

SPIS RYSUNKÓW

1.1. ORIENTACJA NR 1	-----skala 1 : 10 000
2.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 1	
km 3+013,20 ÷ 3+607,00	----- skala 1 : 500
2.2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 2	
km 4+354,75 ÷ 5+150,00	----- skala 1 : 500
2.3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 3	
km 5+150,00 ÷ 5+940,00	----- skala 1 : 500
2.4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 4	
km 6+453,00 ÷ 7+175,00	----- skala 1 : 500
2.5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 5	
km 7+175,00 ÷ 7+867,00	----- skala 1 : 500
2.6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 6	
km 7+867,00 ÷ 8+555,00	----- skala 1 : 500
3.1. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 1	
km 3+013,20 ÷ 3+607,00	----- skala 1 : 50/500
3.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 2	
km 4+354,75 ÷ 4+876,43	----- skala 1 : 50/500
3.3. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 3	
km 4+876,43 ÷ 5+411,79	----- skala 1 : 50/500
3.4. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 4	
km 5+411,79 ÷ 5+940,00	----- skala 1 : 50/500
3.5. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 5	
km 6+453,00 ÷ 6+968,54	----- skala 1 : 50/500
3.6. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 6	
km 6+968,54 ÷ 7+509,24	----- skala 1 : 50/500
3.7. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 7	
km 7+509,24 ÷ 8+027,87	----- skala 1 : 50/500
3.8. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 8	
km 8+027,87 ÷ 8+555,00	----- skala 1 : 50/500
4.1. PRZEKROJE NORMALNE NR 1	
Przekroje szlakowe	----- skala 1 : 50
4.2. PRZEKROJE NORMALNE NR 2	
Przekroje półuliczne, peron przystankowy, miejsca postojowe	--- skala 1 : 50
5.1. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 1	
km 3+013,20 ÷ 3+607,00	----- skala 1 : 100
5.2. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 2	
km 4+354,75 ÷ 4+876,43	----- skala 1 : 100
5.3. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 3	
km 4+904,23 ÷ 5+477,57	----- skala 1 : 100
5.4. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 4	
km 5+479,10 ÷ 5+940,00	----- skala 1 : 100
5.5. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 5	
km 6+453,00 ÷ 6+985,44	----- skala 1 : 100
5.6. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 6	
km 6+990,90 ÷ 7+459,51	----- skala 1 : 100

- 5.7. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 7

km 7+481,22 ÷ 7+933,72 ----- skala 1 : 100
- 5.8. PRZEKROJE POPRZECZNE NR 8

km 7+938,88 ÷ 8+555,00 ----- skala 1 : 100
- 6.1. ZJAZDY INDYWIDUALNE -----

skala 1 : 50
- 6.2. ZJAZDY PUBLICZNE -----

skala 1 : 50
- 7.1. MURKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW RUROWYCH

ø600mm, ø800mm i ø1000mm ----- skala 1 : 25
- 7.2. MURKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW SKRZYNKOWYCH

□300x150cm ----- skala 1 : 25

- Karty KPED:

8. 03.10 – Krawężniki betonowe na ławie z oporem

9. 03.95 – Ściankowe zakończenie przepustu ø40
- Karty KPDEP:

10. k.11 – Płyta żelbetowa zespalająca przepust skrzynkowy dwudzielny 300mm

- Karta technologiczna:

11. Prefabrykat ażurowy 60x40x8cm

12. Wpust żeliwny krawężnikowy kl. C250

13. Balustrada blokująca U-11a szczeblinkowa rurowa

mgr inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul.Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów		mgr inż. Agnieszka Kaczowska 39-300 Mielec, ul.Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. PDK/0068/PWOD/17 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
---	--	--	--