### Załącznik nr 1 SWZ

Zamawiający:  
**TBS Sp. z o.o.   
ul. Gołdapska 22; 19-400 Olecko**

Wykonawca:

…………………………………………………………

…………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres,*

*w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

…………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa*

*do reprezentacji)*

**„Zakup w formie leasingu operacyjnego maszyny budowlanej typu równiarka – II postępowanie” pojazdy używane co najmniej z rokiem produkcji 2010**

**Numer postępowania: TBS.03.2025**

***Specyfikacja techniczna oferowanego sprzętu***

1. **Równiarka drogowa w ilości 1 szt.**

**Producent : ………………………………………….**

**Model: ……………………………………………….**

**Rok produkcji: …………………………………….**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę**  (nie mogą być gorsze niż wymagane przez zamawiającego)  **\*wykonawca wpisuje oferowany parametr nie gorszy niż określony przez zamawiającego** |
| 1. | Rok produkcji – co najmniej 2010 |  |
| 3. | Waga operacyjna (masa) – min. 14 000 kg max 18 000 kg |  |
| 4. | Długość transportowa: max 12000 mm |  |
| 5. | Szerokość transportowa: max 2700 mm |  |
| 6. | Wysokość transportowa: max 3800 mm |  |
| 7. | Napęd na wszystkie osie: 6x6 |  |
| 8. | Koła: wszystkie koła równe |  |
| 9. | Opony: max 30 % zużycia |  |
| 10. | Układ kierowniczy: sterowany hydraulicznie |  |
| 11. | Fotel operatora: w pełni regulowany, amortyzowany |  |
| 12. | Sterowanie osprzętem roboczym poprzez dźwignie lub joysticki |  |
| 13. | Lusterka zewnętrzne boczne |  |
| 14. | Oświetlenie: światła robocze z przodu i z tyłu oraz oświetlenie odpowiednie do poruszania się po drogach |  |
| 15. | Zrywak tylny |  |
| 16. | Lemiesz czołowy: równoległy, szerokość min. 2100 mm, wysokość min. 600 mm, głębokość pracy – min. 100 mm |  |
| 17. | Lemiesz środkowy pływający: szerokość min. 3000 mm, wysokość min. 400 mm, głębokość pracy min. 300 mm, |  |
| 18. | Stan techniczny karoserii i ramy – brak widocznej korozji strukturalnej, ubytków, pęknięć oraz napraw prowizorycznych (np. spawów na ramie nośnej) |  |
| 19. | Stan lakieru i powłoki antykorozyjnej – brak znacznych śladów korozji, odprysków, łuszczenia się farby. Akceptowane są normalne ślady użytkowania wynikające z eksploatacji pojazdu, takie jak drobne rysy czy zadrapania, które nie wpływają na jego funkcjonalność i bezpieczeństwo |  |
| 20. | Stan układu elektrycznego – brak uszkodzeń instalacji, prawidłowe działanie wszystkich świateł, wskaźników oraz systemów sterowania |  |
| 21. | Stan hydrauliki – brak wycieków z układu hydraulicznego, siłowniki w pełni sprawne, przewody i uszczelnienia w dobrym stanie, brak nadmiernego luzu w układzie |  |
| 22. | Układ napędowy – brak wycieków oleju i płynów eksploatacyjnych, sprawne sprzęgło, mosty, wały napędowe oraz skrzynia biegów bez widocznych uszkodzeń. |  |
| 23. | Układ hamulcowy – pełna sprawność hamulców roboczych i postojowych, brak wycieków, odpowiednia grubość klocków i tarcz hamulcowych |  |
| 24. | Układ chłodzenia – brak wycieków płynu chłodniczego, chłodnica i przewody w dobrym stanie, wentylatory działające prawidłowo. |  |
| 25. | Stan kabiny operatora – brak pęknięć szyb, sprawność wszystkich funkcji, w tym wentylacji, wycieraczek i nagrzewnicy. Jeśli pojazd jest wyposażony w klimatyzację, musi ona działać prawidłowo. Kabina nie może wykazywać oznak zalania ani pleśni. |  |
| 26. | Oryginalność podzespołów – kluczowe elementy (silnik, skrzynia biegów, mosty napędowe) nie mogą być zamienione na niefabryczne lub nieoryginalne komponenty |  |
| 27. | Motogodziny – nie więcej niż 20 000mth |  |

### 