**ZSS/27/23/ZP/2/2025**

**Załącznik Nr 7. - 7.2. do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA / PARAMETRY TECHNICZNE**

**– Wykonawca składa wraz z ofertą**

**PAKIET NR 2**

***Oferuję: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***zgodnie z n/w parametrami – podać nazwę, producenta, marka, model, typ, itp.***

**Part Numer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\***

**\*o ile jest nadany**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LP. | NAZWA | OPIS |
|  | **Stanowisko dydaktyczne układu napędu pojazdu elektrycznego**  **1 szt.** | **Możliwości stanowiska:** · stanowisko pozwala na zapoznanie się z budową układu napędowego małego miejskiego pojazdu elektrycznego grupy PCV *(ang. Personal Commuting Vehicle*) ; · prezentację obwodów elektrycznych i ich przeznaczenie w oparciu o załączoną dokumentację techniczną; · prezentację transmisji mocy w tego typu pojazdach; · pomiar sygnałów z czujników systemu sterowania za pomocą oscyloskopu, multimetru; · pomiar sygnałów z elementów wykonawczych systemu za pomocą oscyloskopu, multimetru; · zasymulowanie błędów i usterek systemu; · możliwość połączenia się z systemem sterowania poprzez dedykowane oprogramowanie oraz możliwość zmiany parametrów sterowania systemu m.in. (zmianę mocy, ograniczenie prędkości maksymalnej, ustawienie momentu hamującego w trakcie hamowania rekuperacyjnego); · prezentację budowy baterii trakcyjnej opartej na ogniwach li-ion/LiFePO4.  **Stanowisko zawiera:** · silnik lub silniki pojazdu elektrycznego; · baterię trakcyjną li-ion/LiFePO4; · BMS baterii li-ion/LiFePO4; · ładowarkę baterii li-ion/LiFePO4; · sterownik silnika elektrycznego; · wyświetlacz lcd deski rozdzielczej; · pedał/manetka przyśpieszenia; · czujniki hamowania; · włącznik główny wraz ze stycznikiem; · gniazdo ładowania typ2 stosowane na publicznych stacjach szybkiego ładowania; · monitor lcd z wbudowanym oprogramowaniem do komunikacji ze sterownikiem silnika oraz BMS-em baterii; · schemat elektryczny układu sterowania z wyprowadzonymi gniazdami typu banan do pomiarów oraz pętle prądowe baterii i silnika elektrycznego ; · wskaźniki napięcia baterii pokładowej, wskaźnik prędkości obrotowej kół napędowych  Stanowisko zbudowane na ramie nośnej z profili stalowych malowanych proszkowo w odcieniu szarym. Konstrukcja przesuwna na kółkach transportowych z czego dwa z hamulcem. Tablica ze schematem wykonana w technologii nadruku UV. |

**Wykonawca składa przedmiotowy załącznik wraz z ofertą**

**Brak złożenia przedmiotowego Załącznika skutkuje odrzuceniem oferty z postępowania.**

**\*podać dla wszystkich oferowanych produktów**

* 1. UWAGA: Ilekroć w dokumentacji, wskazano markę lub pochodzenie produktu lub urządzenia, należy przyjąć, że za każdą nazwą jest umieszczone słowo „lub równoważne”, tzn. że wbudowane materiały, urządzenia itp. będą posiadały (charakteryzowały się) wszystkimi parametrami nie gorszymi niż opisane w niniejszej dokumentacji.
  2. **Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazane są konkretne rozwiązania techniczne, dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych, co do ich cech i parametrów – określonych dla danej pozycji przedmiotu zamówienia, a wszystkie ewentualne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w opisie przedmiotu zamówienia powinny być traktowane jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń, wyrobów zastosowanych w niniejszej dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy**.