

Wymagania jakościowe dla oleju napędowego

Parametr	Jednostka	Olej napędowy „standardowy”		Olej o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych	
		zakresy		zakresy	
		minimum	maksimum	minimum	maximum ma
Liczba cetanowa		51,0	-	51,0	-
Indeks cetanowy		46,0	-	46,0	-
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	820,0 ³⁾ 815,04),5)	845	800,0	840,0
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	-	8,0	-	8,0
Zawartość siarki	mg/kg	-	10	-	10,0
Zawartość manganu	mg/l	-	2,0	-	2,0
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	-	-	powyżej 55
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)**	% (m/m)	-	0,30	-	0,30
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	-	0,010	-	0,010
Zawartość wody	mg/kg	-	0,020	-	0,020
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24	-	24
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa	klasa 1		klasa 1	
Stabilność oksydacyjna ⁷⁾	g/m³	-	25	-	25
Stabilność oksydacyjna dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0%(V/V) FAME ⁷⁾	h min	20,0 lub 60,0	-	20,0 lub 60,0	-

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 60 °C	µm	-	460	-	460
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500	1,500	4,000
Skład frakcyjny					
- do 250 °C destyluje	% (V/V)	-	<65	-	-
- do 350 °C destyluje	% (V/V)	85	-	-	-
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	-	360	-	-
Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	-	7,0	-	7,0
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	-	0³⁾	-10⁴	-20⁵⁾
Temperatura mętnienia	°C	-	-	-	-32
					-22

1) Opracowane na podstawie normy PN-EN 590:2022-08 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.

2) Wartości podane w specyfikacji są "wartościami rzeczywistymi". Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.

3) Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

4) Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

5) Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

6) Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeżeli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany zgodnie z normą PN-EN ISO 13759. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności

dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30 % (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.

7) Wymaganie dotyczące stabilności oksydacyjnej zgodnie z normą PN-EN ISO 12205 ma zastosowanie dla oleju napędowego niezależnie od zawartości FAME. Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0 % (V/V) FAME jest dodatkowe wymaganie badania stabilności oksydacyjnej określone w normie PN-EN 15751 lub PN-EN 16091. W przypadkach spornych należy stosować normę PN-EN 15751.

8) Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250 °C i do 350 °C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.

1 Minister Klimatu i Środowiska kieruje działami administracji rządowej - energia i klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 2726).

2 Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58 - Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182, Dz. Urz. WE L 287 z 14.11.2000, str. 46 - Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 26, str. 65, Dz. Urz. UE L 76 z 22.03.2003, str. 10 - Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 160, Dz. Urz. UE L 284 z 31.10.2003, str. 1 - Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 4, str. 447, Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 147 z 02.06.2011, str. 15, Dz. Urz. UE L 170 z 11.06.2014, str. 62, Dz. Urz. UE L 116 z 07.05.2015, str. 25, Dz. Urz. UE L 239 z 15.09.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 328 z 21.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 261 z 14.10.2019, str. 100, Dz. Urz. UE L 2023/2413 z 31.10.2023 oraz Dz. Urz. UE L 2024/90085 z 07.02.2024).

3 Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 19 marca 2024 r. pod numerem 2024/0157/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

4 Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1314), które zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 11 lutego 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 266 i 1592) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Czytaj więcej na Prawo.pl:

<https://www.prawo.pl/akty/dz-u-2024-1018,22026814.html>