

Via-Land

mgr inż. Konrad Deryło

adres: ul. Szwajcarska 9/29

20-861 Lublin

NIP: 712 306 19 13

REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736

e-mail: derylokonrad@gmail.com

**STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin**

• Wykonawca:

• Inwestor:

Gmina Zakrzew

Zakrzew 26;

23-155 Zakrzew

• Inwestycja:

• Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Annów oraz Dębina, w gminie Zakrzew**

• Lokalizacja:

Działki o nr ewid. 59, obręb Annów oraz 76 obręb Dębina;
gmina Zakrzew

• Nazwa opracowania:

**KARTA TYTUŁOWA
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

• Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

• Egzemplarz nr:

1

• Data:

Wrzesień 2023

Via-Land

mgr inż. Konrad Deryło

adres: ul. Szwajcarska 9/29
20-861 Lublin
NIP: 712 306 19 13
REGON: 364 348 215
tel.: 698 683 736
e-mail: derylokonrad@gmail.com

**STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin**

• Wykonawca:

• Inwestor:

Gmina Zakrzew

Zakrzew 26;
23-155 Zakrzew

• Inwestycja:

• Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Annów oraz Dębina, w gminie Zakrzew**

• Lokalizacja:

Działki o nr ewid. 59, obręb Annów oraz 76 obręb Dębina;
gmina Zakrzew

• Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

• Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

My niżej podpisani, oświadczamy, że

Przedmiotowy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:



uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0168/POOD/12

• Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Sobolewski

Podpis:



uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0171/PBD/19

• Egzemplarz nr:

1

• Data:

Wrzesień 2023

Karta tytułowa Projektu Budowlanego – str. 1

Strona tytułowa Projektu Zagospodarowania Terenu – str.2

Strona tytułowa Projektu Budowlanego – str. 9

I Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	5
2. Informacje podstawowe.....	5
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	5
2.2. Zakres Inwestycji.....	5
2.3. Adres Inwestycji	5
3. Opis stanu istniejącego.....	5
3.1. Istniejąca droga.....	5
4. Projektowane elementy drogi.....	5
5. Zestawienie powierzchni.....	5
6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	5
7. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	6
8. Charakterystyka ekologiczna.....	6
9. Zakres oddziaływania inwestycji.....	6
10. Kategoria geotechniczna.....	6
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	6

II Część rysunkowa

1. Projekt Zagospodarowania terenu – skala 1:500

– Spis treści Projektu Budowlanego –

1. Podstawa opracowania.....	10
2. Informacje podstawowe.....	10
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	10
2.2. Zakres Inwestycji.....	10
2.3. Adres Inwestycji	10
2.4. Dane Inwestora.....	10
2.5. Dane Wykonawcy.....	10
3. Opis stanu istniejącego.....	10
3.1. Istniejąca droga.....	10
3.2. Kategoria geotechniczna.....	10
4. Projektowane elementy drogi.....	11
4.1. Dane podstawowe.....	11
4.2. Plan sytuacyjny.....	11
4.3. Przekrój normalny.....	11
4.4. Profil podłużny.....	11
5. Opis technologii robót.....	11
6. Uzgodnienia.....	11
7. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego.....	12
8. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	16
9. Wyniki badań laboratoryjnych podłoża	18

II Część rysunkowa

- | | | |
|----|-------------------|--------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | – skala 1:20000 |
| 2. | Plan sytuacyjny | – skala 1:1000 |
| 3. | Przekrój normalny | – skala 1:50 |
| 4. | Profil podłużny | – skala 1:100/1000 |

Opis do Projektu Zagospodarowania terenu
Budowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Annów oraz Dębina w gminie Zakrzew.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja własna,

2. Informacje podstawowe

2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Annów oraz Dębina w gminie Zakrzew**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntową o szerokości około 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Łącznie projekt przewiduje wykonanie 999mb nowej jezdni. Na trasie budowanej drogi zostaną wykonane dwie mijanki, poszerzające szerokość jezdni bitumicznej do 5m

2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 1km,
- wykonanie korytowania na głębokość 30cm
- wykonanie w-wy mrozochronnej z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2 o grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m²,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 59 obręb Annów oraz 76 obręb Dębina, gmina Zakrzew.

2.4. Dane Inwestora

Gmina Zakrzew
Zakrzew 26
23-155 Zakrzew

2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna wewnętrzna,
 - funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie drogi gminnej z drogą gminną,
 - szerokość istniejącego pasa drogowego – ok 6m,
 - szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
 - nawierzchnia istniejącej drogi – gruntowa
 - istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
 - istniejące uzbrojenie terenu – sieć: wodociągowa, elektryczna, teletechniczna,
- W gruncie stwierdzono obecność glin pylastych na głębokość do ok 1m, następnie zwietrzelin gliniastych. Do głębokości 2m poniżej spodu konstrukcji nie natrafiono na wody gruntowe. Grunt zakwalifikowano do grupy nośności G3.

4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wykonanie korytowania na głębokość około 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Wykonanie warstwy mrozoochronnej w-wą z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o grubości 20cm. Po wykonaniu sprysku emulsją asfaltową w ilości 0,8l/m² wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym spryskaniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m² wykonana zostanie w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu. Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75m. Szerokość projektowanej jezdni wynosić będzie 3,5m (na mijankach 5,0m).

5. Zestawienie powierzchni

łączna powierzchnia jezdni bitumicznej wyniesie 3580m², powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem łamanym wyniesie 1500m².

6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi

Projektowana inwestycja zostanie włączona do istniejącej sieci drogowej jako niepubliczna droga dojazdowa do pól według odrębnego opracowania, poprzez zjazd publiczny. Niweletę drogi wewnętrznej ukształtowano w taki sposób, że wody opadowe nie będą kierowane na pas drogi powiatowej.

7. Zabezpieczenia bhp i strefy ochronne

Na planowanym obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne wymagające dodatkowych prac zabezpieczających.

8. Charakterystyka ekologiczna

Realizacja inwestycji może oddziaływać w sposób krótkoterminowy na środowisko na skutek prowadzenia prac budowlanych. Do powyższych oddziaływań należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej - odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki drzew.

Po budowie drogi gminnej ruch powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.).

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to oznacza, że dla budowy drogi gminnej nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

9. Zakres oddziaływania inwestycji

Inwestycja oddziałuje wyłącznie na teren na którym jest prowadzona, zarówno prace budowlane jak i przyszłe użytkowanie drogi ograniczają zakres oddziaływania do krawędzi pobocza.

10. Kategoria geotechniczna

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),

URZĄD POWIATOWY
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

11.2. Zakres robót

Niniejszy projekt dotyczy *Budowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Annów i Dębina*.

Projektowane roboty obejmują:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,44km,
- wykonanie korytowania na głębokość do 30cm
- wykonanie w-wy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2 o grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m²,
- wykonanie w-wy wiążącej z BA AC16W o grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin

11.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Urządzenia:

- brak jest sąsiadujących z inwestycją obiektów budowlanych poza drogą powiatową nr 2307L

11.4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- czynne sieci energetyczne, telekomunikacyjne.

Dodatkowym elementem stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa może być ruch pojazdów przy drodze, przy której będą prowadzone roboty budowlane i drzewa przy drodze nie podlegające wycięciu.

11.5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej budowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),
- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygniecenie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,
- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdziału energii elektrycznej na budowie.

11.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin

11.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

a) prowadzone roboty wymagają:

- wygradzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygradzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,
 - b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem
 - c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
 - d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
 - e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
 - g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
 - h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
 - i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).

opracował:


mgr inż. Konrad Deryło
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0168/POOD/12