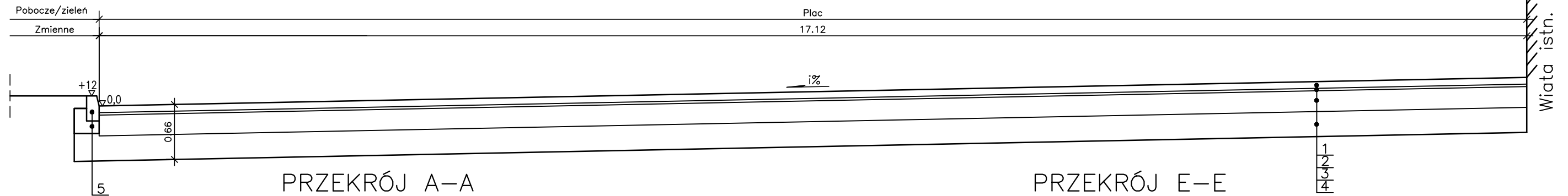
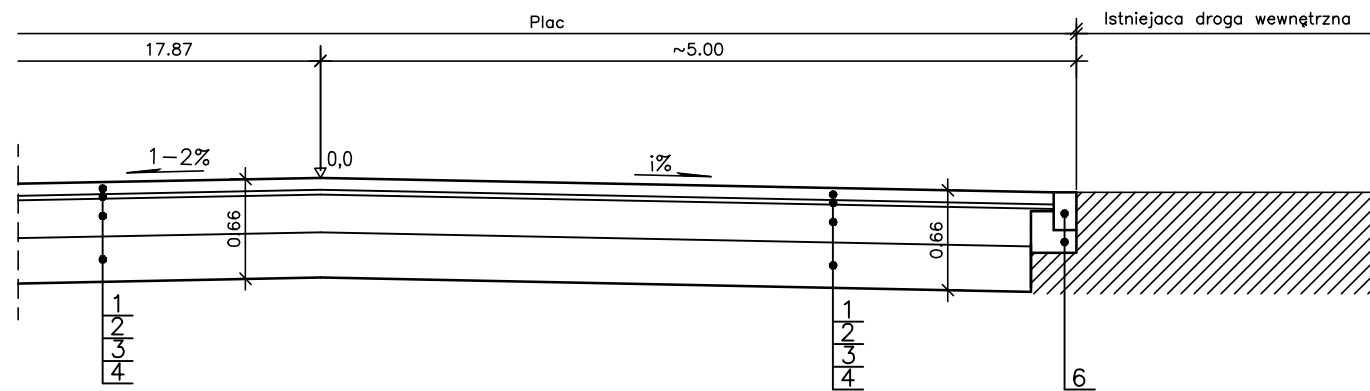


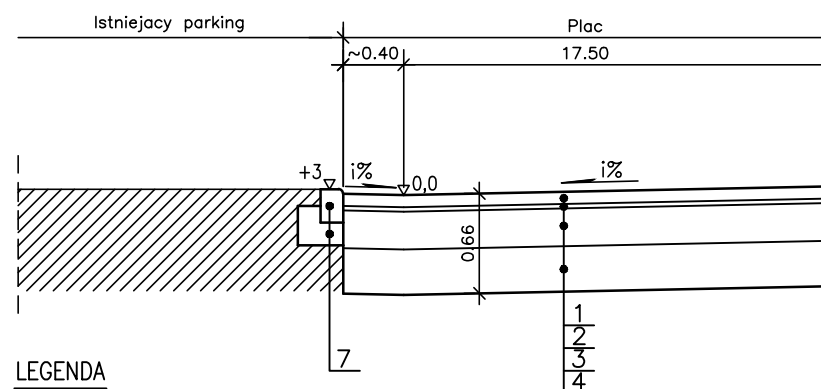
## PRZEKRÓJ C-C



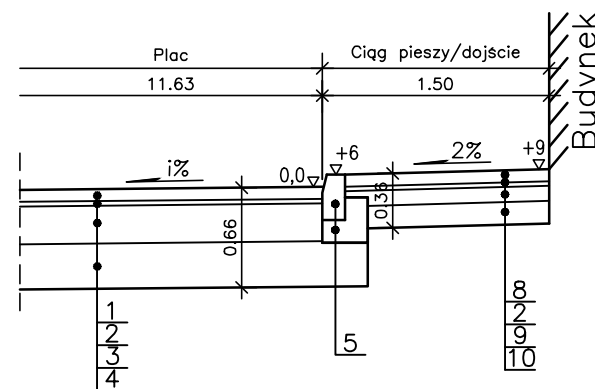
## PRZEKRÓJ A-A



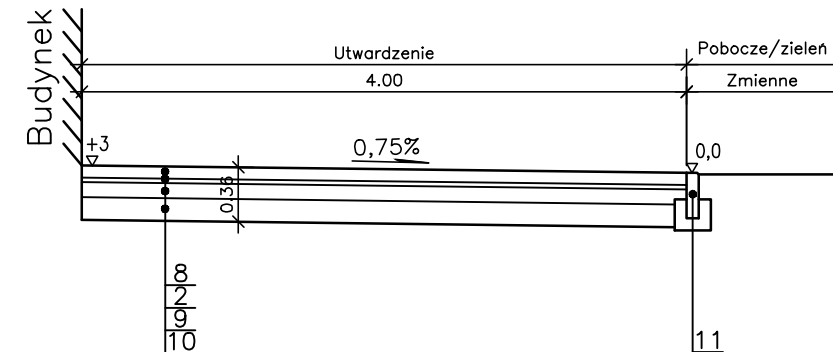
## PRZEKRÓJ B-B



## PRZEKRÓJ D-D



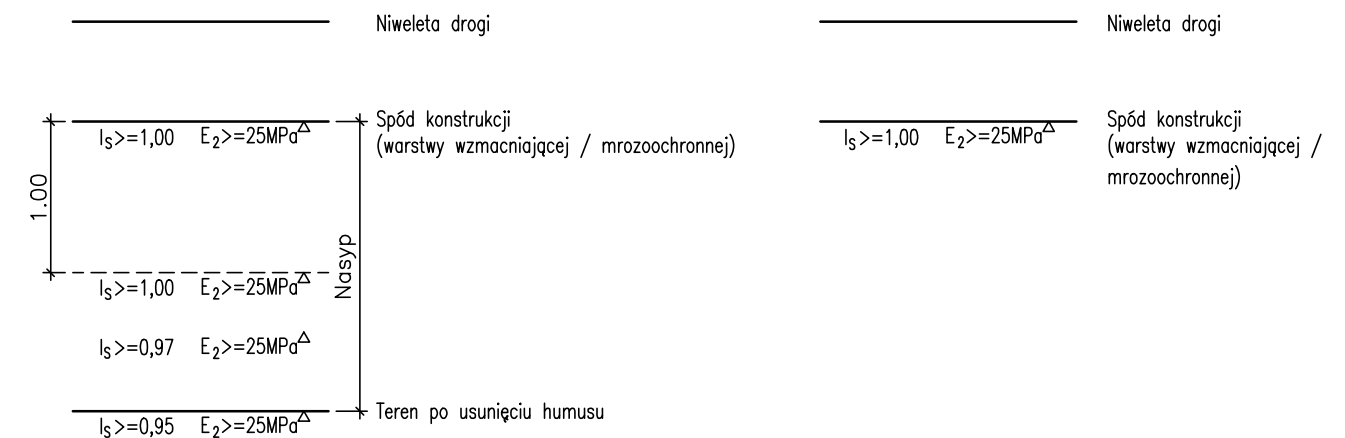
## PRZEKRÓJ E-E



## Nasyp

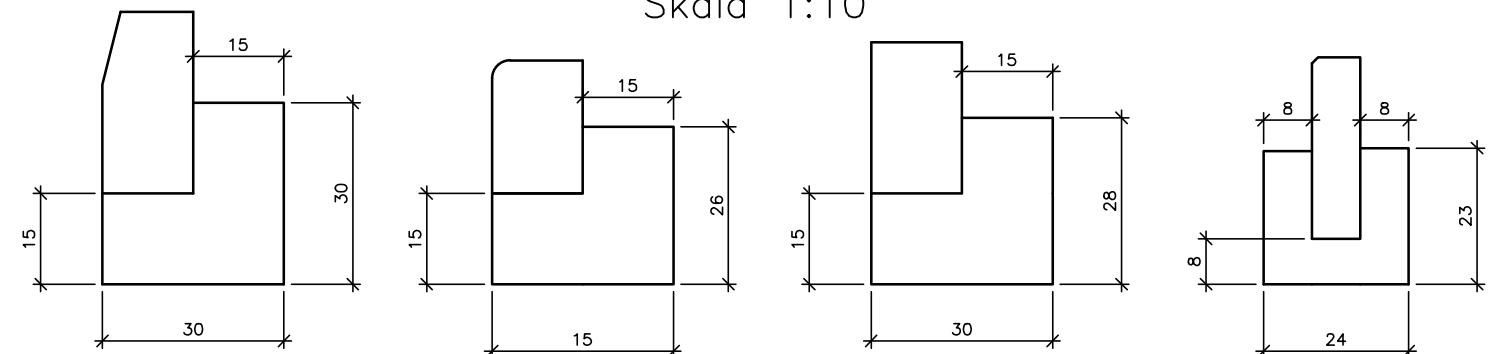
## Parametry podłoża

## Wykop



## Szczegół posadowienia oporników

Skala 1:10



## LEGENDA

- Kostka betonowa typu behaton koloru szarego o wys.8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 o gr.3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 o gr.25cm,  $l_o \leq 2,2$ , wskaźnik mrozoodporności  $\geq 0,7$
- Warstwa wzmacniająca podłoże/mrozochronna: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o gr.30cm,  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  i  $l_o \leq 2,2$ , wskaźnik mrozoodporności  $\geq 0,6$
- Krawężnik betonowy uliczny o wym.15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15 wym.30x15+15x15cm
- Krawężnik betonowy drogowy 15x25cm na ławie z oporem o wym. 30x15+15x13cm z betonu C12/15
- Krawężnik betonowy najazdowy o wym.15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 wym.30x15+15x11cm
- Kostka betonowa typu behaton koloru czerwonego o wys.8cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 o gr.10cm,  $l_o \leq 2,2$ , wskaźnik mrozoodporności  $\geq 0,7$
- Warstwa wzmacniająca podłoże/mrozochronna: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o gr.15cm,  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  i  $l_o \leq 2,2$ , wskaźnik mrozoodporności  $\geq 0,6$
- Obrzeże betonowe chodnikowe 8x30cm na ławie z betonu C12/15 o wym.24x8+2x8x15cm

## UWAGI

- Wpusty drogowe należy wykonać max.1cm poniżej projektowanej niwelety.
- Na terenach zielonych, skarpach i poboczach należy ułożyć warstwę humusu wraz z obsianiem trawą zgodnie z odrębnym opracowaniem branży architektoniczno-budowlanej.
- Na łukach o promieniu  $\leq 15\text{m}$  należy zastosować krawężniki łukowe.
- Stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  powinna osiągnąć następujące parametry:
  - wytrzymałość po 7 dniach: 1,0–1,6 MPa,
  - wytrzymałość po 28 dniach: 1,5–2,5 MPa,
  - mrozoodporność:  $\geq 0,6$ .
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.
- Wszelkie użyte do budowy materiały powinny posiadać aktualną deklarację właściwości/zgodności oraz certyfikat dopuszczający do zastosowania w budownictwie.

		OBIEKT/ ADRES		
		BUDYNEK WARSZTATOWO-GARAŻOWY		
		ADRES OBIEKTU		
		Stalowa Wola 37-450, ul. Przemysłowa 6, dz. nr 13/44 , 13/43, 1/10		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				1:50
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ KAPCIA	SLK/4089/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	07.2023	
SPRAWDZAJĄCY				
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA	BRANZA	NR ARCH.	NR RYS.
BUDOWA	PROJEKT TECHNICZNY	DROGOWA	23/18	D-3