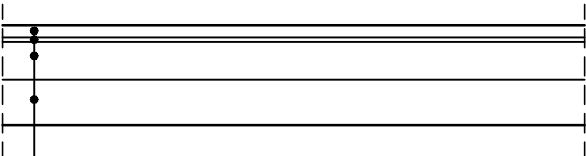
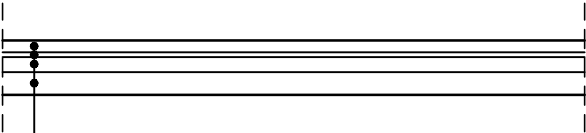


Nawierzchnia z kostki betonowej
dla ruchu kołowego



8cm	–	Kostka betonowa
3cm	–	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
25cm	–	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 , wskaźnik mrozoodporności >=0,7
30cm	–	Warstwa wzmacniająca podłoże/mrozochronna: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, Rm=2,5MPa, wskaźnik mrozoodporności >=0,6
SUMA	–	66cm

Nawierzchnia z kostki betonowej
dla ruchu pieszego



8cm	–	Kostka betonowa
3cm	–	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
10cm	–	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 , wskaźnik mrozoodporności >=0,7
15cm	–	Warstwa wzmacniająca podłoże/mrozochronna: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, Rm=2,5MPa, wskaźnik mrozoodporności >=0,6
SUMA	–	36cm

		OBIEKT/ ADRES		
		BUDYNEK WARSZTATOWO-GARAŻOWY		
		ADRES OBIEKTU		
		Stalowa Wola 37-450, ul. Przemysłowa 6, dz. nr 13/44 ,13/43, 1/10		
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				1:50
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ KAPCIA	SLK/4089/POOD/12 <small>W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</small>	07.2023	
SPRAWDZAJĄCY				
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA	BRANŻA	NR ARCH.	NR RYS.
BUDOWA	PROJEKT TECHNICZNY	DROGOWA	23/18	D-2