

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:

„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE”

Zadanie:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE
EWID. Nr 533 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW”**

Inwestor:



Gmina Bielice

ul. Niepokalanej 34

74-202 Bielice

Adres:

*działki nr 533, 534 obręb 0001 Parsów, gmina Bielice
powiat pyrzycki, woj. zachodniopomorskie*

Opracowująca:	mgr inż. Katarzyna Konecka	10.03.2025 r.	
---------------	----------------------------	---------------	--

EGZ. ...

Szczecin, 10.03.2025 r.

SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Zakres i cel opracowania.....	3
1.3. Opis stanu istniejącego.....	4
1.4. Warunki przyjęte do projektowania.....	6
1.5. Organizacja ruchu.....	6
1.6. Zasady oznakowania.....	7
1.7. Zestawienie oznakowania.....	9
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	9
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

SPIS RYSUNKÓW:

- Rys. 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000, arkusz 1
- Rys. 2. Plansza, skala 1:500, arkusze 2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Bielice
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 poz.162)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1693)
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta

1.2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Parsów w gminie Bielice, poprzez nadanie jej normatywnej szerokości, wykonanej z nawierzchni bitumicznej. Przebudowa drogi zaczyna się od zjazdu z drogą powiatową nr 1351Z relacji Gardno – Pyrzyce (dz. 534 obręb Parsów) o szerokości jezdni 4,0m i łącznej długości ok. 440 m.

Droga gminna na całym jej odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną w dwóch warstwach z AC11S i AC16W (dla KR3-4) na podbudowie z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie C90/3, gr. 20 cm oraz warstwy z kruszywa związanego hydraulicznie C3/4, gr. 15 cm. W ramach zadania należy zabezpieczyć istniejące sieci teletechniczne oraz elektroenergetyczne rurami osłonowymi oraz wyniesienie hydrantów poza jezdnie i pobocze przebudowywanej drogi.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest w gminie Bielice, powiecie pyrzyckim, województwie zachodniopomorskim, obręb Parsów na działkach o nr ewid. 533, 534. Zadanie to realizowane jest w ramach inwestycji związanej z poprawą bezpieczeństwa drogowego w gminie Bielice.

1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem przedsięwzięcia jest nadanie elementom drogi stałych, normatywnych parametrów geometrycznych i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga gminna wewnętrzna. Początek opracowania zlokalizowany jest na zjeździe z drogi powiatowej nr 1351Z, wykonanej z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię utwardzoną mieszanką kruszyw, gruzów, żużli i spieków. Droga zlokalizowana jest na obszarze terenów wiejskich, jest często użytkowana przez mieszkańców w dojeździe do posesji oraz rolników w celu dostępu do pól. W obecnym stanie nawierzchnia drogi jest znacznie zdegradowana. Miejscami występują nierówności oraz wzniesienia, a także zapadliska wynikające z użytkowania przez pojazdy rolnicze. Droga obecnie nie jest wyposażona w infrastrukturę towarzyszącą, jak pobocza, rowy odwadniające. Oświetlenie znajduje się na odcinku około 220 m i stanowi lampy LED zasilane ogniwami solarnymi.

W stanie obecnym brak oznakowania pionowego i poziomego.



Zdj. 1 Widok na skrzyżowanie z drogą powiatową (początek opracowania)

1.4 WARUNKI PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- spadki poprzeczne na odc. prostym jednostronne – 2%,
- pochylenie pobocza – 6%.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości około 440 mb. Projekt zakłada przebudowę zjazdu z drogi powiatowej (objętą uzgodnieniem z dnia 31.01.2025 r. nr D.7197.3.2025.KK oraz decyzją nr D.7195.29.2024.KK z dnia 18.12.2025 r.), przebudowę wewnętrznej drogi gminnej, wykonanie zjazdów do przyległych posesji, poboczy z kruszywa oraz dowiązań do istniejącego terenu objętym zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę (brak sprzeciwu z dnia 31.01.2025 r. nr AB.6743.11.4.2025.AM).

Zjazd z drogi powiatowej zaprojektowano o szerokości 4 m i wyokrąglono łukami o promieniu 6 m oraz 9 m (zabruk/poszerzenie z kostki kamiennej). Nawierzchnia zjazdu z bitumu.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 4,0 m z nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem z kruszywa #0/31,5 mm zmiatawane miałem kamiennym #0/5 mm o szerokości 1,0 m (min. 0.75 m). Do przyległych posesji zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej grafitowej (o szerokości min. 3,5 m) wraz z krawężnikiem betonowym najazdowym – lokalizację oraz szerokość zjazdów należy zweryfikować na budowie i dostosować do istniejących bram i ogrodzeń. Należy również uwzględnić przełożenie fragmentu istniejącego zjazdu do rzędnej projektowanej. Humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw należy wykonać na szerokości 1.0 m.

1.5 ORGANIZACJA RUCHU

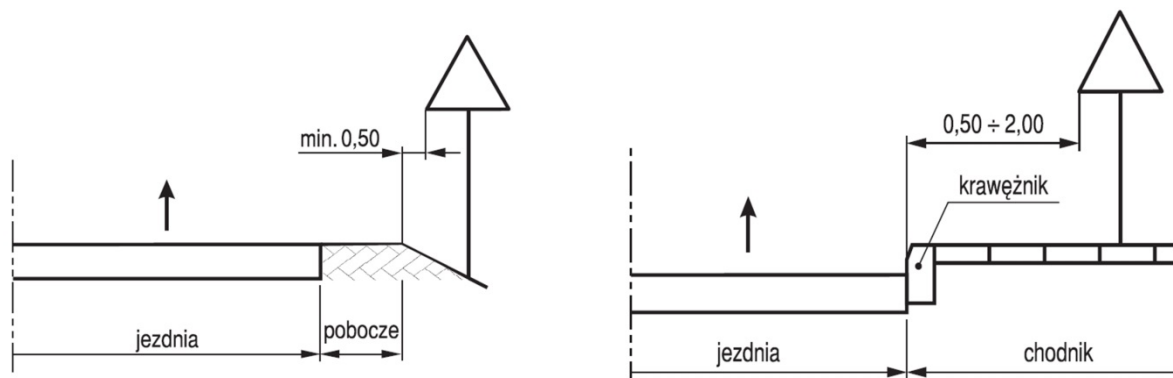
W początku opracowania w km 0+000 projektuje się oznakowanie pionowe - znakami B-33 „30” i D-46 „droga wewnętrzna”, D-47 „koniec drogi wewnętrznej” zgodnie z załączoną Planszą oznakowania – rys. 2.

Na końcu opracowania zaprojektowano znak pionowy B-33 „30”.

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

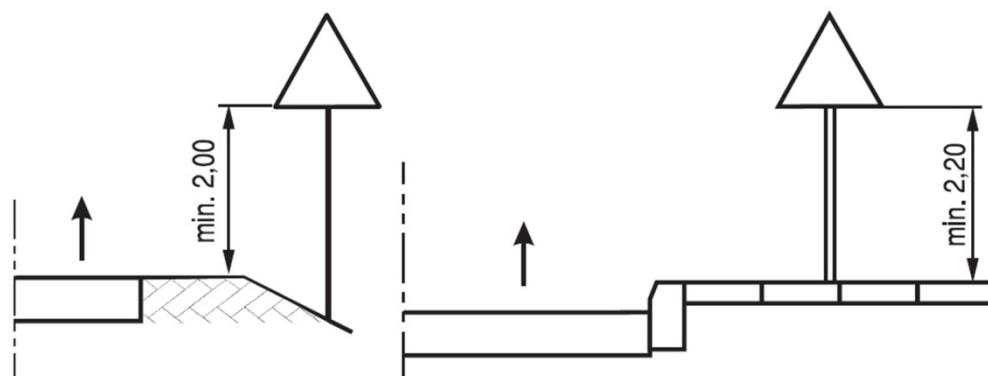
1.6 ORGANIZACJA RUCHU

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi gminnej projektuje się znaki małe (M). Znak A-Z powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika/pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



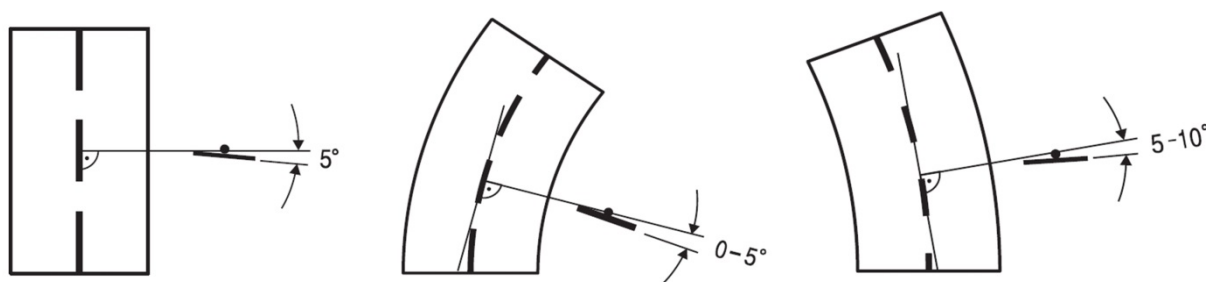
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

Wszelkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzone pod nadzorem Zarządu Dróg.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji w terminie co najmniej na 7 dni przed planowaną datą jej wprowadzenia.

1.7 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Tab. 1. Zestawienie ilościowe znaków pionowych

Lp.	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	B-33	2	folia typu 2
2	D-47	2	folia typu 2
Suma:		4	

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 3 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60.

1.8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy rozbudowie/przebudowie odcinków dróg gminnych. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do 31.05.2026 r.**

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

BABIN

WEŁTYŃ
GRYFINO

1351Z

Jezioro
Babińskie

CHABOWO

PARSÓW

1351Z

Początek opracowania
km 0+000.00

1351Z

Koniec opracowania
~km 0+439.38

BIELICE

1351Z



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:



Wójt Gminy Bielice
ul. Niepokalanej 34
74-202 Bielice

Inwestycja:

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE

Zadanie:

PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 533
W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW

Adres zadania:

działki nr: 533, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zachodniopomorskie

Temat rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1:10 000

Branża: drogowa

data: 07.02.2025 r.

Arkusz: 1/1

Projektant:

mgr inż.
Mateusz Zdun

upr.
ZAP/0061/PWBD/21

Opracowała:

mgr inż.
Katarzyna Konecka

-

rys. 1

