

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

INFORMACJE OGÓLNE

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest najem z limitem 60 tys. kilometrów w całym okresie najmu 14 sztuk fabrycznie nowych samochodów jednakowej marki i typu, bez pakietu ubezpieczeń OC/AC/NNW/Assistance, wraz z systemami rejestrującymi obraz i dźwięk z przebiegu egzaminu praktycznego przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Zielonej Górze.
2. Pojazdy wykorzystywane będą również do przeprowadzania szkoleń realizowanych przez Zamawiającego.

II. SAMOCHODY

1. Dostarczane samochody muszą być:

- a) fabrycznie nowe na dzień składania ofert.
- b) kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych,
- c) dopuszczone do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- d) z serwisem gwarancyjnym.

2. Dostarczane samochody muszą spełniać wymagania określone w:

- a) Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 z późn. zm.),
- c) Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).,
- e) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie Rejestracja i oznaczanie pojazdów, wymagania dla tablic rejestracyjnych oraz wzory innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847 z późn. zm.)
- f) wymaganiach Zamawiającego, które opisane zostały w SWZ.

3. Udostępnienie samochodów

- 1) Każdy z dostarczonych samochodów musi być wyposażony w instalację elektryczną wraz z systemami rejestrującymi obraz i dźwięk z przebiegu egzaminu praktycznego.
- 2) Każdy z dostarczanych samochodów musi być przygotowany do eksploatacji, tzn. pozbawiony zabezpieczeń transportowych i zatankowany w ilość wynoszącą minimum 5 l paliwa.

- 3) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć (na swój koszt i ryzyko) samochody do siedziby Zamawiającego lub w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zielonej Góry.
- 4) Wraz z dostawą Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dla każdego samochodu:
 - a) instrukcję obsługi samochodu i wyposażenia w języku polskim,
 - b) dowód rejestracyjny,
 - c) 2 komplety kluczyków,
 - d) zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym „pojazd przystosowany do nauki jazdy i egzaminowania”,
 - e) gwarancję oraz opis systemu rejestrującego obraz i dźwięk z przebiegu egzaminu praktycznego,
 - f) polisę OC, AC, NNW, Assistance Zamawiający zawrze z własnym ubezpieczycielem.
4. *Obsługa serwisowa samochodów.*
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest dysponować lub współpracować z siecią autoryzowanych stacji obsługi pojazdów zapewniających obsługę serwisową samochodów będących przedmiotem zamówienia na terenie **miasta Zielonej Góry lub na terenie oddalonym 20 km od miasta Zielona Góra.**
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do naprawy samochodów będących przedmiotem najmu, w ciągu 24 godzin od przyjęcia zgłoszenia. W sytuacji braku możliwości naprawy samochodu w terminie 24 godzin, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Zamawiającego.
5. *Warunki gwarancyjne samochodów.*
 - 1) Wykonawca zapewnia warunki gwarancji, nie gorsze od warunków określonych przez producenta w załączonych do samochodów książkach gwarancyjnych ale na okres nie krótszy niż czas użytkowania najmowanych samochodów.
 - 2) Wykonawca pokrywa koszty wszelkich napraw i wymiany części oraz akcesoriów objętych gwarancją, jak również koszty samych części i akcesoriów.
 - 3) Wykonawca gwarantuje stosowanie oryginalnych części i akcesoriów, objętych gwarancją w czasie użytkowania najmowanych samochodów.
 - 4) Wykonawca udziela gwarancji zgodnie z zaleceniami producenta na wykonane czynności serwisowe.
 - 5) Termin rozpoczęcia ochrony gwarancyjnej rozpocznie się od dnia odbioru samochodów.
6. *Utrzymanie samochodów*
 - 1) Wykonawca w całym okresie obowiązywania umowy zobowiązany jest do: zapewnienia pełnej obsługi technicznej pojazdów; wykonywania obowiązkowych badań technicznych i przeglądów gwarancyjnych; wszelkich napraw niezbędnych do prawidłowej eksploatacji pojazdów; sezonowej wymiany i przechowywania opon i

wymiany płynów eksploatacyjnych, za wyjątkiem paliwa i płynu do spryskiwaczy;
świadczenia pełnego serwisu blacharsko-lakierniczego.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY I WYPOSAŻENIE SAMOCHODÓW

Najem samochodów osobowych przystosowanych do egzaminowania na kategorię B prawa jazdy		
Cecha	Wymagania minimalne	Podstawa prawna
Rodzaj pojazdu	<p>samochód osobowy typu hatchback</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Silnik spalinowy o zapłonie iskrowym, spełniający wymagania normy spalin min. EURO 6. 2. Silnik spalinowy wolnossący lub turbodoładowany o pojemności 900 cm³ - 1500 cm³ (włącznie). 3. O mocy co najmniej 60 KM, 4. Skrzynia biegów manualna 5-cio biegowa. 5. Długość pojazdu: powyżej 3900mm do 4200mm. 6. Prędkość maksymalna pojazdu co najmniej 100 km/h określona w świadectwie homologacji. 7. Dopuszczalna masa całkowita nieprzekraczającą 3,5 t. 8. Pojazd fabrycznie nowy, rocznik 2024 i następne. <p>Wyposażenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Ilość drzwi – 5 10. Liczba miejsc – Nadwozie pojazdu 5 miejscowe - pojazd zarejestrowany na 5 osób. 11. Regulacja pozioma i pionowa fotela kierowcy. 12. Wspomaganie układu kierowniczego. 13. Ogrzewana tylna szyba. 14. Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby. 15. Tablica wskaźników - możliwość obserwacji wskazań prędkościomierza i obrotomierza z miejsca pasażera (egzaminatora). 16. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera. 17. Centralny zamek. 18. Regulacja wysokości zagłówków i pasów bezpieczeństwa. 19. Dźwignia hamulca awaryjnego klasyczna. 20. Elektrycznie sterowane i 	<p>Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). oraz wymagania zamawiającego.</p>

	<p>podgrzewane lusterka zewnętrzne prawe i lewe.</p> <p>21. Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby drzwi przednich kierowcy i pasażera.</p> <p>22. Gniazdo zapalniczki lub USB.</p> <p>23. System stabilizacji i kontroli toru jazdy, ABS.</p> <p>24. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, elektroniczna kontrola stabilizacji, ESP.</p> <p>25. Klimatyzacja automatyczna lub manualna.</p> <p>26. Koło kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przód - tył, - góra - dół. 	
Długość pojazdu	powyżej 3900 mm i poniżej 4200 mm.	Wymagania Zamawiającego
Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> •mechaniczna (manualna); •co najmniej pięć (5) biegów w jeździe do przodu. 	Wymagania Zamawiającego
Silnik/moc/pojemność	<ul style="list-style-type: none"> •min. 60 KM (44,12kW) •pojemność min. 900cm³-1500 cm³ włącznie. 	
Rodzaj paliwa	<ul style="list-style-type: none"> •benzyna bezołowiowa 95 	
Typ nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> •Samochód osobowy typu hatchback, 5 - drzwiowy (czworo drzwi + pokrywa bagażnika otwierana razem z tylną szybą). 	Wymagania Zamawiającego
Kolor nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> •fabryczny do uzgodnienia, jednakże wszystkie auta muszą być w jednakowym kolorze. 	
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> •ze wspomaganiem, lewostronny 	
System hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> •z ABS 	
Wposażenie dodatkowe wymagane przepisami	<ul style="list-style-type: none"> • dodatkowy pedał hamulca roboczego dla egzaminatora z homologacją; • dodatkowy pedał sprzęgła dla 	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania

	<p>egzaminatora z homologacją;</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe lustro wewnętrzne dla egzaminatora trwale zamontowane; • dodatkowe lusterka zewnętrzne prawe i lewe dla egzaminatora; • ogumione koło zapasowe; • apteczka doraźnej pomocy zgodna z normą DIN13164; • trójkąt ostrzegawczy; • gaśnica; • hamulec awaryjny mechaniczny: zaciągany i zwalniany dźwignią z miejsca kierowcy; • zamontowana podświetlana tablica „L” na dachu pojazdu zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych - łatwa do demontażu, zabudowana, połączona z instalacją elektryczną pojazdu szybkołączem umieszczonym wewnątrz pojazdu; • Obrotomierz; • światła do jazdy dziennej; 	<p>osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 z późn. zm.). oraz wymagania Zamawiającego</p> <p>ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502) oraz wymagania Zamawiającego</p>
--	---	--

Wypożyczenie dodatkowe dopuszczane przepisami	<p>Dopuszcza się dodatkowe fabryczne wyposażenie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> pojazd z funkcją START / STOP lub z odwróconą funkcją START / STOP – ażeby była możliwość jej aktywacji poprzez wciśnięcie stosownego przycisku. 	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach
Wypożyczenie dodatkowe wskazane przez Zamawiającego	<ul style="list-style-type: none"> dodatkowe kontrolki włączonych świateł: <ul style="list-style-type: none"> - mijania (wyłączana przy zapalonych światłach drogowych)- barwy żółtej, - drogowych - barwy niebieskiej, - kierunkowskazów – barwy zielonej. Umieszczone w polu widzenia egzaminatora. Pojazd powinien być wyposażony w 2 komplety nowych kół z nowymi oponami do jazdy w lecie i w zimie (jeden z kompletów zamontowany w pojeździe). Komplet nowych dywaników wewnętrznych (gumowych), nieutrudniających pracy pedałom głównym (sprzęgła, przyspieszenia i hamulca) - po stronie kierowcy, oraz pedałom dodatkowym (hamulca i sprzęgła) po stronie egzaminatora. 	Wymagania Zamawiającego
Inne	<ul style="list-style-type: none"> konieczność posiadania adnotacji w dowodzie rejestracyjnym lub dokumencie stwierdzającym dopuszczenie pojazdu do ruchu – „L”; 	Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.).

WYMAGANIA SYSTEMU REJESTRACJI OBRAZU I DŹWIĘKU WPOJEŹDZIE.

Wymagane warunki techniczne i cechy funkcjonalne systemu urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk dotyczące każdego z zamawianych systemów	
<p>System rejestrujący obraz i dźwięk powinien zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rejestrator czterokanałowy, zaprojektowany i przystosowany do zastosowań mobilnych. • Trzy kamery rejestrujące: przestrzeń przed pojazdem, osobę na fotelu kierowcy oraz pełen obszar deski rozdzielczej. • Trzy mikrofony: dwa znajdujące się wewnątrz pojazdu oraz jeden pod maską. • Monitor o przekątnej ekranu od 6,5 " do 7". • Odbiornik podczerwieni umożliwiający sterowanie rejestratorem za pomocą pilota z pozycji fotela przedniego. • Wyłącznik główny odcinający zasilanie od wszystkich elementów systemu 	
1.	Rejestracja obrazu i dźwięku musi rozpoczynać się natychmiast wraz z otwarciem drzwi kierowcy lub po uruchomieniu zapłonu (kluczyk lub przycisk star/stop) w zależności które zdarzenie nastąpi jako pierwsze. Zgaśnięcie silnika nie może powodować przerwy w nagraniu.
2.	System zainstalowany w samochodzie egzaminacyjnym ma być zasilany z akumulatora pojazdu. Jeżeli moc akumulatora samochodu jest niewystarczająca i może powodować zakłócenia w pracy pojazdu lub systemu, Wykonawca powinien przewidzieć zainstalowanie dodatkowego akumulatora na potrzeby systemu.
3.	System powinien umożliwiać pracę w zakresie temperatur od - 25°C do + 55 °C.
4.	Rejestrator umożliwia zapis i odtwarzanie kolorowego obrazu ze wszystkich kamer z rozdzielczością co najmniej 1280 x 720 z częstotliwością min. 25 kl/s. dla każdej kamery.
5.	Rejestrator umożliwia zapis bieżącej daty, godziny i numeru rejestracyjnego pojazdu. Powyższe informacje widoczne są również na podglądzie rejestrowanego obrazu.
6.	Rejestrator wyposażony w moduł GPS umożliwiający automatyczną synchronizację daty i godziny.
7.	Rejestrator powinien umożliwiać wprowadzenie harmonogramu pracy dzięki czemu w ustalonych godzinach rejestrator jest w trybie umożliwiającym natychmiastowe rozpoczęcie nagrywania. Poza godzinami ustalonymi w harmonogramie rejestrator jest w stanie czuwania.
8.	Rejestrator powinien zapisywać obraz przy wykorzystaniu kompresji H.264 lub H.265.
9.	Rejestrator powinien zapisywać obraz i dźwięk na karcie SD lub dysku twardym SSD. Rejestrator obsługuje nośniki danych, których rozmiar zapewni możliwość przechowywania nagrań z okresu min.21 dni przy założeniu rejestracji trzech kanałów przez 8 godzin dziennie. Dla pojedynczego systemu należy przewidzieć trzy komplety fabrycznie nowych kieszeni na dyski twarde SSD wraz ze śrubkami montażowymi. Dostęp do nośnika danych musi być zabezpieczony przy pomocy kluczyka. Nośniki danych zamawiający zapewni we własnym zakresie.
10.	Rejestrator powinien mieć opcję automatycznego kasowania nagrań starszych niż 21 dni.
11.	Rejestrator musi mieć możliwość ustawienia czasu podtrzymania nagrywania do min. 5 minut od chwili wyłączenia zapłonu. W tym czasie, pomimo zgaszonego silnika, nadal odbywa się rejestracja.
12.	Kamery umożliwiają rejestrację czytelnego obrazu przy dużym nasłonecznieniu jak również po zmroku. Gabaryty kamer nie mogą ograniczać pola widzenia kierowcy i pasażera.

13.	Obraz z każdej kamery powinien być zapisywany w osobnym pliku w formacie .avi. Zapisane nagranie (obraz i dźwięk) ma być możliwe do odtworzenia w ogólnie dostępnym, bezpłatnym playerze np. VLC Player.
14.	Zainstalowane mikrofony mają mieć możliwość płynnej regulacji wzmocnienia dźwięku. Rejestrowany dźwięk powinien być czytelny i niezakłócony.
15.	Dźwięk z pierwszego mikrofonu wewnątrz pojazdu powinien być zapisywany razem z obrazem z kamery skierowanej do przodu, z drugiego mikrofonu wewnątrz pojazdu powinien być zapisywany razem z obrazem z kamery skierowanej na kierowcę. Dźwięk z trzeciego mikrofonu zamontowanego pod maską powinien być zapisywany razem z kamerą skierowaną na zegary.
16.	Mikrofony wewnątrz pojazdu mogą być zintegrowane z kamerami.
17.	Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie umożliwiające zsynchronizowane odtwarzanie zapisu z wszystkich kanałów na jednym ekranie.
18.	Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie umożliwiające zapis nagrań z wszystkich kanałów do jednego pliku formatu .avi w czasie przynajmniej o połowę krótszym niż czas nagrania.
Dodatkowe wymagania	
19.	Rejestrator powinien być umieszczony w bagażniku pojazdu. Sposób montażu powinien minimalizować wpływ wstrząsów na prace systemu. Obok rejestratora powinien być umieszczony wyłącznik główny odcinający zasilanie od wszystkich elementów systemu.
20.	Miejsce zamontowania kamer i wynikający z niego pokazywany zakres obrazu oraz miejsce zamontowania mikrofonów oraz monitora wymaga zaakceptowania przez Zamawiającego na podstawie protokołu podpisanego przez obie strony.
21.	Monitor powinien być umieszczony w miejscu zapewniającym egzaminatorowi wygodny podgląd rejestrowanego obrazu oraz nie utrudniającym obserwacji otoczenia pojazdu. Egzaminator powinien mieć podgląd na wszystkie kamery jednocześnie (na ekranie wyświetlany jest obraz wszystkich kamer).
22.	Zainstalowany system Wykonawca obejmie obsługą serwisową i naprawczą na swój koszt przez cały okres obowiązywania umowy.
23.	Zgłoszenie awarii systemu nastąpi na adres e-mail i telefon wskazany przez Wykonawcę w godzinach 8:00 – 15:00. Czas reakcji serwisowej (podjęcia działania mającego na celu usunięcie awarii) nie dłuższy niż jeden dzień roboczy. Czas wykonania naprawy gwarancyjnej nie dłuższy niż 5 dni roboczych. Jeżeli Wykonawca nie jest w stanie dokonać naprawy w powyższym czasie, do momentu usunięcia awarii, zapewni system zastępczy.

Szczegółowe wymagania oznakowania graficznego pojazdów egzaminacyjnych.

Pojazdy przeznaczone do egzaminowania na kat. B prawa jazdy winny być oznakowane graficznie zgodnie z poniższymi zasadami:

1. Oznakowanie wykonane z folii samoprzylepnej, umocowane do nadwozia w sposób uniemożliwiający samoczynne przemieszczanie się.
2. Na obydwóch **bokach pojazdu** - pas w kolorze żółtym o wymiarach 65cm x13cm stanowiący tło dla logo WORD w kolorze niebieskim, umieszczonego na przednich drzwiach oraz numeru bocznego na żółtym tle o wymiarach 15cm x 15cm **niebieska cyfra** umieszczona nad logiem WORD.
3. **Blotnik tylny w górnej części**: na żółtym tle proporcjonalnie na środku o wymiarach 15cm x 15cm **niebieska cyfra**.(numer boczny pojazdu)
4. Na **pokrywie silnika** – przód pojazdu umieszczony proporcjonalnie na środku powierzchni pas żółty o wymiarach 45cm x 10 cm z napisem o treści „EGZAMIN” w kolorze niebieskim.
5. Na pokrywie bagażnika lub zderzaku tylnym– tył pojazdu, z lewej strony pas żółty o wymiarach 45cm x 10 cm z napisem o treści EGZAMIN w kolorze niebieskim, z prawej strony pas żółty o wymiarach 45cm x 10 cm z logo WORD w kolorze niebieskim.
6. Według poniższego wzoru:





Zatwierdzam