OZNACZENIA

W – powierzchnia wykopu [m²]

N – powierzchnia nasypu [m²]

h_{hm} – szerokość zdjęcia humusu pod wykop [m]

h_{hn} – szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]

P_{hr} – powierzchnia wyrównania kamieniem tamanym [m²]

IPD - istniejący pas drogowy

h_h – szerokość humusowania [m]

p_{kr} – szerokość plantowania wykopu [m]

p_{kn} – szerokość plantowania nasypu [m]

P_{hn} – powierzchnia wyrównania betonem asfaltowym [m²]

P_h – powierzchnia frezowania [m²]

PPD – projektowany pas drogowy

S – głębokość wyrównania [cm]

ΣS – głębokość frezowania [cm]

t_r – szerokość frezowania [cm]

p – szerokość poszerzenia [m]

r – szerokość rozbiórki [m]

s – szerokość wyrównania [m]

istniejąca ogrodzenie do rozbiórki

istniejąca bramaszerokosc do rozbiórki

km 7+540,37
Skrzyżowanie z DG 190390X
Przebudowa

W = 1,01
N = 1,09
h_{hm} = 3,14
h_{hn} = 2,00
p_k = 11,58
p_n = 6,46

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 6,00

km 7+584,38

W = 2,39
N = 2,39
h_{hm} = 3,03
h_{hn} = 2,00
p_k = 9,13
p_n = 2,82

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,78

km 7+674,70

W = 2,53
N = 1,73
h_{hm} = 4,47
h_{hn} = 2,00
p_k = 5,48
p_n = 4,22

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,80

km 7+730,61 S8
Skrzyżowanie z DG wewnętrzną
Przebudowa

W = 2,47
N = 0,16
h_{hm} = 1,08
h_{hn} = 0,79
p_k = 15,13
p_n = 0,00

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,59

km 7+808,94

W = 0,86
N = 0,16
h_{hm} = 1,08
h_{hn} = 4,70
p_k = 2,98
p_n = 0,00

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,40

km 7+908,55

W = 0,77
N = 2,90
h_{hm} = 0,39
h_{hn} = 4,27
p_k = 7,29
p_n = 6,79

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,60

km 7+481,22

W = 1,04
N = 0,61
h_{hm} = 3,22
h_{hn} = 2,00
p_k = 7,18
p_n = 4,33

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,78

km 7+548,75

W = 5,50
N = 2,52
h_{hm} = 0,48
h_{hn} = 2,00
p_k = 8,02
p_n = 11,97
p_k = 6,47

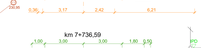
P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 6,00

km 7+609,38

W = 0,75
N = 0,71
h_{hm} = 0,00
h_{hn} = 2,00
p_k = 4,78
p_n = 6,02

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,65

km 7+695,96



W = 3,80
N = 5,81
h_{hm} = 0,00
h_{hn} = 2,00
p_k = 12,57
p_n = 4,21

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,51

km 7+736,59

W = 2,74
N = 0,51
h_{hm} = 2,27
h_{hn} = 0,62
p_k = 12,47
p_n = 1,04

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,49

km 7+833,88

W = 1,46
N = 0,86
h_{hm} = 2,52
h_{hn} = 2,00
p_k = 9,24
p_n = 2,99

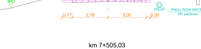
P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,60

km 7+933,72

W = 0,61
N = 3,69
h_{hm} = 0,00
h_{hn} = 2,00
p_k = 10,57
p_n = 0,00

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,54

km 7+505,03



W = 0,98
N = 0,86
h_{hm} = 1,51
h_{hn} = 2,00
p_k = 7,57
p_n = 5,27

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,86

km 7+555,74

W = 1,93
N = 3,90
h_{hm} = 0,47
h_{hn} = 3,47
p_k = 12,34
p_n = 2,66

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,66

km 7+634,38

W = 1,31
N = 0,93
h_{hm} = 0,00
h_{hn} = 1,98
p_k = 8,26
p_n = 2,57

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,66

km 7+709,38

W = 1,34
N = 0,58
h_{hm} = 0,42
h_{hn} = 2,00
p_k = 8,31
p_n = 7,72

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,70

km 7+759,15

W = 2,17
N = 0,51
h_{hm} = 2,73
h_{hn} = 1,77
p_k = 9,09
p_n = 3,92

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,37

km 7+858,86

W = 1,01
N = 0,86
h_{hm} = 2,52
h_{hn} = 2,75
p_k = 9,24
p_n = 2,99

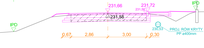
P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,51

km 7+908,55

W = 0,77
N = 2,90
h_{hm} = 0,39
h_{hn} = 4,27
p_k = 7,29
p_n = 6,79

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,60

km 7+531,62



W = 0,60
N = 0,59
h_{hm} = 1,45
h_{hn} = 2,11
p_k = 8,00
p_n = 3,12

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 6,00

km 7+572,85

W = 2,51
N = 0,59
h_{hm} = 2,85
h_{hn} = 2,06
p_k = 2,91
p_n = 9,51
p_k = 2,73

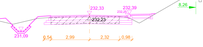
P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,90

km 7+659,38
PROJ. STUDZ. SOBR. ø600mm
Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM

W = 2,51
N = 1,42
h_{hm} = 4,66
h_{hn} = 2,00
p_k = 11,72
p_n = 4,24

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,67

km 7+723,56



W = 1,30
N = 0,58
h_{hm} = 4,71
h_{hn} = 2,00
p_k = 8,25
p_n = 7,09

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,61

km 7+784,26

W = 2,44
N = 0,51
h_{hm} = 3,60
h_{hn} = 2,00
p_k = 9,87
p_n = 4,01

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,78

km 7+808,94

W = 0,86
N = 0,16
h_{hm} = 1,08
h_{hn} = 4,70
p_k = 2,98
p_n = 0,00

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,40

km 7+883,75

W = 1,64
N = 0,93
h_{hm} = 2,11
h_{hn} = 2,00
p_k = 8,95
p_n = 2,95

P_h = 0,00
P_{hn} = 0,00
P_{hr} = 0,00
f = 0,00
s = 0,00
g = 0,00
r = 5,71

Inwestor/Zamawiający:
Zarząd Powiatu Proszowickiego
ul.Juwa Waza 72
32-100 Proszowice

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW
Radzenia - Mirocinowice - Radzenia - Strzeszowice
Projekt budowlany i wykonawczy, kosztorys inwestorski, STWiOR
Projekt organizacji ruchu, projekt stałej organizacji ruchu
w m. Kąty, Mirocinowice, Wiązownia, Strzeszowice

Dzialki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: 121408_2 Gmina Radziemice
Obręb ewidencyjny: Radziemice - działki (w całości): 3511, 3561, 3564/5, 3564/11, 3564/14, 3564/15, 3564/16, 3564/17, 3564/18, 3564/19, 3564/20, 3564/21, 3564/22, 3564/23, 3564/24, 3564/25, 3564/26, 3564/27, 3564/28, 3564/29, 3564/30, 3564/31, 3564/32, 3564/33, 3564/34, 3564/35, 3564/36, 3564/37, 3564/38, 3564/39, 3564/40, 3564/41, 3564/42, 3564/43, 3564/44, 3564/45, 3564/46, 3564/47, 3564/48, 3564/49, 3564/50, 3564/51, 3564/52, 3564/53,