

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

• Wykonawca:

adres: ul. Szwajcarska 9/29  
20-861 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Inwestor:

**Gmina Zakrzew**

Zakrzew 26;  
23-155 Zakrzew

• Inwestycja:

• Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Annów oraz Dębina, w gminie Zakrzew**

• Lokalizacja:

Działki o nr ewid. 59, obręb Annów oraz 76 obręb Dębina;  
gmina Zakrzew

• Nazwa opracowania:

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:



.....  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

• Egzemplarz nr:

1

• Data:

Listopad 2023

Opinie i zatwierdzenia w zakresie włączenia do drogi powiatowej

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

Stałej Organizacji Ruchu

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej

nr 2285 L

w miejscowości Annaw

bez uwag / z następującymi uwagami

Z upoważnienia

Dyrektora ZDP w Lublinie

z/s w Bełżycach

21.12.2023r.

data

podpis

Tomasz Pruszkowski

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:

„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie

Komenda Miejska Policji w Lublinie

Starostwo Powiatowe w Lublinie

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| I Część opisowa                    | Str. |
| 1. Podstawa opracowania            | 4    |
| 2. Przedmiot opracowania           | 4    |
| 3. Stan istniejący                 | 4    |
| 4. Projektowane oznakowanie        | 4    |
| 5. Termin wprowadzenia oznakowania | 5    |
| 6. Zatwierdzenie                   | 5    |

## II Część rysunkowa

Rys nr 1. Plan orientacyjny

(skala 1:20000)

Rys nr 2. Plan sytuacyjny

(skala 1:1000)

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszego Projektu jest:

- Ustawa z dn. 26.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2013 poz. 1409 tj),
- Mapy zasadnicze oraz do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 r. poz. 2311),
- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Inwentaryzacja własna.

## **2. Przedmiot opracowania**

### **2.1. Zakres Inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Annów i Dębina w zakresie drogi wewnętrznej i oznakowania jej w pasie drogi powiatowej nr 2295 Wola Gałęzowska – Majdan Starowiejski - Dębina - Baraki. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 59 obręb Annów oraz 76 obręb Dębina, gmina Zakrzew.

### **2.2. Dane Inwestora**

Gmina Zakrzew

Zakrzew 26

23-155 Zakrzew

## **3. Stan istniejący (po budowie)**

Istniejąca droga gminna wykonaniu budowy posiadać będzie nawierzchnie bitumiczną o szerokości 3,5m oraz 5,0 przy włączeniu z drogą powiatową oraz na mijance.

## **4. Projektowane oznakowanie**

Projekt zakłada umieszczenie znaków B-33 ograniczających prędkość do 30 km/h po obu stronach przedmiotowej drogi. Przy drodze powiatowej zaprojektowano znaki D-46 i D-47 informujące o wjeździe na drogę wewnętrzną. Koniec odcinka oznakowany został poprzez znaki A-30 i znak informujący o końcu nawierzchni bitumicznej.

Grupa wielkości znaków – średnie dla znaków D-46 i D-47 dla pozostałych małe. Znaki będą posiadały folię odblaskową gen 1.

Znaki osadzać na słupkach metalowych  $\varnothing 70$  mm; zabezpieczonych antykorozyjnie z zachowaniem skrajni drogi. Znaki należy umocować na wysokości min. 2.2m od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0.5m od krawędzi pobocza. Projektowane znaki należy umieszczać w taki sposób aby nie ograniczały widoczności kierowców.

#### **5. Termin wprowadzenia oznakowania**

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po wykonaniu budowy,  
planowany okres: 2-3 kw. 2024.

#### **6. Zatwierdzenie**

Niniejszy Projekt Stałej Organizacji Ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drodze wewnętrznej – Gminę Zakrzew.


W zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej projekt podlega zaopiniowaniu przez

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie,

Komendę Miejską Policji w Lublinie

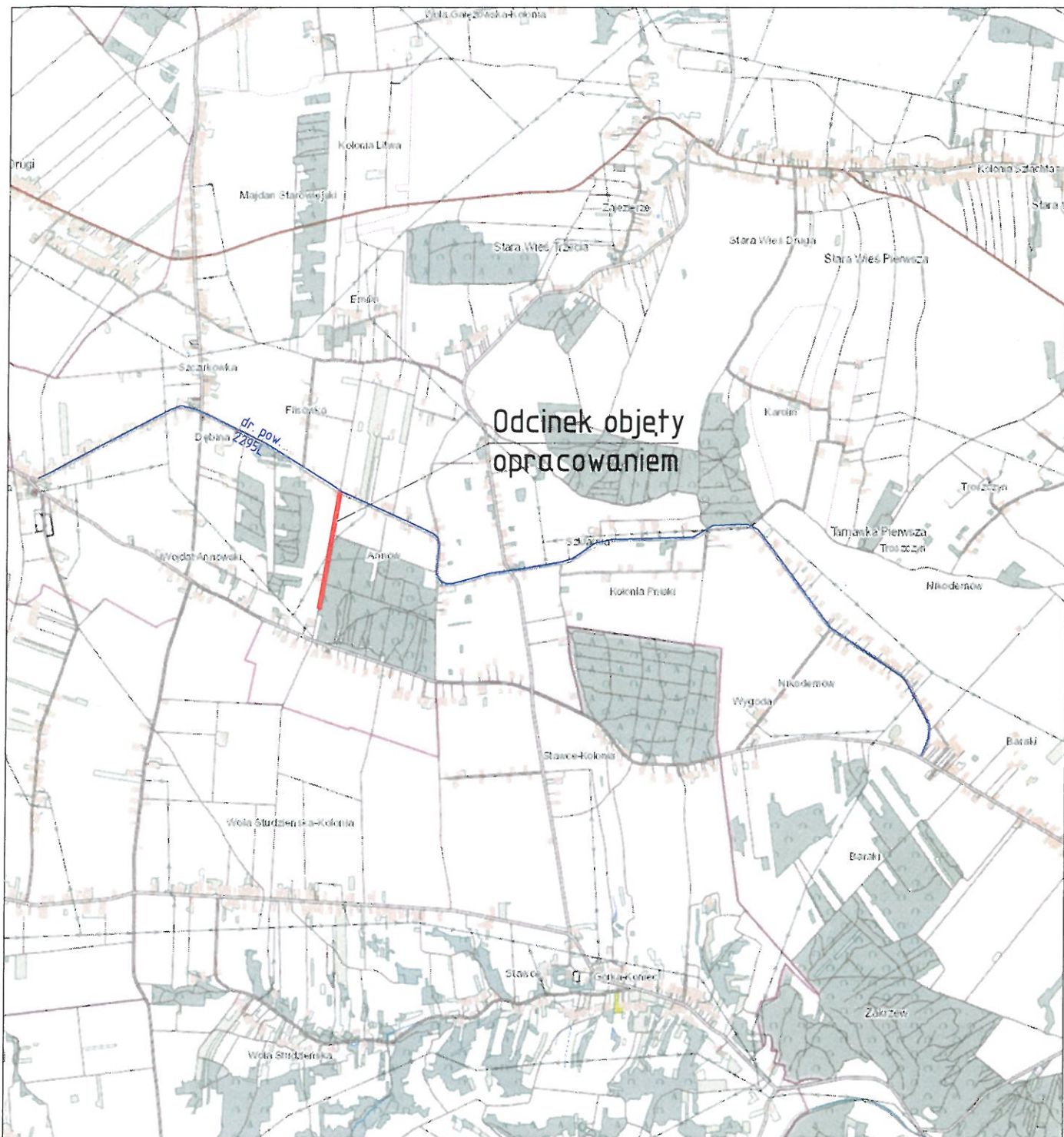
i zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Lublinie


**Opracował:**



**mgr inż. Konrad Deryło**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. LUB/0168/POOD/12





|                                    |  |                     |   |
|------------------------------------|--|---------------------|---|
| • Inwestor:                        | Gmina Zakrzew<br>Zakrzew 26<br>23-155 Zakrzew  |                     |   |
| • Jednostka projektująca:          | Via-Land Konrad Deryło<br>ul. Szwajcarska 9/29; 20-861 Lublin<br>NIP: 7123061913; REGON: 364348215 |                     |   |
| • Inwestycja:<br>Nazwa inwestycji: | Budowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Annów oraz Dębina, w gminie Zakrzew                |                     |   |
| Lokalizacja:                       | Dz. nr ewid. 59, obręb Annów oraz 76, obręb Dębina, gmina Zakrzew                                  |                     |   |
| • Nazwa opracowania:               | Projekt Stałej Organizacji Ruchu   |                     |   |
| • Tytuł rysunku:                   | Plan orientacyjny  | Skala: 1:10000      | Nr rys: 1   |
| • Projektant:                      | mgr inż. Konrad Deryło<br>upr. bud. LUB/0168/P00D/12   | Data: wrzesień 2023 | Podpis:  |
|                                    |  |                     |   |