

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa opracowania:	MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 118 407 E	
Inwestor:	GMINA WIERUSZÓW UL. RYNEK 1-7 98-400 WIERUSZÓW NIP: 9970135461	
Autor:	USŁUGI BUDOWLANE –PROJEKTOWANIE I NADZORY KRYSTYNA ZAJĄC POLESIE 41, 98-400 WIERUSZÓW kom: 507 868 429; e-mail:gzajac@op.pl	
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 304, obręb Mirków, gm. Wieruszów jedn. ewid. 101807_5 Wieruszów-obszar wiejski	
CPV:	71320000-7: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 45233120-6: Roboty w zakresie budowy dróg 45000000-7 Roboty budowlane 45111000-8: roboty rozbiórkowe, ziemne i przygotowawcze 45112710-5: roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych 45233320-8: podbudowy 45233220-7: nawierzchnie 45233290-8: instalowanie znaków drogowych	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV – ELEMENTY DRÓG XXV – DROGI	
Data opracowania:	Październik 2024r.	
Projektant:	inż. Krystyna Zajac	(podpis)

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Lokalizacja inwestycji	4
6.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
7.	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	9
2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	9
3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego	9

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Plan orientacyjny	13
2.	Projekt zagospodarowania terenu cz.1	
	Projekt zagospodarowania terenu cz.2	
	Projekt zagospodarowania terenu cz.3	
	Projekt zagospodarowania terenu cz.4	14-17

I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

GMINA WIERUSZÓW
ul. RYNEK 1-7
98-400 WIERUSZÓW
NIP: 9970135461

2. AUTOR OPRACOWANIA

Autorem niniejszego opracowania jest podmiot:

USŁUGI BUDOWLANE –PROJEKTOWANIE I NADZORY
KRYSTYNA ZAJĄC, POLESIE 41, 98-400 WIERUSZÓW
kom: 507 868 429; e-mail:gzajac@op.pl

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. „**Modernizacja drogi gminnej 118 407 E**”

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Zlecenie od inwestora;
- 2) Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę;
- 3) Wstępna promesa dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych Nr Edycja6PGR/2023/2631/PolskiŁad;
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454);
- 6) Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym;
- 7) Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy, rozporządzenia i normatywy.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Realizowana inwestycja łączy miejscowości Mirków i Teklinów położone w gminie Wieruszów, powiat wieruszowski, województwo łódzkie. W ciągu niniejszej drogi znajdują się grunty rolne i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Niniejsza droga łączy się z drogą powiatową nr P 4704E od strony miejscowości Teklinów (dz. ewid. nr 86 obręb Mirków) oraz z drogą wojewódzką DW450 ul. Mirkowską w miejscowości Mirków (dz. ewid. nr 177/3).

Pas drogowy drogi gminnej stanowi działka o numerze ewidencyjnym:

- 1) dz. ewid. nr 304, obręb Mirków

6. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) Przedmiotem zamówienia jest: zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania: Modernizacja drogi gminnej 118 407 E :
 - a) Przewiduje się modernizację drogi gminnej nr 118 407E na dz. ewidencyjnej 304, obręb Mirków, łączącej miejscowości Mirków i Teklinów, gmina Wieruszów, powiat wieruszowski o długości całkowitej ok. ~1780,0 m i obecnej szerokości pasa drogowego 12,00-14,00 m. Obecnie droga ta posiada na długości 1500 m nawierzchnię tłuczniową, natomiast na pozostałym fragmencie od strony miejscowości Teklinów występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5 m.
Na całym odcinku planowane jest wykonanie nawierzchni utwardzonej z masy bitumicznej (betonu asfaltowego) o szerokości 6,00 wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m z każdej strony. Planowane jest wykonanie rowów odwadniających pas drogowy, pełniących funkcję rowów odprowadzających po lewej stronie drogi (patrząc od miejscowości Mirków). Należy zaprojektować zjazdy do posesji o nawierzchni asfaltowej do istniejących posesji oraz nawierzchni tłuczniowej do pozostałych niezabudowanych działek, w przypadku istniejących zjazdów z kostki betonowej należy je dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni drogi.
 - b) Należy założyć karczowanie zagajników na obszarze 0,2 ha – zalecana wizja w terenie.
 - c) Konieczne jest rozwiązanie kwestii odpływu wód opadowych przez nadanie jezdni odpowiednich spadków – odpływ do projektowanych rowów.
 - d) Przewiduje się, że oba etapy inwestycji (prace projektowe – etap I oraz roboty budowlane – etap II) powinny być zrealizowane w terminie do 17 miesięcy od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego z uwzględnieniem zasady, że etap I inwestycji nie powinien trwać dłużej niż 12 miesięcy.

2) Zestawienie głównych robót:

- a) prace projektowe wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń,
- b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- c) roboty ziemne,
- d) wycinka drzew i krzewów znajdujących się w śladzie drogi,
- e) zabezpieczenie i przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- f) roboty związane ze wzmocnieniem podłoża pod projektowane konstrukcje,
- g) roboty związane z podbudową,
- h) roboty nawierzchniowe,
- i) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- j) uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu robót budowlanych,
- k) współpraca z inwestorem w zakresie rozliczenia inwestycji z jednostką podmiotem udzielającym dofinansowania.

3) Charakterystyczne minimalne parametry określające wielkość obiektu:

Długość drogi	1780,00 m
Szerokość jezdni z betonu asfaltowego	6,00 m
Szerokość poboczy (łącznie – obustronnie)	1,5 m
Powierzchnia zjazdów asfaltowych	1825,0 m ²
Powierzchnia zjazdów tłuczniowych	385,0 m ²
Rowy chłonne - długość	1550 m *należy projektować na głębokość ok. 0,5 m oraz szerokość średnio 2,0 m łącznie ze skarpami
Klasa drogi	L (lokalna)
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR1
Obciążenie	100kN/oś

Ww. parametry mogą ulec zmianie, w związku z tym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projektant winien dokonać odpowiednich sprawdzeń i weryfikacji w celu prawidłowego funkcjonowania obiektu liniowego.

4) Konstrukcja nawierzchni i projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Konstrukcja nawierzchni powinna być uzasadniona względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodniona z Zamawiającym. Zaprojektowana konstrukcja

nawierzchni powinna być zgodna z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiących Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Połączenia międzywarstwowe należy wykonywać poprzez skropienie nawierzchni bitumicznych i niebitumicznych emulsją asfaltową.

Zamawiający proponuje następujące minimalne warstwy konstrukcyjne w zakresie jezdni :

- podbudowa gr. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem;
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm;
- pobocza gruntowe lub z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m obustronnie – łącznie 1,5 m o grubości 10 cm.

Zamawiający proponuje następujące minimalne warstwy konstrukcyjne w zakresie zjazdów do posesji z masy asfaltowej :

- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm;
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm;
- obsypanie krawędzi warstwą gruntu.

Zamawiający proponuje następujące minimalne warstwy konstrukcyjne w zakresie zjazdów do posesji z kruszywa :

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o gr. 20 cm;

Nawierzchnię z masy z mieszanek mineralno-bitumicznych należy skropić emulsją asfaltową na zimno, należy założyć zużycie emulsji 1,0 kg/m².

Należy uwzględnić wykonanie odwodnienia drogi poprzez rowy odprowadzające lewostronne (patrząc od strony miejscowości Mirków). Po wykopaniu rowów należy umocnić skarpy poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Wykonawca, w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, będzie zobowiązany do poniesienia kosztów naprawy dróg, użytkowanych w związku z realizacją inwestycji w wielkości 200 ton betonu asfaltowego ułożonego w miejscach wskazanych przez zamawiającego wraz z przygotowaniem nawierzchni poprzez frezowanie w niezbędnym zakresie.

5) Niezbędne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) organizacji zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy,

- b) odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób nieuprawnionych,
- c) przyjęcia zasady minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów przyległych do terenu budowy,
- d) zabezpieczenia i oznakowania robót zgodnie z i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu uzgodnionej i zatwierdzonej przez odpowiednie organy administracji publicznej,
- e) rozpoznania na własny koszt terenu w zakresie uzbrojenia terenu i obecności urządzeń obcych i poniesienia kosztów ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń,
- f) sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi aktów prawnych – ustaw, aktów wykonawczych do ustaw, norm branżowych i innych przepisów niezbędnych do prawidłowej realizacji inwestycji. Wykaz aktów prawnych znajduje się w części II niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego: II – Część informacyjna, pkt 3) - Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego, str. nr 10-11.

6) Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja realizowana będzie w celu:

- a) poprawy stanu technicznego nawierzchni,
- b) zapewnienia sprawnej komunikacji,
- c) zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- d) zmniejszenia hałasu i emisji spalin.

7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa realizacji inwestycji powinna składać się z następujących elementów:

- a) projekt zagospodarowania działki lub terenu,
- b) projekt architektoniczno- budowlany,
- c) projekt techniczny,
- d) projekty branżowe,
- e) wymagane niezbędne załączniki projektu budowlanego,
- f) projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu,
- g) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

- h) przedmiar robót,
- i) kosztorys inwestorski,
- j) plan wyrębu,
- k) wersja na nośniku elektronicznym.

Wykonana dokumentacja projektowa będzie wymagała zatwierdzenia przez inwestora.

Zatwierdzenie przez inwestora dokumentacji projektowej oraz uzyskanie powyższych zgód i pozwoleń, jak również dokonanie przez wykonawcę wszelkich uzgodnień/uzyskanie zgód branżowych będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia przez wykonawcę robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 1320, ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2) Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych :

- a) Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym oraz zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót.
- b) Wykonawca dokumentacji projektowej (Projektant) zgodnie z zapisami Prawa budowlanego ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, na podstawie której właściwy organ administracji publicznej udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych (lub braku sprzeciwu w stosunku do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych).
- c) Wszystkie prace projektowe należy wykonać na mapie do celów projektowych (Zamawiający udostępni aktualną mapę do celów projektowych – w wersji cyfrowej). Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- d) Wykonawca przekaze Inwestorowi wszystkie opracowane dokumentacje w 3 egzemplarzach.
- e) Wszelkie odstępstwa od dokumentacji projektowej winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru inwestorskiego jako przedstawicielem Inwestora.
- f) Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

- g) Wykonawca powinien zapewnić obsługę geodezyjną oraz laboratoryjną inwestycji. Wznowienie uszkodzonych podczas prowadzenia robót budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, obsługa geodezyjna inwestycji oraz prowadzenie badań wykonanych elementów infrastruktury drogowej i towarzyszącej zgodnie ze STWiORB należy do Wykonawcy.
- h) Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie na własny koszt Kierownika budowy.
- i) Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do wzięcia odpowiedzialności cywilnej za:
 - organizację robót budowlanych,
 - zabezpieczenie interesów osób trzecich,
 - ochronę środowiska,
 - bezpieczeństwo i higienę pracy,
 - bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- j) Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do przedstawienia inwestorowi harmonogramu robót. Harmonogram powinien być opracowany w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym. Dokładne daty rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych powinny być również zawarte w projektach czasowej organizacji ruchu.
- k) Wszystkie drogi, którymi prowadzone będą transporty materiałów budowlanych Wykonawca zobowiązany jest pozostawić po zakończeniu inwestycji w stanie nie pogorszonym. Powinien na bieżąco dokonywać napraw powstałych uszkodzeń w pasie drogowym.
- l) Materiały rozbiórkowe Wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie. Za wytwórcę odpadów uznaje się Wykonawcę, który we własnym zakresie i na własny koszt powinien je zutylizować.

3) Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy

Zamawiający stawia następujące wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy:

- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych obiekty budowlane należy geodezyjnie wyznaczyć w terenie,
- b) prace przygotowawcze polegające na wykonaniu niwelacji terenu i zagospodarowaniu terenu budowy mogą być wykonywane na terenie objętym pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych,
- c) rozpoczęcie robót budowlanych wymaga zgłoszenia zamiaru ich rozpoczęcia do właściwego organu nadzoru budowlanego co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- d) przed rozpoczęciem robót należy wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego,
- e) miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki możliwości urządzenia czasowych placów budowy

i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

4) Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu
Zagospodarowanie terenu powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym przy przestrzeganiu zasad wiedzy inżynierskiej. Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować i oczyścić teren przyległy usuwając ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

Zamawiający uzyskał odstępstwo od budowy kanału technologicznego na podstawie przepisów art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320). – dołączono do dokumentów postępowania.

II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Przedmiot zamówienia pn.: Modernizacja drogi gminnej 118 407 E, polegający na zaprojektowaniu oraz wykonaniu robót budowlanych, podlega przepisom Prawa budowlanego oraz związanych aktów prawnych i normatywów. Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Działki ewidencyjne stanowiące pas drogowy planowanej do wykonania drogi gminnej wymienione w Części I Pkt. 5 pozostają własnością gminy Wieruszów, w związku z czym inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Dla w/w działek ewidencyjnych prowadzona jest księga wieczysta:

Nr działki ewidencyjnej, obręb ewid.	Księga wieczysta
dz. ewid. nr 304, obręb Mirków	SR1W/00089842/8

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM INWESTYCJI

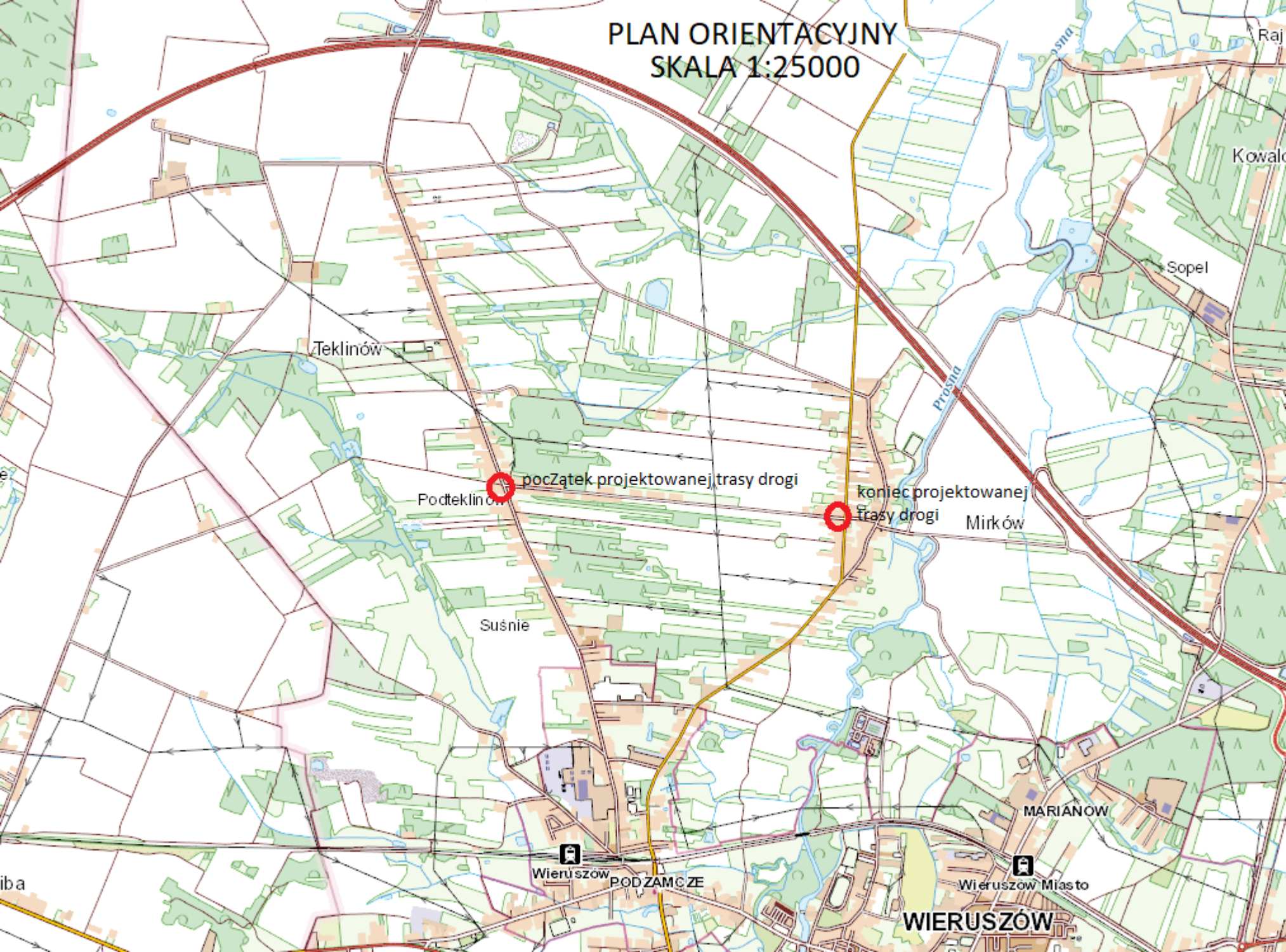
Przedstawione poniżej przepisy i normy są dokumentami podstawowymi. Wykonawca jest zobowiązany do znajomości i stosowania się do wszystkich przepisów związanych nieprzytoczonych poniżej.

- a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320 z późn. zm.);

- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz.682 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz. 1679 t.j.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454);
- h) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021, poz. 1213 t.j.);
- i) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023 r., poz.1752 t.j., ze zm.);
- j) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022r., poz. 2556, t.j. ze zm.);
- k) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112, t.j.);
- l) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023r. poz. 1587 t.j. ze zm.)
- m) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023, poz. 1047 t.j. ze zm.);
- n) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310, t.j., ze zm.);
- o) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022r., poz. 1670, t.j.);
- p) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., poz. 220).

III – CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

m. Mirków – Teklinów dz.304

Jednostka ewidencyjna

10 1807_5

Wieruszów-obszar wiejski

obręb ewidencyjny

10 1807_5.0009

Mirków

nazwa układu współrzędnych

PL-2000 (6)

PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

GN-0.6640.708.2024

oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji

brak

oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

Gdańsk

6.15.32.22.17.11/12/2.1

6.15.32.22.17.11/12/2.1

USŁUGI GEODEZYJNE "GEODETA KANIA"

98-400 Wieruszów, Os. Waryńskiego 3/4 tel. 807 452 680 NIP 997-002-30-70 REGON 731510258 Wieruszów, dz.30.08.2024r.

GEODETA Michał Kania

upr. nr 23887

SZKIC LOKALIZACJI skala 1:50 000

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i kartograficzne – 17 maja 1989 r. t.j. Dz.U. z 2023 poz.1762)

Podawanie niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera powyższe zweryfikowany aparat techniczny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GN-0.6640.708.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

STAROSTA WIERUSZOWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych

Usługi geodezyjne "GEODETA KANIA" Os. Waryńskiego 3/4 98-400 Wieruszów

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Protokół weryfikacji nr GN-0.6640.708.2024_1 z dnia 14.10.2024r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika prac

Michał Kania upr. nr 23887

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

CZĘŚĆ 1

445

projektowana krawężń pobocza

projektowana krawężń jezdni asfaltowej

projektowana oś jezdni

oznaczenie działki drogowej

projektowane rowy chłonne

9-3245

9-3246

9-3247

9-3248

9-3249

9-3250

9-3251

9-3252

9-3253

9-3254

9-3255

9-3256

9-3257

9-3258

9-300/30

9-300/29

9-305/2

9-305/3

9-305/5

9-305/7

9-305/9

9-305/11

9-305/13

9-305/15

9-307/1

9-307/2

9-307/3

9-307/5

9-307/6

9-307/7

9-307/8

9-307/9

9-3

11.8-86/2

11.8-86/3

11.8-86/9

11.8-86/10

11.8-86/11

11.8-86/12

11.8-86/13

11.8-86/14

11.8-86/15

11.8-86/16

11.8-86/17

11.8-86/18

11.8-86/19

11.8-86/20

11.8-86/21

11.8-86/22

11.8-86/23

11.8-86/24

11.8-86/25

11.8-86/26

11.8-86/27

11.8-86/28

11.8-86/29

11.8-86/30

11.8-86/31

11.8-86/32

11.8-86/33

11.8-86/34

11.8-86/35

11.8-86/36

11.8-86/37

11.8-86/38

11.8-86/39

11.8-86/40

11.8-86/41

11.8-86/42

11.8-86/43

11.8-86/44

11.8-86/45

11.8-86/46

11.8-86/47

11.8-86/48

11.8-86/49

11.8-86/50

11.8-86/51

11.8-86/52

11.8-86/53

11.8-86/54

11.8-86/55

11.8-86/56

11.8-86/57

11.8-86/58

11.8-86/59

11.8-86/60

11.8-86/61

11.8-86/62

11.8-86/63

11.8-86/64

11.8-86/65

11.8-86/66

11.8-86/67

11.8-86/68

11.8-86/69

11.8-86/70

11.8-86/71

11.8-86/72

11.8-86/73

11.8-86/74

11.8-86/75

11.8-86/76

11.8-86/77

11.8-86/78

11.8-86/79

11.8-86/80

11.8-86/81

11.8-86/82

11.8-86/83

11.8-86/84

11.8-86/85

11.8-86/86

11.8-86/87

11.8-86/88

11.8-86/89

11.8-86/90

11.8-86/91

11.8-86/92

11.8-86/93

11.8-86/94

11.8-86/95

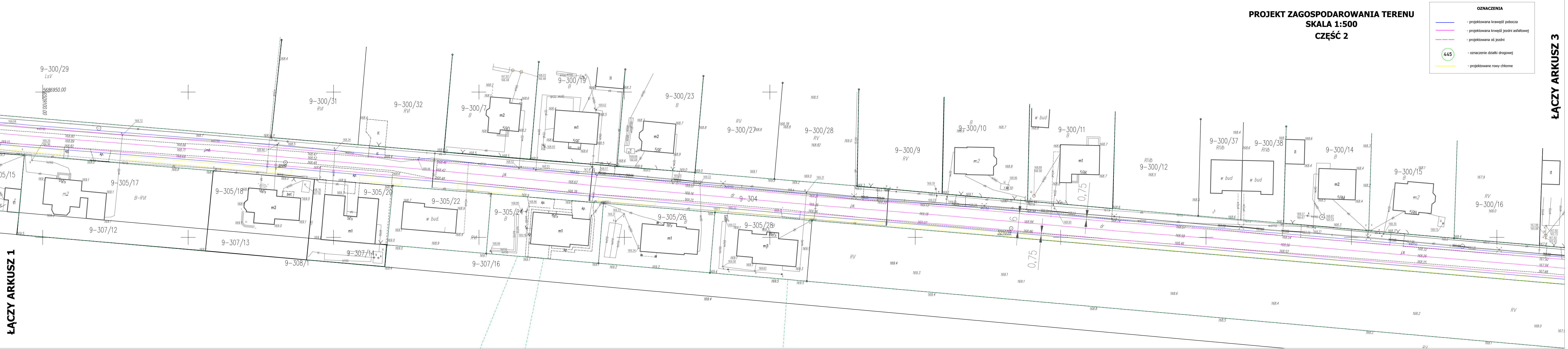
11.8-86/96

11.8-86/97

11.8-86/98

11.8-86/99

11.8-86/100

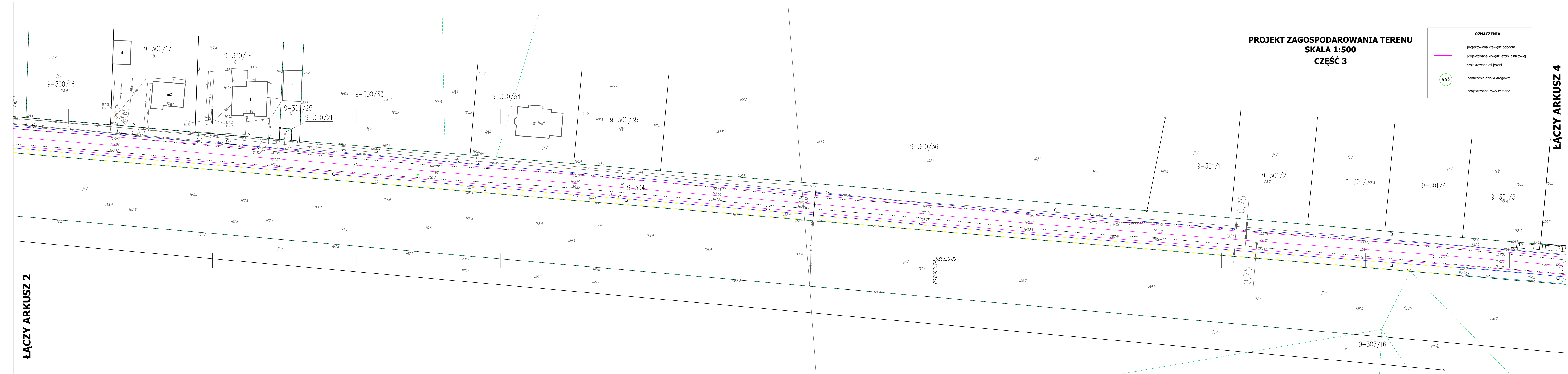


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
CZĘŚĆ 2

OZNACZENIA

- projektowana krawężń pobocza
- projektowana krawężń jezdni asfaltowej
- projektowana oś jezdni
- oznaczenie działki drogowej
- projektowane rowy chłonne

445



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
CZĘŚĆ 4

OZNACZENIA

- projektowana krawędź pobocza

- projektowana krawędź jezdni asfaltowej

- projektowana oś jezdni

445

- oznaczenie działki drogowej

- projektowane rowy chłonne

