



SEWI

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Rozbudowa ul. Korfantego w Żyrowej

Lokalizacja: Żyrowa ul. Korfantego

INWESTOR:

Gmina Zdzeszowice
ul. Bolesława Chrobrego 34
47-330 Zdzeszowice

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Data opracowania: czerwiec 2024 r.

STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Kilińskiego 1
47-303 Krapkowice

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna

45-231 Opole ul. Oleska 117

NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296

tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40

E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl

www.botsewi.pl

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego rozbudowy ul. Korfantego w Żyrowej obejmującej swoim zakresem następujące elementy: rozbudowa drogi gminnej dł. ~ 207,43 m, budowa odcinka chodnika, przebudowa zjazdów, budowa odwodnienia, przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ul. Korfantego jest drogą gminną nr 106050 O. Znajduje się w terenie zabudowanym w strefie konserwatorskiej. Na odcinku od zabytkowej bramy do ul. Ogrodowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m - 4,5 m. Z obydwu stron zlokalizowane są obustronne nieutwardzone pobocza. Obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych oraz zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 2,3 m. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

4. Opis stanu projektowanego.

Charakterystyka inwestycji. Założenia wyjściowe :

Droga gminna:

klasa drogi – D – dojazdowa,

kategoria drogi – gminna,

kategoria ruchu – KR 1,

prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,

szerokość jezdni 4,5 m,

szerokość pobocza – 0,75 m,

spadek poprzeczny jezdni (na odc. prostym) – 2 %,

spadek poprzeczny chodnika – 1,5 %,

spadek poprzeczny pobocza – 7 %.

STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Kilińskiego 1
47-303 Krąpkowice

Projektuje się nową konstrukcję drogi o szerokości 5,0 m z lokalnym przewężeniem do 4,0 m. Jezdnię projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S. Wzdłuż drogi wykonane zostanie na szerokości 0,75 m pobocze utwardzone z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm gr. 10 cm. Przy musze kościoła projektuje się odcinek chodnika o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej koloru szarego gr. 8 cm. Obrzeże ułożyć 1 cm niżej względem nawierzchni chodnika. Połączenie chodnika z jezdnią należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego 15×22×100 wyniesionego 6 cm powyżej nawierzchni jezdni. Projektuje się zjazdy zwykłe do parku/zamku projektuje się z kostki kamiennej 9/11 cm. Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 wyniesiony 3 cm powyżej krawędzi jezdni. Istniejący rów na terenie parku zostanie wpięty na projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studnię z osadnikiem. Powyżej bramy, po stronie prawej projektuje się ściek przykrawężnikowy o szerokości 30 cm. Teren zieleni należy zahumusować i obsiać trawą.

Docelowa organizacja ruchu.

Na ul. Korfantego w rejonie zabytkowej bramy z obydwu jej stron projektuje się oznakowanie ostrzegawcze A - 12a. Wprowadza się pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi dla pojazdów poruszających się z kierunku ul. Wojska Polskiego. Projektuje się znaki B - 31 i D - 5.

Na ul. Korfantego w rejonie ul. Ogrodowej projektuje się nowy znak B - 5 oraz znak B - 16 (2,3 m).

Likwiduje się znak A - 2 oraz znaki A - 6a.

W rejonie przecięcia ulic Ogrodowa i Korfantego na wlotach dróg wewnętrznych projektuje się oznakowanie D - 46, D - 47 oraz D - 52 i D - 53. Likwiduje się znaki A - 7.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych na konstrukcjach o przekroju okrągłym z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym. Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni chodników i poboczy do dolnej krawędzi tarczy znaku. Wielkości znaków wg wykazu.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2026 r.

STAROSTA KRĄPKOWICKI
ul. Kilińskiego 1
47-303 Krąpkowice

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

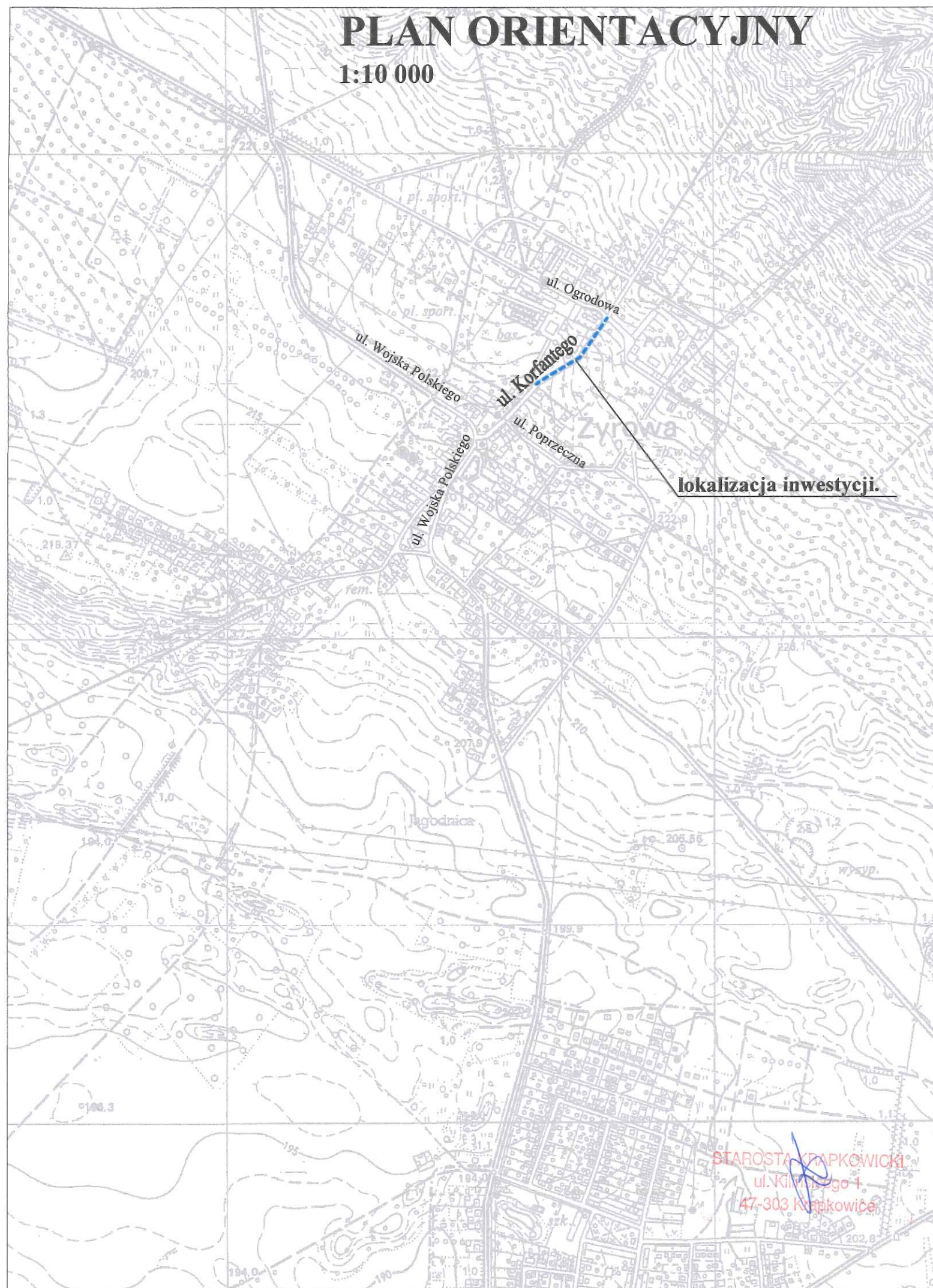
A - 12a	- 2 szt.
B - 5 mini	- 1 szt.
B - 16 mini	- 1 szt.
B - 31 mini	- 1 szt.
D - 5 mini	- 1 szt.
D - 46	- 1 szt.
D - 47	- 1 szt.
D - 52	- 1 szt.
D - 53	- 1 szt.

Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

A - 7	- 2 szt.
B - 5	- 1 szt.
B - 16	- 1 szt.
A - 2	- 1 szt.
A - 6a	- 2 szt.

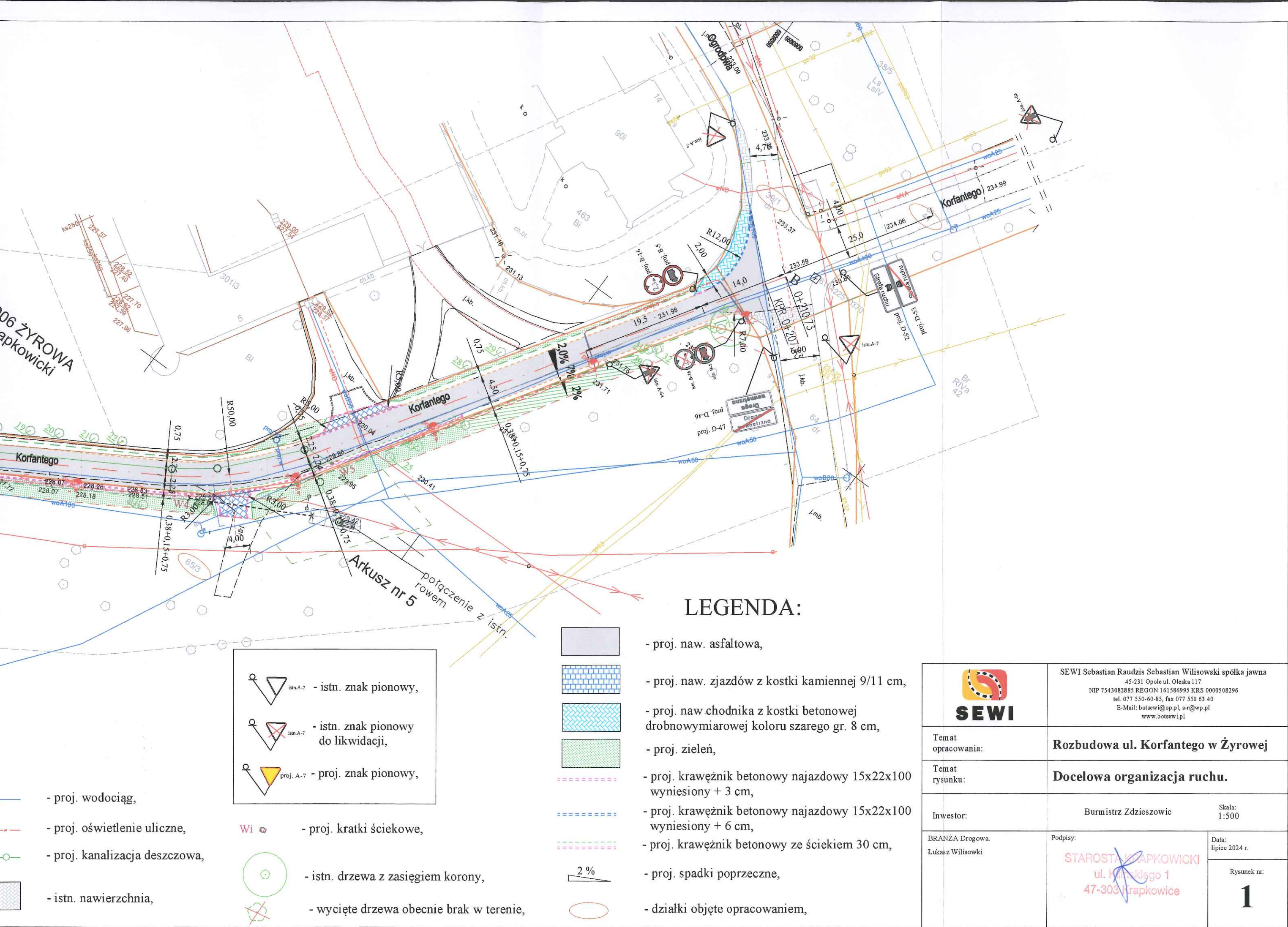
PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000



lokalizacja inwestycji.

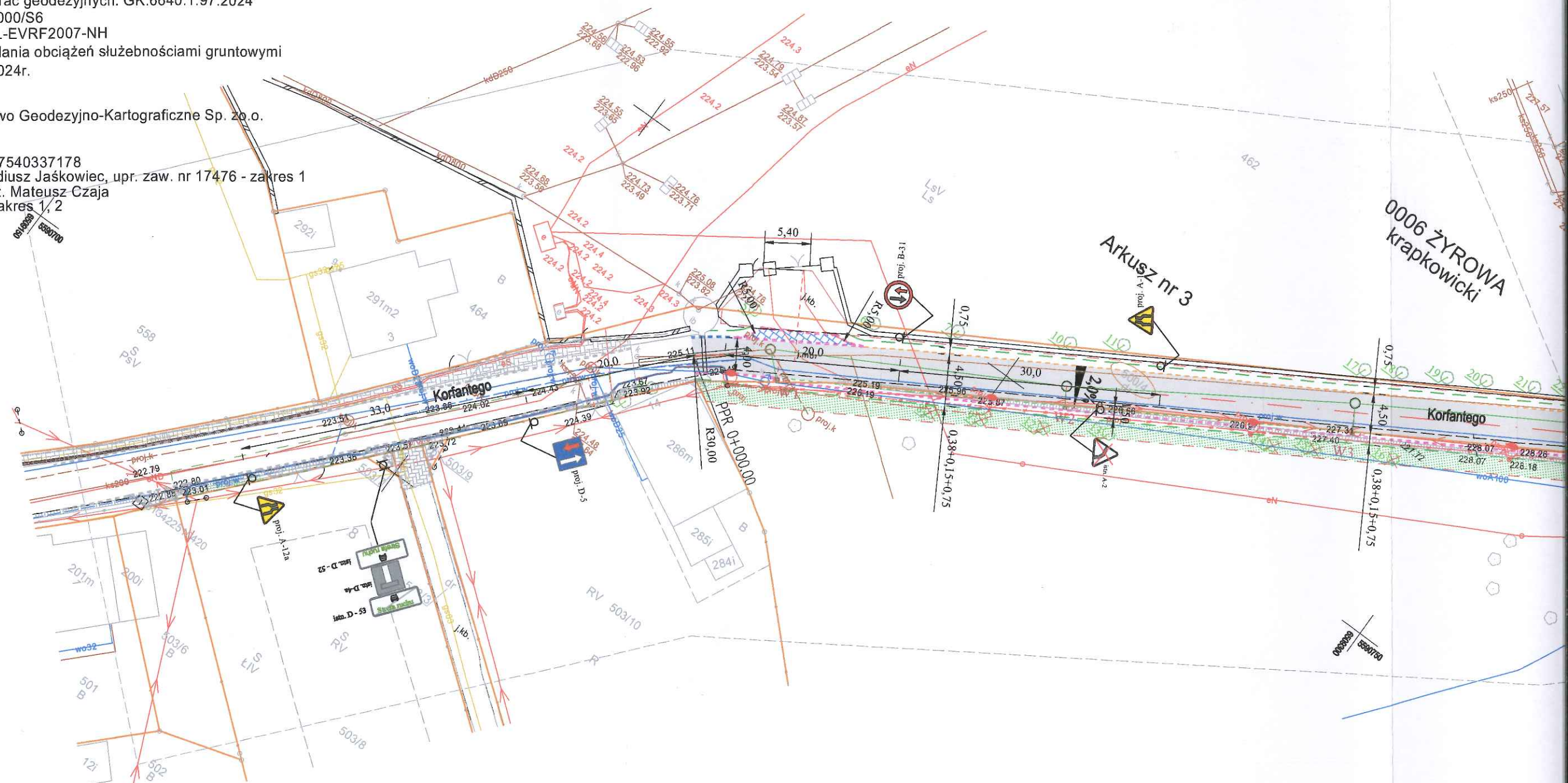
STAROSTA KRĄPKOWICKI
ul. Kilińskiego 1
47-303 Krąpkowice



w skali 1:500

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.1.97.2024
Układ współrzędnych: 2000/S6
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Mapa wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi
Data aktualizacji: 30.01.2024r.

Wykonawca:
Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Sp. z o.o.
ul. Rybacka 15
45-003 Opole
Regon: 530566033, NIP: 7540337178
Sporządził: mgr inż. Arkadiusz Jaśkowiec, upr. zaw. nr 17476 - zakres 1
Kierownik prac: mgr inż. Mateusz Czaja
Upr. zaw. nr: 24026 - zakres 1, 2
tel. 604 139 992



Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1.97.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA KRAPKOWICKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Sp. z o.o. 45-003 Opole, ul. Rybacka 15 Regon: 530566033, NIP: 7540337178
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 31.01.2024 r.
Identyfikator ewidencyjny operatu	P.1605.2024.119
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mateusz Czaja 24026 - zakres 1, 2

- — — — - linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
- - - - - linia wyznaczająca teren niezbędny dla realizacji obiektu budowlanego
- - - - - proj. krawędź jezdni bitumicznej,
- - - - - istn. krawędź jezdni,
- - - - - proj. pobocze,
- - - - - proj. obrzeże betonowe,
- — — — - istn. granica działki,

- proj. wodociągów
- proj. oświaty
- proj. kanalizacji
- istn. nawierzchnie