

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający: **Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi, ul Przemysłowa 6 , 89-500 Tuchola**

2. Przedmiotem zamówienia jest **„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę, przebudowę dróg w miejscowości Stobno”**

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

71320000-7 usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zakres zadania obejmuje :

- **droga powiatowa 1009C Raciąż Tuchola od km 5+800 do km 7+313**
- **droga powiatowa 1010 Wielka Komorza - Drożdżenica od km 3+575 do km 4+568,**

Mapa poglądowa stanowi załącznik do niniejszego opisu.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

- 1) wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej **na rozbudowę, przebudowę powyższych dróg** w tym uzyskanie wszelkich wymaganych, zgodnie z polskim prawem, uzgodnień, warunków, opinii i decyzji administracyjnych i zezwoleń niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- 2) pełnieniu nadzoru autorskiego nad inwestycją wykonaną w oparciu o dokumentację, o której mowa w punkcie 1.

W ramach opracowania należy zaprojektować:

Jezdnię z mieszanki grysowo mastyksowej SMA o szerokości 5,5- 6,0 m dla dróg objętych opracowaniem

Zaprojektować należy także odwodnienie wraz z urządzeniami podczyszczającymi i ewentualnym odprowadzeniem do odbiornika oraz ewentualna przebudowę istniejącego uzbrojenia (wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna, gazowa, teletechniczne i inna). Na terenie niezabudowanym należy zaprojektować odwodnienie w postaci rowów natomiast na terenie zabudowanym kanalizację deszczową. Zakres obejmuje także wykonanie dokumentacji projektowej na budowę oświetlenia drogowego lub przebudowę istniejącego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych . Na całym projektowanym odcinku drogi należy zaprojektować ciąg pieszo rowerowy poza rowem w przypadku przekroju drogowego natomiast w przypadku przekroju ulicznego dopuszcza się usytuowanie ścieżki przy krawężniku. Należy zaprojektować także przebudowę mostu sklepionego, ceglanego w km 6+764 (brak wymaganej szerokości na ciąg pieszo rowerowy) lub zaproponować jego remont (jeśli wymagany) i budowę kładki dla pieszych (rozwiązanie techniczne pozostawia się projektantowi oczywiście po uzgodnieniu z zamawiającym). Należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać odstępstwo od jego budowy.

Podczas opracowania dokumentacji projektowej należy wziąć pod uwagę, że przebudowywane drogi dostosowane mają być do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych, wobec powyższego Projektant podczas projektowania musi uwzględnić również **rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych**

(np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki/ zjazdy lub podjazdy). Zamawiający posiada dokumentację na ścieżkę pieszo rowerową na drogę 1009C od km 6+804 - końca zakresu projektu objętą pozwoleniem na budowę nr BD-7351/TUCH/161/10 z dnia 04.11.2010 – (zakres wg projektu, kilometraż lokalny 5+441-5+830 - I etap wybudowano w 2015r) . **Niniejszy zakres załączono do przetargu.** Możliwe jest wprowadzenie zmian nieistotnych w granicach pasa drogowego w celu dostosowania dokumentacji do stanu projektowanego.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji w terenie.

Zakres opracowania obejmuje działki drogowe :

- droga 1009C : 514/1, 488/5, 488/6, 488/7, 383/11, 492/5, 492/2, 407/4, 407/5, 410/1, 492/3, 547/5 obręb Stobno

Po stronie projektanta jest określenie ilości podziałów nieruchomości niezbędnej do zaprojektowania inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami dla klasy drogi „Z”

Zamawiający informuje, że:

- obszar wchodzący w skład opracowania nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w zakresie działek powyższych działek,
- wyżej wymienione działki, objęte opracowaniem, stanowią własność Powiatu Tucholskiego
- Zamawiający nie wyklucza, że obszar opracowania obejmie inne działki, nie wymienione wyżej, zależne to będzie od warunków gestorów sieci i założeń projektowych.
- zabrania się używania nazw własnych urządzeń i materiałów w dokumentacji projektowej – należy je opisać przy pomocy parametrów techniczno-użytkowych.

Po analizie czynności niezbędnych do realizacji zamówienia Zamawiający stwierdza, że czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy.

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia niezbędną do jej uzyskania (ewentualnie raport o oddziaływaniu na środowisko) – gdyż suma długości projektowanych dróg przekracza 1 km;
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (nie będzie wymagana w przypadku ubiegania się o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej);
- dokumentację geotechniczną oraz ocenę stanu istniejącego nawierzchni (pomiar ugięć), podbudowy i gruntów podłoża – w ilości 2 egz. papierowe + wersja elektroniczna (pliki edytowalne i PDF);
- wymaga się wykonania projektów budowlanych wszystkich branż wymaganych przepisami łącznie z warunkami uzyskanymi od gestorów mediów oraz uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania pozwolenia na budowę – w ilości 5 egz. papierowych + wersja elektroniczna (pliki edytowalne i PDF);
- opracowanie projektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r,
- wymaga się wykonania projektów wykonawczych, technicznych – w ilości 5 egz. papierowych + wersja elektroniczna (pliki edytowalne i PDF);

- opracowanie projektu wykonawczego (będącego uzupełnieniem i uszczegółowieniem projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych)
- wymaga się uzyskania pozwolenia wodno-prawnego wraz z dokumentacją niezbędną do jego uzyskania (jeżeli przyjęte rozwiązanie projektowe będzie tego wymagało);
- wymaga się wykonania projektów przebudowy w niezbędnym zakresie urządzeń infrastruktury technicznej (jeżeli wystąpi taka potrzeba, np. sieci teletechniczne na podstawie warunków technicznych od gestorów sieci) w ilości po 5 egz. papierowych + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne i PDF);
- poniesienie kosztów wymaganych materiałów, opinii, ekspertyz, i uzgodnień, w tym map do celów projektowych;
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego – w 2 egzemplarzach papierowych + 1 w wersji elektronicznej (pliki edytowalne i PDF). Uwaga!!!

Kosztorysy Inwestorskie, przedmiary wymagane będą z podziałem na części:

- Droga 1009C
- Droga 1010C
- wykonanie projektów podziału działek niezbędnych do realizacji zamówienia (ilość ryczałtowa)
- kosztorys należy sporządzić metodą szczegółową, zawierający również: szczegółowy przedmiar robót z opisem robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych, wykazy materiałów ze szczególnym określeniem ich parametrów technicznych, „ślepe” zbiorcze zestawienie kosztów (tabela elementów scalonych); wykazy maszyn, urządzeń i sprzętu technologicznego, zarówno stałego jak i ruchomego
- opracowanie przedmiaru dla celów przetargowych w podziale na ulice (podział jak wyżej), w 2 egzemplarzach papierowych + 1 w wersji elektronicznej (pliki edytowalne i PDF). Przedmiar robót należy przygotować zgodnie z wymaganiami ,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWIORB) we wszystkich branżach (zawierających zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonywania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagania w zakresie właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót, określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach pozycji przedmiaru robót), zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju u Technologii z dnia 20 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- a ponadto:
- pełnienie nadzoru autorskiego nad budową.

Projektant, ma obowiązek sporządzenia projektu budowlanego zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi Polskimi Normami przenoszącymi normy europejskie, a przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie, norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie oraz norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych.

Wykonawca wybrany w niniejszym postępowaniu będzie zobowiązany składać informacje o postępie prac nad projektem – przynajmniej raz w miesiącu, w formie pisemnej lub elektronicznej, na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail, bądź adres tut. urzędu.

Projekty podziału działek niezbędnych do realizacji zamówienia należy oszacować na podstawie doświadczenia i dostępnych map elektronicznych.

Ponadto Wykonawca wybrany w niniejszym postępowaniu zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym na etapie przygotowywania inwestycji do realizacji oraz w trakcie realizacji niniejszego zadania w zakresie dotyczącym wykonanej dokumentacji projektowej, w szczególności przy jej aktualizacji, tzn. w razie konieczności aktualizacji kosztorysów lub w razie konieczności przygotowania dokumentacji zamienną, zawierającej nieistotne odstępstwa itp. W/w prace zostaną wykonane w ramach ceny ofertowej na zlecenie Zamawiającego. W cenie dokumentacji należy uwzględnić 3 krotną aktualizację kosztorysu

Wraz ze złożeniem kompletu dokumentacji Projektant przenosi na rzecz Zamawiającego wszelkie prawa autorskie dotyczące ww. opracowania.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca wybrany w niniejszym postępowaniu otrzyma upoważnienie do występowania w imieniu Zamawiającego w celu załatwiania spraw formalno-prawnych.

Sposób rozliczenia z Wykonawcą

Zamawiający przewiduje płatność wynagrodzenia w dwóch częściach w następujący sposób:

- 1) za uzyskanie aktualnych map do celów projektowych, opinii geotechnicznych, ekspertyz nawierzchni, badań, innych ekspertyz oraz wstępną koncepcję zatwierdzoną przez Zamawiającego - w wysokości 50% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1 umowy na podstawie podpisanego przez strony umowy, częściowego protokołu odbioru;
- 2) za pozostałą część - 50% łącznego wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1 umowy, na podstawie podpisanego przez strony umowy, protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej opisanej w SWZ.

3. Termin zakończenia realizacji zamówienia

Termin zakończenia realizacji zamówienia ustala się na dzień. **23 grudnia 2025 r.** – jest to dzień przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej.

W przypadku wystąpienia uchybień w złożonym wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / wniosku o wydanie pozwolenia na budowę / lub w projekcie budowlanym (w zależności od wyboru procedury przez projektanta, co będzie uzasadnione) po stronie projektanta będzie uzupełnienie całości do czasu wydania prawomocnej decyzji administracyjnej. Projektant do czasu uzyskania pozwolenia na budowę lub Zrid ponosi pełną odpowiedzialność za wykonaną dokumentację.