

UMOWA nr 272.23.2024

zawarta w dniu roku Sułoszowej,

pomiędzy:

Gminą Sułoszowa,

z siedzibą przy ul. Krakowska 139, 32-045 Sułoszowa,

NIP: 677-10-37-576

w imieniu, której działa Wójt Gminy Sułoszowa

Pan Stanisław Gorajczyk

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Wojciecha Gęgotka,

będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej części umowy Organizatorem,

a

.....
będącym operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy Operatorem, reprezentowanym przez:

.....
Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie zamówienia udzielonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sułoszowa w okresie: 01. 02. 2025r. do 31. 12. 2026r. na linii komunikacyjnej: Sułoszowa Kółko – Wola Kalinowska**”.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sułoszowa.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sułoszowa poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii komunikacyjnej: **Sułoszowa Kółko – Wola Kalinowska w okresie 01.02.2025 r. do 31.12.2026 r.**
3. Trasę przejazdu dla linii określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu trasy przejazdu linii ani rozkładu jazdy autobusów, określonych w załączniku do 1 niniejszej umowy.

§ 2

1. Operator będzie realizował usługę określoną niniejszą umową przy użyciu własnych środków transportu.
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowej usługi przewozowej w zbiorowej komunikacji lokalnej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące pojazdów, dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
 - 2) świadczenia usługi przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usługi oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonej usługi, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych) i przedłożenia tej polisy Organizatorowi w terminie do 7 dni od zawarcia umowy,
 - 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową,
 - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
 - 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - 7) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróźnych w szczególności w godzinach szczytu,
 - 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,

- 9) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
- a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych o numerze linii (z przodu i z tyłu pojazdu) oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów,
- 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy linii i godziny odjazdów,
- 11) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 12) zapewnienia personelu do realizacji usługi o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 13) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- 14) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii.

§ 3

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróżnych stanowią przychód Operatora. Ceny biletów ustala Operator.
2. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych.
3. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową.
4. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.

5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
6. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z biletów i kar w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi miesięcznej informacji w terminie do 5 dnia następnego miesiąca.
7. Operator, który poza świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
8. Korzystanie przez Operatora z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Sułoszowa w ramach realizacji niniejszej umowy jest nieodpłatne.

§ 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg lub reklamacji oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej, Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli

będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 5

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładu jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.

2. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy w prowadzonych gminnych przewozach pasażerskich, o których mowa w ust. 1 pozostają bez wpływu na wysokość rekompensaty Operatora.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się rekompensata za okres, w którym nie była świadczona usługa przewozu.

§ 6

1. Otrzymywana przez Operatora rekompensata nie stanowi bezpośredniej dopłaty związanej z realizacją usługi w ramach umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, gdyż nie wpływa wprost na wysokość kosztu tej usługi oferowanej przez Operatora. Celem tej rekompensaty jest dofinansowanie całej działalności Operatora (jego wyniku finansowego), na który zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady składają się: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych, wynikającym z umowy o świadczenie usług publicznych, pomniejszone o wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych oraz o przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych, a powiększone o rozsądny zysk. Tym samym należy przyjąć, że przekazywana przez Organizatora rekompensata ma na celu dofinansowanie ogólnych kosztów działalności Operatora i nie można jej powiązać z konkretnymi czynnościami podlegającymi opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług (np. cena biletu).

2. Jednocześnie z uwagi na brak opodatkowania podatkiem od towarów i usług przekazywanej Operatorom rekompensaty, prawidłowe jest rozliczanie Organizatora z Operatorem poprzez noty obciążeniowe.
3. Strony przyjmują do rozliczenia koszt jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości zł
4. **Po każdym miesiącu wykonania usługi w terminie do 5 dnia miesiąca następnego, Operator przedstawi zestawienie z liczbą dokonanych przewozów oraz liczbą i wartością sprzedanych biletów, wpływów z kar i opłat dodatkowych.**
5. Szacunkowa ilość wozokilometrów na linii przyjęta do rozliczenia usługi określonej niniejszą umową wynosi
6. Wysokość rekompensaty za wykonywanie umowy wynika z iloczynu składników jakimi są ilość wozokilometrów przebiegu przyjęta do rozliczenia zgodnie z ust. 5 i koszt jednego wozokilometra zgodnie z ust. 3
7. Wartość szacunkowej rekompensaty wynosi: zł.
8. Rekompensata będzie przekazywana z dołu na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej przez Organizatora po zatwierdzeniu zestawienia i wniosku zgodnie z ust. 4.
9. Środki wynikające z niniejszej umowy będą przekazywane na podstawie noty obciążeniowej na rachunek Operatora o numerze:
10. W przypadku wystąpienia błędów w przedstawionych dokumentach Operator będzie zobowiązany do ich korekty.

§ 7

1. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora rekompensata obejmująca stratę Operatora związaną z wykonaniem Przedmiotu Umowy na podstawie dokumentów złożonych w terminie do 5 dnia miesiąca, w którym Operator wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody i poniesione koszty.
2. Rekompensata obliczona zostanie zgodnie z treścią załącznika do rozporządzenia Rady (WE) nr 1370/2007: *„Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez*

właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk, równa się wynik finansowy netto”.

3. Z uwagi na okres, w którym umowa ma być wykonywana Operator oświadcza, że koszty stałe wykonywania publicznego transportu zbiorowego nie wzrosną przez cały okres obowiązywania umowy.

4. Strony uzgadniają, że koszty napraw i wymiany części eksploatacyjnych w środkach transportu Operatora, poniesione przez Operatora w czasie obowiązywania umowy, nie stanowią kosztów związanych z zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych, w związku z czym Operator nie będzie uwzględniał tego rodzaju kosztów we wniosku o rekompensatę, chyba że Operator wykaże, że dany koszt jest spowodowany przez wykonywanie niniejszej umowy.

5. Organizator zweryfikuje i zatwierdzi wniosek o rekompensatę w terminie 14 dni od dnia wpływu wniosku. Jeżeli wniosek zawierał będzie braki lub będzie wymagał wyjaśnienia, Organizator zwróci się do Operatora o uzupełnienie dokumentacji lub złożenie wyjaśnień co do treści wniosku. Po uzupełnieniu braków lub złożeniu wyjaśnień przez Operatora, Organizator dokona weryfikacji wniosku w terminie 7 dni od dnia wpływu dokumentów lub wyjaśnień.

6. Płatność rekompensaty za wykonaną usługę nastąpi zgodnie z §6 ust. 8 umowy.

7. Do ustalania i wypłaty rekompensaty stosuje się przepisy art. 50 i art. 52 – 58a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 8

1. Umowa zawarta jest na czas określony:

2. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.

3. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:

- 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń, zgód i innych uprawnień koniecznych, określonych przepisami prawa, do wykonywania umowy,
- 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy, w szczególności odwołania kursów z winy Operatora lub nieterminowego wykonywania przewozów,
- 3) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 2 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.

4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości

o tych okolicznościach. W takim wypadku Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 9

1. Organizator przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 454-455 ustawy Pzp.

2. Oprócz przypadków, o których mowa w art. 455 ust. 1 pkt 2- 4 i ust. 2 ustawy Pzp, Organizator na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp dopuszcza możliwość wprowadzania zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, w przypadku zaistnienia okoliczności niemożliwych do przewidzenia w chwili zawierania umowy lub w przypadku wystąpienia którejkolwiek z następujących okoliczności:

- 1) zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa zmian przepisów prawa miejscowego w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy lub świadczenia Stron, a w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora, przychody Operatora z biletów i kar, mogących powodować zmianę wynagrodzenia Operatora określonego niniejsze umową. W takim wypadku stronom umowy będzie przysługiwało przeliczenie wysokości ceny jednego wozokilometra określonej w § 8 ust.1 w stosunku do wprowadzonych zmian, na podstawie kalkulacji, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu;
- 2) wystąpienie następstw siły wyższej, niezależnej od Stron, a której nie można było przewidzieć i która nie pozwala na kontynuację usług będących przedmiotem umowy, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach;
- 3) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
- 4) działania osób trzecich uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze Stron;
- 5) uzasadnione zmiany w zakresie sposobu wykonania przedmiotu umowy proponowanych przez Organizatora lub Operatora, jeżeli te zmiany są korzystne dla Organizatora;
- 6) wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy.

3. O wystąpieniu okoliczności mogących wpłynąć na zmianę Strony umowy poinformują się w formie pisemnej. Organizator lub Operator w terminie do 10 dni od dnia złożenia przez drugą stronę wniosku oceni, czy wykazano rzeczywisty wpływ zmian, o których mowa w ust. 2 powyżej. Strony zastrzegają sobie możliwość wezwania Strony wnioskującej do przedłożenia dodatkowych dokumentów czy wyliczeń do złożonego wniosku, w tym do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora z biletów i kar w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.

4. Organizator przewiduje również możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia, o których mowa w § 8 ust. 1 w przypadku:

- 1) zmiany stawki podatku od towarów;
- 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie ustawy z dnia 10 października r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
- 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;

4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r. o pracowniczych planach kapitałowych.

5. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 1-4 ustala się następujące zasady zmian waloryzacyjnych wynagrodzenia:

1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT), jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszt wykonania przedmiotu umowy przez Operatora (co Operator ma obowiązek wykazać we wniosku skierowanym do Organizatora), nastąpi zmiana wynagrodzenia w taki sposób, że wartość usług brutto przewidzianych do wykonania po dniu wejścia w życie tych zmian zostanie skorygowana w ten sposób, że do niezmienionej wartości netto tychże usług zostanie doliczona kwota podatku VAT zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień zaakceptowania wniosku waloryzacyjnego wykonawcy,

2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207) - w takim wypadku wynagrodzenie należne Operatorowi może ulec zmianie o wykazaną przez Operatora wartość wzrostu całkowitego kosztu Operatora wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń pracowników do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia lub jej odpowiedniej części (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) albo wynikającą ze zwiększenia stawki godzinowej do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych. Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększenia wynagrodzeń pracowników, którzy otrzymują wynagrodzenie w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub jego odpowiednią część (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) lub poprzez uwzględnienie zwiększenia wysokości minimalnej stawki godzinowej przyjmującego zlecenie lub świadczącego usługi, którzy bezpośrednio biorą udział w realizacji na rzecz Zamawiającego, pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części przedmiotu umowy.

W takim wypadku: Operator w pisemnym wniosku skierowanym do Organizatora wykaże, iż zmiana o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie i wymiarze czasu pracy pracowników, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.

3) w przypadku zmiany przepisów dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, zmianie może ulec wynagrodzenie należne Operatorowi o wykazaną przez niego wartość wzrostu całkowitego kosztu Operatora, jaką będzie On zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany. Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona na wniosek Operatora poprzez uwzględnienie zwiększonych składek od wynagrodzeń osób, zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, bezpośrednio biorących udział w realizacji na rzecz Organizatora pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części przedmiotu umowy.

W takim wypadku: Operator w pisemnym wniosku skierowanym do Organizatora wykaże, iż zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie osób, o których tutaj mowa, jak również wskazując okres ich zatrudnienia;

4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat od pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342 ze zm.), zmianie może ulec wynagrodzenie Operatora o wykazaną przez niego wartość wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy, wynikającą z dokonywanych przez Operatora wpłat do pracowniczych planów kapitałowych (w dalszej części jako: „PPK”). Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona na wniosek Operatora poprzez uwzględnienie wartości wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy, wynikającej z dokonywanych przez Operatora wpłat do PPK.

W takim wypadku: Operator w pisemnym wniosku skierowanym do Organizatora wykaże, iż zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wzrost kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie pracowników objętych PPK i realizujących przedmiot umowy.

6. W terminie 21 dni od otrzymania pisemnego wniosku Operatora, o którym mowa powyżej w ust. 5 pkt 1-4, Organizator wyrazi na piśmie zgodę na wprowadzenie zmiany wynagrodzenia Operatora zgodnie z kalkulacją Operatora, bądź zgłosi na piśmie zastrzeżenia do kalkulacji. Operator terminie 7 dni od ich otrzymania, przedstawiając na piśmie nową kalkulację albo uzasadnienie poprawności kalkulacji uprzednio przekazanej Zamawiającemu, do której ten ostatni zgłosił zastrzeżenia. Procedurę ustalenia zmiany wysokości wynagrodzenia powtarza się zgodnie z zasadami określonymi w zdaniu pierwszym, z zastrzeżeniem, iż terminy wynoszą odpowiednio dla Organizatora 7 dni, a dla Operatora 3 dni. Ustalona zmiana wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian przepisów.

7. Organizator uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji kalkulacji oraz oświadczenia Operatora i do żądania przedstawienia przez Operatora - zgodnie z wyborem Organizatora - wszystkich lub niektórych dokumentów potwierdzających kalkulację, tj. imiennej listy osób, o których mowa powyżej w ust. 1, zgłoszenia ww. osób do ZUS, listy obecności zatrudnionych osób i inne.

8. Kwoty płatne Operatorowi tytułem wynagrodzenia będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z ustępami niniejszego paragrafu. W zakresie w jakim waloryzacja wynagrodzenia Operatora nie jest objęta postanowieniami niniejszej Umowy, uważa się, iż wynagrodzenie wskazane w § 8 ust. 1 umowy uwzględnia wzrosty i spadki cen.

9. Wynagrodzenie Operatora, na zasadach określonych w niniejszej Umowie, podlegać będzie waloryzacji prowadzącej do dokonywania zmian wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, w przypadku zmiany ceny dających się wyodrębnić i ustalić materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy. Waloryzacja ta będzie dokonywana z zachowaniem następujących zasad:

- 1) dopuszcza się możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 umowy w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia zmian implikowana jest zmianą cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia względem cen lub kosztów przyjętych i uwzględnionych w wynagrodzeniu Operatora wynikającym z oferty, przy zachowaniu warunków określonych w pkt. 2 poniżej. Zastrzega się przy tym, że waloryzacja wynagrodzenia będzie mogła zostać dokonana w przypadku zaistnienia zmian istotnych (nadzwyczajnych, nieprzewidzianych) w kontekście poziomu cen i kosztów (identyfikowana poziomem 5 %, o którym mowa w pkt. 2), a ryzyka związane z normalną fluktuacją cenową i kosztową (weryfikowalną na podstawie m.in. doświadczeń w realizacji analogicznych zadań, czy zwyczajnych zachowań rynku, np. wiadomymi wahaniami, czy okresowymi spadkami /

wzrostami określonych kategorii cen / kosztów) winny zostać uwzględnione i w kalkulowane w cenę ofertową,

- 2) zmiana wynagrodzenia w trybie określonym w pkt. 1 powyżej może zostać dokonana w przypadku, gdy w skali roku poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów powodować będzie zmianę kosztów niewykonanych prac o więcej niż 5 % (według wskaźników GUS — wskaźników obowiązujących na moment sporządzenia oferty względem wskaźników obowiązujących na moment dokonywania oceny poziomu cen i kosztów w toku realizacji umowy na potrzeby ewentualnej waloryzacji), co zostanie wykazane na podstawie udokumentowanego wniosku wykazującego poziom zmiany cen i kosztów, sporządzonego w odniesieniu do cen materiałów lub kosztów przyjętych i uwzględnionych w wynagrodzeniu Operatora wynikającym z oferty — w przypadku zmiany cen lub kosztów nieprzekraczającej przedmiotowego wskaźnika 5 % waloryzacja nie będzie miała zastosowania. Zmiana ceny materiałów lub kosztów winna mieć bezpośredni i rzeczywisty wpływ na koszt wykonania zamówienia, co winno zostać wykazane we wniosku o dokonanie zmiany wynagrodzenia. Zastrzega się przy tym, że bazowym odniesieniem wartościowym ewentualnych fluktuacji (zmian) cenowych i kosztowych w toku realizacji umowy (również w kontekście ustalenia poziomu istotności danej zmiany — weryfikacji przekroczenia poziomu 5 %) będą stosowne wskaźniki GUS obowiązujące na moment sporządzenia oferty (obrazujące średnie ceny rynkowe), co oznacza tym samym, że wszelkie ryzyka związane z uwzględnieniem przez Operatora w ocenie ofertowej (wynagrodzeniu umownemu) cen materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia na poziomie niższym, niż wynika ze wskaźników GUS (tzn. indywidualnym zniżeniem cen i kosztów względem średnich cen rynkowych) obciążają Operatora — z samego tytułu przyjęcia w cenie ofertowej cen lub kosztów niższych niż obowiązujące w momencie sporządzenia oferty według wskaźników GUS nie będzie przysługiwać waloryzacja wynagrodzenia w przypadku zmiany cen i kosztów w toku realizacji umowy (weryfikowana na podstawie wskaźników GUS), jeżeli zmiany te nie będą wyższe niż 5 % wobec wskaźników GUS obowiązujących na moment sporządzenia oferty.
- 3) Waloryzacja wynagrodzenia (w przypadku zaistnienia okoliczności uprawniających do dokonania takiej zmiany — wedle powyższego) będzie dokonywana w oparciu o zmianę wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych określonych w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski, przy czym pierwsza waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy może nastąpić najwcześniej po upływie 6 miesięcy obowiązywania umowy i o nie więcej niż wskaźnik za rok ubiegły. Podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy będzie mogło nastąpić na wniosek Wykonawcy złożony najwcześniej po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy oraz przy zaistnieniu wzrostu wskaźnika waloryzacji określonego powyżej co najmniej 5 % za rok ubiegły (w kontekście średnich cen rynkowych). Waloryzacja dokonana na wniosek Wykonawcy nastąpi tylko wyłącznie w przypadku, gdy Wykonawca na dzień złożenia wniosku o waloryzację realizuje przedmiot umowy. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy może następować nie więcej (nie częściej) niż raz w okresie trwania umowy. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia w wyniku waloryzacji, o której mowa w pkt.1, wynosi 5 % wynagrodzenia Wykonawcy określonego w ofercie, tzn. limit zmian wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu zaistnienia zmian, o których mowa w pkt. 1, wynosi 5 % wynagrodzenia umownego (wynikającego z oferty Wykonawcy) i maksymalna łączna wartość

zmian wynagrodzenia Wykonawcy z tego tytułu nie może być wyższa niż 5 % wynagrodzenia umownego (wynikającego z oferty Wykonawcy) — powyżej przedmiotowego limitu waloryzacja nie będzie miała zastosowania. W przypadku zaistnienia podstaw do dokonania waloryzacji wynagrodzenia umownego z tego tytułu stosowna zmiana wysokości wynagrodzenia, nastąpi na mocy aneksu.

10. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione na podstawie ust. 9 pkt. 1-3. zobowiązuje się do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), z którym zawarł umowę o podwykonawstwo, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

11. Przed zapłatą wynagrodzenia Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu najpóźniej wraz z notą, bez dodatkowego wezwania, dowodów wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 10, np. kopii umowy z podwykonawcą (dalszym podwykonawcą) i aneksów do tej umowy wskazujących na dokonaną zmianę wynagrodzenia zgodnie z ust. 10, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), lub dowodów wskazujących na brak podlegania obowiązkowi zmiany wynagrodzenia podwykonawcy (dalszego podwykonawcy).

12. Brak wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 11, będzie skutkował wstrzymaniem zapłaty wynagrodzenia należnego Operatorowi, bez prawa Operatora do naliczania odsetek za opóźnienie, do czasu wykazania wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 11 i upływu kolejnych 14 dni od dnia złożenia dowodów wypełnienia tego obowiązku.

13. Zmiana wysokości wynagrodzenia, o której mowa w niniejszym paragrafie obowiązywać będzie od dnia podpisania pomiędzy Stronami aneksu do umowy i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia złożenia przez Wykonawcę pisemnego wniosku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - 4 lub w ust. 6 lub w ust. 10.

15. Pisemny wniosek, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - 4 lub w ust. 6 lub w ust. 10 Umowy powinien zawierać oświadczenie Operatora wraz z uzasadnieniem oraz przywołaniem (załączeniem) odpowiednich dowodów potwierdzających wpływ zmian, o których mowa w przywołanych ustępach na wynagrodzenie Operatora.

16. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zachowania formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

17. Nie stanowi istotnej zmiany umowy zmiana danych teleadresowych, numeru rachunku bankowego oraz osób wskazanych do kontaktów między stronami niniejszej umowy a do jej przeprowadzenia wystarczy poinformowanie drugiej strony umowy na piśmie.

18. Zmiana rozkładów jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków nie stanowi zmiany umowy.

19. Z wnioskiem o zmianę treści umowy może wystąpić zarówno Operator jak i Organizator.

§ 10

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł brutto (trzysta złotych),
za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł brutto (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł brutto (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł brutto (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł brutto (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł brutto (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 7) za każdy stwierdzony podczas kontroli brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt 6 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł brutto (pięćdziesiąt złotych),
 - 8) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł brutto (dwieście złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 6 ust. 7.
6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
7. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1061 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1262), ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

§ 12

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 13

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora

OPERATOR:

ORGANIZATOR: