

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## TOM III

Inwestycja:

**„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE”**

Zadanie:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE  
EWID. Nr 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW”**

Inwestor:



**Gmina Bielice**  
ul. Niepokalanej 34  
74-202 Bielice

Adres:

*działki nr 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb 0001 Parsów, gmina Bielice  
powiat pyrzycki, woj. zachodniopomorskie*

Opracowująca:	mgr inż. Katarzyna Konecka	10.03.2025 r.	
---------------	----------------------------	---------------	--

EGZ. ...

Szczecin, 10.03.2025 r.

## SPIS TREŚCI:

<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Zakres i cel opracowania.....	3
1.3. Opis stanu istniejącego.....	4
1.4. Warunki przyjęte do projektowania.....	6
1.5. Organizacja ruchu.....	6
1.6. Zasady oznakowania.....	7
1.7. Zestawienie oznakowania.....	9
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	9
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>

## SPIS RYSUNKÓW:

- Rys. 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000, arkusz 1
- Rys. 2. Plansza, skala 1:500, arkusze 2

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Bielice
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 poz.162)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1693)
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta

### 1.2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na drodze gminnej w miejscowości Parsów w kierunku miejscowości Parsówek w gminie Bielice, poprzez nadanie jej normatywnej szerokości, wykonanej z nawierzchni bitumicznej. Rozbudowa drogi zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1351Z relacji Gardno – Pyrzyce (dz. 336, 349/2, 534 obręb Parsów) o zmiennej szerokości jezdni i łącznej długości ok. 1270 m. Opracowanie zawiera przebudowę drogi oraz chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową do sugerowanego przejścia dla pieszych.

Droga gminna na całym jej odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną w dwóch warstwach z AC11S i AC16W (dla KR3-4) na podbudowie z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie C90/3, gr. 20 cm oraz warstwy z kruszywa związanego hydraulicznie C3/4, gr. 20 cm. W ramach zadania należy usunąć kolizję z siecią elektroenergetyczną oraz zabezpieczyć istniejącą sieć teletechniczną rurami osłonowymi.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest w gminie Bielice, powiecie pyrzyckim, województwie zachodniopomorskim, obręb Parsów na działkach o nr ewid. 336, 349/1, 349/2, 534, 477/2. Z uwagi na rozbudowę skrzyżowania przewiduje się podział nieruchomości nr 477/2. Zadanie to realizowane jest w ramach inwestycji związanej z poprawą bezpieczeństwa drogowego w gminie Bielice.

### 1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem przedsięwzięcia jest nadanie elementom drogi stałych, normatywnych parametrów geometrycznych i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga gminna wewnętrzna, o szerokości zmiennej 3,7-5,50 m. Droga posiada w stanie istniejącym nawierzchnię bitumiczną, z kostki kamiennej i żużli. Szerokość ist. jezdni to około 3,2 – 6,0m. Istniejący zjazd z drogi powiatowej jest o nawierzchni bitumicznej Droga zlokalizowana jest na obszarze terenów wiejskich, jest często użytkowana przez mieszkańców w dojeździe do posesji oraz rolników w celu dostępu do pól. W obecnym stanie nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Miejscami występują nierówności oraz wzniesienia, a także zapadliska wynikające z użytkowania przez pojazdy rolnicze. Istniejący chodnik, w obrębie skrzyżowania jest zapadnięty z uwagi na poruszające się pojazdy rolnicze.

Na projektowanym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, a na całym odcinku oznakowanie w postaci znaków D-42 i E-17a. Brak oznakowania poziomego.



Zdj. 1 Widok na skrzyżowanie z drogą powiatową (początek opracowania)





Zdj. 2-3 Stan istniejący

#### 1.4 WARUNKI PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h,
- szerokość jezdni – 4,0 m - 5,50 m (odcinek w miejscowości),
- szerokość jezdni – 4,0 m (odcinek poza miejscowością),
- szerokość pobocza – 1,0 - 1,50 m (odcinek w miejscowości),
- szerokość pobocza – 1,0 m (odcinek poza miejscowością),
- spadki poprzeczne na odc. prostym daszkowe – 2%,
- pochylenie pobocza – 6%.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym). Projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową oraz przebudowę drogi gminnej wraz z przebudową istniejącego przepustu (wg odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego), wykonanie chodnika z kostki betonowej, szarej, na odcinku ok. 17 m do sugerowanego przejścia dla pieszych, zjazdów z kostki betonowej oraz na pola o nawierzchni bitumicznej a także dowiązań do istniejącego terenu.

Skrzyżowanie z drogą powiatową zaprojektowano o szerokości 5,50 m i wyokrąglono łukami o promieniu 6 m oraz 9 m z poszerzeniem obustronnym z kostki kamiennej, o promieniu 11 m.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 5,50 m w miejscowości Parsów z nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem z destruktu asfaltowego o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5 m.

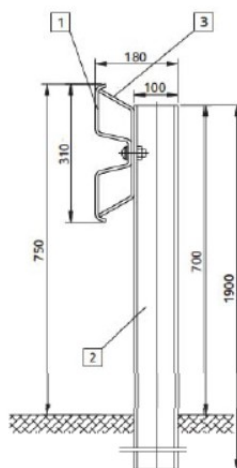
#### 1.5 ORGANIZACJA RUCHU

W początku opracowania w km 0+000 istniejące oznakowanie pionowe - znak A-7 przeznaczony jest do likwidacji. Z uwagi na zmianę geometrii skrzyżowania oraz wydłużenie chodnika z drogi powiatowej do sugerowanego przejścia w drodze gminnej projektuje się znak B-20 „stop” oraz oznakowanie poziome linią P-4 i P-12, zgodnie z załączoną Planszą oznakowania – rys. 2.

W odległości do 50 m przed skrzyżowaniem na drodze gminnej projektuje się znaki pionowe D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Z uwagi na zwężenie drogi poza miejscowością do szerokości 4,0 m, w km 0+460 projektuje się znak A-12a. Na końcu miejscowości w ok. km 0+500 projektuje się oznakowanie pionowe – znakami D-42, D-43, E-17a i E-18a.

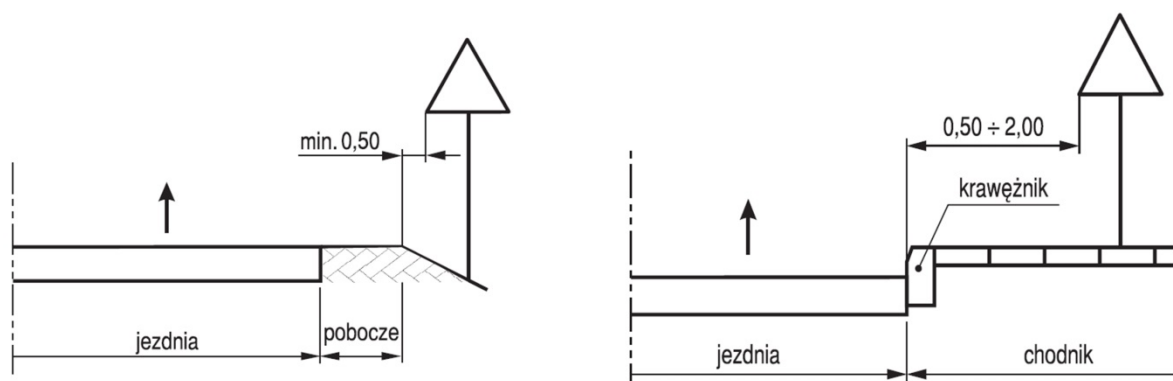
Dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz mieszkańców, duże natężenie ruchu pieszych, projektuje się szerokie pobocze (do 1,50 m w miejscowości). Z uwagi na występujący spory ruch pojazdów rolniczych wprowadza się oznakowanie krawędziowe w postaci oznakowania P-7c na całym odcinku przebudowywanej drogi oraz oznakowanie P-7d w obrębie przebudowywanego istniejącego przepustu i projektowanych obustronnych barier drogowych stalowych U-14a zagłębionych i zakotwionych poniżej poziomu gruntu.



Rys. 1 Przykład bariery drogowej stalowej

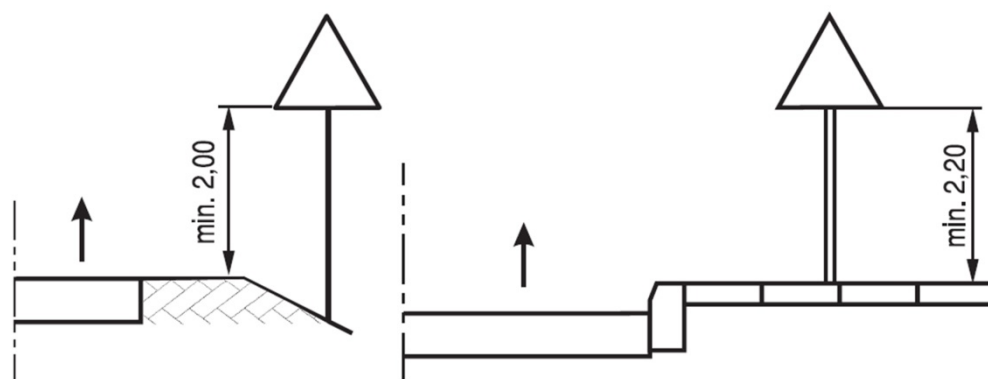
## 1.6 ORGANIZACJA RUCHU

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej projektuje się wielkości średniej (Ś), na drodze gminnej projektuje się znaki małe (M). Znak A-Z powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika/pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



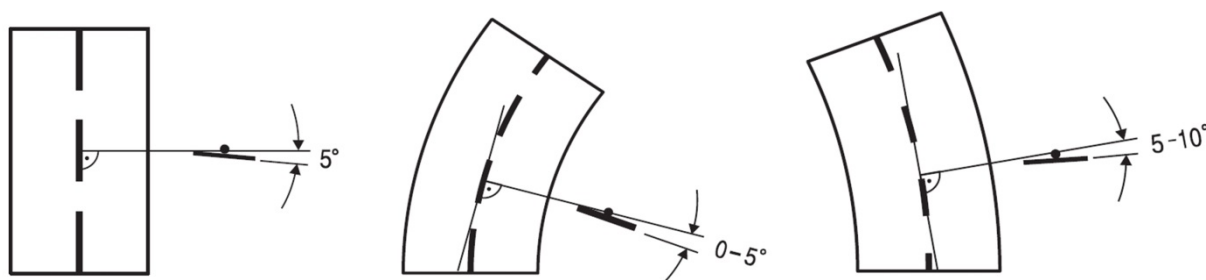
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

Wszelkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzone pod nadzorem Zarządu Dróg.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji w terminie co najmniej na 7 dni przed planowaną datą jej wprowadzenia.



## 1.7 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Tab. 1. Zestawienie ilościowe znaków pionowych

Lp.	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	A-12a	1	folia typu 2
8	B-20	1	folia typu 2
9	D-1	2	folia typu 2
11	D-42	1	folia typu 2
12	D-43	1	folia typu 2
15	E-17a	1	folia typu 2
16	E-18a	1	folia typu 2
Suma:		8	

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 8 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60.

Tab. 2. Zestawienie ilościowe projektowanych znaków poziomych

Lp.	Znaczenie znaku	Długość	m <sup>2</sup>
1	P-4	12,60	3,0
	P-7c	2465,8	147,95
2	P-7d	40,0	4,8
3	P-12	8,40	4,2
Suma:		159,95 m <sup>2</sup>	

Tab. 3. Zestawienie ilościowe projektowanych urządzeń bezpieczeństwa

Lp.	Znaczenie znaku	Długość/ m <sup>2</sup>	Uwagi
1	U-14a	30 mb	

## 1.8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy rozbudowie/przebudowie odcinków dróg gminnych. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do 31.05.2026 r.**

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

BABIN

WEŁTYŃ  
GRYFINO

1351Z

Jezioro  
Babińskie

CHABOWO

PARSÓW

1351Z

Początek opracowania  
km 0+000,00

1351Z

BIELICE

1351Z

WIADUKT S3

Koniec opracowania  
~km 1+270,00

gmina Gryfino

powiat gryfiński

gmina Bielice

powiat pyrzycki



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor:



Wójt Gminy Bielice  
ul. Niepokalanej 34  
74-202 Bielice

Inwestycja:

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE

Zadanie:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE  
EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW

Adres zadania:

działki nr: 336, 349/1, 349/2, 477/2, 534 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj.  
zach.-pom.

Temat rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:10 000

Branża: drogowa

data: 07.03.2025 r.

Arkusz:

1

Projektant:

mgr inż.  
Mateusz Zdun

upr.  
ZAP/0061/PWBD/21

Opracowała:

mgr inż.  
Katarzyna Konecka

-

rys. 1



KARTA REJESTRACYJNA

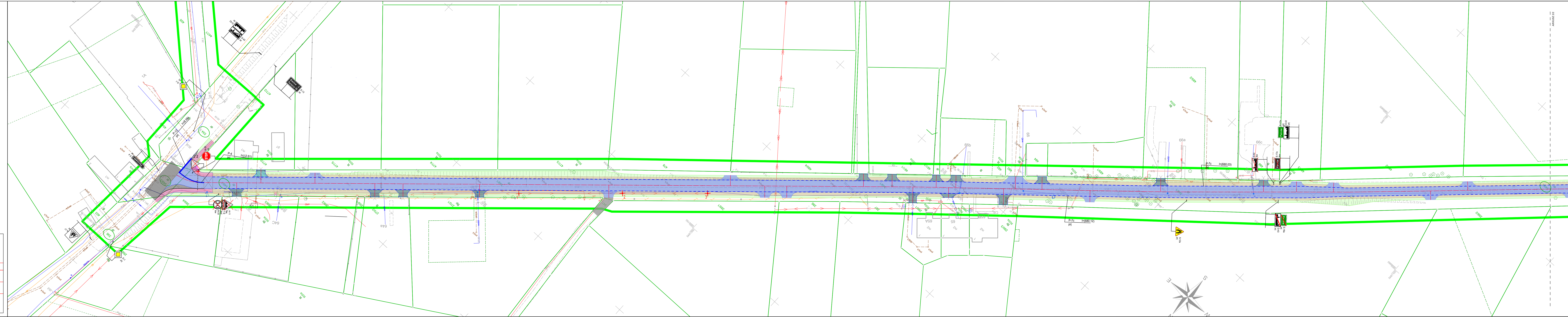
Zakład Geodezjiny Norbert Rakowiecki  
ul.Kościuski 11/2; 72-310 Płoty  
Adres korespondencyjny:  
ul.Komuny Paryskiej 51; 71-675 Szczecin  
[biuro@geodezja-rakowiecki.pl](mailto:biuro@geodezja-rakowiecki.pl)  
tel.531-446-800, 796-877-866

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Id. zgłoszenia pracy geodezycznej	BG-PODGIK.6640.879.202
Powiat:	PYRZYCKI
Jedn. ewidencyjna	identyfikator 321201.2 nazwa BIELICE
Obręb ewidencyjny:	identyfikator 321201.2.0001 nazwa PARSÓW
Obiekt:	działki wg zakresu
Skala mapy	1:500
Układ współrzędnych	Prostokątnych płaskich PUWG 2000/5 wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Mapę wykonano bez badania służebności	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych	

Szczecin dn. 22.01.2025 Ewa Wójcik  
Wykonał

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-PODGIK.6640.879.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pyrzycki
Nr oraz data sporządzenia protokołu z pozytywnym wynikiem weryfikacji	
Imię Nazwisko oraz nr upr. Kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Michał Raczewski upr. zawodowe Nr 9675 w zakresie 1, 2



**LEGENDA:**

- granica działki
- projektowane granice podziału nieruchomości
- oś jezdni
- proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm
- proj. krawężnik wysokości 12x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. nawierzchnia bitumiczna drogi/zjazdów
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej
- proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej, grafitowej
- remont nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową
- proj. nawierzchnia zaburków z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia pobocza
- proj. zieleni
- zabezpieczenie sieci z rury ostnowej dwudzielnej
- elementy do regulacji
- elementy do przesunięcia/przebudowy
- drzewo do usunięcia
- istniejące oświetlenie do przesunięcia

**ORGANIZACJA RUCHU:**

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

**SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:**

ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, e-mail: [biuro@via-projekt.pl](mailto:biuro@via-projekt.pl)

Woj. Omitry Bielice ul. Niepokalanej 34 74-202 Bielice

Investor:			
Investycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Zadanie:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW		
Adres zadania:	działki nr: 338, 348/1, 498/2, 477/2, 334 obręb Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.		
Temat rysunku:	PLANSZA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Branża: drogową	data: 07.03.2025 r.		Arkusz: 1/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWB/21	2
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka		



KARTA REJESTRACYJNA

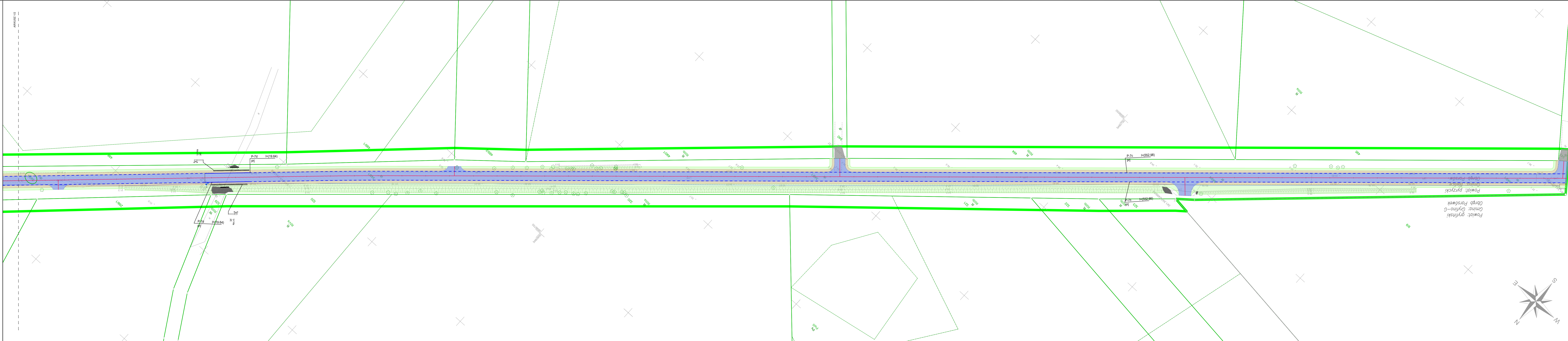
Zakład Geodezyjny Norbert Rakowiecki  
ul.Kościuski 11/ 2 ; 72-310 Płoty  
Adres korespondencyjny:  
ul.Komuny Paryskiej 51; 71-675 Szczecin  
biuro @geodezja-rakowiecki.pl  
tel.531-446-800, 796-877-866

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Id. zgłoszenia pracy geodezyjnej		BG-PODGIK.6640.879.202
Powiat:		PYRZYCKI
Jedn. ewidencyjna	identyfikator	321201_2
	nazwa	BIELICE
Obręb ewidencyjny:	identyfikator	321201_2.0001
	nazwa	PARSÓW
Obiekt:		działki wg zakresu
Skala mapy		1:500
Układ współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000/5
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapę wykonano bez badania słuszności		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych		

Szczecin dn. 22.01.2025  
Ewa Wójcik  
Wykonał

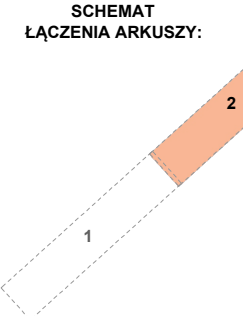
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-PODGIK.6640.879.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pyrzycki
Nr oraz data sporządzenia protokołu z pozytywnym wynikiem weryfikacji	
Imię Nazwisko oraz nr upr. Kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Michał Raczyski upr. zawodowe Nr 9675 w zakresie 1, 2




- LEGENDA:
- granica działki
  - oś jezdni
  - proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm
  - proj. krawężnik wysoki 12x30 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
  - proj. nawierzchnia bitumiczna drogi/zjazdów
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej
  - proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej, grafitowej
  - remont nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową
  - proj. nawierzchnia zabruków z kostki kamiennej
  - proj. nawierzchnia pobocza
  - proj. zieleni
  - zabezpieczenie sieci z rury osłonowej dwudzielnej
  - elementy do regulacji
  - elementy do przesunięcia/przebudowy
  - drzewo do usunięcia
  - istniejące oświetlenie do przesunięcia

ORGANIZACJA RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome



SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Investor:		Wójt Gminy Bielice ul. Wesołej 34 74-202 Bielice	
Investycja:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE		
Zadanie:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. NR 349/1 W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW		
Adres zadania:	działki nr: 338, 349/1, 349/2, 417/2, 534 części Parsów, powiat pyrzycki, gmina Bielice, woj. zach.-pom.		
Temat rysunku:	PLANSZA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Branża: drogowa	data: 07.03.2025 r.		Arkusz: 1/2
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP-0061/PWB/D21	 rys.
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	