-446-800, 796-877-866

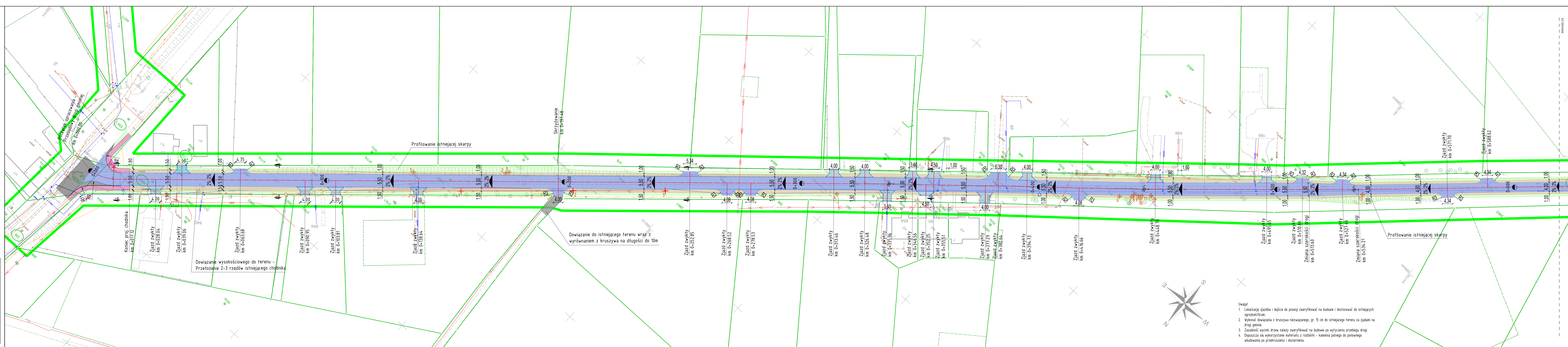
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Id. zgłoszenia pracy geodezyjnej		BG-PODGIK.6640.879.202
Powiat:		PIRZYCKI
Jedn. ewidencyjna	identyfikator	321201.2
	nazwa	BIELICE
Obręb ewidencyjny:	identyfikator	321201.2.0001
	nazwa	PARSÓW
Obiekt:		działki wg zakresu
Skala mapy		1:500
Układ współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000/5
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapę wykonano bez badania służebności		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych		

Szczecin dn. 22.01.2025
Ewa Wójcik
Wykonat

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-PODGIK.6640.879.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pirzycki
Nr oraz data sporządzenia protokołu z pozytywnym wynikiem weryfikacji	
Imię Nazwisko oraz nr upr. Kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Michał Raczewski upr. zawodowe Nr 9675 w zakresie 1, 2



LEGENDA:	
	- granica działki
	- projektowane granice podziału nieruchomości
	- oś jezdni
	- proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm
	- proj. krawężnik wysokości 12x30 cm
	- proj. obrzeże betonowe 6x30 cm
	- proj. nawierzchnia bitumiczna drogi/zjazdów
	- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej
	- proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej, grafitowej
	- remont nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową
	- proj. dowiązania do ist. terenu z kruszywa
	- proj. nawierzchnia zaburków z kostki kamiennej
	- proj. nawierzchnia pobocza
	- proj. zielen
	- zabezpieczenie sieci z rury ostonowej dwudzielnej
	- elementy do regulacji
	- elementy do przesunięcia/przebudowy
	- drzewo do usunięcia
	- istniejące oświetlenie do przesunięcia

SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Woj. Gminy Bielice
ul. Wępkalanej 34
74-202 Bielice

Investor:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE
Investycja:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE
Zadanie:	EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW
Adres zadania:	działki nr: 336, 348/1, 349/2, 471/2, 534 obszar PARSÓW, powiat pirzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.

Temat rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
Branda: drogowa	data: 07.03.2025 r.	Arkusz:	1/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP-0061PWBD/21	
Opracował:	mgr inż. Katarzyna Konecka		

KARTA REJESTRACYJNA

Zakład Geodezyjny Norbert Rakowiecki
ul.Kościuski 11/ 2 ; 72-310 Płoty
Adres korespondencyjny:
ul.Komuny Paryskiej 51; 71-675 Szczecin
biuro @geodezja-rakowiecki.pl
tel.531-446-800, 796-877-866

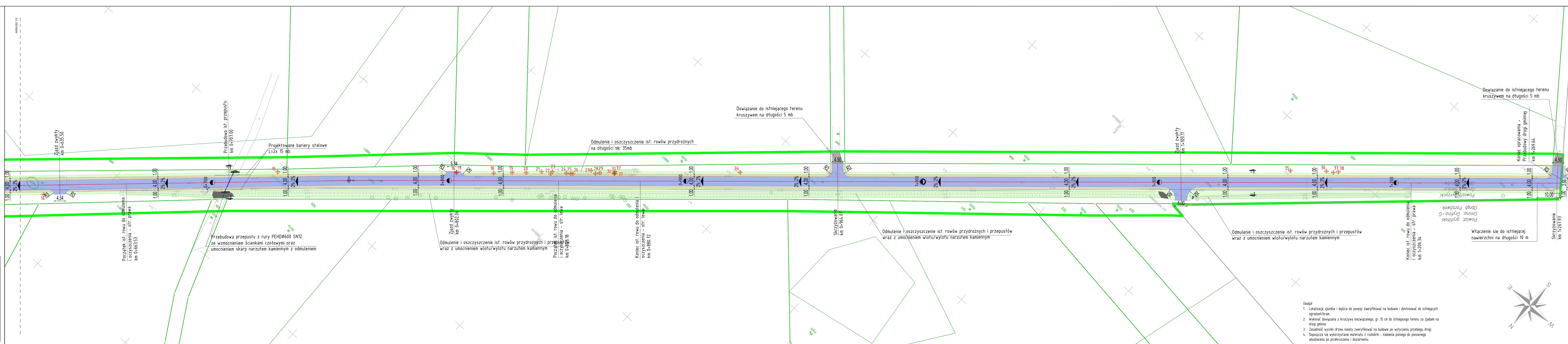
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Id. zgłoszenia pracy geodezyjnej	BG-PODGIG.6640.879.202
Powiat:	PYRZYCKI
Jedn. ewidencyjna	identyfikator: 321201.2 nazwa: BIELICE
Obręb ewidencyjny:	identyfikator: 321201.2.0001 nazwa: PARSÓW
Obiekt:	działki wg zakresu
Skala mapy	1:500
Układ współrzędnych	Prostokątnych płaskich PUWG 2000/5 wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Mapę wykonano bez badania służebności	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	

Szczecin dn. 22.01.2025 Ewa Wójcik
Wykonał

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-PODGIG.6640.879.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pyrzycki
Nr oraz data sporządzenia protokołu z pozytywnym wynikiem weryfikacji	
Imię Nazwisko oraz nr upr. Kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Michał Kaczyński upr. zawodowe Nr 9675 w zakresie I, 2



LEGENDA:

- granica działki
- oś jezdni
- proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm
- proj. krawężnik wysoki 12x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. nawierzchnia bitumiczna drogi/zjazdów
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej
- proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej, grafitowej
- remont nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową
- proj. dowiązania do ist. terenu z kruszywa
- proj. nawierzchnia pobocza
- proj. nawierzchnia zbruków z kostki kamiennej
- proj. zieleni
- zabezpieczenie sieci z rury ostnowej dwudzielnej
- elementy do regulacji
- elementy do przesunięcia/przebudowy
- drzewo do usunięcia
- istniejące oświetlenie do przesunięcia

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:

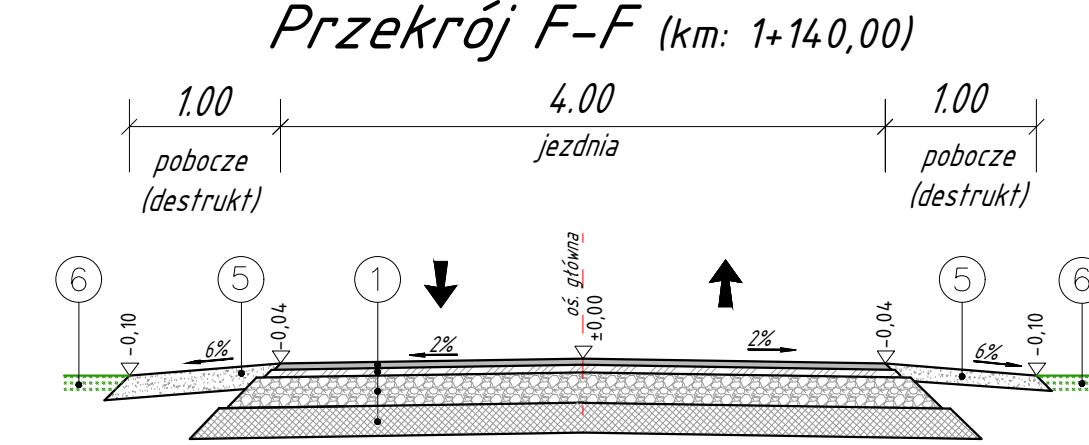
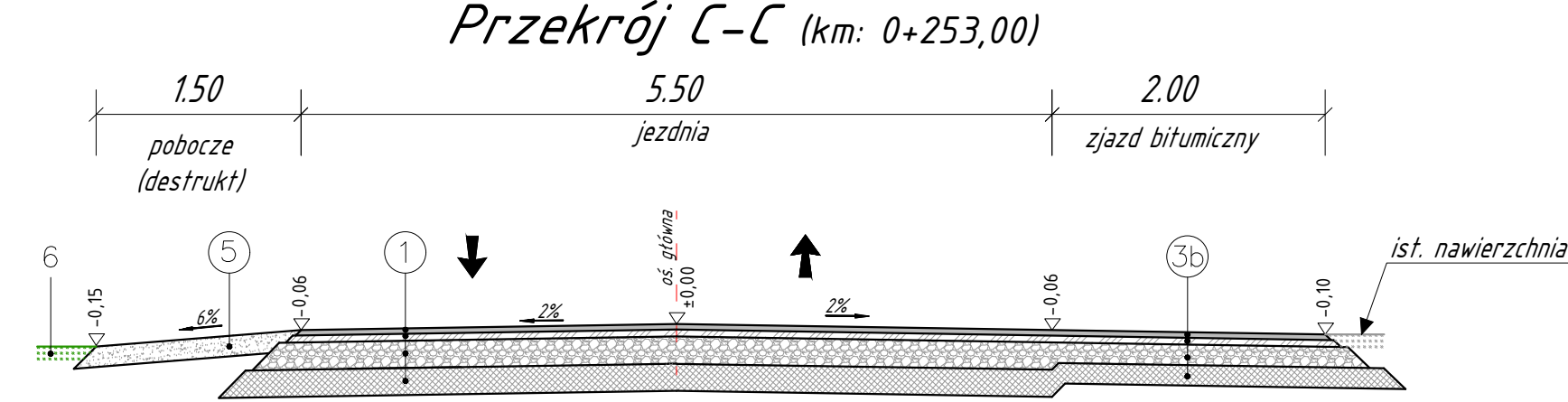
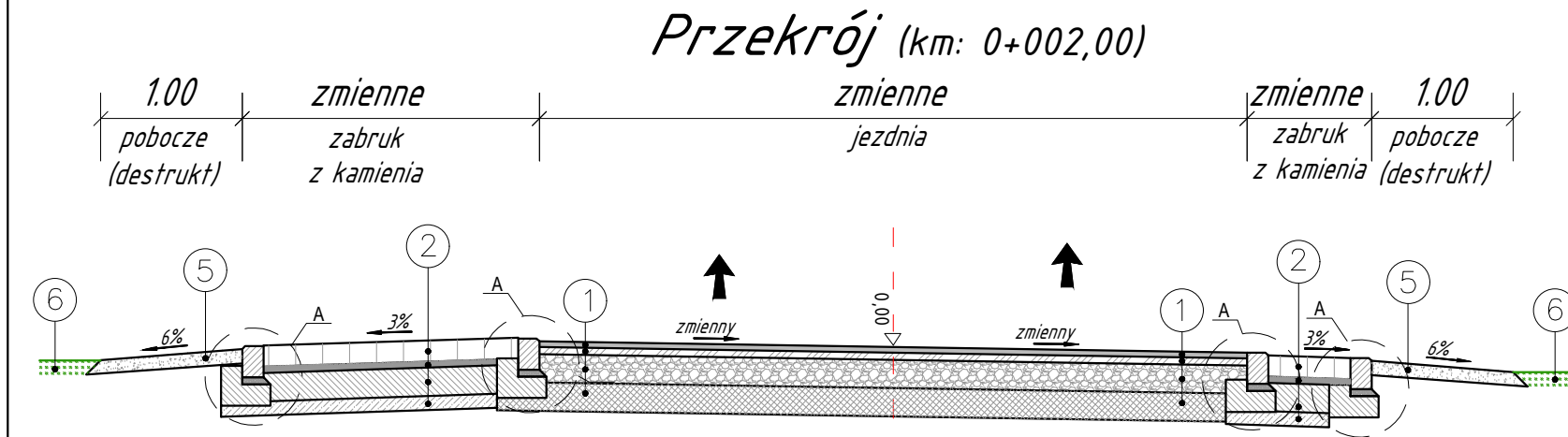
1 2

SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

CVA ul. Piłskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl

Woj Gminy Bielice ul. Wesoła 34 74-202 Bielice

Investor:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Investycja:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NA DZIAŁCE		
Zadanie:	EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW		
Adres zadania:	działki nr: 336, 348/1, 349/2, 471/2, 534 334-000-000-000, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.		
Temat rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
Branda: drogową	data: 07.03.2025 r.	Arkusze:	1/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdan	upr. ZAP-0061PWBD/21	rys. 2
Opracował:	mgr inż. Katarzyna Konecka		



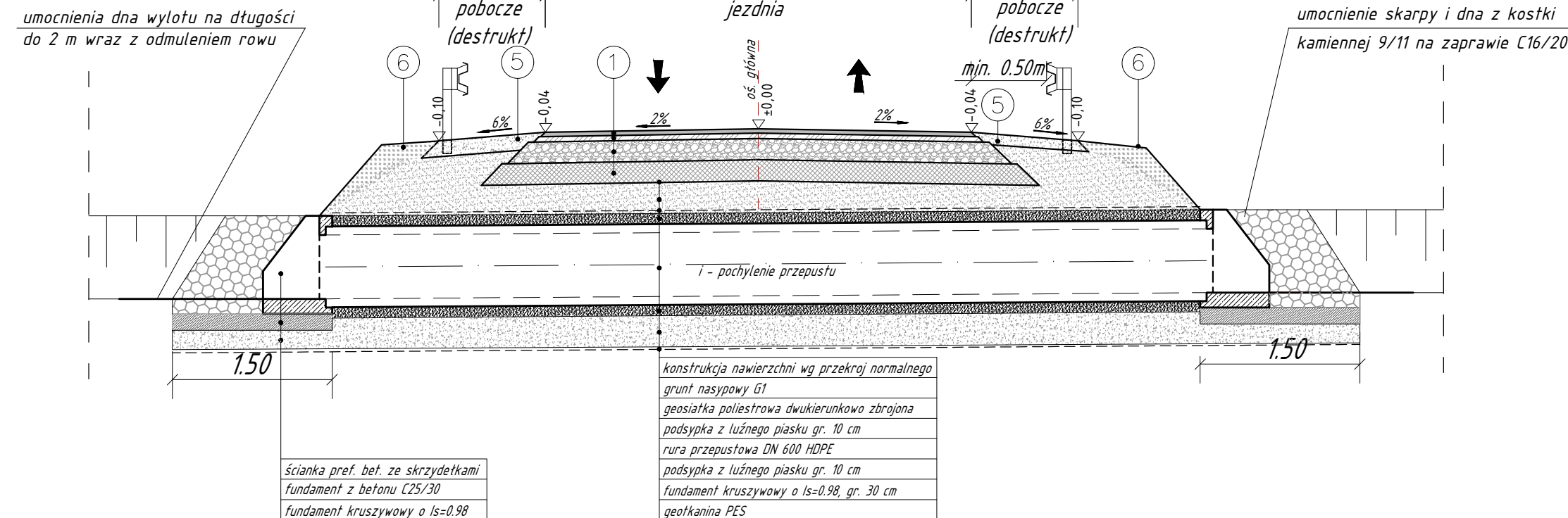
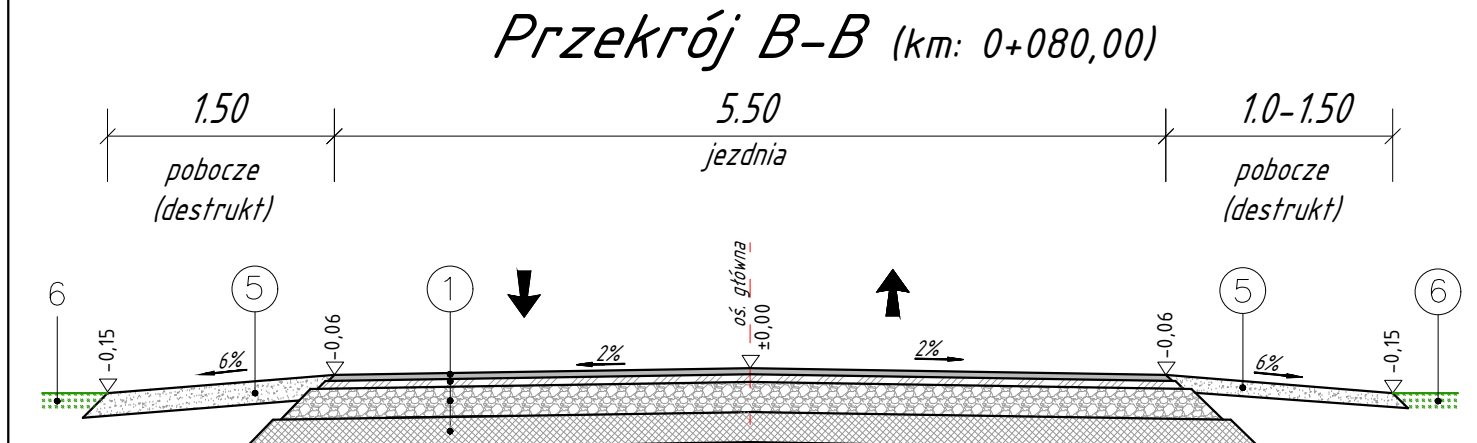
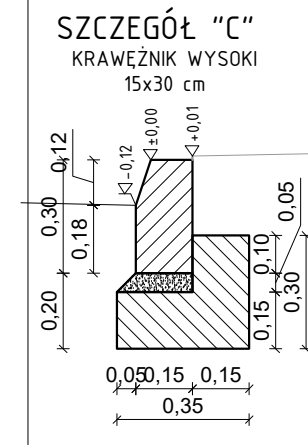
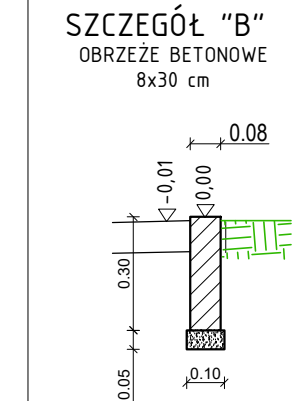
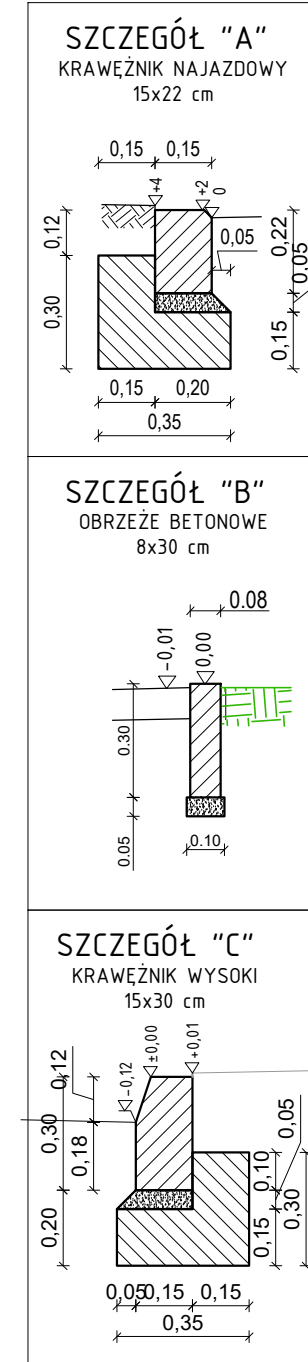
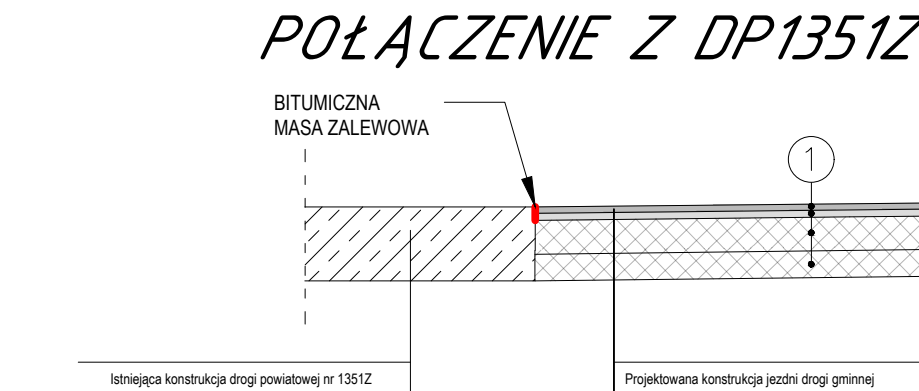
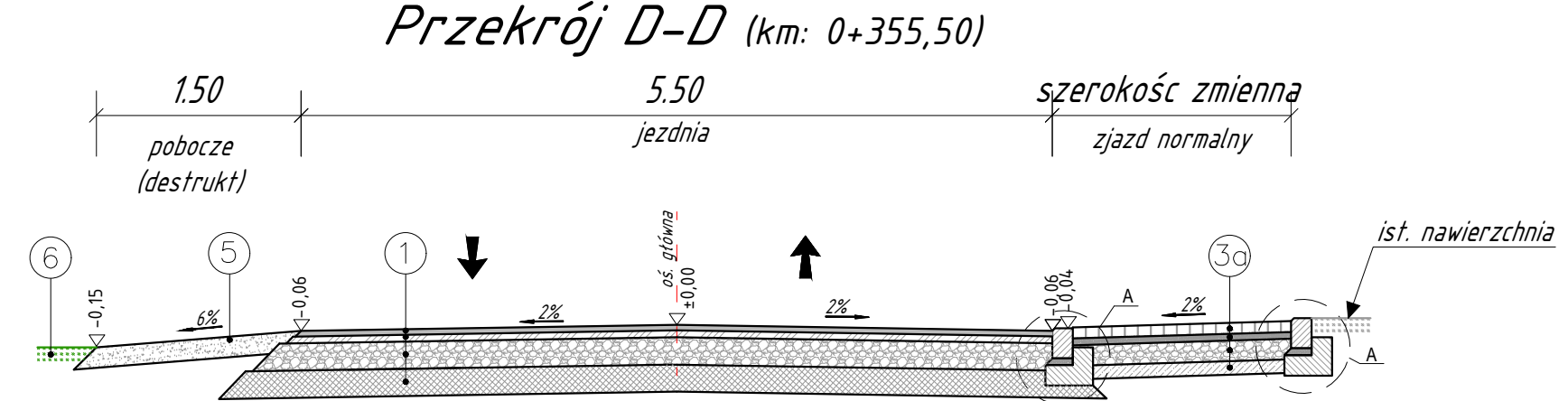
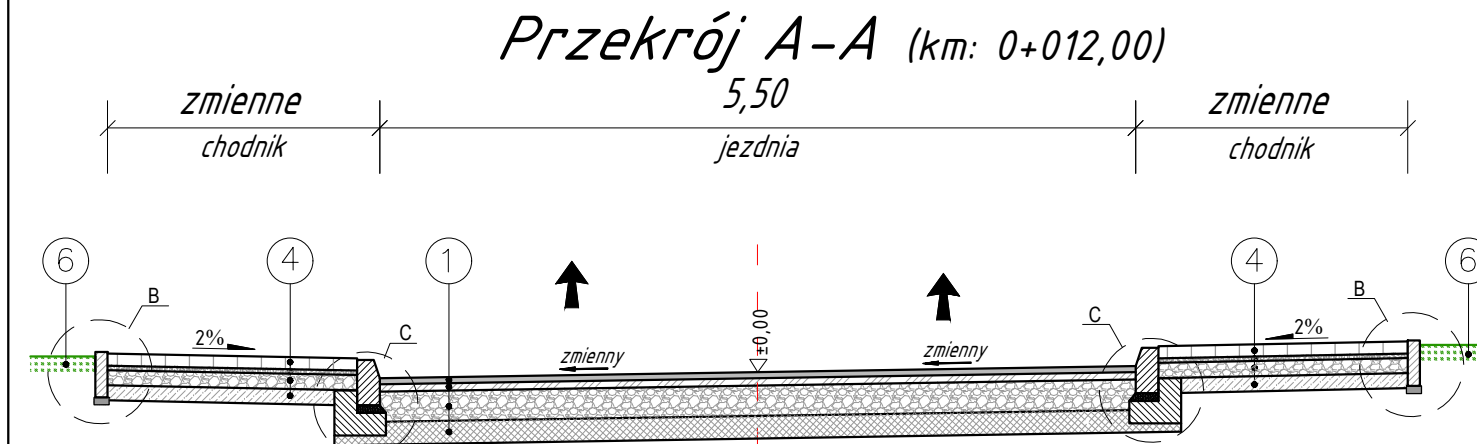
SZCZEGÓŁ Y KONSTRUKCYJNE 1:20

JEZDZIA ①		ZJAZD BITUMICZNY ③b	
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4	gr. 4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4	gr. 5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 20 cm	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stab. cementem C3/4	gr. 20 cm	podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stab. cementem C3/4	gr. 15 cm
G4 (E2≥25 MPa; Evd≥16 MPa; E2/E1≤2,5)	gr. 49 cm	G4 (E2≥25 MPa; Evd≥16 MPa; E2/E1≤2,5)	gr. 39 cm

ZABRUK KAMIENNY ②		CHODNIK ④	
kostka kamienna, granitowa H15/17, spoin. zapr. cem.	gr. 15/17 cm	kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3 cm
podbudowa zasad. z betonu cementowego C16/20	gr. 20 cm	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 10 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1.5/2.0	gr. 10 cm	podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stab. cementem C1.5/2.0	gr. 10 cm
	gr. 50 cm		gr. 31 cm

ZJAZDY Z KOSTKI ③a		POBOCZA ⑤	
kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm	gr. 8 cm	pobocze z destruktu asfaltowego	gr. 15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm		
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm		
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1.5/2.0	gr. 10 cm		
	gr. 38 cm		

ZIELEŃ ⑥	
humusowanie ziemi urodzają z dowozu lub z budowy po oczyszczeniu z obsianiem mieszanką traw	gr. 15 cm



ścianka pref. bet. ze skrzydełkami
fundament z betonu C25/30
fundament kruszywowo o Is=0.98, gr. 30 cm
geotkanina PES

konstrukcja nawierzchni wg przekroju normalnego
grunt nasypowy G1
geosiatka poliestrowa dwukierunkowo zbrojona
podsyпка z luźnego piasku gr. 10 cm
rura przepustowa DN 600 HDPE
podsyпка z luźnego piasku gr. 10 cm
fundament kruszywowo o Is=0.98, gr. 30 cm
geotkanina PES

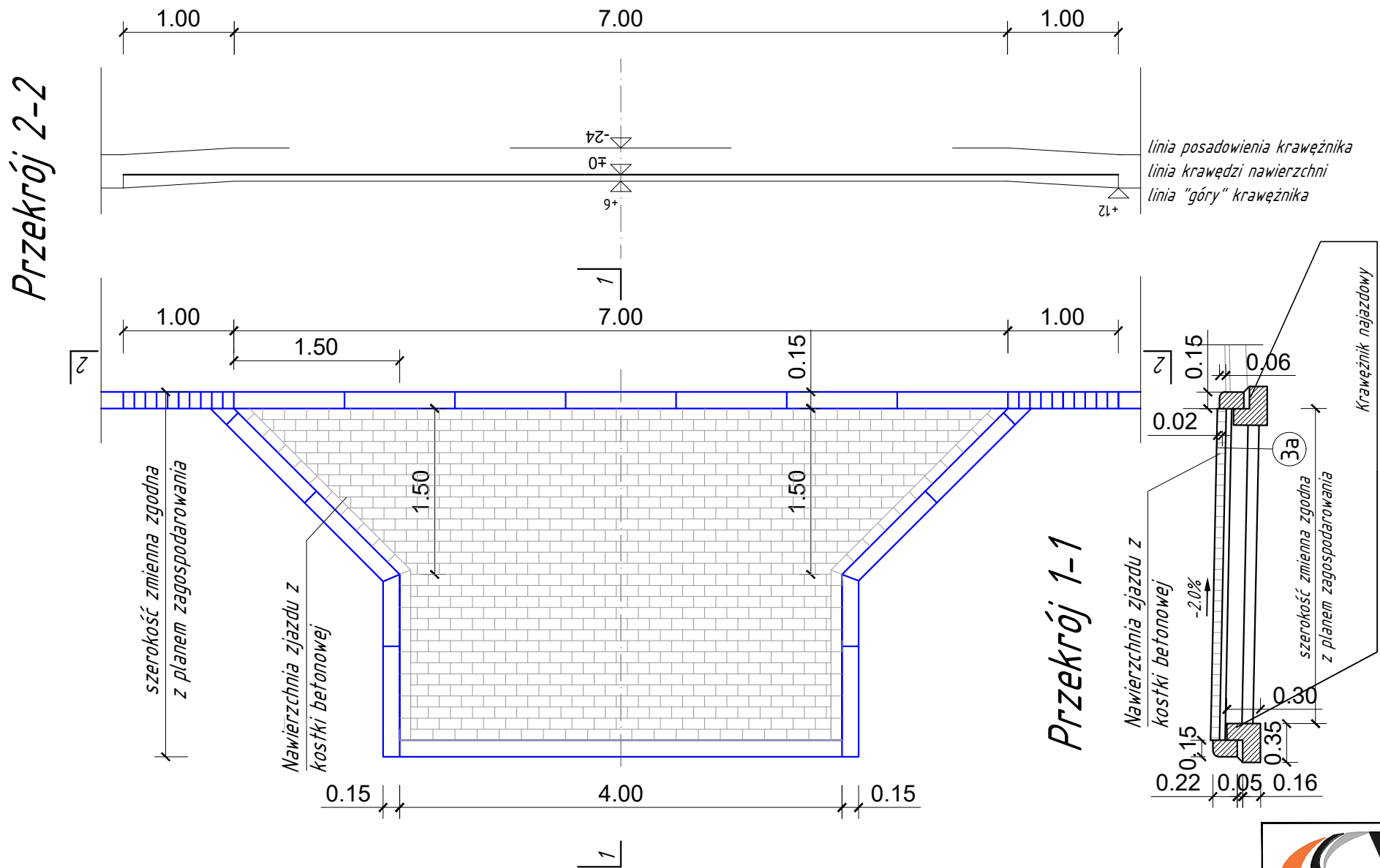
- Uwagi!
- Nie dopuszcza się przekruszu kruszywa tamanego z otoczek.
 - Należy zastosować kruszywo z litej skały.
 - Nawierzchnię z kostki kamiennej wypełnić w 2/3 zaprawą cementową a w 1/3 grysem kamiennym #0/5mm.
 - Pobocza wykonane z destruktu asfaltowego, który utracił status odpadu niebezpiecznego, tj. nie zawiera wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska.
 - Materiał z rozbiórki chodników oraz zjazdów z kostki betonowej spaletować i zabezpieczyć folią - przekazać Właścicielowi posesji bądź Inwestorowi z transportem do 10km.
 - Lokalizację zjazdów i dojazdów do posesji zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących ogrodzeń/bran.
 - Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej uszczelnąć bitumiczną masą zalewową.

ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:	<p>Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice</p>		
Inwestycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Zadanie:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARŚÓW		
Adres zadania:	działki nr: 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.		
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala:	1:50/20
Branża: drogowa	data: 07.03.2025 r.		Arkusz: 1/3
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/P/WBD/21	rys. 3
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	



KR2

Przekrój przez zjazd zwykły



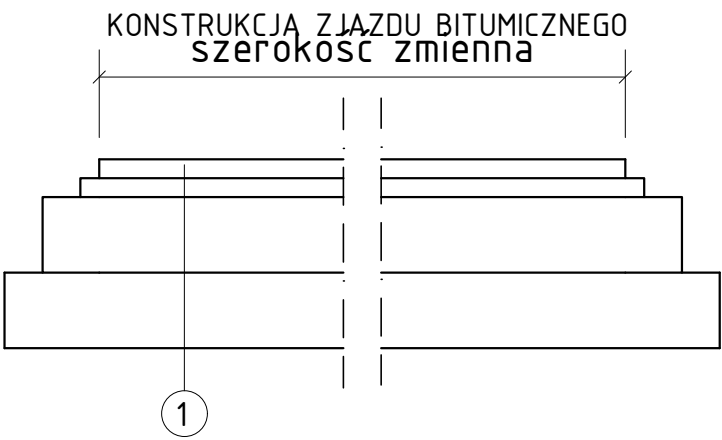
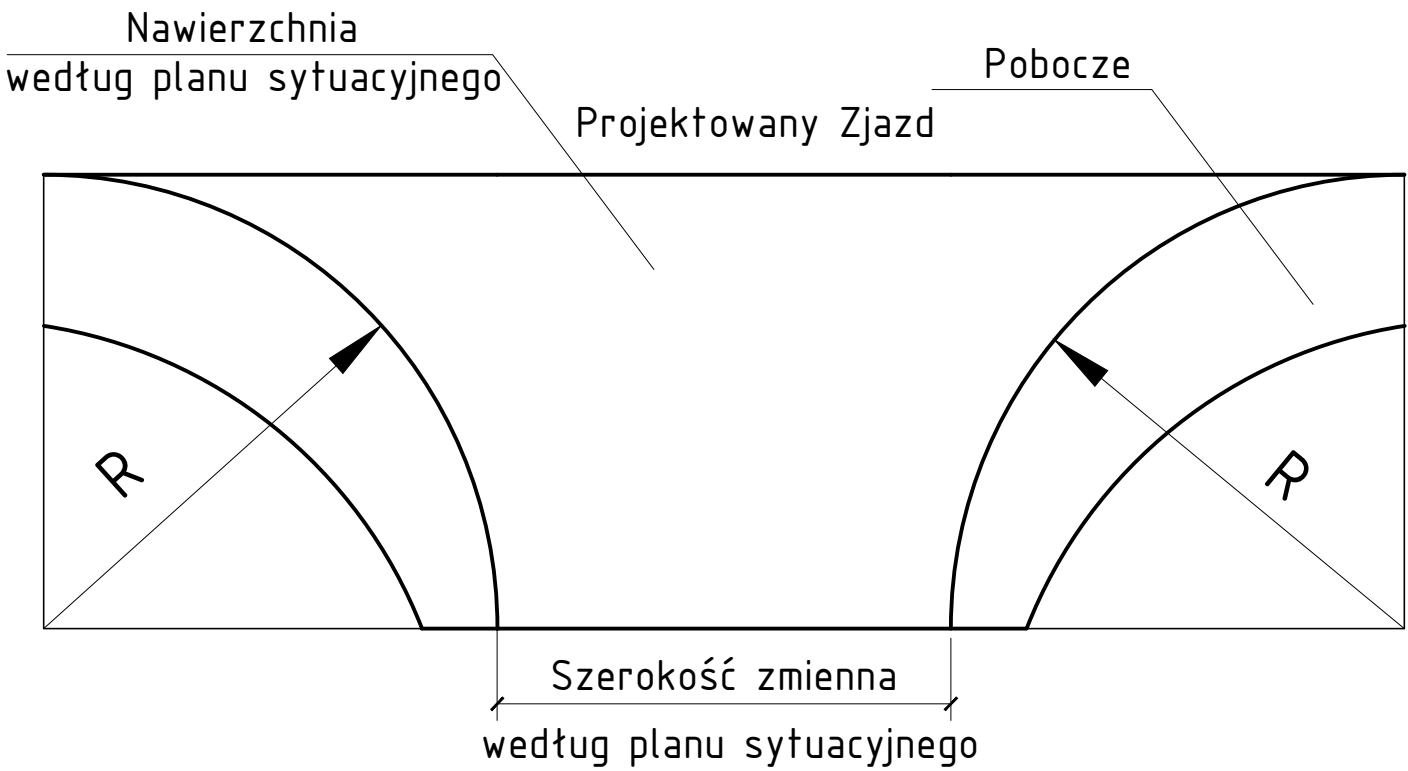
ZJAZDY Z KOSTKI 3a	
kostka betonowa, grafitowa, 10x20 cm	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 15 cm
warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1.5/2.0	gr. 10 cm
	gr. 38 cm

- Uwaga!
- Nie dopuszcza się przekruszu kruszywa łamanego z otoczek. Należy zastosować kruszywo z litej skały.
 - Nawierzchnię z kostki kamiennej wypełnić w 2/3 zaprawą cementową a w 1/3 grysem kamiennym #0/5mm.
 - Pobocza wykonane z destruktu asfaltowego, który utracił status odpadu niebezpiecznego, tj. nie zawiera wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska.
 - Materiał z rozbioru chodników oraz zjazdów z kostki betonowej spaletować i zabezpieczyć folią – przekazać Właścicielowi posesji bądź Inwestorowi z transportem do 10km.
 - Lokalizację zjazdów i dojeżdża do posesji zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących ogrodzeń/bram.
 - Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do istniejących rzędnych terenu.
 - Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Inwestor:	 Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice		
Inwestycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Zadanie:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW		
Adres zadania:	<i>działki nr: 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.</i>		
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50/20
Branża: drogowa	data: 07.03.2025 r.		Arkusz: 2/3
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	3 rys.
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	

Przekrój przez zjazd bitumiczny

KR2



Skala 1 : 20



JEZDNI 1

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/ 31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)	gr. 20 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stab. cementem C3/4	gr. 20 cm
G4 (E2≥25 MPa; Evd≥16 MPa; E2/E1≤2,5)	gr. 49 cm

POBOCZA 5

pobocze z destruktu asfaltowego	gr. 15 cm
---------------------------------	-----------

- Uwaga!
- Nie dopuszcza się przekruszu kruszywa tamanego z otoczków. Należy zastosować kruszywo z lifej skały.
 - Nawierzchnię z kostki kamiennej wypełnić w 2/3 zaprawą cementową a w 1/3 grysem kamiennym #0/5mm.
 - Pobocza wykonane z destruktu asfaltowego, który utracił status odpadu niebezpiecznego, tj. nie zawiera wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska.
 - Materiał z rozbioru chodników oraz zjazdów z kostki betonowej spaletować i zabezpieczyć folią – przekazać Właścicielowi posesji bądź Inwestorowi z transportem do 10km.
 - Lokalizację zjazdów i dojścia do posesji zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących ogrodzeń/bram.
 - Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do istniejących rzędnych terenu.
 - Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Inwestor:	 Wójt Gminy Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice		
Inwestycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Zadanie:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW		
Adres zadania:	działki nr: 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.		
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50/20
Branża: drogowa	data: 07.03.2025 r.		Arkusz: 3/3
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	rys. 3
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	