

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Dróg  
74-200 Pyrzyce, ul. Lipiańska 4  
t. 91 88 11 369, fax 91 506 55 00

Pyrzyce, 31 stycznia 2025 r.

D.7197.3.2025.KK

**Gmina Bielice**  
**ul. Niepokalanej 34**  
**74-202 Bielice**

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.01.2025 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dotyczącej budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1351Z Gardno-Pyrzyce, działka nr 534 na działkę nr 533 obręb Parsów, uzgadniam załączoną dokumentację techniczną dotyczącą budowy wyżej wymienionego zjazdu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

DYREKTOR  
WYDZIAŁU DRÓG

*Krzysztof Olejnik*

D.7195.29.2024.KK

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5, 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2024, poz. 320 ze zm.) a także upoważnienia Zarządu Powiatu Pyrzyckiego do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. D. U. 2024, poz. 572),  
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5.12.2024 r. o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1351Z w m. Parsów,

### zezwalam:

Gmina Bielice  
ul. Niepokalanej 34  
74-202 Bielice

na przebudowę zjazdu zwykłego  
z drogi powiatowej nr 1351 Gardno-Pyrzyce, działka nr 534 dr. obręb Parsów,  
na działkę nr 533 w m. Parsów oraz wyrażam zgodę na dysponowanie  
nieruchomością stanowiącą działkę nr 534 dr. obręb Parsów, na cele  
budowlane

Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd powinien spełniać następujące wymagania:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,5 m, w tym:
    - a) szerokości jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,0 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m lub ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m > 1,5$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5 %;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
    - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Parametry techniczne oraz konstrukcję zjazdu należy zaprojektować zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.

w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

5. Zobowiązuje się inwestora do dokonania czynności przewidzianych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
6. Zobowiązuje się inwestora do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu (o ile projekty są wymagane).
7. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
10. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Wydziale Dróg zezwolenie na prowadzenia robót w pasie drogowym drogi nr 1351Z w Parsowie, należy także przedłożyć w tut. urzędzie zatwierdzony przez Starostę Pyrzyckiego projekt organizacji ruchu.

### UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji gdyż spełnia ona w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do niesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podst. art.  
2 ust. 1, p. 2 ustawy o opłacie skarbowej  
(j. t. Dz. U. 2020, poz. 1566).

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

DYREKTOR  
WYDZIAŁU DRÓG

Krzysztof Olejnik

# PROJEKT TECHNICZNY

**ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ Nr 1351Z (dz. nr 534 ob. Parsów)  
NA DROGĘ GMINNĄ ZLOKALIZOWANĄ NA DZ. EW. Nr 533 Ob. PARSÓW**

Inwestycja:

**„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE”**

Zadanie:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PARSÓW  
NA DZIAŁCE EWID. Nr 533**

Inwestor:



Gmina Bielice  
ul. Niepokalanej 34  
74-202 Bielice

Adres:

*działki nr 533, 534 obręb 0001 Parsów, gmina Bielice  
powiat pyrzycki, woj. zachodniopomorskie*

| <i>branża</i> | <i>funkcja</i> | <i>imię i nazwisko</i>   | <i>podpis</i> |
|---------------|----------------|--|---------------|
| DROGOWA       | Projektant:    | mgr. inż. Mateusz Zdun<br>uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21<br>w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń |               |
|               | opracowująca   | mgr. inż. Katarzyna Konecka  |               |

**egz.**

Szczecin, 13.01.2025 r.



## SPIS TREŚCI

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>                       | <b>3</b>        |
| 1. Podstawa opracowania.....                        | 4               |
| 2. Zakres i cel opracowania.....                    | 4               |
| 3. Opis stanu istniejącego.....                     | 5               |
| 4. Parametry przyjęte do projektowania.....         | 6               |
| 5. Projektowana droga w planie .....                | 6               |
| 6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym ..... | 6               |
| 7. Posadowienie obiektu budowlanego .....           | 6               |
| 8. Konstrukcje nawierzchni.....                     | 6               |
| 9. Odwodnienie .....                                | 7               |
| 10. Infrastruktura towarzysząca .....               | 7               |
| <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>                     | <b>8</b>        |
| Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny                    | skala 1: 10 000 |
| Rysunek nr 2 – Plansza zagospodarowania terenu      | skala 1: 500    |
| Rysunek nr 3 – Przekroje normalne                   | skala 1:50/20   |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem - Gminą Bielice;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

## 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Parsów, gmina Bielice, powiat pyrzycki, województwo Zachodniopomorskie. Zadanie to realizowane jest w ramach inwestycji związanej z poprawą bezpieczeństwa drogowego w gminie Bielice.

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1351Z Gardno - Pyrzyce, działka nr 534 obręb Parsów na drogę wewnętrzną gminną zlokalizowaną na działce nr 533 w m. Parsów.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi gminnej. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z mieszanki kruszyw, gruzu ceglanego, betonowego, spieków i żużli. Szerokość ist. jezdni to około 2,7-3,2 m.

Przedmiotem przebudowy jest nadanie elementom drogi stałych, normatywnych parametrów geometrycznych i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zakres inwestycji zawiera się w działkach ewidencyjnej nr 533 i 534 obręb 0001 Parsów.



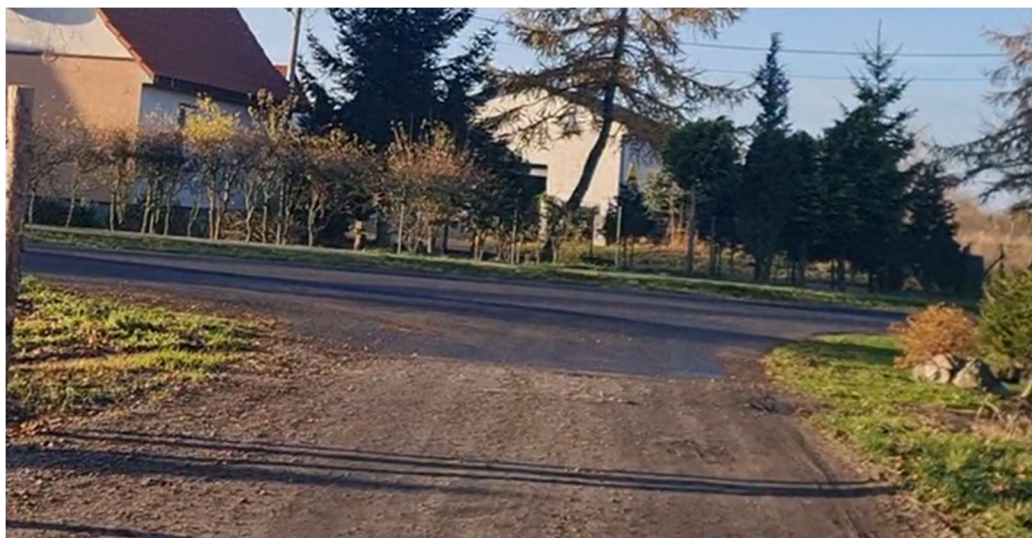
Rys. 1. Poglądowa lokalizacja zjazdu

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogi gminnej i innych elementów kolidujących z zagospodarowaniem terenu,
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych,
- posadowienie projektowanych elementów prefabrykowanych ulic (m. in. krawężników/oporników)
- wykonanie konstrukcji na przygotowanym podłożu,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zabruków z kostki kamiennej,
- wykonanie poboczy i dowiązań z kruszywa,
- uszczelnienie masą zalewową połączenia zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej
- zabezpieczenie ist. kabli teletechnicznych i elektrycznych,
- regulacja urządzeń infrastruktury towarzyszącej, w tym usunięcie ew. kolizji i wymiana hydrantów na typ podziemny,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace porządkowe i wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszaną traw.

### 3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1351Z wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m. Droga gminna do której zlokalizowano przedmiotowy zjazd posiada nawierzchnię utwardzoną mieszaną kruszyw, gruzów, żużli i spieków.



*Rys. 2 Zjazd z drogi powiatowej 1351Z*

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga wewnętrzna, gminna, o szerokości zmiennej 2,7-3,5 m. Droga zlokalizowana jest na obszarze terenów wiejskich, jest często użytkowana przez mieszkańców w dojeździe do posesji oraz rolników w celu dostępu do pól. W obecnym stanie nawierzchnia drogi jest znacznie zdegradowana. Miejscami występują nierówności oraz wzniesienia, a także zapadliska wynikające z użytkowania przez pojazdy rolnicze. Droga obecnie nie jest wyposażona w infrastrukturę towarzyszącą, jak pobocza, rowy odwadniające. Oświetlenie znajdujące się na odcinku około 220 m stanowią lampy LED zasilane ogniwami solarnymi.



#### 4. Parametry przyjęte do projektowania

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| ➤ Kategoria ruchu:             | KR1-2  |
| ➤ Szerokość drogi wewnętrznej: | 4,0 m  |
| ➤ Szerokość poboczy:           | 1,00 m |

#### 5. Projektowana droga w planie

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym). Projekt zakłada przebudowę zjazdu z drogi powiatowej, przebudowę wewnętrznej drogi gminnej (wg oddzielnego opracowania), poboczy z kruszywa oraz dowiązań do istniejącego terenu.

Zjazd z drogi powiatowej zaprojektowano o szerokości 4 m i wyokrąglono łukami o promieniu 6 m oraz 9 m (zabruk z kostki kamiennej). Nawierzchnia zjazdu z bitumu.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 4,0 m z nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,0 m.

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rysunku nr 2 – Planszy zagospodarowania terenu.

#### 6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

W projekcie zjazdu założono spadki poprzeczne o zmiennym pochyleniu (dostosowanym do istniejących spadków drogi powiatowej).

Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z zabrukiem kamiennym i dookoła zabruku na łukach zjazdu zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, wystające ponad krawędź jezdni o +2cm.

Połączenie elementów o różnych spadkach należy wykonać z uwzględnieniem spływu wód opadowych, tak aby zachować odpowiedni poziom odwodnienia nawierzchni.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy uszczelnić masą zalewową.

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały przedstawione na Rysunku nr 3 – Przekroje Normalne.

#### 7. Posadowienie obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do stanu zagęszczenia odpowiadającego  $I_s=1,00$ . Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia gruntu  $E_2 \geq 25$  MPa dla grupy nośności podłoża G4,  $E_2 \geq 35$  MPa dla G3,  $E_2 \geq 50$  MPa dla G2 oraz  $E_2 \geq 80$  MPa dla grupy nośności G1.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy założonymi i faktycznymi wartościami modułu wtórnego podłoża gruntowego, a także w przypadku występowania gruntów wysadzinowych w strefie przemarzania (0,8 m), występowania płytkich wód gruntowych bądź innych niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych, konstrukcje należy skonsultować z Projektantem i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego celem jej wzmocnienia lub optymalizacji.

#### 8. Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia drogi gminnej:

- 4 cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4
- 5 cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4
- 20cm | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3)
- 15 cm | podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stabilizowanego cementem  $\frac{3}{4}$

#### Nawierzchnia zabruków:

- 15cm | Kostka kamienna, granitowa H15/17, spoinowana zaprawą cementową
- 5cm | podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm | podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
- 10cm | warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2

#### Nawierzchnia poboczy:

- 15cm | mieszanka kruszyw niezwiązanych (#0/31,5) stabilizowanych mechanicznie (C90/3) zmielone miałem kamiennym (#0/5)

**Na podbudowę niezwiązaną dopuszcza się wykorzystanie materiału powstałego w wyniku przekruszenia elementów betonowych, po akceptacji materiału przez Inspektora i Zamawiającego.**

### **9. Odwodnienie**

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu terenu - odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe, z wykorzystaniem spadków podłużnych, poprzecznych i zdolności retencyjnych poboczy i przyległych terenów zielonych.

### **10. Infrastruktura towarzysząca**

W zakresie infrastruktury towarzyszącej zakłada się:

- Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych pod nawierzchniami przeznaczonymi pod ruch pojazdów,
- Regulacja urządzeń infrastruktury towarzyszącej w jezdni i poboczach,
- Usunięcie ew. kolizji z infrastrukturą towarzyszącą w przypadku wystąpienia.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rysunek nr 2 – Plansza zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rysunek nr 3 – Przekroje normalne

skala 1:50/20

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

BABIN

WELTYŃ  
GRYFINO

1351Z

Jezioro  
Babińskie

CHABOWO

PARSÓW

1351Z

Początek opracowania  
km 0+000,00


ZJAZD Z DROGI  
POWIATOWEJ NR 1351Z

Koniec opracowania  
~km 0+430,00

1351Z

## LEGENDA:

 - PRZEBUDOWYWANA DROGA  
GMINNA

 - ZJAZD Z DR POW. NR 1351Z

BIELICE



VIA Projekt Łukasz Szawaryński  
ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin  
NIP: 594-150-94-54  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl




Inwestycja: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE

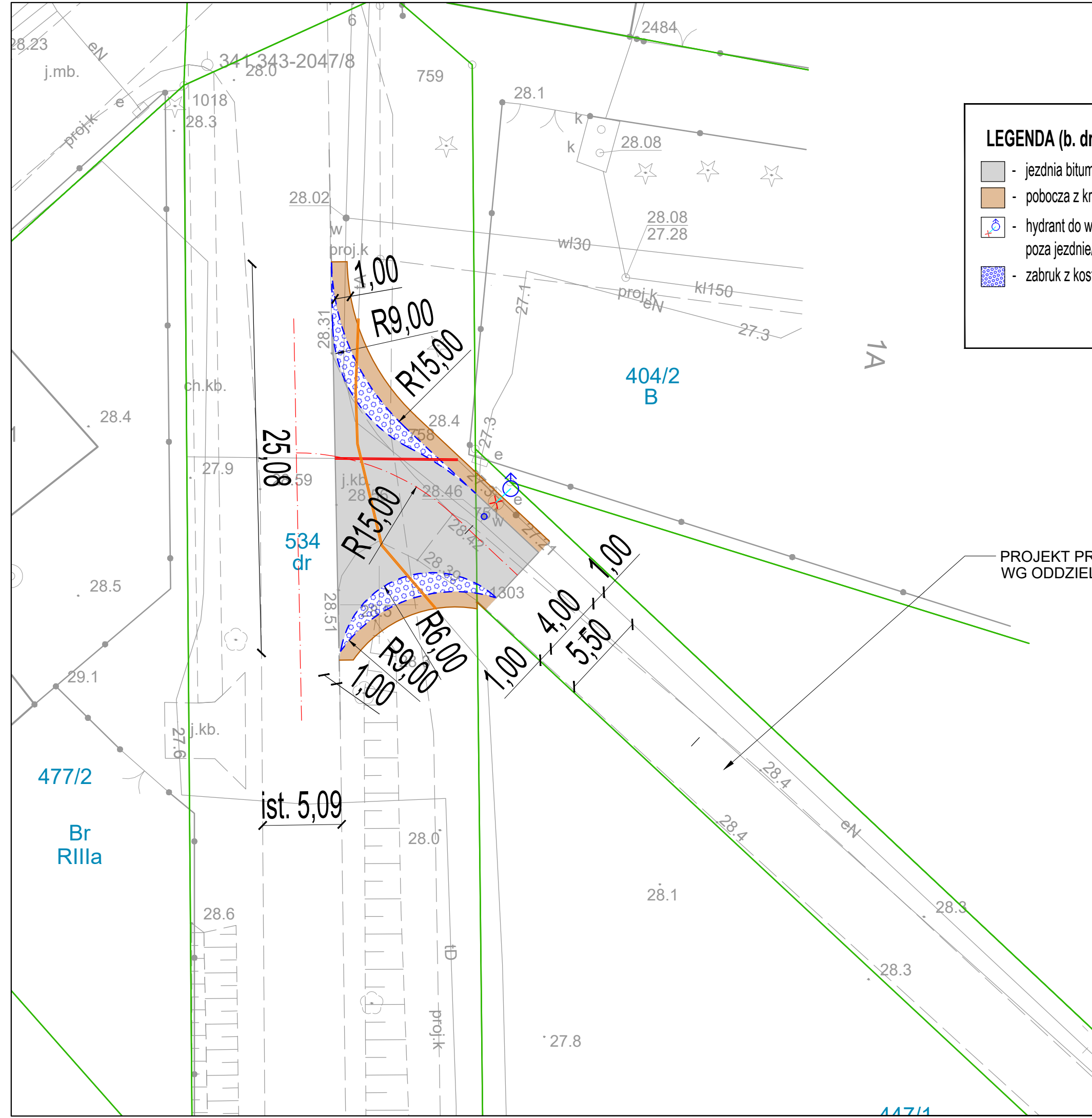
Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EWID. NR 533  
W M. PARSÓW

Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY  
ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 1351Z W DROGĘ GMINNĄ  
ZLOKALIZOWANĄ NA DZ. EW. NR. 533 O. PARSÓW

data opracowania: 22.11.2024 r.

Podpisy:

|                    |               |                                |                          |   |
|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------|---|
| branża: drogowa    | Projektant:   | mgr inż.<br>Mateusz Zdun       | upr.<br>ZAP/0061/PWBD/21 |  |
|                    | Sprawdzający: | mgr inż.<br>Łukasz Szawaryński | upr.<br>ZAP/0054/POOD/13 |  |
|                    | Opracowała:   | mgr inż.<br>Katarzyna Konecka  | -                        |  |
| Skala:<br>1:10 000 |               |                                | Arkusz:<br>1/1           | rys. 1  |



**LEGENDA (b. drogowa):**

- jezdnia bitumiczna
- pobocza z kruszywa
- hydrant do wyniesienia poza jezdnie/pobocze
- zabruk z kostki kamiennej

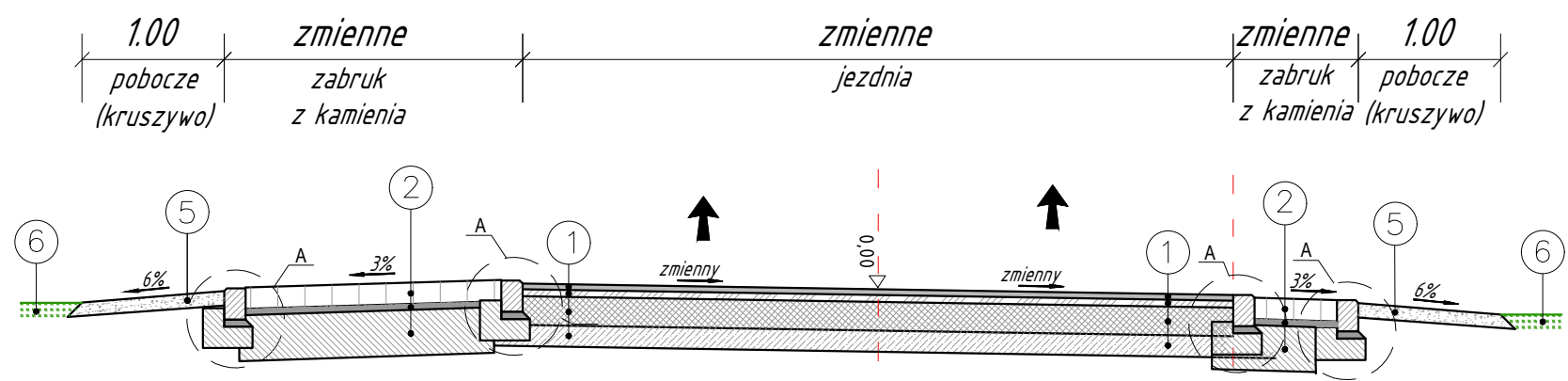
- krawężnik bet. 15x22
- oś jezdni
- ist. granice nieruchomości
- rura osłonowa na teltech.
- rura osłonowa na ele.
- zasowa wod. do regulacji

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

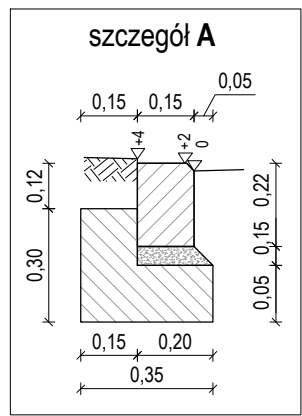
|  |               |   |          |
|--|---------------|---|----------|
| <div><div></div><div>VIA PROJEKT<br/>ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin<br/>tel. kom. 660 770 709<br/>e-mail: biuro@via-projekt.pl</div></div> |               |   |          |
| Inwestycja:  |               | POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE   |          |
| Zadanie:   |               | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EWID. NR 533<br>W M. PARSÓW   |          |
| Temat rysunku:   |               | PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 1351Z W DROGĘ GMINNĄ<br>ZLOKALIZOWANĄ NA DZ. EW. NR. 533 O. PARSÓW |          |
| data opracowania: 01.01.2025 r.  |               |   | Podpisy: |
| branża: drogowa  | Projektant:   | mgr inż.<br>Mateusz Zdun<br>ZAP/0061/PWBD/21  |          |
|  | Sprawdzający: | mgr inż.<br>Łukasz Szawaryński<br>ZAP/0054/POOD/13  |          |
|  | Opracowała:   | mgr inż.<br>Katarzyna Konecka   |          |
| Arkusz:<br>1/1   |               |   | rys. 2   |



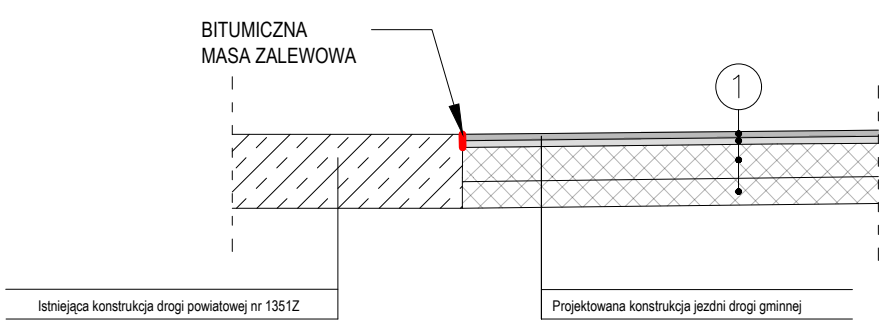
PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU



SZCZEGÓŁ Y  
KONSTRUKCYJNE 1:20



POŁĄCZENIE Z DP1351Z



| JEZDNIA 1   |           |
|---|-----------|
| warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4  | gr. 4cm   |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3-4  | gr. 5 cm  |
| podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/ 31,5 mm) stabilizowanych mechanicznie (C90/3) | gr. 20 cm |
| podbudowa z mieszanki kruszyw/gruntu stab. cementem C3/4                                      | gr. 15 cm |
| G4 (E2≥25 MPa; Evd≥16 MPa; E2/E1≤2,5)   |           |

| POBOCZA 5   |           |
|---|-----------|
| pobocze z kruszywa 0/31,5 (przekrusz z litej skały) | gr. 15 cm |
| zamiatowane miałem kamiennym #0/5                   |           |

| ZABRUK KAMIENNY 2                                    |              |
|--|--------------|
| kostka kamienna, granitowa H15/17, spoin. zapr. cem. | gr. 15/17 cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa                          | gr. 5 cm     |
| podbudowa zasad. z betonu cementowego C16/20         | gr. 20 cm    |
| warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2     | gr. 10 cm    |

| ZIELEŃ 6  |           |
|---|-----------|
| humusowanie ziemią urodzającą z dowozu lub z budowy | gr. 15 cm |
| po oczyszczeniu z obsianiem mieszanką traw          |           |

VIA PROJEKT  
ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl

|                                 |  |   |        |
|---------------------------------|--|---|--------|
| Inwestycja:                     | POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W GMINIE BIELICE  |   |        |
| Zadanie:                        | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EWID. NR 533 W M. PARSÓW   |   |        |
| Temat rysunku:                  | PRZEKROJE NORMALNE<br>ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 1351Z W DROGĘ GMINNĄ<br>ZLOKALIZOWANĄ NA DZ. EW. NR. 533 O. PARSÓW |   |        |
| data opracowania: 22.11.2024 r. |  | Podpisy:  |        |
| branża: drogowa                 | Projektant:  | mgr inż. Mateusz Zdun<br>ZAP/0061/PWBD/21       |        |
|                                 | Sprawdzający:  | mgr inż. Łukasz Szawaryński<br>ZAP/0054/POOD/13 |        |
|                                 | Opracowała:  | mgr inż. Katarzyna Konecka                      |        |
| Skala: 1:50/20                  |  | Arkusz: 1/1                                     | Rys. 3 |