



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OPOLSKIE

Priorytet FEOP 02: Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony środowiska naturalnego w województwie opolskim.

Działania 2.3.: Zapobieganie zagrożeniom związanym ze zmianą klimatu.

Projekt p.n.: „Wspólnie przeciw zagrożeniom klimatycznym – wyposażenie Ochotniczych Straży Pożarnych w powiecie głubczyckim”.

Dostawa 3 lekkich samochodów strażackich ratowniczo-gaśniczych wraz z wyposażeniem.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (lekki samochód ratowniczo – gaśniczy dla OSP Kietrz) Zał. Nr 1.2 do SWZ

L.P	
I.	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),
1.2	<p>Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Świadectwo Dopuszczenia dostarczone dzień złożenia oferty.</p>
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN EN 1846-1 lub równoważnej).
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie starszy niż 2024 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.
2.3	<p>Kolorystyka pojazdu i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, blotniki i zderzaki w kolorze białym, na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy/jednostki oraz nazwa jednostki OSP pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta

	<p>Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,</p> <ul style="list-style-type: none"> • pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu. • Tylna ściana nadwozia sprzętowego oklejona pasami wyróżniającymi ułożonymi pod kątem 45° • Rodzaj oklejenia będzie ustalony przez zamawiającego a wykonawcą podczas realizacji zamówienia
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 4500 kg.
2.5	<p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość całkowita w przedziale 6600 – 6900 mm • szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, • wysokość nie większa niż: 2700 mm, • rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm.
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none"> • pojemność silnika minimum 2250 cm³, • moc minimalna silnika 120 kW, • maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, • skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, • układ kierowniczy ze wspomaganiem, • pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, • układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, • hamulce tarczowe na obu osiach, • napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą, • zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, • układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, • światła do jazdy dziennej fabryczne LED, • światła przeciwmgielne fabrycznie LED.
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S
2.10	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stół</p>

	<p>dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, • fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim, • elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, • klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, • centralny zamek z dwoma kluczami w tym 2 z pilotem, • półkę podsufitową na dokumenty, • fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy, • indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, • dodatkowe gniazdo zapalniczki, • podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED, • dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki. • 2 gniazda 230 V zamontowane w okolicach półki – napięcie z przetwornicy o mocy ciągłej min 2000W
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Motorola DM 4601e lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. W przedziale agregatu wysokociśnieniowego zamontowany dodatkowy głośnik i mikrofon dla radiotelefonu.
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania oraz wideorejestrator z dodatkową kamerą cofania z monitorem

	umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu. Dodatkowa kamera tylna z dodatkowym monitorem przekazującym obraz bezpośrednio na kulę haka holowniczego – widok z góry ułatwiający cofanie w celu zapięcia przyczepki.
2.16	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm, • generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, • generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”, • generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9, • dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda), • w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy • na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, • Dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min 6 DIOD LED • dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy lub jeden głośnik 200W, • belka świetlna i tylne lampy pojazdu zabezpieczone mechanicznie osłonami ze stali nierdzewnej wycinanymi laserowo.
2.17	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • alternator o mocy minimum 160A, • wzmocniony fabryczny akumulator. • dodatkowy akumulator o pojemności min 85 Ah zamontowany zgodnie z wytycznymi producenta podwozia, zasilający całość instalacji specjalnej
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem

	kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.
2.20	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk, średnica rur minimum 40 mm. Na orurowaniu zamontowane dwie lampy dalekosiężne led każda o średnicy min 7" wyposażona w światło pozycyjne, minimalne IP 67, moc światła min 700 Lm rzeczywista, moc min 70W, homologacje R10/R148/R149 .
2.21	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.
2.22	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowo-oczkowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej. <ul style="list-style-type: none"> wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1), skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, kolor żaluzji naturalne aluminium anodyzowane wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy, uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. <ul style="list-style-type: none"> szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 1 sztuka, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg (do montażu zestawu hydraulicznego) szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 1 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), szuflada dla motopompy Tohatsu będącej na wyposażeniu pojazdu szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie

	<p>przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,</p> <ul style="list-style-type: none"> • pojemniki techniczne plastikowe – 3 sztuki, • mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – 6 sztuk węża W25, 5 sztuk węża W42 i 5 sztuk węża W75, • półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), • dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, • na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa o wymiarach minimalnych 1800mmx250mmx600mm wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, • na dachu zamontowane uchwyty na minimum dwie drabiny nasadkowe, węże ssawne W52 - 4m 2 szt, węże ssawne W 110 – 2,4 m 2 szt oraz pompy pływającej Niagara • wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych polerowanych na połysk , ze szczeblami antypoślizgowymi. • konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, • podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny półmat.
3.4	<p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda), • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, • sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.
3.5	<p>Pojazd wyposażony w przetwornice napięcia z 12 V na 230 V o mocy ciągłej min 2000W (szczytowa min 3000W) pełny sinus, z wyprowadzonymi dwoma podwójnymi gniazdami w przednich skrytkach nadwozia sprzętowego oraz z dwoma w kabinie załogi. Zasilanie przetwornicy z dodatkowego akumulatora.</p>
3.6	<p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę.</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pacholki, motopompy, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne itp.)
3.7	<p>Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.</p>

3.8	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000 lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – montaż masztu potwierdzony w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.
IV.	UKŁAD WODNY
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : zbiornika środków gaśniczych, agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, <ul style="list-style-type: none"> • zwijadła ręcznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.
4.2	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: posiadać włącznik rewizyjny, pojemność zbiornika minimum 1000 litrów (+/-10%), posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika, zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia.- zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy, zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, <ul style="list-style-type: none"> • zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
4.3	Aggregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 80/40 o podstawowych parametrach: <ul style="list-style-type: none"> • wydajność minimum 80 l/min, • ciśnienie do 40 bar, • moc silnika minimum 13 KM, rozruch elektryczny i ręczny. Wylot spalin odprowadzony na zewnątrz pojazdu Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.

4.4	Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania (min 2kW) skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celcjusza, działający niezależnie od pracy silnika.
4.5	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
V.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: <ul style="list-style-type: none"> • klin pod koła 2 sztuki, • klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, • trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową, • pojazd wydany z pełnym zbiornikiem paliwa i AdBlue
5.2	W kabinie załogi na podeście pomiędzy kierowcą a dowódcą zamontować: 1. Cztery radiotelefony R7 VHF FKP Premium z ładowarkami samochodowymi oraz mikrofonogłośnikami lub równoważne.
5.3	6 szt. węży o minimalnych poniższych parametrach: <ul style="list-style-type: none"> • Średnica wewnętrzna [mm]: 25 • Maksymalne ciśnienie robocze [MPa]: 1,5 • Ciśnienie próbne [MPa]: 2,25 • Ciśnienie rozrywające [MPa]: 4,5 • Masa węża dł. 20m z łącznikami aluminiowymi STORZ [kg]: 2.6 • Oplot: okrągłotkany z wysokiej jakości przędzy poliestrowej • Wykładzina wewnętrzna: PCV • Odporność na niskie temperatury: do -30°C • Świadectwo dopuszczenia CNBOP : Tak • Długość węża [m]: 20 • Kolor węża: Biały
5.4	5 szt. węży o minimalnych poniższych parametrach: <ul style="list-style-type: none"> • Średnica wewnętrzna [mm]: 42 • Maksymalne ciśnienie robocze [MPa]: 2 • Ciśnienie rozrywające [MPa]: 6 • Masa węża dł. 20m z łącznikami aluminiowymi STORZ [kg]: 5,1 • Oplot: 100% przędzy poliestrowa • Wykładzina wewnętrzna: guma syntetyczna • Odporność na niskie temperatury: od -40°C • Długość węża [m]: 20 • Kolor węża: Zółty fluorescencyjny • Waga węża maksymalnie: 5 kg

5.5	<p>Pompa szlamowa do wody zanieczyszczonej o minimalnych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeznaczenie: woda szlamowa • Wydajność: 700 l/min • Maksymalne ciśnienie: 2,6 atm • Maksymalna wysokość podnoszenia: 26 m • Maksymalna wysokość zasysania: 8 m • Średnica króćcy przyłączeniowych: <ul style="list-style-type: none"> • ssawny: 2 cale, • tłoczny: 2 cale. • Moc silnika min: 3,4 kW • Pojemność zbiornika paliwa min: 3 l • Zużycie paliwa maksymalnie: 1,6 l/h • Wymiary maksymalne (dł x szer x wys): 620 x 460 x 465 mm • Waga maksymalna: 50 kg • Średnica zanieczyszczeń min: 20 mm
5.6	<p>Motopompa pożarnicza:</p> <p>TYP: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm³</p> <p>MOC NOMINALNA minimalna: 60 KM (44 kW)</p> <p>POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: 20 l.</p> <p>UKŁAD ROZRUCHOWY: Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa)</p> <p>POMPA TYP: Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa</p> <p>NASADY TŁOCZNE: 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110)</p> <p>ZALEWANIE (zasysanie wody) (maks. wys. ssania: 9 m) WYDAJNOŚĆ:</p> <p>-dla wysokości ssania 1,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 2.067 l / min.</p> <p>dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 1.154 l / min. WYMIARY I CIĘŻAR:</p> <p>Długość: 740 mm</p> <p>Szerokość: 750 mm</p> <p>Wysokość: 855 mm</p> <p>Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):</p> <p>bez paliwa maksymalnie : 120,00 kg</p> <p>gotowej do pracy z paliwem i olejem maksymalnie : 140,00 kg</p>
5.7	<p>2 szt węży ssawnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kod – dwa łączniki typu STORZ: PCV-52-MB-PŁ • Przyłącze Łączniki: 52 • Grubość ścianki: 4,2 mm • Ciśnienie robocze w temperaturze 20°C: 4 bar

	<ul style="list-style-type: none"> • Dopuszczalne podciśnienie w temp. 20°C [m słupa wody]: 8 • Długość każdego węża 4 mb • Temperatura pracy od: -10°C do +55°C
VI.	POZOSTAŁE WYMAGANIA
6.1	<p>Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • karta pojazdu, • wyciąg ze świadectwa homologacji, • badania techniczne, • dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.
6.2	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na podwozie, podzespoły jezdne 24 miesiące • na perforację podwozia 72 miesiące, • na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.
6.3	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
6.5	<ul style="list-style-type: none"> • Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP przy odbiorze lub w trakcie oceny oferty
6.6	<p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, • przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, • zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.
6.7.	Wykonawca wykona w poszczególnych (skrytkach/zabudowie pożarniczej, oraz kabinie) zgodnie z dostarczonym wykazem opis sprzętu który będzie wykonany czytelnie, oraz wodoodporny.

Uwaga!

* -Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

***- Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w powyższej tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaoferowania rozwiązania/produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanymi przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowanego jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować (w dokumentach załączonych do oferty) nazwę rozwiązania/produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery i specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w SIWZ.**