

Bielice, 10.03.2025 r.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104, 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), w związku z art. 64 ust.1 pkt 1 1, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 54a Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pani Iwony Jolanty Kochel, Wójta Gminy Bielice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 349/1 w miejscowości Parsów oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Stargardzie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pyrzycach.

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 349/1 w miejscowości Parsów i jednocześnie ustalam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko:

- 1) W trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie.
- 2) Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić się do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania.
- 3) Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne.
- 4) Inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
- 5) Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> z ograniczeniem wykonywania prac szczególnie uciążliwych akustycznie w godzinach od 18<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.
- 6) Stosować najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac budowlanych poprzez m.in. wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danych momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas.

- 7) Zaplecze budowy należy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia.
- 8) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 9) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (czyli od 16 października do końca lutego). Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym wyłącznie po potwierdzeniu na 3 dni przed planowaną wycinką przez nadzór ornitologiczny, że na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie gniazdują i nie przystępują do lęgów chronione gatunki ptaków.
- 10) Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć, np. poprzez zastosowanie odeskowania lub osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi, a po zakończeniu prac wykonać demontaż.
- 11) Podczas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania, postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:
  - prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie
  - zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem
  - nie odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 12) Wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej lub większej liczbie drzew usuniętych. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie co najmniej 12 – 14 cm, mierzonym na wysokości 100 cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.
- 13) W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć wykopy oraz prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska, znajdującego się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

## UZASADNIENIE

W dniu 11.12.2024 r. Wójt Gminy Bielice, wystąpiła do tut. Organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 349/1 w miejscowości Parsów.

Uznając przedłożony wniosek za kompletny, w dniu 12.12.2024 r. zawiadomiono stronę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a następnie przystąpiono do merytorycznej oceny przedłożonej dokumentacji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) przedsięwzięcie Przebudowa drogi gminnej na działce nr 349/1 w miejscowości Parsów, kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1 – 3 tej ustawy i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.).

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jednocześnie określając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego



Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym tutejszy Organ w dniu 13.12.2024 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pyrzycach o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pyrzycach w opinii sanitarnej z dnia 20.12.2024 r. znak: ZNS.9022.5.15.2024 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z ww. ustawą tutejszy Organ w dniu 13.12.2024 r. wystąpił również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

W dniu 30.12.2024 r. pismem nr ST.ZZŚ.4901.199.2024.OS Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie również wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie określając warunki realizacji przedsięwzięcia (pkt. 1 – 4).

W dniu 20.12.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał stronę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 15.01.2024 r. wezwano stronę do pisemnego uzupełnienia karty. Dnia 30.01.2025 r. Wójt Gminy Bielice uzupełnił wskazane w wezwaniu informacje.

W dniu 18.02.2025 r. pismem nr WONS.4220.408.2024.AJ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie również wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając istotne warunki dla realizacji przedsięwzięcia (pkt. 5 – 13).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 349/1 w obrębie Parsów, gmina Bielice. Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy to ok. 1,3 km.

Istniejąca droga gminna na niewielkim odcinku posiada nawierzchnię ulepszoną, bitumiczną o szerokości 4,3 – 5,00 m, większość odcinka jest to droga z nawierzchnią brukowaną kamieniem polnym. Zagospodarowanie pasa drogowego uzupełniają utwardzone zjazdy na posesje prywatne, także jednostronne pobocze gruntowe. Pozostały obszar zakresu opracowania stanowi pas drogowy zagospodarowany zielenią niską i wysoką, rowami drogowymi, a także skarpami nasypu / wykopu. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową relacji Gardno – Pyrzyce nr DP1351Z z drogą gminną wewnętrzną do granicy powiatu pyrzyckiego w kierunku wiaduktu S3,
- ujednolicenie szerokości jezdni do 5,5 m, a w przypadku konieczności wykonania miejscowych poszerzeń jezdni (doprowadzenie nośności podłoża do odpowiadającej kategorii G1 i wykonanie górnych warstw podbudowy zasadniczej),
- przebudowę nawierzchni drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej (z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy, o ile badanie potwierdzą taką możliwość),
- przebudowa istniejących zjazdów zwykłych do posesji, dróg wewnętrznych oraz na pola,
- odtworzenie poboczy
- ewentualną likwidację kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu w przypadku wystąpienia (sieć elektroenergetyczna, oświetleniowa, teletechniczna),
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstwa od takiej konieczności.



Zakłada się odwodnienie dróg poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne, jak w stanie istniejącym. Istniejące rowy drogowe zakłada się oczyścić i wyprofilować. W celu zapewnienie odpowiedniego przepływu wód w rowach dopuszcza się możliwość projektowania przepustów pod zjazdami.

Działka, na której realizowane będzie przedsięwzięcie objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętego Uchwałą Rady Gminy Bielice Nr XXIV/162/21 z dnia 29 listopada 2012 r.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023, poz. 335) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000091974327229 Kanał Babiński.

JCWP Kanał Babiński (RW6000091974327229) to naturalna część wód. Nie można dokonać oceny stanu/potencjału z uwagi na brak badań biologicznych w JCWP. Nie można określić stanu chemicznego i ogólnego z uwagi na brak danych. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny.

Dla ww. JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWPd (GW600024) charakteryzują się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Zgodnie z obowiązującym Planem przeciwdziałania skutkom suszy przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1615) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze o łącznym zagrożeniu suszą rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną: klasa III – silnie zagrożona.

Pas drogowy przecina istniejący rów melioracyjny w km 0+715 (nr ew. dz. 329 i 488 obręb Parsów), który doprowadza wody zebrane z układów drogowych oraz terenów bezpośrednio przylegających do rowu. W ramach inwestycji planowane jest umocnienie dna rowu i skarp na wlocie wylocie przebudowywanego przepustu oraz czyszczenie dna i skarp zlokalizowanych w granicach pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji w trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt budowlany oraz środki transportu, stanowiące źródło hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy, lokalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. W związku z charakterem przedsięwzięcia oraz bezpośrednim sąsiedztwem części obszaru inwestycji z zabudową mieszkaniową, nałożono na inwestora warunki dotyczące ochrony terenów wrażliwych akustycznie. Prace realizacyjne należy wykonywać w porze dziennej tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 12<sup>00</sup>, z ograniczeniem wykonywania prac szczególnie uciążliwych akustycznie w godz. od 18<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, stosować należy mniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac budowlanych poprzez m.in. wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas. W związku z przebudową drogi nie zmieni się jej przeznaczenie, a tym samym nie wzrośnie natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym



odcinku. Poprawa stanu nawierzchni spowoduje zmniejszenie poziomu emitowanego z drogi hałasu.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego pojazdy, które będą wykonywały prace na budowie będą sprawne technicznie oraz będą posiadały aktualne przeglądy techniczne wydawane przez Stację Kontroli Pojazdów. Pojazdy te będą się poruszały w bezpośredniej lokalizacji przedmiotowej drogi gminnej i zaplecza budowy bądź bezpośrednim sąsiedztwie tej drogi. Ruch pojazdów będzie się odbywał tylko drogami publicznymi, które są dostosowane do ruchu pojazdów, w tym ciężkich. Także wywóz materiałów lub dowóz odbywać się będzie drogami publicznymi. Plac budowy zostanie również zaopatrzone w stosowną ilość sorbentów, w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych.

Etap realizacji będzie się wiązał z zapotrzebowaniem na wodę dla pracowników. Szacunkowe zapotrzebowanie wyniesie ok. 1.050 l.

Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (TOI-TOI). Kabiny sanitarne będą oczyszczane poprzez serwis zajmujący się oczyszczaniem i opróżnianiem kabin. Wykonawca na etapie realizacji robót budowlanych zapewni odbiór odpadów bytowych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się również z wystąpieniem zapotrzebowania na wodę. Zaopatrzenie w wodę na placu budowy odbywać się będzie poprzez przyłączy do istniejącej sieci wodociągowej, po uzgodnieniu Wykonawcy z Zarządcą tej sieci lub za pomocą beczkowozów.

Wody opadowe i roztopowe podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będą odprowadzane do gleby z wykorzystaniem osadnika i elementów umożliwiających oczyszczanie ścieków.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne wszystkie prace budowlane będą wykonywane z zastosowaniem sprzętu w dobrym stanie technicznym, tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie poza terenem realizacji przedsięwzięcia, a plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane do grup 13, 15, 17 i 20. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Powstające odpady będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji mogą powstawać jedynie odpady związane z pracami utrzymaniowymi przebudowanego odcinka drogi, tj. koszenie poboczy, utrzymanie rowów, utrzymanie zimowe, odtworzenie oznakowania poziomego, czyszczenie znaków pionowych.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliższymi obszarami chronionymi to specjalny obszar ochrony ptaków Jezioro Miedwie i okolice PLB320005 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006, znajdujące się w odległości ok. 3,2 km od miejsca planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę odległość od ww. form ochrony przyrody, jak również rodzaj planowanych działań, ich zakres oraz uwarunkowania przyrodnicze terenu inwestycji uznano, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na cele oraz przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia teren planowanej inwestycji jest w większości przekształcony antropogenicznie. Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie w pasie istniejącej drogi. Pobocze drogi stanowią głównie byliny, przydrożna roślinność niska oraz drzewa i krzewy. Projekt zakłada usunięcie ok. 38 drzew (klon srebrzysty, lipa szerokolistna, robinia akacjowa, jabłoń dzika, jesion wyniosły) oraz 400 m<sup>2</sup> krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Wśród roślinności przeznaczonej do wycinki nie ma



drzew i krzewów objętych ochroną gatunkową oraz egzemplarzy kwalifikujących się do objęcia ochroną w formie pomnika przyrody ożywionej. Ponadto na drzewach i krzewach przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono objętych ochroną gatunkową roślin, mchów i grzybów. Z uwagi na możliwość potencjalnego gniazdowania gatunków ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do usunięcia, inwestor zobowiązany został do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków. W przypadku wykonania jej w sezonie lęgowym inwestor zobligowany jest do zlecenia kontroli ornitologicznej maksymalnie do 3 dni przed terminem wycinki, która potwierdzi brak obecności gniazd i lęgów ptaków. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez zastosowanie odeskowania lub osłon, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia. Prace ziemne w zasięgu korzeni wykonywać należy ręcznie, w taki sposób, aby nie doprowadzić do ich uszkodzenia, a odsłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem. W przypadku odkrycia korzeni niezbędne jest wykonanie osłony korzeniowej. W obrębie strefy korzeniowej nie należy składować żadnych materiałów budowlanych, które mogłyby doprowadzić do skażenia i pogorszenia warunków glebowych. Po zrealizowaniu inwestycji należy wykonać nasadzenia zastępcze za drzewa usunięte. Należy wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej lub większej drzew usuniętych. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie co najmniej 12-14 cm mierzonym na wysokości 100 cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.

W sąsiedztwie planowanego do przebudowy odcinka drogi stwierdzono występowanie stanowisk chronionych gatunków herpetofauny tj. żaba wodna, rzekotka drzewna, kumak nizinny. W związku z powyższym, w celu zminimalizowania zagrożeń dla drobnych gatunków zwierząt, mogących migrować przez obszar inwestycyjny, zobowiązuje się inwestora do zabezpieczenia prowadzonych wykopów oraz prowadzenia regularnych przeglądów pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska, znajdującego się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym, mając na uwadze charakter inwestycji oraz jej realizację wzdłuż istniejącego pasa drogi, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie.

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie już przekształconego nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia bioróżnorodności. Nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym do zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Projektowana rozbudowa drogi ma na celu poprawę warunków eksploatacji i bezpieczeństwa ludności.

Mając na uwadze charakter inwestycji oraz lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz miejscami występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Z danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zasięg jego oddziaływania będzie miał charakter lokalny, nie występują zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione.



W związku z powyższym stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko.

### POUCZENIE

1. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt. 1 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1 od Organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualnie są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże Organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 38 i art. 3 ust. 1 pkt. 11 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112) niniejsza decyzja podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Bielice, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bielice oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Linie oraz Nowe Linie.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Bielice, Pani Iwona Jolanta Kochel

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Pyrzycach, ul. Młodych Techników 5a, 74 – 200 Pyrzyce
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie, ul. Gdańska 4, 73 – 110 Stargard
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Juliusza Słowackiego, 71 – 434 Szczecin

**WÓJT**  
*Iwona Jolanta Kochel*  
Iwona Jolanta Kochel

Załącznik Nr 1

Do decyzji nr UG.OCHŚR.6220.1.D.2025.MR z dnia 10 marca 2025 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 349/1 w miejscowości Parsów.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 349/1 obręb Parsów, gmina Bielice.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi gminnej o długości łącznej ok. 1,3 km.

Odnosząc się do lokalizacji terenu inwestycyjnego względem terenów przyrodniczo cennych ustalono, że miejsce realizacji przedsięwzięcia zlokalizowane jest poza granicami form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023, poz. 335) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000091974327229 Kanał Babiński.

JCWP Kanał Babiński (RW6000091974327229) to naturalna część wód. Nie można dokonać oceny stanu/potencjału z uwagi na brak badań biologicznych w JCWP. Nie można określić stanu chemicznego i ogólnego z uwagi na brak danych. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny.

Dla ww. JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWPd (GW600024) charakteryzują się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Na etapie realizacji woda na cele bytowe i porządkowe wykorzystywana będzie poprzez przyłącze do istniejącej sieci wodociągowej, po uzgodnieniu Wykonawcy z Zarządcą tej sieci lub za pomocą beczkowozów.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z przenośnych kontenerów sanitarnych typu TOI-TOI, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę.

Wytworzone na etapie budowy i eksploatacji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowana inwestycja będzie przebiegać w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przejeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek



materialów. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy, lokalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Niemniej jednak głośnie prace należy prowadzić w porze dziennej, między godziną 6<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup> z ograniczeniem wykonywania prac szczególnie uciążliwych akustycznie w godzinach od 18<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane do grup 13, 15, 17 i 20. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Powstające odpady będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji mogą powstawać jedynie odpady związane z pracami utrzymaniowymi przebudowanego odcinka drogi, tj. koszenie poboczy, utrzymanie rowów, utrzymanie zimowe, odtworzenie oznakowania poziomego, czyszczenie znaków pionowych. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały odpady.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje pogorszenia środowiska. Planowana inwestycja nie wykracza poza granice pasa drogowego, a niezbędne do realizacji prace nie spowodują pogorszenia jakości wód, gleby czy powietrza. Zagospodarowanie terenu również nie ulegnie zmianie w sposób istotny. Planowana przebudowa zakłada zachowanie wszystkich elementów już występujących poprzez ich modernizację do normatywnych parametrów. Przebudowa drogi zmniejszy emisję hałasu względem stanu obecnego, co spowodowane będzie poprawą parametrów użytkowych drogi.

Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.



