

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 10.10.01d

WIOSENNE UTRZYMANIE DROGI

SPIS TREŚCI

- 1. WSTĘP**
 - 2. MATERIAŁY**
 - 3. SPRZĘT**
 - 4. TRANSPORT**
 - 5. WYKONANIE ROBÓT**
 - 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
 - 7. OBMIAR ROBÓT**
 - 8. ODBIÓR ROBÓT**
 - 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**
 - 10. PRZEPISY ZWIĄZANE**
-

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wiosennym utrzymaniem dróg.

1.2. Zakres stosowania ST

Ogólna specyfikacja techniczna (ST) stanowi podstawę jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach, ulicach i placach.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z utrzymaniem dróg w okresie wiosennym.

Roboty utrzymaniowe obejmują prace konserwacyjne, mające charakter sezonowy, zmieniający się w zależności od pory roku.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. 1.4.1. Utrzymanie drogi - wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych i porządkowych oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, stanu technicznego drogi oraz sprawności i bezpieczeństwa ruchu.

1.4.2. 1.4.2. Wiosenne utrzymanie drogi - prace utrzymaniowe wykonywane w celu zagwarantowania ciągłości i bezpieczeństwa ruchu niezależnie od warunków klimatycznych i atmosferycznych w okresie wiosny.

1.4.3. 1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi, polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót wiosennego utrzymania

Materiały stosowane przy wiosennym utrzymaniu dróg powinny być zgodne z ustaleniami SST i stosowanych aprobat technicznych IBDiM, poleceniami Inżyniera oraz wymaganiami zawartymi w niniejszej ST, w tym ustaleniami specyfikacji wymienionych w punkcie 5.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany przy wiosennym utrzymaniu dróg

Wykonawca przystępujący do robót wiosennego utrzymania drogi powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu, który został podany w punkcie 5 niniejszej ST, w tym w punkcie 5 wymienionych tam specyfikacji.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport przy robotach wiosennego utrzymania drogi

Transport materiałów, stosowanych przy wiosennym utrzymaniu drogi, powinien odpowiadać wymaganiom podanym w punkcie 4 odpowiednich specyfikacji, wymienionych w punkcie 5 niniejszej ST.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy wiosennym utrzymaniu drogi powinien być zgodny z wytycznymi Zamawiającego.

W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji, pod warunkiem uzyskania akceptacji Inżyniera.

Roboty utrzymaniowe wykonywane są bez przerwy w okresie całego roku, niezależnie od warunków atmosferycznych. Większość z nich wykonuje się nieprzerwanie w co najmniej trzech porach roku (wiosnie, lecie i jesieni), z tym że zabiegi najbardziej charakterystyczne zmieniają się. Określenia nazw pór roku w odniesieniu do rodzaju robót utrzymaniowych pełnią często funkcje umowne. Decydujące są aktualne warunki atmosferyczne i potrzeby wynikające ze stanu drogi. Wiosenne roboty utrzymaniowe trudno jest niekiedy zaplanować ze względu na częste zmiany warunków atmosferycznych.

5.3. Rodzaje wiosennych robót utrzymaniowych

Wiosenne roboty utrzymaniowe zaleca się rozpocząć z nastaniem pierwszych cieplejszych dni, zazwyczaj w marcu i w głównym zakresie powinno zakończyć się je w początku maja.

Do wiosennych robót utrzymaniowych należą:

1. 1. zapewnienie należytego i szybkiego odprowadzenia wód wiosennych,
2. 2. pielęgnowanie jezdni,
3. 3. doprowadzenie drogi do estetycznego wyglądu po okresie zimowym,
4. 4. przegląd i przygotowanie obiektów drogowych do normalnej eksploatacji.

Okres wiosenny jest trudny dla służby utrzymania dróg ze względu na konieczność wykonania wielu pracochłonnych robót w stosunkowo krótkim czasie. Z tego powodu należy decydować się na wybór priorytetów, np. zapewniających najlepsze warunki jazdy na drogach o większym obciążeniu ruchem. Na pozostałych drogach niektóre z ustalonych dla okresu wiosennego robót można przesunąć do lata.

5.4. Odprowadzenie wód wiosennych

Wody wiosenne pochodzące z topniejącego śniegu i lodu oraz z opadów atmosferycznych należy jak najkrótszą drogą i najszybciej odprowadzić z obszaru torowiska ziemnego do naturalnych cieków lub innych urządzeń odwadniających.

Pozostały na jezdni śnieg i lód należy rozpocząć usuwać z nastaniem wiosny; analogiczne prace wykonuje się w rowach w pobliżu przepustów i mostów. Na pozostałej części rowów wzdłuż ich osi przekopuje się w śniegu kanaliki, aby umożliwić odpływ wód z topniejącego śniegu i deszczów. Kanaliki te należy oczyszczać i poszerzać aż do momentu całkowitego stopnienia śniegu w rowach.

Śnieg należy usuwać z rowów, z korony drogi oraz, w miarę postępu robót, ze skarp nasypów i wewnętrznych skarp wykopów, przy czym w pierwszej kolejności - z zacienionych powierzchni. Należy przy tym pamiętać, aby stworzyć jednakowe warunki odtajania gruntu na całej szerokości korony drogi i w ten sposób zapobiec powstawaniu przełomów. Niewłaściwa kolejność usuwania śniegu może być powodem naruszenia trwałości korpusu drogowego i zmniejszenia nośności nawierzchni.

Wymienione roboty, związane z usuwaniem śniegu i lodu, przeważnie wykonuje się ręcznie za pomocą łopat i oskardów. Tylko śnieg znajdujący się na koronie drogi może być usunięty w sposób mechaniczny, najlepiej równiarkami samobieżnymi lub spycharkami. Przy pracy z użyciem maszyn należy bardzo ostrożnie postępować, aby nie uszkodzić nawierzchni oraz poboczy.

Odpływ wody z korony drogi powinien być zabezpieczony przez ścięcie zawyżonych poboczy, a co najmniej wykonania w nich rowków odpływowych wg wymagań OST D-06.03.02 „Naprawa poboczy gruntowych” [16]. Z pozostałych elementów drogi należy ułatwić odpływ wody przez:

- - likwidację lokalnych zamuleń rowów i ew. zasypanie lokalnych wklęśnięć, wg wymagań OST D-06.04.01 „Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)” [17],
- - oczyszczenie zamulonych urządzeń odwadniających, np. wylotów sączków poprzecznych i podłużnych, wg wymagań OST D-03.01.03 „Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)” [2].

Czynności przy odprowadzeniu wód wiosennych wykonuje się tylko w koniecznym rozmiarze, wynikającym z doraźnych potrzeb okresu wiosennego.

5.5. Pielęgnowanie jezdni

Po zniknięciu śniegu i lodu, należy wykonać następujące czynności związane z pielęgnowaniem jezdni:

- - usunięcie z nawierzchni błota i kurzu, wg wymagań OST D-05.03.00a „Oczyszczenie nawierzchni drogowej” [6]. Pożądane jest rozpocząć oczyszczanie natychmiast po roztajaniu błota i wykonać je w ciągu 3 do 5 dni, gdy błoto jest jeszcze płynne i łatwiej usuwalne. Na nawierzchniach ulepszonych zanieczyszczenia są na ogół małe, wobec czego oczyszczanie ich na całym przekroju zaleca się wykonywać tylko w obrębie osiedli. Ewentualne uszczelnienie spękań nawierzchni asfaltowych należy wykonać wg OST D-05.03.15 „Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych” [11],
- - przebudowę odcinków z powstałymi przełomami nawierzchni, wg wymagań OST D-10.10.01 „Przebudowa przełomów drogowych” [24],
- - profilowanie nawierzchni gruntowej wg OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” [3] lub żwirowej wg OST D-05.01.03 „Nawierzchnia żwirowa” [4],
- - uzupełnienie wykruszonej masy w szczelinach nawierzchni betonowej wg wymagań OST D-05.03.04a „Wypełnianie szczelin w nawierzchni z betonu cementowego” [10] lub w spękaniach wg wymagań OST D-05.03.16 „Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych” [12],
- - uzupełnienie spoin i szczelin dylatacyjnych między kostkami nawierzchni brukowej, klinkierowej, z płyt betonowych, z betonowej kostki brukowej, wg zaleceń OST D-05.02.02a „Remont cząstkowy nawierzchni brukowej” [5], OST D-05.03.01a „Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej” [7], OST D-05.03.02a „Remont cząstkowy nawierzchni klinkierowej” [8], OST D-05.03.03a „Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych” [9], OST D-05.03.23b „Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej” [15],
- - remonty cząstkowe, na powierzchni uszkodzonych nawierzchni w czasie zimy, zgodnie z wymaganiami OST na roboty remontowe, np. D-05.02.02a [5], D-05.03.01a [7], D-05.03.02a [8], D-05.03.03a [9], D-05.03.15 [11], D-05.03.16 [12], D-05.03.17 [13], D-05.03.18 [14], D-05.03.23b [15] i innych.

5.6. Doprowadzenie otoczenia drogi do estetycznego wyglądu

Po wykonaniu najpilniejszych wiosennych robót konserwacyjnych należy uporządkować otoczenie drogi, wykonując przede wszystkim:

- - demontaż zasłon przeciwsłonecznych, ustawionych na okres zimowy, wg wymagań OST D-10.10.01a „Ustawianie rozbiornic zasłony przeciwsłonecznej przy drodze” [25],
- - oczyszczenie, uzupełnienie i ewentualną wymianę części oznakowania pionowego, przy czym czyszczenie znaków może być wykonywane ręcznie lub przy pomocy specjalnych myjek do znaków, malowanie słupków wg OST D-07.02.03a „Odnawianie farbą słupków do znaków drogowych” [21], a wymiana części wg OST D-07.02.03 „Remont oznakowania pionowego” [20],
- - odnowienie oznakowania poziomego, wg wymagań OST D-07.01.02 „Remont oznakowania poziomego” [18],

- - poprawienie ustawienia słupków prowadzących i krawędziowych (tzw. pachółków drogowych), wstawienie nowych słupków w miejsce słupków uszkodzonych lub zniszczonych, uzupełnienie elementów odbłaskowych na słupkach oraz oznaczeń kilometrów i hektometrów na słupkach w celu dostosowania do wymagań OST D-07.02.02 „Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe” [19],
- - zabiegi utrzymania zieleni przydrożnej, w tym przede wszystkim cięcia pielęgnacyjne drzew, sadzenie uzupełniające drzew i krzewów, uzupełnienie palików i wiązań przy drzewach, wykonanie i spulchnienie misek przy drzewach, wg wymagań OST D-09.01.02 „Utrzymanie zieleni przydrożnej” [22],
- - koszenie traw i chwastów na poboczach, skarpach i rowach, najkorzystniej w drugiej połowie maja lub w czerwcu wg wymagań OST D-09.01.03 „Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach” [23],
- - przegląd i uporządkowanie oraz oczyszczenie miejsc obsługi podróżnych, w tym parkingów przydrożnych.

5.7. Przegląd i przygotowanie obiektów drogowych do eksploatacji

Przygotowanie obiektów drogowych do normalnej eksploatacji polega na:

- - usunięciu (na początku wiosennych roztopów) śniegu i resztek lodu oraz innych zanieczyszczeń z otworów przepustów, ścieków drogowych i ulicznych, studzienek ściekowych i ich kratek wpustowych, jezdní mostów i chodników mostowych, przy uwzględnieniu zaleceń OST D-03.01.03 „Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)” [2],
- - doprowadzenie do normalnego stanu wjazdu na mosty i przepusty, zwłaszcza w miejscu połączenia pomostu z nawierzchnią drogi,
- - przeglądzie zjazdów z dróg, przede wszystkim na drogi boczne i do gospodarstw, wraz z doprowadzeniem do poprawnego stanu nawierzchni, poboczy i przepustów pod zjazdami, wraz z ich oczyszczeniem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- - uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.) oraz wykonać badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone w pkt 2 odpowiednich OST wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie wykonywania robót należy badać zgodność ich wykonania z:

- - wytycznymi Zamawiającego,
- - wymaganiami odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) dla robót liniowych, m² (metr kwadratowy) dla robót powierzchniowych i m³ (metr sześcienny) dla robót objętościowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty określone w odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 [1] „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej obejmuje wszystkie czynności i roboty związane z utrzymaniem drogi, które zostały wymienione w niniejszej specyfikacji oraz w odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ogólne specyfikacje techniczne (OST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)
3. D-05.01.00 Nawierzchnie gruntowe
4. D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa
5. D-05.02.02a Remont cząstkowy nawierzchni brukowej
6. D-05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej
7. D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej
8. D-05.03.02a Remont cząstkowy nawierzchni klinkierowej
9. D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych
10. D-05.03.04a Wypełnianie szczelin w nawierzchni z betonu cementowego
11. D-05.03.15 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych
12. D-05.03.16 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych
13. D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych
14. D-05.03.18 Remont cząstkowy nawierzchni betonowych
15. D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej
16. D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych
17. D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)
18. D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego
19. D-07.02.02 Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe
20. D-07.02.03 Remont oznakowania pionowego
21. D-07.02.03a Odnawianie farbą słupków do znaków drogowych
22. D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej
23. D-09.01.03 Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach
24. D-10.10.01 Przebudowa przełomów drogowych
25. D-10.10.01a Ustawianie rozbiegowej zasłony przeciwśnieżnej przy drodze

10.2. Literatura uzupełniająca

26. Przepisy utrzymaniowe na drogach krajowych oraz podręczniki utrzymania dróg